ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ЮГОРСК

ТРАНСПОРТ ГАЗА

№ 16 (1033) **31 августа 2020 г.** | Газета администрации и Первичной профсоюзной организации ООО “Газпром трансгаз Югорск”

С ДНЕМ РАБОТНИКОВ НЕФТЯНОЙ И ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ!

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Поздравляю вас с профессиональным праздником — Днем работников нефтяной и газовой промышленности.

На протяжении всей истории газовой отрасли ее стабильная работа играет важную роль в жизни страны. «Газпром» как ключевое звено отечественной энергетики успешно решает задачи любой сложности и достигает впечатляющих результатов.

Сегодня, в непростой для всего мира период, наша компания демонстрирует высокий уровень надежности и сохраняет запас прочности. Мы полностью выполняем обязательства перед потребителями. Продолжаем реализацию масштабной производственной программы и социально значимых проектов.

Сила «Газпрома» – в сплоченном коллективе. В профессионализме и ответственности, стойкости и полной самоотдаче на каждом участке работы. Убежден, благодаря этому наша компания и дальше будет добиваться поставленных целей на благо страны.

Дорогие друзья!

Желаю вам новых трудовых достижений, крепкого здоровья, счастья и благополучия.

С праздником!

Председатель Правления ПАО «Газпром» А.Б. Миллер

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ! ДОРОГИЕ ВЕТЕРАНЫ!

Поздравляю вас с Днем работников нефтяной и газовой промышленности!

Мы с вами – часть самой крупной – нефтегазовой – отрасли в стране, успешная работа которой является энергетической основой экономики России, гарантом ее динамичного и стабильного развития в современном мире. Результаты, с которыми мы подошли к этому дню, показывают, что никакие пандемии не могут повлиять на надежность и эффективность нашей работы. Мы с честью выполняли и выполняем свою основную задачу – осуществляем бесперебойную поставку газа потребителям в запланированных объемах!

Успехи текущей производственной деятельности ООО «Газпром трансгаз Югорск» – это результат планомерной работы всего нашего многотысячного коллектива, каждого сотрудника Общества. Наша профессия требует высокой квалификации, внутренней дисциплины и выдержки. Они у нас есть! Эти качества позволяют нам решать самые сложные задачи, ставить перед собой амбициозные цели и неизменно добиваться их реализации.

День работников нефтяной и газовой промышленности является еще и олицетворением славной, героической эпохи, когда вершились трудовые и человеческие подвиги, когда имена геологов и нефтяников, газовиков и строителей знала вся страна. ООО «Газпром трансгаз Югорск» стоит на пороге нового исторического рубежа – 55-летия со дня образования. Опираясь на опыт наших ветеранов, последние достижения науки и техники, продолжая традиции высокой социальной ответственности, мы и далее будем работать над повышением эффективности производства, его экологической безопасности, разрабатывать и внедрять инновационные решения.

Дорогие коллеги, уважаемые ветераны! Благодарю вас за труд и высокую ответственность. Желаю вам тепла и уюта в семьях, крепкого здоровья, благополучия, уверенности в завтрашнем дне! Пусть работа будет плодотворной, стабильной и безаварийной. Успехов вам в решении производственных задач и новых достижений!

Генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Югорск» П.М. Созонов

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

НОВОСТИ ТРАССЫ
стр. 2-3

БЕЗ НАРУШЕНИЯ ГРАФИКОВ
стр. 3

«БОЛЬШЕ ЧИТАЙ, СМОТРИ ВОКРУГ, ПРЕДЛАГАЙ ИДЕИ…»
стр. 6

К ЮБИЛЕЮ ПРЕДПРИЯТИЯ
стр. 7

ПРОЕКТ #ЧИТАЙДОМА
стр. 11

ЛЕТО - ЭТО МАЛЕНЬКАЯ ЖИЗНЬ
стр. 11

СИЛА НАСТОЯЩЕЙ РАБОТЫ
стр. 12

БЛАГОДАРНОСТЬ

ПЛОДОТВОРНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Исполняющая обязанности директора МБУ КСК «Современник» г.п. Агириш Галина Геннадьевна Мокрушина направила благодарственное письмо в адрес окружного парламентария Петра Михайловича Созонова.

«Своей финансовой поддержкой Вы вносите неоценимый вклад в развитие культуры в городском поселении Агириш», – пишет Галина Геннадьевна.

В третьем квартале 2020 года учреждению Петром Созоновым выделены средства в размере 150000 рублей на приобретение сценического покрытия и ремонт сцены Дома культуры. Прежняя сцена КСК пришла в негодность и являлась травмоопасной для участников хореографической самодеятельности.

После проведения ремонта сцены коллективы вновь смогут безопасно демонстрировать результаты своей работы и радовать зрителей».

Руководитель КСК «Современник» выразила в письме искреннюю благодарность и глубокую признательность за плодотворное сотрудничество и оказание финансовой помощи.

«Поддержка учреждений клубного типа, предоставляющих услуги социально-культурного характера и обеспечивающих досуг населения, а также реализация мероприятий по формированию условий, направленных на выявление и поддержку одаренных детей и молодежи, является одним из направлений стратегии государственной культурной политики на период до 2030 года в ХМАО – Югре», – подчеркивает Петр Созонов.

Виктория Маляренко

НЫДИНСКОЕ ЛПУМГ

Ведутся работы в охранной зоне магистрального газопровода «Ямбург – Елец 2» (184,7-186,6 км). На промплощадке компрессорных станций выполнены планово-предупредительные ремонты на КЦ № 7 МГ «СРТО – Урал», № 3 МГ «Ямбург – Западная граница» и № 2 МГ «Ямбург – Елец 2».

СОРУМСКОЕ ЛПУМГ

Во 2 и 3 кварталах 2020 г. службой энерговодоснабжения выполнены работы по техническому обслуживанию насосов различных модификаций в котельной, в УНС компрессорного цеха № 1,2, а также оборудования тепловодогазоснабжения на домах линейных обходчиков (ДЛО), расположенных на 225 и 261 км, и душевых кабин с санитарно-техническими устройствами на ДЛО (на 298 км).

– Проведены испытания на прочность и плотность сетей теплоснабжения поселка, системы водоотведения, устройства водоснабжения комнаты приема пищи электромонтеров, а также гидрогеологические измерения на артезианских скважинах, – говорит начальник службы ЭВС Сергей Александрович Горшков. – Заменен аварийный участок подземных водоводов Ду100 на КЦ № 5-7; проведены ревизия, испытания, измерения электрических параметров силовых масляных трансформаторов КТП КЦ, диагностика аккумуляторных батарей 220В компрессорных цехов. Выполнены капремонт электрооборудования КТП АВО газа и ремонт системы шумоглушения на электростанции ПАЭС № 5, котла № 2 котельной № 3 системы ГВС, теплообменника № 1 системы ГВС, колодцев пожарных гидрантов компрессорной станции, бетонного основания иловых площадок КОС-400 и т.д.

Службой по ХМТРиСО выполнен косметический ремонт в доме линейного обходчика на 225 км, двух номеров в общежитии. На КЦ № 6 отремонтировано здание регенераторной отработанного масла, проведены обшивка профлистом машинного зала на отметке «0», замена напольного покрытия в аэраторной ВОС-1000.

