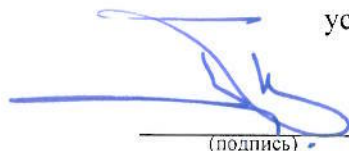


УТВЕРЖДАЮ

Председатель комиссии
по проведению специальной оценки
условий труда



Братков В.Б.
(фамилия, инициалы)

«15» 10 2019 г.

ОТЧЕТ

о проведении специальной оценки условий труда в
Югорское управление технологического транспорта и специальной техники
ООО "Газпром трансгаз Югорск"
(полное наименование работодателя)

628260, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра, г.
Югорск, ул. Промышленная, д. 8
(место нахождения и осуществления деятельности работодателя)

8622000931
(ИНН работодателя)

1028601843918
(ОГРН работодателя)

49.4
(код основного вида экономической деятельности по ОКВЭД)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Заместитель председателя:

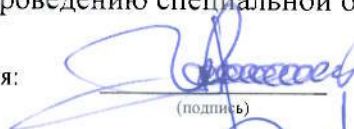
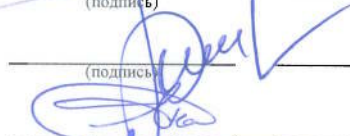




 (подпись)	Пахомов В.И. (Ф.И.О.)	15.10.2019г. (дата)
 (подпись)	Кадников А.Н. (Ф.И.О.)	15.10.2019г. (дата)
 (подпись)	Андрианов С.А. (Ф.И.О.)	15.10.2019г. (дата)
 (подпись)	Немцов П.В. (Ф.И.О.)	15.10.2019г. (дата)
 (подпись)	Заместитель начальника юридического отдела Руф В.А. (Ф.И.О.)	15.10.2019г. (дата)
 (подпись)	Миллер Г.Я. (Ф.И.О.)	15.10.2019г. (дата)

Таблица 2

Индивидуальный номер рабочего места	Профессия/ должность/ специальность работника	Классы (подклассы) условий труда														Итоговый класс (подкласс) условий труда	Итоговый класс (подкласс) условий труда с учетом эффективности применения СИЗ	Повышенный размер оплаты труда (да/нет)	Ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск (да/нет)	Сокращенная продолжительность рабочего времени (да/нет)	Молоко или другие равноценные пищевые продукты (да/нет)	Лечебно-профилактическое питание (да/нет)	Льготное пенсионное обеспечение (да/нет)
		химический	биологический	аэрозоли преимущественно фиброгенного действия	шум	инфразвук	ультразвук воздушный	вибрация общая	вибрация локальная	неионизирующие излучения	ионизирующие излучения	микроклимат	световая среда	тяжесть трудового процесса	напряженность трудового процесса								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	Эксплуатационная служба																						
2100096	Техник	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2100094	Диспетчер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2100095	Диспетчер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Ремонтно-механическая мастерская																						
2122033	Маляр	3.1	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	3.1	-	Да	Нет	Нет	Да	Нет	Да
	Автоколонна №2																						
2102009	Водитель автомобиля (КАМАЗ-53212 АЦ-НЕФАЗ-6606-11 (Топливозаправщик))	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2102022	Водитель автомобиля (КАМАЗ-43114 (Фургоны))	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2102024	Тракторист (YAMAHA YFM450FVAD (Мотовездеход))	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2102025	Тракторист (COMMANDER LTD (Снегоболотоходы))	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2102026	Тракторист (CAN-AM OUTLANDER XMR (Снегоболотоходы))	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Автоколонна №3																						
2103001	Водитель автомобиля (КАМАЗ-43118 (Цистерна))	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2103002	Водитель автомобиля (КАМАЗ-65115 (Вакуумные))	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2103003	Водитель автомобиля (КАМАЗ-6520-35 (Самосвалы))	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2103004	Водитель автомобиля (КАМАЗ-65115 (Мусоровоз))	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2103005	Водитель автомобиля (КАМАЗ-65226-Е3 (Седельные тягачи))	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2103007	Водитель автомобиля (КЗКТ-7428 (Седельные тягачи))	2	-	-	3.1	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

2103014	Водитель автомобиля (КАМАЗ-53228 (ППУА-1600/100))	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2103016	Тракторист (2800HR "Trak Truk")	2	-	-	3.2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2103017	Водитель вездехода (BV-206)	2	-	-	3.2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2103018	Машинист экскаватора (EU-423)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2103019	Тракторист (HUSKY)	2	-	-	3.2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2103020	Тракторист (PB-110DR)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2103021	Машинист экскаватора (VENIERI VF 10.23C)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2103022	Водитель вездехода (ГАЗ-3403)	2	-	-	3.2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2103023	Водитель вездехода (ГПЛУ-520)	2	-	-	3.2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2103024	Машинист автогрейдера (ДЗ-98 В7.2 (Грейдеры, автогрейдеры))	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2103025	Машинист экскаватора (ЕК-18)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2103026	Водитель погрузчика (АМКОДОР-332С4)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2103027	Тракторист (Замбони)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2103030	Водитель вездехода (ХТЗ-10НК)	2	-	-	3.2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2103031	Машинист автогрейдера (ДЗ-98В3.2 (Грейдеры, автогрейдеры))	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2103033	Тракторист (МТЗ-82)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2111034	Машинист бульдозера (Г-170)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Автоколонна №4																						
2104001	Водитель автомобиля (ГАЗ-2705 (Фургон))	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2104002	Водитель автомобиля (BRAVIS G5 (Автобусы))	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2104003	Водитель автомобиля (Mercedes-Benz "Sprinter" (Автобусы))	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2104004	Водитель автомобиля (Mercedes-Benz "Sprinter" 313 CDI (Автобусы))	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2104005	Водитель автомобиля (Mercedes-Benz 310D (Автобусы))	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2104006	Водитель автомобиля (Mercedes-Benz O303 (Автобусы))	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2104007	Водитель автомобиля (SOR LC10.5 (Автобусы))	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2104008	Водитель автомобиля (TOYOTA HIACE (Автобусы))	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2104009	Водитель автомобиля (Mercedes-Benz MB100D (Автобусы))	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2104010	Водитель автомобиля (Volkswagen "Caravelle" (Автобусы))	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2104011	Водитель автомобиля (YUTONG ZK6129H (Автобусы))	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2104012	Водитель автомобиля (ГАЗ-33021 (Автобусы))	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

2104014	Водитель автомобиля (КАМАЗ-43118-37 (Автокраны))	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2104017	Водитель автомобиля (НЕФАЗ-5299-11 (Автобусы))	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2104020	Водитель автомобиля (УАЗ-22069)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2104021	Водитель автомобиля (IVECO DAILY (Автобусы))	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2104022	Водитель автомобиля (НЕФАЗ-4208 (Вахтовый))	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2104023	Водитель автомобиля (КАМАЗ-43114 (Вахтовый))	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2104026	Водитель автомобиля (ГАЗ-2752)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2104027	Водитель автомобиля (УАЗ-3909)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2104028	Водитель автомобиля (IVECO DAILY (Фургоны))	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2104029	Водитель автомобиля (AC 155 TT "Demag" (Автокраны))	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2104030	Водитель автомобиля (LIEBHERR LTM (Автокраны))	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2104031	Водитель автомобиля (КАМАЗ-53215 (Автокраны))	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2104032	Водитель автомобиля (УРАЛ-4320 (Автокран))	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2104033	Водитель автомобиля (МАЗ-5337 (Автокран))	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2104034	Водитель автомобиля (УРАЛ-5557 (Автокран))	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2104035	Водитель автомобиля (LAND ROVER)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2104036	Водитель автомобиля (Lexus LS)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2104037	Водитель автомобиля (Lexus LS)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2104038	Водитель автомобиля (Mercedes-Benz E)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2104039	Водитель автомобиля (Mercedes-Benz G)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2104040	Водитель автомобиля (Mercedes-Benz Vito)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2104042	Водитель автомобиля (Mercedes-Benz VIANO)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2104043	Водитель автомобиля (Toyota "Land Cruiser" PRADO)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2104044	Водитель автомобиля (Toyota "Land Cruiser" 100)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2104045	Водитель автомобиля (Toyota Camry)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2104047	Водитель автомобиля (Volkswagen "Passat")	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2104048	Водитель автомобиля (Volkswagen "Transporter")	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2104050	Водитель автомобиля (VOLKSWAGEN TMM)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

2104055	Водитель автомобиля (ГАЗ-3221)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2104056	Водитель автомобиля (УАЗ-3163)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2104057	Водитель погрузчика (MERLO P40.17)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2104058	Водитель погрузчика (MERLO P32.6L)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2104059	Водитель автомобиля (Mercedes-Benz S 500)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2104060	Водитель автомобиля (Mercedes-Benz S 350)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2104061	Водитель автомобиля (Mercedes-Benz S 63 AMG)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2104068	Водитель автомобиля (ЗИЛ-131 (Пожарные))	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
	Автоколонна №5																						
2105001	Водитель автомобиля (Mercedes-Benz "Sprinter" 313 CDI (Автобусы))	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2105002	Водитель автомобиля (УРАЛ-63701-3921 (Самосвалы))	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2105003	Водитель автомобиля (КАМАЗ-43114 (Фургоны))	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2105022	Водитель автомобиля (КАМАЗ-43118 (Пожарные))	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2105023	Водитель автомобиля (КАМАЗ-43114 (Пожарные))	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2105024	Водитель автомобиля (КАМАЗ-43114 (Лаборатории))	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2105027	Машинист экскаватора (НИТАСИ ZX330 LC-5G)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2105034	Водитель автомобиля (КАМАЗ-43114 (Монтажные подъемники))	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2105037	Водитель вездехода (ГАЗ-3403)	2	-	-	3.2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2105038	Водитель автомобиля (НЕФАЗ-4208 (Вахтовый))	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2105041	Водитель вездехода (ХТЗ-10НК)	2	-	-	3.2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2105044	Водитель вездехода (МТ-ЛБУ)	2	-	-	3.2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
	Автоколонна №6																						
2106001	Водитель вездехода (ГАЗ-3403)	2	-	-	3.2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2106002	Водитель вездехода (ГТТ)	2	-	-	3.2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2106003	Водитель вездехода (ГТ-ГМ)	2	-	-	3.2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2106005	Водитель вездехода (ЛП ГТ-10НК)	2	-	-	3.2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2106027	Водитель автомобиля (ГАЗ-2705 (Фургоны))	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2106045	Водитель автомобиля (КАМАЗ-65115N (Самосвалы))	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2106069	Водитель автомобиля (КАМАЗ-65115 (Мусоровозы))	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2106070	Водитель автомобиля (НЕФАЗ-4208 (Вахтовый))	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет


Автоколонна №7																							
2107002	Водитель вездехода (ГАЗ-3403)	2	-	-	3.2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2107003	Водитель вездехода (ДТ-10П)	2	-	-	3.2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2107004	Водитель вездехода (ДТ-30П)	2	-	-	3.2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2107005	Водитель вездехода (ХТЗ-10НК)	2	-	-	3.2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2107025	Водитель автомобиля (КАМАЗ-65115 (Вакуумные))	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2107055	Водитель автомобиля (УАЗ-29893 (Фургон))	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2107057	Водитель автомобиля (КАМАЗ-43114 (Монтажные подъемники))	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2107071	Водитель автомобиля (КАМАЗ-6511 (Мусоровозы))	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Автоколонна №8																							
2108001	Машинист трубоукладчика (ТГ-503Я)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2108018	Машинист трубоукладчика (D-355C "Komatsu")	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2108044	Водитель автомобиля (УАЗ-29893 (Фургон))	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2108049	Водитель автомобиля (ЗИЛ-131 (Ремонтные мастерские))	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2108051	Водитель автомобиля (КАМАЗ-65115N (Самосвалы))	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2108059	Водитель автомобиля (КАМАЗ-43114 (Монтажные подъемники))	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2108060	Водитель автомобиля (КАМАЗ-65115 (Мусоровозы))	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Автоколонна №9																							
2109001	Водитель вездехода (ГАЗ-3403)	2	-	-	3.2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2109002	Водитель вездехода (ДТ-10П)	2	-	-	3.2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2109003	Водитель вездехода (ХТЗ-10НК)	2	-	-	3.2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2109049	Водитель автомобиля (УАЗ-29893 (Фургон))	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2109059	Водитель автомобиля (КАМАЗ-43114 (Монтажные подъемники))	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
Автоколонна №10																							
2110001	Водитель вездехода (ГАЗ-3403)	2	-	-	3.2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2110002	Водитель вездехода (ДТ-10П)	2	-	-	3.2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2110003	Водитель вездехода (ДТ-30П)	2	-	-	3.2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет
2110018	Машинист экскаватора (EU-423)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2110031	Водитель автомобиля (DEMAG AC 155 ТТ (Автокраны))	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2110045	Водитель автомобиля (КАМАЗ-65115 (Вакуумные))	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2110054	Водитель автомобиля (НЕФАЗ-4208 (Вахтовый))	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2110076	Водитель автомобиля (ГАЗ-2705 (Фурго-	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет

2114041	Водитель автомобиля (MERCEDES-BENZ ML 350 4MATIC)	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2114047	Водитель автомобиля (УРАЛ-63704 (Седельные тягачи))	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2114061	Машинист экскаватора (HITACHI ZX330 LC-5G)	2	-	-	3.1	2	-	3.1	2	-	-	-	-	2	2	3.1	-	Да	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2114062	Водитель автомобиля (КАМАЗ-43114 (Монтажные подъемники))	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2114063	Водитель автомобиля (КАМАЗ-65115 (Вакуумные))	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2114064	Водитель автомобиля (НЕФАЗ-4208 (Вахтовый))	2	-	-	2	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	2	-	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет
2115002	Автоколонна №14 Участок в п.Ис Водитель вездехода (ХТЗ-10НК)	2	-	-	3.2	2	-	3.1	2	-	-	-	-	2	2	3.2	-	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Нет

Дата составления: 14.06.2019

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

Главный инженер – первый заместитель
генерального директора
(должность)


(подпись)

Братков В.Б.
(Ф.И.О.)

15.10.2019г.
(дата)

Заместитель председателя комиссии по проведению специальной оценки условий труда:
Заместитель главного инженера по охране труда, промышленной и пожарной безопасности
(должность)


(подпись)

Пахомов В.И.
(Ф.И.О.)

15.10.2019г.
(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Начальник отдела охраны труда
(должность)


(подпись)

Кадников А.Н.
(Ф.И.О.)

15.10.2019г.
(дата)

Начальник отдела организации труда и заработной платы
(должность)


(подпись)

Антрианов С.А.
(Ф.И.О.)

15.10.2019г.
(дата)

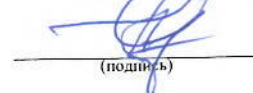
Начальник отдела кадров и трудовых отношений
(должность)


(подпись)

Заместитель начальника
юридического отдела
О.В. Руф
Немцов П.В.
(Ф.И.О.)

15.10.2019г.
(дата)

Начальник юридического отдела
(должность)


(подпись)

О.В. Руф
Руф В.А.
(Ф.И.О.)

15.10.2019г.
(дата)

Первый заместитель председателя первичной профсоюзной организации
«Газпром трансгаз Югорск профсоюз»
(должность)



(подпись)

Миллер Г.Я.
(Ф.И.О.)

15.10.2019г.
(дата)

Эксперт(-ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

1013
(№ в реестре экспертов)



(подпись)

Веселова Татьяна Геннадьевна
(Ф.И.О.)

14.06.2019
(дата)

Перечень рекомендуемых мероприятий по улучшению условий труда

Наименование структурного подразделения, рабочего места	Наименование мероприятия	Цель мероприятия	Срок выполнения	Структурные подразделения, привлекаемые для выполнения	Отметка о выполнении
1	2	3	4	5	6
<i>Эксплуатационная служба</i>					
<i>Ремонтно-механическая мастерская</i>					
2122033. Маляр	Снижение влияния химического фактора путем применения средств индивидуальной защиты органов дыхания, либо использование передвижной вентиляционной установки.	Снижение концентрации вредных веществ в воздухе рабочей зоны			
<i>Автоколонна №2</i>					
<i>Автоколонна №3</i>					
2103007. Водитель автомобиля (КЗКТ-7428 (Седельные тягачи))	Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Для снижения воздействия акустического фактора (шума) использовать противошумные наушники, беруши. Разработка регламентированных акустических перерывов продолжительностью 5 минут в первой половине дня после 2 -2,5 часов работы и 5 минут во второй половине дня после 1,5 – 2 часов работы. (Режимы труда работающих в условиях производственного шума различных отраслей промышленности (Методические рекомендации) – МР от 03.08.1984 г.)	Снижение времени воздействия шума. Снижение вредного воздействия шума.			
2103016. Тракторист (2800HR "Trak Truk")	Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Нормализация условий труда по шуму - использование противошумных наушников, беруш. Разработка регламентированных акустических перерывов продолжительностью 5 минут в первой половине дня после 2 - 2,5 часов работы и 5 минут во второй половине дня после 1,5 – 2 часов работы. (Режимы труда работающих в условиях производственного шума различных отраслей промышленности (Мето-	Снижение времени воздействия шума. Снижение вредного воздействия шума.			