Закончена покраска оборудования воздухозаборных камер в компрессорных цехах № 4,5,6 и секций АВО газа в КЦ № 4,7. Со службой ЭВС проведена замена сети водоснабжения и светильников на светодиодные.

– Я назвала малую часть из тех работ, которые мы выполнили, – говорит начальник службы по ХМТРиСО Евгения Викторовна Спиридонова. – Из сотрудников службы хочется отметить маляров Анжелику Михайловну Лапочкину, Антонину Анатольевну Афонину, плотников Федора Александровича Яковлева, Басыра Магомедовича и Шамиля Магомедовича Абдуллаевых, облицовщика-плиточника Сергея Леонидовича Благодатских.

ПУНГИНСКОЕ ЛПУМГ

Коллектив службы ЭВС занимается подготовкой объектов тепло- и электроснабжения, расположенных как на промплощадке КС, так и в жилом поселке. Ведутся ремонт оборудования котельной, промывка и очистка резервуаров водоснабжения, ревизия и ремонт инженерно-технических сетей и запорной арматуры.

Службой ХМТРиСО выполнена покраска технологического оборудования площадок обслуживания, крановых узлов на территории КС. Проведен ремонт санитарных узлов на ДЛО (32 км), контрольно-пропускного пункта на КС, технических средств и ограждений аэропорта. Ведется ремонт помещений в общежитии «Газовик».

Иван Цуприков

ПОЗДРАВЛЕНИЕ

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ! ДОРОГИЕ ВЕТЕРАНЫ!

От всей души поздравляю вас с Днем работников нефтяной и газовой промышленности!
Наш общий профессиональный праздник заключает в себе значимые для страны вехи развития, одновременно хранит истории многих поколений тружеников. Мы не устаем благодарить первопроходцев, в основе характера которых – способность к самопожертвованию, готовность трудиться не только ради сиюминутных целей, но и во имя будущего своей Отчизны. Следуя примеру ветеранов отрасли, мы тоже смотрим в завтрашний день и стремимся работать с полной самоотдачей.
Уважаемые коллеги, всех нас, очень разных, объединяет одно важное качество – трудолюбие. Это истинное следствие любви к делу жизни, и оно не только влияет на выверенность производственных процессов, но и вдохновляет сделать правильный выбор следующие поколения газовиков.
Дорогие друзья, пусть каждый ваш рабочий день и впредь будет наполнен интересными задачами, дарит увлекательные открытия и общение с близкими по духу людьми. Желаю вам здоровья, благополучия и всего наилучшего.

С уважением, А.В. Михолап,
председатель ППО «Газпром трансгаз Югорск профсоюз»

УСПЕХ

ПРОЕКТЫ ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ЮГОРСК» СТАЛИ ПОБЕДИТЕЛЯМИ РЕГИОНАЛЬНОГО ЭТАПА VI КОНКУРСА «МЕДИАТЭК»

В г. Ханты-Мансийске подведены итоги регионального этапа Шестого Всероссийского конкурса СМИ, пресс-служб компаний ТЭК и региональных администраций «МедиаТЭК».

Из 43-х проектов, присланных в оргкомитет конкурса, победителями и призерами регионального этапа стали четыре (из пяти) проекта Общества «Газпром трансгаз Югорск».

В номинации «Лучшая пресс-служба региональной компании ТЭК (За создание высокопрофессиональной службы по связям с общественностью в ТЭК)» победу одержала служба по связям с общественностью и средствами массовой информации ООО «Газпром трансгаз Югорск».

Среди региональных телевизионных средств массовой информации 1 места в специальной номинации «За популяризацию использования природного газа в качестве моторного топлива» удостоен цикл телевизионных сюжетов «Газомоторное топливо. Проверено дорогами», подготовленный коллективом телевидения «Норд» (Управление связи, ООО «Газпром трансгаз Югорск»).

В номинации «Социальная и экологическая инициатива (За активное освещение социальной и экологической деятельности компаний ТЭК в регионе)» телепроекты «Норда» заняли второе и третье призовые места. Циклу телевизионных сюжетов «Люди – главный капитал» конкурсная комиссия присудила второе место, цикл телевизионных сюжетов «Зеленая сторона производства» стал третьим призером.

Проект службы по связям с общественностью и средствами массовой информации ООО «Газпром трансгаз Югорск» «Передвижной интерактивный музей ООО «Газпром трансгаз Югорск»: увлекательно о сложном» занял пятое место.

Лучшие два проекта в каждой номинации будут представлены федеральному жюри, где экспертный совет под руководством пресс-секретаря Президента России Дмитрия Пескова выберет победителей Всероссийского этапа конкурса. Подведение итогов МедиаТЭК-2020 организаторы традиционно планируют провести в октябре 2020 года в рамках Международного форума «Российская энергетическая неделя».

Соб. инф.

Справка

Всероссийский конкурс СМИ, пресс-служб компаний ТЭК и региональных администраций «МедиаТЭК» проводится с 2015 года при поддержке Министерства энергетики РФ. Основная цель конкурса – стимулирование роста профессионализма энергетических компаний в области информационного освещения своей деятельности, донесения информации до населения о проектах развития ТЭК, стимулирование проектов, связанных с популяризацией профессий ТЭК и повышения значимости роли труда энергетиков, нефтяников, газовиков.
Проекты ООО «Газпром трансгаз Югорск» ежегодно занимают первые и призовые места на региональном и Всероссийском этапах конкурса.

Коллектив службы по связям с общественностью и СМИ

БЕЗ НАРУШЕНИЯ ГРАФИКОВ

В план работ службы энерговодоснабжения Лонг-Юганского ЛПУМГ, направленных на подготовку оборудования и сооружений к эксплуатации в осенне-зимний период, входят несколько проектов, которые будут завершены в 2021 и 2022 годах.

Инженер Александр Александрович Поправко со своими коллегами электромонтерами Александром Александровичем Мургиным и Вадимом Владимировичем Потаповым

Первый связан с капитальным ремонтом оборудования, установок и общестроительной части котельной, расположенной на территории жилого поселка Лонгъюгана. План включает в себя 72 мероприятия со сроком полного окончания работ в 2022 году, охватывает решение всех поставленных задач и направлен на обеспечение требуемой надежности работы оборудования и создание безопасных и здоровых условий труда персоналу.

– Первый этап закончен 14 августа. Восстановлены технические характеристики трех водогрейных котлов АББА-4: заменены дефектные узлы и участки поверхностей нагрева котлов, а также кабельно-проводниковая продукция, система автоматического управления котлами, – рассказывает начальник службы ЭВС Алексей Владиславович Бугайский. - В ходе производства работ выполнена оценка технического состояния снятого оборудования для определения возможности его повторного применения с целью снижения затрат. К примеру, дымовые трубы, находящиеся в удовлетворительном техническом состоянии, получили вторую жизнь благодаря пескоструйной обработке и наружной маркировочной окраске двухкомпонентным термостойким изолирующим покрытием в соответствии с реестром.

Также необходимо отметить, что план капитального ремонта котельной составлен таким образом, что несмотря на начало отопительного сезона, работы по ремонту оборудования, установок и общестроительной части котельной будут продолжены, при этом требуемые параметры работы котельной будут обеспечены.