	дические рекомендации) – МР от 03.08.1984 г.)				
	Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами. Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия общей вибрации. Снижение времени воздействия вибрации			
2103017. Водитель вездехода (BV-206)	Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Нормализация условий труда по шуму - использование противошумных наушников, беруш. Разработка регламентированных акустических перерывов продолжительностью 5 минут в первой половине дня после 2 - 2,5 часов работы и 5 минут во второй половине дня после 1,5 – 2 часов работы. (Режимы труда работающих в условиях производственного шума различных отраслей промышленности (Методические рекомендации) – МР от 03.08.1984 г.)	Снижение времени воздействия шума. Снижение вредного воздействия шума.			
	Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами. Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия общей вибрации. Снижение времени воздействия вибрации			
2103018. Машинист экскаватора (EU-423)	Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами. Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия общей вибрации. Снижение времени воздействия вибрации			
	Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Для снижения воздействия акустического фактора (шума) использовать противошумные наушники, беруши. Разработка регламентированных акустических перерывов продолжительностью 5 минут в первой половине дня после 2 -2,5 часов работы и 5 минут во второй половине дня после 1,5 – 2 часов работы. (Режимы труда работающих в условиях производственного шума различных отраслей про-	Снижение времени воздействия шума. Снижение вредного воздействия шума.			

	мышленности (Методические рекомендации) – МР от 03.08.1984 г.)				
2103019. Тракторист (HUSKY)	Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Нормализация условий труда по шуму - использование противошумных наушников, беруш. Разработка регламентированных акустических перерывов продолжительностью 5 минут в первой половине дня после 2 - 2,5 часов работы и 5 минут во второй половине дня после 1,5 – 2 часов работы. (Режимы труда работающих в условиях производственного шума различных отраслей промышленности (Методические рекомендации) – МР от 03.08.1984 г.)	Снижение времени воздействия шума. Снижение вредного воздействия шума.			
	Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами. Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия общей вибрации. Снижение времени воздействия вибрации			
2103021. Машинист экскаватора (VENIERI VF 10.23C)	Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Для снижения воздействия акустического фактора (шума) использовать противошумные наушники, беруши. Разработка регламентированных акустических перерывов продолжительностью 5 минут в первой половине дня после 2 -2,5 часов работы и 5 минут во второй половине дня после 1,5 – 2 часов работы. (Режимы труда работающих в условиях производственного шума различных отраслей промышленности (Методические рекомендации) – МР от 03.08.1984 г.)	Снижение времени воздействия шума. Снижение вредного воздействия шума.			
	Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами. Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия общей вибрации. Снижение времени воздействия вибрации			
2103022. Водитель вездехода	Организовать рациональные режимы	Снижение времени воздей-			

(ГАЗ-3403)	<p>труда и отдыха. Нормализация условий труда по шуму - использование противошумных наушников, беруш. Разработка регламентированных акустических перерывов продолжительностью 5 минут в первой половине дня после 2 - 2,5 часов работы и 5 минут во второй половине дня после 1,5 - 2 часов работы. (Режимы труда работающих в условиях производственного шума различных отраслей промышленности (Методические рекомендации) – МР от 03.08.1984 г.)</p>	<p>ствия шума. Снижение вредного воздействия шума.</p>			
	<p>Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами. Организовать рациональные режимы труда и отдыха</p>	<p>Снижение вредного воздействия общей вибрации. Снижение времени воздействия вибрации</p>			
<p>2103023. Водитель вездехода (ГПЛ-520)</p>	<p>Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Нормализация условий труда по шуму - использование противошумных наушников, беруш. Разработка регламентированных акустических перерывов продолжительностью 5 минут в первой половине дня после 2 - 2,5 часов работы и 5 минут во второй половине дня после 1,5 - 2 часов работы. (Режимы труда работающих в условиях производственного шума различных отраслей промышленности (Методические рекомендации) – МР от 03.08.1984 г.)</p>	<p>Снижение времени воздействия шума. Снижение вредного воздействия шума.</p>			
	<p>Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами. Организовать рациональные режимы труда и отдыха</p>	<p>Снижение вредного воздействия общей вибрации. Снижение времени воздействия вибрации</p>			
<p>2103024. Машинист автогрейдера (ДЗ-98 В7.2 (Грейдеры, автогрейдеры))</p>	<p>Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами. Организовать рациональные режимы труда и отдыха</p>	<p>Снижение вредного воздействия общей вибрации. Снижение времени воздействия вибрации</p>			

	<p>Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Для снижения воздействия акустического фактора (шума) использовать противошумные наушники, беруши. Разработка регламентированных акустических перерывов продолжительностью 5 минут в первой половине дня после 2 -2,5 часов работы и 5 минут во второй половине дня после 1,5 – 2 часов работы. (Режимы труда работающих в условиях производственного шума различных отраслей промышленности (Методические рекомендации) – МР от 03.08.1984 г.)</p>	<p>Снижение времени воздействия шума. Снижение вредного воздействия шума.</p>			
2103025. Машинист экскаватора (ЕК-18)	<p>Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами. Организовать рациональные режимы труда и отдыха</p>	<p>Снижение вредного воздействия общей вибрации. Снижение времени воздействия вибрации</p>			
	<p>Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Для снижения воздействия акустического фактора (шума) использовать противошумные наушники, беруши. Разработка регламентированных акустических перерывов продолжительностью 5 минут в первой половине дня после 2 -2,5 часов работы и 5 минут во второй половине дня после 1,5 – 2 часов работы. (Режимы труда работающих в условиях производственного шума различных отраслей промышленности (Методические рекомендации) – МР от 03.08.1984 г.)</p>	<p>Снижение времени воздействия шума. Снижение вредного воздействия шума.</p>			
2103026. Водитель погрузчика (АМКОДОР-332С4)	<p>Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами. Организовать рациональные режимы труда и отдыха</p>	<p>Снижение вредного воздействия общей вибрации. Снижение времени воздействия вибрации</p>			
	<p>Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Для снижения воздействия акустического фактора (шума) использовать противошумные наушники,</p>	<p>Снижение времени воздействия шума. Снижение вредного воздействия шума.</p>			

	ки, беруши. Разработка регламентированных акустических перерывов продолжительностью 5 минут в первой половине дня после 2 -2,5 часов работы и 5 минут во второй половине дня после 1,5 – 2 часов работы. (Режимы труда работающих в условиях производственного шума различных отраслей промышленности (Методические рекомендации) – МР от 03.08.1984 г.)				
2103030. Водитель вездехода (ХТЗ-10НК)	Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Нормализация условий труда по шуму - использование противозумных наушников, беруш. Разработка регламентированных акустических перерывов продолжительностью 5 минут в первой половине дня после 2 - 2,5 часов работы и 5 минут во второй половине дня после 1,5 – 2 часов работы. (Режимы труда работающих в условиях производственного шума различных отраслей промышленности (Методические рекомендации) – МР от 03.08.1984 г.)	Снижение времени воздействия шума. Снижение вредного воздействия шума.			
	Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами. Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия общей вибрации. Снижение времени воздействия вибрации			
2103031. Машинист автогрейдера (ДЗ-98ВЗ.2 (Грейдеры, автогрейдеры))	Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами. Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия общей вибрации. Снижение времени воздействия вибрации			
	Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Для снижения воздействия акустического фактора (шума) использовать противозумные наушники, беруши. Разработка регламентированных акустических перерывов продолжительностью 5 минут в первой половине дня после 2 -2,5 часов работы и 5 минут во второй половине дня после	Снижение времени воздействия шума. Снижение вредного воздействия шума.			

	1,5 – 2 часов работы. (Режимы труда работающих в условиях производственного шума различных отраслей промышленности (Методические рекомендации) – МР от 03.08.1984 г.)				
2103033. Тракторист (МТЗ-82)	Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Для снижения воздействия акустического фактора (шума) использовать противошумные наушники, беруши. Разработка регламентированных акустических перерывов продолжительностью 5 минут в первой половине дня после 2 -2,5 часов работы и 5 минут во второй половине дня после 1,5 – 2 часов работы. (Режимы труда работающих в условиях производственного шума различных отраслей промышленности (Методические рекомендации) – МР от 03.08.1984 г.)	Снижение времени воздействия шума. Снижение вредного воздействия шума.			
	Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами. Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия общей вибрации. Снижение времени воздействия вибрации			
2111034. Машинист бульдозера (Т-170)	Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами. Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия общей вибрации. Снижение времени воздействия вибрации			
	Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Для снижения воздействия акустического фактора (шума) использовать противошумные наушники, беруши. Разработка регламентированных акустических перерывов продолжительностью 5 минут в первой половине дня после 2 -2,5 часов работы и 5 минут во второй половине дня после 1,5 – 2 часов работы. (Режимы труда работающих в условиях производственного шума различных отраслей промышленности (Методические рекомендации) – МР от 03.08.1984 г.)	Снижение времени воздействия шума. Снижение вредного воздействия шума.			

<i>Автоколонна №4</i>					
<i>Автоколонна №5</i>					
2105027. Машинист экскаватора (НИТАСНІ ZX330 LC-5G)	Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами. Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия общей вибрации. Снижение времени воздействия вибрации			
	Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Для снижения воздействия акустического фактора (шума) использовать противозумные наушники, беруши. Разработка регламентированных акустических перерывов продолжительностью 5 минут в первой половине дня после 2 -2,5 часов работы и 5 минут во второй половине дня после 1,5 – 2 часов работы. (Режимы труда работающих в условиях производственного шума различных отраслей промышленности (Методические рекомендации) – МР от 03.08.1984 г.)	Снижение времени воздействия шума. Снижение вредного воздействия шума.			
2105037. Водитель вездехода (ГАЗ-3403)	Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Нормализация условий труда по шуму - использование противозумных наушников, беруш. Разработка регламентированных акустических перерывов продолжительностью 5 минут в первой половине дня после 2 - 2,5 часов работы и 5 минут во второй половине дня после 1,5 – 2 часов работы. (Режимы труда работающих в условиях производственного шума различных отраслей промышленности (Методические рекомендации) – МР от 03.08.1984 г.)	Снижение времени воздействия шума. Снижение вредного воздействия шума.			
	Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами. Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия общей вибрации. Снижение времени воздействия вибрации			

	ми мерами. Организовать рациональные режимы труда и отдыха	вибрации			
<i>Автоколонна №6</i>					
2106001. Водитель вездехода (ГАЗ-3403)	Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Нормализация условий труда по шуму - использование противошумных наушников, беруш. Разработка регламентированных акустических перерывов продолжительностью 5 минут в первой половине дня после 2 - 2,5 часов работы и 5 минут во второй половине дня после 1,5 – 2 часов работы. (Режимы труда работающих в условиях производственного шума различных отраслей промышленности (Методические рекомендации) – МР от 03.08.1984 г.)	Снижение времени воздействия шума. Снижение вредного воздействия шума.			
	Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами. Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия общей вибрации. Снижение времени воздействия вибрации			
2106002. Водитель вездехода (ГТТ)	Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Нормализация условий труда по шуму - использование противошумных наушников, беруш. Разработка регламентированных акустических перерывов продолжительностью 5 минут в первой половине дня после 2 - 2,5 часов работы и 5 минут во второй половине дня после 1,5 – 2 часов работы. (Режимы труда работающих в условиях производственного шума различных отраслей промышленности (Методические рекомендации) – МР от 03.08.1984 г.)	Снижение времени воздействия шума. Снижение вредного воздействия шума.			
	Рассмотреть возможность снижения	Снижение вредного воздей-			