Следующая большая задача – капитальный ремонт КОС-800.

– Канализационно-очистные сооружения эксплуатируются с конца 70-х годов, и вопрос о капитальном ремонте назревал давно, - говорит Алексей Бугайский, – а с учетом ужесточения требований санитарных правил и норм к качеству очищенных вод значимость данного вопроса недооценивать нельзя, поэтому работа по ремонту КОС-800 включена в план ДТОиР энергетического оборудования на 2021 год. Его выполнение будет осуществлено собственными силами совместно с УЭЗиС. Но уже в этом году в качестве первого шага к началу реализации ремонта (для повышения эффективности работы КОС-800) хозяйственным способом в аэротенках ст. № 1,2,3,4 изготовлена, установлена и введена в эксплуатацию система биологической очистки «Ерш», произведен монтаж системы аэрации с оптимальной разводкой аэрационных труб и обеспечением необходимой производительности, выполнена антикоррозийная обработка поверхностей. На точке сброса очищенных вод Т-9 изготовлен и установлен лестничный марш с площадками обслуживания, обеспечивающий безопасность персоналу химико-аналитической лаборатории при отборе проб.

Начальник службы ЭВС Алексей Владиславович Бугайский

Кроме того, в 2020 году силами нашей службы совместно со специалистами ИТЦ выполнена важная работа по гидравлическому регулированию расходов теплоносителя сети теплоснабжения КС «Лонг-Юганская» и жилого поселка Лонгъюгана, что позволило обеспечить требуемый режим работы теплоэнергетических установок и снизить затраты на производство и транспортировку теплоносителя.

Также персонал службы выполняет стандартный набор работ, определенных «Планом мероприятий по подготовке к эксплуатации в ОЗП 2020-2021».

Из персонала службы ЭВС лидером по разработке и внедрению рационализаторских предложений является мастер Сергей Станиславович Науменко. В профессиональной деятельности добились наилучших результатов инженер Александр Александрович Поправко со своими коллегами электромонтерами Александром Александровичем Мургиным и Вадимом Владимировичем Потаповым, молодой, но перспективный инженер Александр Евгеньевич Долгодуш с подчиненными Андреем Александровичем Гавриковым, Эдуардом Валерьевичем Тарановым и Дмитрием Валерьевичем Сивцовым. Большие надежды подает инженер Ольга Викторовна Пушкарева.

Все запланированные работы и поставленные задачи службой ЭВС выполняются качественно и в строго установленные сроки.

Иван Цуприков

ПЛАНОВЫЕ РАБОТЫ

Сводной бригадой Лонг-Юганского ЛПУМГ и Надымского отделения УАВР без нарушения графика закончен ремонт участка 144-184 км газопровода-отвода «Салехард – Лабытнанги – Харп».

– Здесь было проведено устранение коррозионных дефектов, обнаруженных на 17 трубах после проведения ВТД, – говорит врио начальника ЛЭС Александр Владимирович Богинич. – При их ремонте использовались способы контролируемой шлифовки и установки композитно-спиральных муфт. Выполнением этих работ занимались сотрудники Надымского УАВР и Лонг-Юганского ЛПУМГ: начальник участка Артур Феликсович Сафин, трубопроводчики линейные Александр Олегович Молчанов и Сергей Юрьевич Целищев, изолировщик Павел Константинович Зыков, трубопроводчики линейные Гавриил Андреевич Аляпой, Фарид Шавкатович Ашапов, Михаил Иванович Кузьмич, электромонтер СЗК Владимир Анатольевич Таланов, электромонтер службы связи Андрей Степанович Ильев.

Предварительно для газоснабжения потребителей города Лабытнанги, станции Обской и поселка Харпа (ЯНАО) был построен временный лупинг газопровода-отвода протяженностью 2,2 км диаметром Ду300. Вместе со мной этими работами руководили начальник аварийно-ремонтного пункта г. Салехарда Дмитрий Геннадьевич Сигачев, мастер ЛЭС Максим Владимирович Алексеев и мастер ГРС Александр Александрович Смальков.

На участке 319,9-321,8 км газопровода-отвода, на северной стороне реки Обь, проведена ВТД с помощью роботизированных сканеров-дефектоскопов.

Кроме этого, 12 августа нашей службой закончено устранение дефектов на 22 трубах, обнаруженных после проведения ВТД на магистральном газопроводе «Надым – Пунга – Нижняя Тура 3» (132-156 км).

Совместно с Сорумским ЛПУМГ с установкой временных камер приема/запуска проведено обследование участка магистрального газопровода «Надым – Пунга 2». Эта работа выполнялась с участием научно-производственного центра «Внутритрубная диагностика». После получения результатов ВТД будет принято решение об устранении опасных дефектов.

Иван Цуприков

КАЗЫМСКОЕ ЛПУМГ

– В здании электростанции собственных нужд на промплощадке КС «Казымская» службой ХМТРиСО закончен ремонт лестничного марша, коридора и санитарных узлов, – говорит мастер Наталья Михайловна Евпак. – Также выполнены работы по ремонту кровли и обшивки фасадов профлистом здания КТП АВО газа в КЦ № 5,6,7. В КЦ № 4,6,7 сделан косметический ремонт бытовых комнат, также проведен ремонт главного щита управления и технических классов на КЦ №4 на Ново-Казымской ГКС.

Все запланированные работы мы стараемся выполнить с высоким качеством. Из работников хочется отметить маляров Евгения Владимировича Безродного, Светлану Васильевну Лисицину и Ольгу Юрьевну Несчеву, плотников Сергея Владимировича Корешкова, Сергея Валерьевича Новикова и Василия Васильевича Родионова, штукатура Дениса Владимировича Кудрявцева и столяра Сергея Геннадьевича Баранова.

ТАЕЖНОЕ ЛПУМГ

– Во 2 и 3 кварталах 2020 г. совместно с отделением Югорского УАВР и автоколонной № 6 Югорского УТТиСТ нами сделан ремонт участка магистрального газопровода «Ямбург – Елец 2» (956-981 км) с заменой 1600 метров забракованной трубы, – рассказывает начальник ЛЭС Александр Николаевич Кривошеев. - 90 метров трубы заменили на МГ «Уренгой – Ужгород» (825-850 км), 50 метров на МГ «Уренгой – Центр 2» (850-852 км), одну трубу на МГ «Ямбург – Елец 1» (947-948 км), 150 метров трубы на МГ «Ямбург – Тула 2» (965-983 км), отремонтировали один дефект на МГ «Уренгой – Центр 1» (850-852 км). Продолжаем вести ремонтные работы на газопроводе «Уренгой – Центр 2» (852-878 км).

Также выполнена внутритрубная дефектоскопия участков МГ «Уренгой – Центр 2» от Октябрьской до Комсомольской компрессорной станции и МГ «Ямбург – Тула 2» от КС «Таежная» до КС «Комсомольская».