	<p>вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами. Организовать рациональные режимы труда и отдыха</p>	<p>ствия общей вибрации. Снижение времени воздействия вибрации</p>			
<p>2106003. Водитель вездехода (ГТ-ГМ)</p>	<p>Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Нормализация условий труда по шуму - использование противошумных наушников, беруш. Разработка регламентированных акустических перерывов продолжительностью 5 минут в первой половине дня после 2 - 2,5 часов работы и 5 минут во второй половине дня после 1,5 - 2 часов работы. (Режимы труда работающих в условиях производственного шума различных отраслей промышленности (Методические рекомендации) - МР от 03.08.1984 г.)</p>	<p>Снижение времени воздействия шума. Снижение вредного воздействия шума.</p>			
	<p>Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами. Организовать рациональные режимы труда и отдыха</p>	<p>Снижение вредного воздействия общей вибрации. Снижение времени воздействия вибрации</p>			
<p>2106005. Водитель вездехода (ЛГГТ-10НК)</p>	<p>Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Нормализация условий труда по шуму - использование противошумных наушников, беруш. Разработка регламентированных акустических перерывов продолжительностью 5 минут в первой половине дня после 2 - 2,5 часов работы и 5 минут во второй половине дня после 1,5 - 2 часов работы. (Режимы труда работающих в условиях производственного шума различных отраслей промышленности (Методические рекомендации) - МР от 03.08.1984 г.)</p>	<p>Снижение времени воздействия шума. Снижение вредного воздействия шума.</p>			

	Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами. Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия общей вибрации. Снижение времени воздействия вибрации			
<i>Автоколонна №7</i>					
2107002. Водитель вездехода (ГАЗ-3403)	Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Нормализация условий труда по шуму - использование противошумных наушников, беруш. Разработка регламентированных акустических перерывов продолжительностью 5 минут в первой половине дня после 2 - 2,5 часов работы и 5 минут во второй половине дня после 1,5 - 2 часов работы. (Режимы труда работающих в условиях производственного шума различных отраслей промышленности (Методические рекомендации) - МР от 03.08.1984 г.)	Снижение времени воздействия шума. Снижение вредного воздействия шума.			
	Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами. Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия общей вибрации. Снижение времени воздействия вибрации			
2107003. Водитель вездехода (ДТ-10П)	Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Нормализация условий труда по шуму - использование противошумных наушников, беруш. Разработка регламентированных акустических перерывов продолжительностью 5 минут в первой половине дня после 2 - 2,5 часов работы и 5 минут во второй половине дня после 1,5 - 2 часов работы. (Режимы труда работающих в условиях производственного шума различных отраслей промышленности (Мето-	Снижение времени воздействия шума. Снижение вредного воздействия шума.			

	дические рекомендации) – МР от 03.08.1984 г.)				
	Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами. Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия общей вибрации. Снижение времени воздействия вибрации			
2107004. Водитель вездехода (ДТ-30П)	Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Нормализация условий труда по шуму - использование противошумных наушников, беруш. Разработка регламентированных акустических перерывов продолжительностью 5 минут в первой половине дня после 2 - 2,5 часов работы и 5 минут во второй половине дня после 1,5 – 2 часов работы. (Режимы труда работающих в условиях производственного шума различных отраслей промышленности (Методические рекомендации) – МР от 03.08.1984 г.)	Снижение времени воздействия шума. Снижение вредного воздействия шума.			
	Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами. Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия общей вибрации. Снижение времени воздействия вибрации			
2107005. Водитель вездехода (ХТЗ-10НК)	Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Нормализация условий труда по шуму - использование противошумных наушников, беруш. Разработка регламентированных акустических перерывов продолжительностью 5 минут в первой половине дня после 2 - 2,5 часов работы и 5 минут во второй половине дня после 1,5 – 2 часов работы. (Режимы труда работающих в усло-	Снижение времени воздействия шума. Снижение вредного воздействия шума.			

	виях производственного шума различных отраслей промышленности (Методические рекомендации) – МР от 03.08.1984 г.)				
	Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами. Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия общей вибрации. Снижение времени воздействия вибрации			
<i>Автоколонна №8</i>					
2108001. Машинист трубоукладчика (ТГ-503Я)	Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами. Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия общей вибрации. Снижение времени воздействия вибрации			
	Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Для снижения воздействия акустического фактора (шума) использовать противозумные наушники, беруши. Разработка регламентированных акустических перерывов продолжительностью 5 минут в первой половине дня после 2 -2,5 часов работы и 5 минут во второй половине дня после 1,5 – 2 часов работы. (Режимы труда работающих в условиях производственного шума различных отраслей промышленности (Методические рекомендации) – МР от 03.08.1984 г.)	Снижение времени воздействия шума. Снижение вредного воздействия шума.			
2108018. Машинист трубоукладчика (D-355C "Komatsu")	Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами. Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия общей вибрации. Снижение времени воздействия вибрации			

	<p>Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Для снижения воздействия акустического фактора (шума) использовать противошумные наушники, беруши. Разработка регламентированных акустических перерывов продолжительностью 5 минут в первой половине дня после 2 -2,5 часов работы и 5 минут во второй половине дня после 1,5 – 2 часов работы. (Режимы труда работающих в условиях производственного шума различных отраслей промышленности (Методические рекомендации) – МР от 03.08.1984 г.)</p>	<p>Снижение времени воздействия шума. Снижение вредного воздействия шума.</p>			
<i>Автоколонна №9</i>					
2109001. Водитель вездехода (ГАЗ-3403)	<p>Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Нормализация условий труда по шуму - использование противошумных наушников, беруш. Разработка регламентированных акустических перерывов продолжительностью 5 минут в первой половине дня после 2 -2,5 часов работы и 5 минут во второй половине дня после 1,5 – 2 часов работы. (Режимы труда работающих в условиях производственного шума различных отраслей промышленности (Методические рекомендации) – МР от 03.08.1984 г.)</p>	<p>Снижение времени воздействия шума. Снижение вредного воздействия шума.</p>			
	<p>Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами. Организовать рациональные режимы труда и отдыха</p>	<p>Снижение вредного воздействия общей вибрации. Снижение времени воздействия вибрации</p>			
2109002. Водитель вездехода (ДТ-10П)	<p>Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Нормализация условий</p>	<p>Снижение времени воздействия шума. Снижение вред-</p>			