ПЕЛЫМСКОЕ ЛПУМГ

По результатам внутритрубного обследования закончен ремонт с устранением 11 дефектов на участке магистрального газопровода «Ямбург - Тула 1» (1108,1-1155 км), 19 дефектов на МГ «Ямбург – Тула 1» (1180-1206 км), 40 дефектов на МГ «Ямбург – Елец 2» (1149,8-1172,3 км), 14 дефектов на МГ «Ямбург – Елец 2» (1172,3-1198 км).

Проведена внутритрубная дефектоскопия с применением временных камер запуска и приема очистных устройств на МГ «Надым – Пунга – Нижняя Тура 3» (749,5-832,9 км) и «СРТО – Урал 2» (191,4-272,9 км).

- Из персонала хочется отметить тех людей, которые внесли достойный вклад в проведение данных работ, - говорит начальник линейно-эксплуатационной службы Александр Викторович Фазулин. - Это старший мастер Александр Владимирович Шмелев, трубопроводчики линейные Артур Игоревич Грибанов, Виктор Саитгариевич Галямов, Андрей Леонидович Михайлевич, Андрей Витальевич Усанин, машинисты электросварочного передвижного агрегата с двигателем внутреннего сгорания Валентин Владимирович Снегов, Андрей Алексеевич Туманов, обходчик линейный Игорь Константинович Поляков, электрогазосварщики Павел Николаевич Елошкин, Сергей Иванович Тихобаев, монтажники технологических трубопроводов Виктор Николаевич Фомин, Александр Николаевич Медведев.

Иван Цуприков

НЕ ОСТАНАВЛИВАТЬСЯ НА ДОСТИГНУТОМ

Вышедший в прошлом номере газеты материал о диспетчерской службе Сосновского ЛПУМГ позволил нам увидеть, как строится здесь работа, направленная на повышение надежности магистральных газопроводов и компрессорных станций, на энергосбережение ресурсов и охрану окружающей среды. Не остался в стороне и строительный контроль, который ведется за ходом ремонтных работ на линейной части МГ. Сегодня мы продолжим рассказ об этом филиале и познакомим вас с работой газокомпрессорной службы.

Руководит ГКС опытный инженер Евгений Михайлович Петухов. Он начал свою трудовую деятельность в Сосновском ЛПУМГ в 1993 году дипломированным специалистом Казанского авиационного института и уже обладал некоторым опытом по обслуживанию двигателей НК-16СТ, приобретенным на заводе-изготовителе данных агрегатов.

– Я занимался сервисным обслуживанием двигателей на компрессорных станциях и их пуско-наладкой, – рассказывает Евгений Михайлович. – А на тех площадках «Газпрома», где еще не было производственно-технических подразделений ПО «Союзгазэнергоремонт» или ПТП, мы выполняли их обслуживание и ремонт. В Сосновском ЛПУМГ газоперекачивающие агрегаты ГПА-Ц-16 с этими двигателями устанавливались на семи компрессорных цехах, что подтолкнуло меня к мысли закончить свою разъездную жизнь и устроиться в данный филиал.

Начальник ГКС Евгений Михайлович Петухов

12 лет я работал на компрессорном цехе №7,8, прошел по карьерным ступеням от сменного инженера до начальника цеха. В 2005 году меня назначили начальником газокомпрессорной службы. В ЛПУМГ эксплуатируется 10 компрессорных цехов с тремя типами газоперекачивающих агрегатов – судовыми ГПА-10-01 на 2 цехах, импортными ГТК-25И на одном цехе, на остальных цехах – авиационные ГПА-Ц-16.

– И не пожалели, что из большого города переехали в маленький поселок?

– Производственный процесс для меня не менее увлекательный, чем для кого-то жизнь в большом городе. Все зависит от интересов человека. Если ты до мозга костей технарь, то значит для тебя производство – это стиль жизни.

Каждый цех воспринимаешь как огромный живой организм, который нужно «приучить» к нормальной управляемой работе. Естественно, что это не под силу одному специалисту, а только целой группе людей разных профессий – компрессорщикам, киповцам, энергетикам и так далее. И только, когда эти люди сплочены в своих действиях, им под силу реализовать поставленные задачи.

– Расскажите об этих задачах.

– Первая связана с тем, что нужно научиться безаварийно управлять всем оборудованием. Для этого нужно знать особенности каждого агрегата, начиная с его технических характеристик и заканчивая «болезнями».

Не все сразу удавалось, но мы понимали, что нужны терпение и настойчивый поиск. Испытывали работу ГПА в разных режимах, составляли «личную» историю каждого агрегата. Этот системный подход позволил нам в будущем меньше допускать аварийных остановов газоперекачивающего оборудования.

Особенно много вопросов возникало на судовых машинах ГПА-10-01. Причины аварийных остановов были разными, они касались и допущенного заводского брака, и ошибок персонала, и нарушения технологических параметров.

Мы приступили к их изучению, объединив усилия с коллегами из служб АиМО, ЭВС и производственного отдела по эксплуатации компрессорных станций. Энергично к этому направлению подключился Алексей Александрович Тютюнников, возглавивший КЦ № 2,3. Он жил производством, знал коллектив, занимался рационализаторской деятельностью. Это и позволило наладить хорошую обстановку в коллективе цеха, мобилизовать его усилия на решение возникающих вопросов, повысить ответственность каждого работника за участок своей деятельности.

И в техническом плане в этих цехах вопросов было предостаточно. Устарели системы регулирования ГПА, вибродиагностика, охлаждения масла, приточной вентиляции и так далее. Чтобы исправить возникшую ситуацию, было решено провести ремонт укрытий агрегатов вместе с реконструкцией вышеперечисленных систем.

В службе большое внимание уделяется рационализаторской деятельности. Этот процесс постоянно находится под нашим вниманием. Подключаем к разработке предложений персонал различного уровня, что позволяет заинтересовывать людей, объединять инженеров и рабочих творческим процессом.

Начальник КС 1,4 Олег Иванович Кузнецов проводит техучебу

Инженер ЭОГО Никита Сергеевич Жарков и машинист Павел Сергеевич Никуров

В том периоде наш филиал первым на предприятии попал в программу ремонта укрытий ГПА-10-01, и мы приступили к разработке всех технических решений. А после материализовали все задуманное: подрядчики выполняли строительную работу, мы – монтаж оборудования, переобвязку кабельной продукции, дефектацию и замену трубопроводов, системы отопления, АВО масла, вентиляции и так далее.

Работы по ремонту 14 укрытий ГПА в КЦ № 2,3 мы закончили в 2008 году. Когда люди увидели конечный результат, кстати, связанный и с улучшением условий труда, стали осознавать, что теперь все это нужно сохранить. А значит, нужно поменять отношение к своей работе: соблюдать требования, выполнять регламенты, техническое обслуживание агрегатов, повышать культуру производства.

Коллектив службы постоянно обновлялся, кто-то уходил на пенсию, кто-то – на повышение в соседние подразделения. На их места приходит молодежь, хорошо если с амбициями по достижению лучшего результата, а если нет, то наша задача – настроить их на этот путь. Как показало время, это управляемый процесс. Он состоит из привития к работникам ответственности, стремления учиться и участвовать в творческом процессе коллектива, постоянно оценивая свой уровень профессионализма.

– А на кого вы опираетесь в этом вопросе?

– В первую очередь на начальников цехов. Каждого из них считаю своим заместителем.

Компрессорным цехом №1,4 руководит Олег Иванович Кузнецов. Это наш ветеран, обладающий большим опытом. Серьезное внимание он уделяет наставничеству, готовя молодых ребят к самостоятельной работе, к умению принимать правильные решения при возникающих экстремальных ситуациях.

Компрессорным цехом № 2,3 руководит Александр Валерьевич Каськов. Он сменил на этой должности Алексея Александровича Тютюнникова, ушедшего на повышение в Пелымское ЛПУМГ, потом – начальником Ныдинского ЛПУМГ. Александр Валерьевич перенял у него все хорошее, и сам продолжает совершенствовать систему управления и эксплуатации цехом с судовыми агрегатами ГПА-10-01.

Начальником компрессорного цеха №5,6 является Алексей Владимирович Рыжов – грамотный специалист, неоднократно стажировался в производственном отделе по эксплуатации компрессорных станций, призер конкурса «Лучший начальник компрессорного цеха ООО «Газпром трансгаз Югорск».

Компрессорным цехом №7,8 руководит Василий Васильевич Аржановский. Он «вырос» в этом цехе как очень ответственный, целеустремленный специалист.

Компрессорный цех №9,10 недавно возглавил Сергей Александрович Тютюнников. Специалист молодой, стремящийся к знаниям, амбициозный, а значит, все у него получится. Об этом говорю с уверенностью, так как в нашем управлении люди с иным настроем не удерживаются.

Объем работы на руководителя каждого звена возлагается очень большой, включая не только решение вопросов, связанных с эксплуатацией вверенного им оборудования, но и подготовкой его к работе в осенне-зимнем периоде. Плюс, они участвуют в решении многих других программ.

Так, к примеру, мы сейчас совместно с подрядной организацией и ремонтно-эксплуатационным пунктом ЛЭС проводим комплекс работ по внутритрубной диагностике газопроводов, расположенных на компрессорной станции, и ремонт на КЦ № 1,7,9. В 2021 году мы заканчиваем эту программу в ЛПУМГ.

В прошлом году с подрядчиком на компрессорном цехе № 1 провели ремонт укрытия газоперекачивающего агрегата ГТК-25И. Планируется провести такие же работы и на остальных двух ГПА.

Совместно со службой автоматизации и метрологического обеспечения в КЦ № 8 на четырех ГПА установили газомасляные теплообменники, которые подогревают топливный газ за счет масла, находящегося в рабочем двигателе. За счет этого меньше расходуется электроэнергии и газа.

Со службой ЭВС сделали ремонт теплоэстакады от компрессорного цеха № 1 до компрессорного цеха № 3, оценив состояние трубопроводов и их ремонт. Также привели в порядок кабельную эстакаду.

Инженер ЭОГО Евгений Владимирович Юнусов

- Евгений Михайлович, как Вы оцениваете работу газоперекачивающего оборудования на Вашей промплощадке?

- Скажу так: мы прикладываем все усилия для того, чтобы добиться надежной работы ГПА. Благодаря этому мы достигаем высокой наработки на отказ, которая превышает среднюю установленную величину. К подрядной ремонтной организации – участку «Газпром центрэнергогаз», которым руководит Александр Васильевич Жеребненко, у нас нареканий нет. Специалисты занимаются техобслуживанием газоперекачивающих агрегатов, капитальным, средним и текущим ремонтами. Справляются с этой работой хорошо.

Если возникают у ГПА аварийные остановы, то проводим совместное расследование со службами автоматизации и метрологического обеспечения, энерговодоснабжения, выявленные причины устраняем. Чтобы аналогичные остановы не повторялись на других ГПА, проводим мероприятия по устранению условий для их возникновения.

В последнее время, к примеру, у нас возникали проблемы с регулятором перепада давления (РПД) на ГПА-Ц-16. СТО «Газпром» предусмотрено, что мембраны меняются только при капитальных и средних ремонтах – то есть после 24 и 12 тысяч часов их эксплуатации. Я вышел с предложением на наш производственный отдел по эксплуатации компрессорных станций, чтобы проводить замену этих запчастей во время каждого технического обслуживания газоперекачивающих агрегатов.

Следующий проблемный вопрос возникает на судовых агрегатах, он связан с заводской недоработкой по контролю давления масла импеллера. Чтобы избежать аварийных остановов, мы установили дополнительный манометр на всех агрегатах. Это позволяет машинисту технологических компрессоров при обходе постоянно контролировать изменение давления.

Также совместно со службой АиМО выполнили доработку по системе автоматического управления (САУ) ГПА, чтобы при каком-то резком изменении параметров по давлению масла импеллера высвечивалось предупреждение на пульте управления. Это предложение было одобрено специалистами разработчиков САУ и реализовано на наших цехах.

Также в службе большое внимание уделяется рационализаторской деятельности. Этот процесс постоянно находится под нашим вниманием. Подключаем к разработке предложений персонал различного уровня, что позволяет заинтересовывать людей, объединять инженеров и рабочих творческим процессом.

В цехах работают машинисты, имеющие высшее профессиональное образование, и те, которые учатся в вузах. Привлекаем их к написанию рефератов по изучаемой теме, с которыми они выступают на технических занятиях. Это дает возможность им укрепить свои знания, научить рассматривать раскрываемую тему в окружении таких же специалистов, как они, анализировать и находить причины экстренных ситуаций, которые могут возникнуть на ГПА, и принять правильное решение в их устранении. Закрепляем эти знания в ходе противоаварийных тренировок.

То есть, как видите, наш рабочий процесс очень плотно связан с такими направлениями, как учеба, наработка опыта за счет тренировочного процесса, участие рабочих и инженеров в разработках технических идей. Такой подход дает нам возможность быть готовыми к любым ситуациям, которые могут возникнуть на производстве.

Иван Цуприков

ПРАКТИКА ДЛЯ ЭКСКАВАТОРЩИКОВ

С 20 июля по 28 августа на учебных полигонах Комсомольского, Надымского и Казымского ЛПУМГ проводится стажировка машинистов экскаваторов из разных филиалов. Каждая группа (всего их 3) закрепит профессиональные знания, умения и навыки на двухнедельной практике.

«32 работника ранее уже прошли обучение по этой профессии в Учебно-производственном центре и получили 6 разряд, - рассказывает инженер по подготовке кадров УПЦ Андрей Волков. - Стажеры практикуются в проведении земляных работ по вскрытию подземного участка трубопровода в нормальных условиях, обводненной и заболоченной местностях, по обратной засыпке МГ, техническому обслуживанию экскаватора, выполнению упражнений «заезд и съезд с трала». Машинист должен уметь верно рассчитать поворот стрелы с ковшом, чтобы забрать необходимое количество грунта, точно определить нужную высоту поднятия ковша и правильно его разгрузить. Кроме того, разбираться в строении грунта и горных пород, иметь представление о прикладной физике, обладать пространственным мышлением и хорошим зрением».

Когда спрашиваешь, что привлекает в стажировке, самый распространенный ответ экскаваторщиков: за 80 часов двухнедельной практики идет быстрая адаптация к производственной жизни с помощью советов опытных наставников из УТТиСТ и УАВР.