	<p>труда по шуму - использование противошумных наушников, беруш. Разработка регламентированных акустических перерывов продолжительностью 5 минут в первой половине дня после 2 - 2,5 часов работы и 5 минут во второй половине дня после 1,5 - 2 часов работы. (Режимы труда работающих в условиях производственного шума различных отраслей промышленности (Методические рекомендации) - МР от 03.08.1984 г.)</p>	<p>ного воздействия шума.</p>			
	<p>Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами. Организовать рациональные режимы труда и отдыха</p>	<p>Снижение вредного воздействия общей вибрации. Снижение времени воздействия вибрации</p>			
<p>2109003. Водитель вездехода (ХТЗ-10НК)</p>	<p>Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами. Организовать рациональные режимы труда и отдыха</p>	<p>Снижение вредного воздействия общей вибрации. Снижение времени воздействия вибрации</p>			
	<p>Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Нормализация условий труда по шуму - использование противошумных наушников, беруш. Разработка регламентированных акустических перерывов продолжительностью 5 минут в первой половине дня после 2 - 2,5 часов работы и 5 минут во второй половине дня после 1,5 - 2 часов работы. (Режимы труда работающих в условиях производственного шума различных отраслей промышленности (Методические рекомендации) - МР от 03.08.1984 г.)</p>	<p>Снижение времени воздействия шума. Снижение вредного воздействия шума.</p>			
<p>Автоколонна №10</p>					

2110001. Водитель вездехода (ГАЗ-3403)	Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами. Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия общей вибрации. Снижение времени воздействия вибрации			
	Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Нормализация условий труда по шуму - использование противошумных наушников, беруш. Разработка регламентированных акустических перерывов продолжительностью 5 минут в первой половине дня после 2 - 2,5 часов работы и 5 минут во второй половине дня после 1,5 - 2 часов работы. (Режимы труда работающих в условиях производственного шума различных отраслей промышленности (Методические рекомендации) - МР от 03.08.1984 г.)	Снижение времени воздействия шума. Снижение вредного воздействия шума.			
2110002. Водитель вездехода (ДТ-10П)	Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами. Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия общей вибрации. Снижение времени воздействия вибрации			
	Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Нормализация условий труда по шуму - использование противошумных наушников, беруш. Разработка регламентированных акустических перерывов продолжительностью 5 минут в первой половине дня после 2 - 2,5 часов работы и 5 минут во второй половине дня после 1,5 - 2 часов работы. (Режимы труда работающих в условиях производственного шума различных отраслей промышленности (Методические рекомендации) - МР от 03.08.1984 г.)	Снижение времени воздействия шума. Снижение вредного воздействия шума.			
2110003. Водитель вездехода (ДТ-30П)	Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами. Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия общей вибрации. Снижение времени воздействия вибрации			

	<p>Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Нормализация условий труда по шуму - использование противошумных наушников, беруш. Разработка регламентированных акустических перерывов продолжительностью 5 минут в первой половине дня после 2 - 2,5 часов работы и 5 минут во второй половине дня после 1,5 - 2 часов работы. (Режимы труда работающих в условиях производственного шума различных отраслей промышленности (Методические рекомендации) – МР от 03.08.1984 г.)</p>	<p>Снижение времени воздействия шума. Снижение вредного воздействия шума.</p>			
2110018. Машинист экскаватора (EU-423)	<p>Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами. Организовать рациональные режимы труда и отдыха</p>	<p>Снижение вредного воздействия общей вибрации. Снижение времени воздействия вибрации</p>			
	<p>Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Для снижения воздействия акустического фактора (шума) использовать противошумные наушники, беруши. Разработка регламентированных акустических перерывов продолжительностью 5 минут в первой половине дня после 2 -2,5 часов работы и 5 минут во второй половине дня после 1,5 - 2 часов работы. (Режимы труда работающих в условиях производственного шума различных отраслей промышленности (Методические рекомендации) – МР от 03.08.1984 г.)</p>	<p>Снижение времени воздействия шума. Снижение вредного воздействия шума.</p>			
2110077. Водитель вездехода (МТ-ЛБУ)	<p>Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами. Организовать рациональные режимы труда и отдыха</p>	<p>Снижение вредного воздействия общей вибрации. Снижение времени воздействия вибрации</p>			
	<p>Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Нормализация условий труда по шуму - использование противошумных наушников, беруш. Разработка регламентированных акустических</p>	<p>Снижение времени воздействия шума. Снижение вредного воздействия шума.</p>			

	ских перерывов продолжительностью 5 минут в первой половине дня после 2 - 2,5 часов работы и 5 минут во второй половине дня после 1,5 – 2 часов работы. (Режимы труда работающих в условиях производственного шума различных отраслей промышленности (Методические рекомендации) – МР от 03.08.1984 г.)				
2110078. Водитель вездехода (ХТЗ-10НК)	Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами. Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия общей вибрации. Снижение времени воздействия вибрации			
	Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Нормализация условий труда по шуму - использование противошумных наушников, беруш. Разработка регламентированных акустических перерывов продолжительностью 5 минут в первой половине дня после 2 - 2,5 часов работы и 5 минут во второй половине дня после 1,5 – 2 часов работы. (Режимы труда работающих в условиях производственного шума различных отраслей промышленности (Методические рекомендации) – МР от 03.08.1984 г.)	Снижение времени воздействия шума. Снижение вредного воздействия шума.			
<i>Автоколонна №11</i>					
2111005. Водитель вездехода (ХТЗ-10НК)	Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами. Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия общей вибрации. Снижение времени воздействия вибрации			
	Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Нормализация условий труда по шуму - использование противошумных наушников, беруш. Разработка регламентированных акустических перерывов продолжительностью 5 минут в первой половине дня после 2 - 2,5 часов работы и 5 минут во второй половине дня после 1,5 – 2 часов рабо-	Снижение времени воздействия шума. Снижение вредного воздействия шума.			