Сергей Горев

ПРОИЗВОДСТВО

ФОКУСНАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

На компрессорном цехе №10 КС «Ново-Комсомольская» завершается замена комплексного воздухоочистительного устройства (КВОУ). Масштабные работы проводятся на газоперекачивающем агрегате ст.№ 102 в рамках мероприятий по подготовке к предстоящему осенне-зимнему периоду эксплуатации.

«Воздухоочистительное устройство является «легкими» станции, и от того, насколько качественно будет очищен воздух, зависят ресурс и эффективность работы газотурбинных двигателей, поэтому замене комплекса фильтрующих элементов уделяется отдельное внимание, – отмечает врио начальника КС-9,10 Сергей Дино. – Прежде чем произвести замену штатного блока воздухоподготовки на новый – ВОУ ЦН-100 производства ООО «Самара-Авиагаз» (в оборудовании реализованы инновационные решения двухступенчатой комбинированной системы очистки воздуха), необходимо было осуществить крупноузловую сборку оборудования: проложить кабельную продукцию, установить датчиковое оборудование, смонтировать систему подогрева циклового воздуха, опробовать и настроить байпасные клапаны. Затрачено было примерно три недели. Этим занимались специалисты службы ЭВС, АиМО и ГКС. Персонально хочется выделить слесарей по ремонту технологических установок, которые принимали активное участие в подготовке и сборке воздухоочистительного устройства – Владимира Алексеевича Русских, Сергея Владимировича Сокола, Руслана Теймуразовича Тедеева.

Напомним, в настоящее время на газоперекачивающем агрегате идет монтаж трубопроводов для подключения к системе подогрева циклового воздуха ВОУ, которая необходима для предотвращения обледенения циклонных элементов и фильтров ВОУ. Все работы должны произвести за месяц без отставания от графика – с 27 июля по 27 августа.

Кроме того, параллельно ведется работа, с привлечением сил подрядной организации АО «Газпром центрэнергогаз», по замене газотурбинного двигателя ДЖ59Л2. ГТД с выработавшим межремонтным ресурсом будет демонтирован и отправлен на капитальный ремонт в ПАО «Тюменские моторостроители» г. Тюмень, а после произведут установку нового газотурбинного двигателя и выполнят пуско-наладочные работы.

Сергей Горев

Воздухоочистительное устройство «до» и «после»

ВАЖНЫЕ КИЛОМЕТРЫ

Во втором квартале 2020 года силами Казымского линейного производственного управления магистральных газопроводов совместно с Белоярскими УАВР и УТТиСТ завершены работы по капитальному ремонту участка МГ «Уренгой – Новопсков» (615,6 - 617,1 км), проведенному в рамках реализации программы обеспечения добычи, сбора и транспорта этансодержащего газа.

На участке протяженностью 1578 м произведена полная замена труб и соединительных деталей трубопроводов, включая монтаж тройников на входных и выходных шлейфах компрессорного цеха № 7. Заменена негерметичная трубопроводная арматура.

Этот участок расположен преимущественно в заболоченной местности и в местах с высоким уровнем грунтовых вод. В комплекс подготовительных действий входили работы по расчистке полосы отвода, по обустройству подъездов, временных переездов и площадок для размещения оборудования и персонала. Подготовке площадки монтажной зоны было тоже уделено особое внимание, что впоследствии обеспечило свободное передвижение по ней крупногабаритной техники.

Сварочно-монтажные работы велись на краю траншеи, с последующим опусканием трубопровода в нее. Обводненные участки, в соответствии с проектными решениями, были забалластированы новыми комплектами утяжелителей.

Работы подобного масштаба коллективом Казымского линейного производственного управления магистральных газопроводов выполнялись впервые. На объекте были задействованы практически все службы филиала. Содействие и поддержку в реализации данного проекта оказали специалисты Белоярского отделения УОВОФ и Белоярского отдела Инженерно-технического центра, осуществлявшие строительный контроль за ходом выполнения работ на объекте.

В период проведения работ специалисты линейно-эксплуатационной службы Казымского ЛПУМГ справились с поставленными задачами хорошо. Это электрогазосварщики А.С. Кехтер, М.И. Иванов, А.В. Савастеев, А.А. Мыцык, А.Б. Игнатьев, А.А. Подольский, Л.Ю. Григорьев, Р.Р. Гарифуллин, С.В. Блинов, монтажники технологических трубопроводов С.В. Александров, С.В. Еловиков, Д.Р. Боязов, Л.В. Белов, механизаторы Е.В. Ступченко, Е.В. Яковлев, Д.Г. Фаизов, Р.Г. Кульмухаметов.

Из Казымского участка АВР Белоярского УАВР особенно хочется поблагодарить за хорошую организацию работы заместителя начальника А.В. Резанова, мастера А.С. Кифера, машинистов экскаватора А.Н. Кулагина, Ю.А. Траки, П.В. Румянцева, монтажников технологических трубопроводов А.Н. Науменко, В.В. Рудика, С.В. Грищенко, машиниста трубоукладчика К.А. Фролова, электрогазосварщиков Г.П. Паскала, В.Р. Ямалтдинова, С.Г. Седышева, М.М. Бубнова, А.В. Штрека, изолировщиков В.А. Ушакова, Н.И. Бабаева, Р.Р. Исламгалиева.

Андрей Курганский,
инженер ЛЭС

«БОЛЬШЕ ЧИТАЙ, СМОТРИ ВОКРУГ, ПРЕДЛАГАЙ ИДЕИ…»

Рационализатор должен четко осознавать, что он делает, к чему стремится, и уметь транслировать коллегам свои знания и опыт. В этом убежден инженер по ремонту механоремонтного участка газокомпрессорной службы Карпинского ЛПУМГ Антон Гайдуков.

У молодого газовика Антона Гайдукова уже есть серьезные производственные достижения, несмотря на небольшой опыт работы. Антон является автором семи рацпредложений со значительным экономическим эффектом. Недавно он со своими коллегами внедрил новый рационализаторский проект по проверке герметичности фильтров смазки и системы регулирования авиационного газотурбинного двигателя АЛ-31СТ. Путь от идеи до практического применения был пройден быстро.

«Удалось создать специальный стенд, - объясняет рационализатор Карпинского ЛПУМГ. – Идею нам предложил главный инженер Управления Алексей Владимирович Брянцев. В Карпинском ЛПУМГ собственного стенда нет. А одним из этапов регламента технического обслуживания ГПА АЛ-31СТ должна быть проверка герметичности фильтров смазки и системы регулирования. Без этой операции невозможно оценить их работоспособность. В инструкции «По очистке фильтроэлементов и фильтропакетов в условиях эксплуатации и ремонта авиационной техники» указано, что необходимо проводить проверку на герметичность на установке заводского типа 8Д2.950.000.

В связи с этим родилось это рацпредложение, а благодаря знаниям и навыкам коллег удалось его реализовать. Сам же проект разрабатывал я, большую помощь оказал мой непосредственный руководитель - начальник компрессорного цеха Михаил Владимирович Семенов, а за техническое исполнение отвечал слесарь по ремонту технологических установок Сергей Павлович Носков».

Инженер по ремонту Антон Викторович Гайдуков и слесарь по ремонту ТУ Сергей Павлович Носков проверяют фильтр на герметичность

- То есть ваша коллективная идея полностью заменяет заводской стенд и позволяет значительно экономить средства предприятию?

- Цель у нас была простая: с помощью изготовленного с нуля стенда оценивать работоспособность фильтров смазки и системы регулирования. От пилотной до основной версии была проведена серьезная работа. Испытания показали, что стенд успешно выполняет поставленные задачи.

- Расскажите более подробно о методе проверки?

- Он заключается в способности фильтроэлементов, погруженных в жидкость на определенную глубину, удерживать давление воздуха, подаваемого во внутреннюю полость (быть герметичными). Величина давления, при которой появляются первые пузырьки воздуха, зависит от величины ячейки сетки, смачивающей способности и плотности жидкости.

В ванну с бензином (дизельное топливо) погружается фильтроэлемент для образования пленки поверхностного натяжения. Далее с помощью источника воздуха, в нашем случае используется груша, мы поднимаем давление в полости фильтроэлемента до необходимого и наблюдаем. Появление отделяющихся от проверяемого фильтроэлемента пузырьков воздуха является признаком несоответствия тонкости фильтрации сетки или ее повреждения, следовательно, ФЭ требует ремонта или замены.

- Давайте порассуждаем с точки зрения молодого инженера: в чем заключается самая большая сложность при внедрении рационализаторских предложений?

- Рацдеятельность очень поддерживается руководством филиала. В новаторской группе Карпинского линейного производственного управления магистральных газопроводов более 40% - это молодые специалисты, которые не так давно пришли работать. Понимание значимости новаторской деятельности ко всем приходит постепенно. Наставники помогают с головой окунуться в производство, стремятся заинтересовать молодежь. Без практики высококвалифицированным специалистом стать невозможно, а в первое время этот опыт дается нелегко. Основных обязанностей много, а тут еще нужно уметь думать, как улучшить оборудование, снижать трудозатраты при выполнении каких-либо производственных задач. Постепенно в процесс втягиваешься и уже не можешь без рационализаторской работы.

- То есть нельзя упускать момент учиться у старшего поколения?

- Надо быть активным, искать пути взаимодействия с коллегами, службами, потому что действительно нужны свежие идеи, которые позволят повысить эффективность производства.

- Вы работаете в филиале 6 лет и уже находитесь в резерве кадров Общества. Если бы сегодня написали письмо самому себе в прошлое, что бы посоветовали?

- Наверное, сказал бы себе: «Антон, больше читай, смотри вокруг, предлагай идеи с технически грамотным обоснованием, занимайся собственной профессиональной подготовкой, не бойся познавать новое, объясняй другим, чем ты занимаешься и для чего это нужно, какого результата ты ожидаешь!»

Сергей Горев

ПАРТНЕРЫ

НА НОВЫХ САМОЛЕТАХ

К концу 2020 года ООО «Газпром трансгаз Югорск», являясь крупнейшим заказчиком ООО Авиапредприятия «Газпром авиа», планирует вывести из эксплуатации устаревшие самолеты ЯК-40. Вместо них заниматься перевозкой по округу грузов и пассажиров, а также вылетать на санитарные задания (перевозить пациентов) будут самолеты Л-410 УВП-Е20. Согласно программе ПАО «Газпром» закупило для Общества «Газпром трансгаз Югорск» четыре таких лайнера.

– Л-410 – это самолеты отечественного производства, – говорит заместитель генерального директора по общим вопросам ООО «Газпром трансгаз Югорск» Эдуард Александрович Березин. – Изготавливает их Уральский завод гражданской авиации по лицензии Чехии. И первый экземпляр уже отправился в аэропорт г. Советского. Еще три лайнера будут доставлены туда в ближайшее время.

ХАРАКТЕРИСТИКИ САМОЛЕТА

Л-410 УВП-Е20 – цельнометаллический самолет с высокорасположенным крылом из категории пассажирских самолетов для региональных перевозок, оснащен двумя турбовинтовыми двигателями GE H80-200 и винтами AV-725, предназначен для перевозки 19 пассажиров, груза или для выполнения специальных задач. Начиная с 1969 года, на заводе-изготовителе было выпущено свыше 1200 самолетов семейства Л-410, приблизительно 350 из них до сих пор эксплуатируются в более чем 50 странах по всему миру. Модель Л-410 УВП-Е20 является новейшим и самым современным наследником этой знаменитой серии.

Самолеты Л-410 служат для коммерческих авиационных перевозок, правительственным институтам, неправительственным организациям, армиям и аэроклубам в странах всего мира. Широкий овальный фюзеляж с объемом пассажирской кабины почти 18 м^3 предоставляет пассажирам высокий уровень комфорта и позволяет использовать самолет для самых различных задач.

Самолет сертифицирован на основании авиационных правил FAR 23, Amendment 41 в категории пассажирских самолетов региональных перевозок. Сертификат типа был выдан EASA (Европейским агентством по авиационной безопасности) и FAA (Федеральным управлением гражданской авиации США). Сертификат типа EASA был валидирован во многих странах мира.

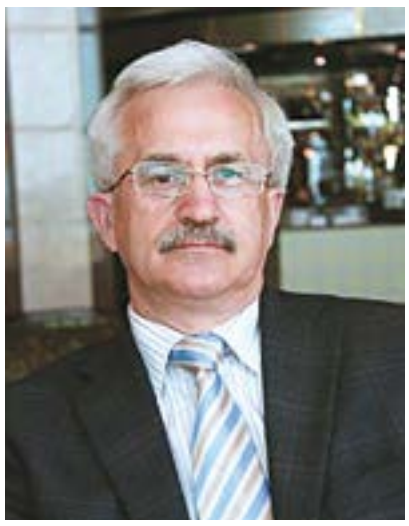
ПРЕИМУЩЕСТВА:

- укороченные взлет и посадка - значение русской аббревиатуры УВП в названии самолета;
- прочное, массивное, убирающееся шасси, позволяющее совершать взлет и посадку на размытом грунте, песке и снежном покрове (минимальная плотность ВПП 6 кг/см);
- возможность эксплуатации в экстремальных климатических условиях (±50 ^{0}С);
- низкий уровень шума в пассажирской кабине;
- вместительное багажное отделение;
- низкая стоимость эксплуатации и технического обслуживания;
- более низкая, по сравнению с конкурентами, цена;
- наличие документации на русском языке.

Соб. инф.

ИЗ ПОКОЛЕНИЯ 80-90-х ГОДОВ

О ТРАДИЦИЯХ



Виктор Николаевич Озорнин, начальник Карпинского ЛПУМГ с 1986 г. по 2010 г., 35 лет проработал в «Газпром трансгаз Югорске», из них 11 лет – в Краснотурьинском ЛПУМГ.

Виктор Николаевич, работая начальником газокомпрессорной службы в Краснотурьинском ЛПУМГ, принимал от строителей новые цеха № 4,5,6,7 с ГПА ГТН-16. Опыт их эксплуатации накапливался. Но несмотря на это, для него было несколько неожиданным предложение руководства Общества возглавить строящееся Карпинское ЛПУМГ.