		03.08.1984 г.)			
<i>Автоколонна №13</i>					
2113001. Водитель вездехода (ГАЗ-3403)	Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами. Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия общей вибрации. Снижение времени воздействия вибрации			
	Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Нормализация условий труда по шуму - использование противошумных наушников, беруш. Разработка регламентированных акустических перерывов продолжительностью 5 минут в первой половине дня после 2 - 2,5 часов работы и 5 минут во второй половине дня после 1,5 - 2 часов работы. (Режимы труда работающих в условиях производственного шума различных отраслей промышленности (Методические рекомендации) - МР от 03.08.1984 г.)	Снижение времени воздействия шума. Снижение вредного воздействия шума.			
2113002. Водитель вездехода (ХТЗ-10НК)	Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами. Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия общей вибрации. Снижение времени воздействия вибрации			
	Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Нормализация условий труда по шуму - использование противошумных наушников, беруш. Разработка регламентированных акустических перерывов продолжительностью 5 минут в первой половине дня после 2 - 2,5 часов работы и 5 минут во второй половине дня после 1,5 - 2 часов работы. (Режимы труда работающих в условиях производственного шума различных отраслей промышленности (Методические рекомендации) - МР от 03.08.1984 г.)	Снижение времени воздействия шума. Снижение вредного воздействия шума.			
<i>Автоколонна №14</i>					

2114001. Водитель вездехода (ГАЗ-3403)	Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами. Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия общей вибрации. Снижение времени воздействия вибрации			
	Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Нормализация условий труда по шуму - использование противошумных наушников, беруш. Разработка регламентированных акустических перерывов продолжительностью 5 минут в первой половине дня после 2 - 2,5 часов работы и 5 минут во второй половине дня после 1,5 - 2 часов работы. (Режимы труда работающих в условиях производственного шума различных отраслей промышленности (Методические рекомендации) – МР от 03.08.1984 г.)	Снижение времени воздействия шума. Снижение вредного воздействия шума.			
2114002. Водитель вездехода (ХТЗ-10НК)	Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами. Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия общей вибрации. Снижение времени воздействия вибрации			
	Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Нормализация условий труда по шуму - использование противошумных наушников, беруш. Разработка регламентированных акустических перерывов продолжительностью 5 минут в первой половине дня после 2 - 2,5 часов работы и 5 минут во второй половине дня после 1,5 - 2 часов работы. (Режимы труда работающих в усло-	Снижение времени воздействия шума. Снижение вредного воздействия шума.			

	виях производственного шума различных отраслей промышленности (Методические рекомендации) – МР от 03.08.1984 г.)				
2114003. Водитель вездехода (МТ-ЛБУ)	Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами. Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия общей вибрации. Снижение времени воздействия вибрации			
	Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Нормализация условий труда по шуму - использование противошумных наушников, беруш. Разработка регламентированных акустических перерывов продолжительностью 5 минут в первой половине дня после 2 - 2,5 часов работы и 5 минут во второй половине дня после 1,5 – 2 часов работы. (Режимы труда работающих в условиях производственного шума различных отраслей промышленности (Методические рекомендации) – МР от 03.08.1984 г.)	Снижение времени воздействия шума. Снижение вредного воздействия шума.			
2114061. Машинист экскаватора (HITACHI ZX330 LC-5G)	Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами. Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия общей вибрации. Снижение времени воздействия вибрации			
	Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Для снижения воздействия акустического фактора (шума) использовать противошумные наушники, беруши. Разработка регламентированных акустических перерывов продолжительностью 5 минут в первой половине дня после 2 -2,5 часов работы и 5 минут во второй половине дня после 1,5 – 2 часов работы. (Режимы труда работающих в условиях производственного шума различных отраслей промышленности (Методические рекомендации) – МР от 03.08.1984 г.)	Снижение времени воздействия шума. Снижение вредного воздействия шума.			
<i>Автоколонна №14 Участок в</i>					

<i>п.Ис</i>					
2115002. Водитель вездехода (ХТЗ-10НК)	Рассмотреть возможность снижения вибрации в источнике ее образования конструктивными или технологическими мерами. Организовать рациональные режимы труда и отдыха	Снижение вредного воздействия общей вибрации. Снижение времени воздействия вибрации			
	Организовать рациональные режимы труда и отдыха. Нормализация условий труда по шуму - использование противошумных наушников, беруш. Разработка регламентированных акустических перерывов продолжительностью 5 минут в первой половине дня после 2 - 2,5 часов работы и 5 минут во второй половине дня после 1,5 - 2 часов работы. (Режимы труда работающих в условиях производственного шума различных отраслей промышленности (Методические рекомендации) – МР от 03.08.1984 г.)	Снижение времени воздействия шума. Снижение вредного воздействия шума.			

Дата составления: 14.06.2019

Председатель комиссии по проведению специальной оценки условий труда

Главный инженер – первый заместитель
генерального директора

(должность)



(подпись)

Братков В.Б.

(Ф.И.О.)

15.10.2019г.

(дата)

Заместитель председателя комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Заместитель главного инженера по охране труда, промышленной и пожарной безопасности

(должность)



(подпись)

Пахомов В.И.

(Ф.И.О.)

15.10.2019г.

(дата)

Члены комиссии по проведению специальной оценки условий труда:

Начальник отдела охраны труда

(должность)



(подпись)

Кадников А.Н.

(Ф.И.О.)

15.10.2019г.

(дата)

Начальник отдела организации труда и заработной платы

(должность)



(подпись)

Андрианов С.А.

(Ф.И.О.)

15.10.2019г.

(дата)

Начальник отдела кадров и трудовых
отношений
(должность)


(подпись)

Немцов П.В.
(Ф.И.О.)

15.10.2019г.
(дата)

Начальник юридического отдела
(должность)


(подпись)

Заместитель начальника
юридического отдела
О.Н. Руднев
Руднев В.А.
(Ф.И.О.)

15.10.2019г.
(дата)

Первый заместитель председателя первичной профсоюзной организации
«Газпром трансгаз Югорск профсоюз»
(должность)


(подпись)

Миллер Г.Я.
(Ф.И.О.)

15.10.2019г.
(дата)

Эксперт(ы) организации, проводившей специальную оценку условий труда:

1013
(№ в реестре экспертов)


(подпись)

Веселова Татьяна Геннадьевна
(Ф.И.О.)

14.06.2019
(дата)