«На площадке, где будет стоять КС, рос лес, - вспоминает Виктор Николаевич, - строилась первая нитка газопровода «Ямбург - Елец 2». Первая проблема, с которой столкнулся я, - в штатном расписании был всего один человек, начальник ЛПУМГ. И я взялся за подбор кадров.

Первые годы Озорнин, можно сказать, жил на промплощадке, хорошо понимая, что на строительстве нужен постоянный контроль, так как любой брак, допущенный при монтаже линейной части, запорной арматуры, оборудования, пусть даже на первый взгляд незначительный, мог в будущем очень серьезно отразиться на работе компрессорной станции.

Эта стройка напоминала огромный муравейник. Быстрыми темпами возводились магистральный замерный узел, котельная, артезианские скважины, очистные сооружения, компрессорный цех с входными и выходными шлейфами и так далее – сразу десятки жизненно важных для компрессорной станции объектов.

«Гидроиспытания коммуникаций цеха были проведены до наступления морозов, - вспоминает Озорнин, - а вот пуско-наладка ГПА ГТН-16 шла зимой. Первую котельную пустили и эксплуатировали люди без опыта работы, как и цех № 6. Теперь вы можете представить себе, какими должны быть нервы в такой ситуации у руководителя? Стальными!

Цех № 2 пустили в 1988 году, № 3 – в 1989 году, № 4 – в 1990 году. Пока результата не достигали, с работы не уходили. Без аварийных ситуаций не обходилось. Например, когда уже заработал первый цех, начали замечать, что коллекторы узла газоизмерительной станции проседают, начинает идти деформация стены. К чему это могло привести, все поняли сразу, поэтому было принято оперативное решение остановить компрессорную станцию и произвести ремонт фундамента.

С помощью трубоукладчиков удержали фундаментное основание и укрепили его. Справились с этой работой своими силами за сутки.

Второе. Той же зимой, а морозы были ниже сорока градусов, перестала подаваться вода на подпитку теплосетей. Котельная встала. Проверили всю цепочку трубопроводов, нашли место, где труба перемерзла, отогрели ее, стравили воду, и цех продолжил работу».

По своему характеру Виктор Николаевич – человек спокойный. Внешне. Никогда не поднял голос на человека, уважал мнение коллег, если что-то непонятно, разбирался с ними в технических вопросах до мелочей. Всегда большое внимание уделял вопросам исполнительской дисциплины, соблюдению требований охраны труда и промышленной безопасности, состоянию объектов и территории ЛПУ, рабочих мест.

«И я рад, - говорит Виктор Николаевич Озорнин, - что после моего ухода на пенсию ЛПУМГ продолжает надежно работать. Это значит, что все заложенное нами в воспитании коллектива сформировало его, и он остается верен своим традициям».

ВТОРОСТЕПЕННЫХ ВОПРОСОВ НЕ БЫЛО

В годы становления нашего Управления люди сталкивались со множеством социальных, производственных, семейных проблем, включая и слабое здоровье. Не все выдерживали того безостановочного, очень напряженного рабочего ритма. Мы восполняли кадры из других филиалов «Тюменьтрансгаза», из дочерних обществ «Газпрома», привлекали к работе молодых специалистов из вузов, техникумов и профтехучилищ.

- Вениамин Александрович, но ведь в 1984 году все могло измениться, когда Вас назначили заместителем начальника Белоярского управления магистральных газопроводов, которому были подчинены все ЛПУМГ Белоярского региона.

- От непредвиденных ситуаций никто не застрахован. Я направлялся на учебу в Новый Уренгой, на ноябрьские праздники завернул в Пангоды, где еще оставалась моя семья. А там ЧП. Компрессорную станцию и поселок газотранспортников в те годы обеспечивала электроэнергией станция ПАЭС-2500. Строители повалили опору, и произошел разрыв ЛЭП. Компрессорный цех остановился, поселок остался без электроэнергии, а мороз на улице ниже сорока.

Генеральный директор Евгений Николаевич Яковлев попросил

Вениамин Александрович Михнев 30 лет работал начальником Пангодинского ЛПУМГ.

меня разобраться в этом вопросе и ликвидировать аварию. К этой работе вплотную подключился и начальник Надымского УМГа Н.М. Холин. Помогал во всем.

Сначала мы восстановили подачу электроэнергии, затем запустили цех в работу, в поселок пошло тепло. После этого генеральный директор предложил мне остаться в Пангодах начальником ЛПУМГ.

Жизнь в те времена была очень трудной, работали круглосуточно. Многие сотрудники привезли в поселок свои семьи, жили в бараках. Потом установили вагон-городки и их переселили туда. Школа была в 12 км от нашего поселка, детей доставляли на учебу машинами, в распутицу – гусеничными тракторами.

В конце 80-х в поселке был введен финский жилой комплекс вместе с домом культуры, спортзалом, с детским садом, магазинами, и люди туда начали переезжать. В начале 90-х ввели в эксплуатацию первый пятиэтажный жилой дом, за ним – второй, третий. Этому вопросу руководство нашего Общества уделяло особое внимание, что позволило снять накапливающиеся социальные проблемы.

Позже произошло присоединение к Пангодинскому ЛПУМГ Хасырейской КС и ЦДКС. Управление стало принимать газ из пяти месторождений Севера Тюменской области – Медвежьего, Уренгойского, Юбилейного, Ямсовейского и Заполярного. С того периода по 2006 год наша станция была загружена по максимуму круглогодично. На остановы цехов для проведения ППР давалось не более 2-3 суток.

И что еще хочется добавить, в нашем Обществе заложена цепочка тесных взаимоотношений между филиалами и всеми отделами аппарата управления и руководством компании. Любой вопрос, поднятый нами, для них никогда не был второстепенным.

О ЧЕЛОВЕЧЕСКОМ ФАКТОРЕ

В июне 1978 года была сдана в эксплуатацию первая нитка газопровода «Уренгой – Надым». Газ без компримирования пошел в Пангоды. В 1981 году началось строительство Ново-Уренгойской компрессорной станции. Возглавил ЛПУМГ Николай Михайлович Холин.

Возле КС, в 12 км от города, появился вагон-городок «Елочка», в котором и жили мы, первые работники ЛПУМГ. Компрессорная станция питалась от передвижной блочной электростанции ПАЭС-2500, которая находилась в городе и принадлежала «Уренгойгаздобыче». Постоянные сбои в энергоснабжении изматывали работников ЛПУМГ. Бывало, за сутки по три раза ездили в город для пуска ПАЭС после каждого «моргания».

Много жалоб было от молодых специалистов, которые не были обеспечены нормальным жильем. Многие работники из-за малой зарплаты переходили в «Уренгойгазпром», где заработки были намного больше.

«Жизнь в те времена была очень трудной, работали круглосуточно. Многие сотрудники привезли в поселок свои семьи, жили в бараках».

В 1982 году пустили Петровский цех, началось строительство Новопсковского. Но из-за задержек поставок основного оборудования (ГТК-10-4) возникла угроза срыва ввода цеха в эксплуатацию. Строители, как обычно, торопились со сдачей объекта и в июле 1983 года на селекторе пожаловались начальнику главка «Тюменгазпром» В.С. Черномырдину, что начальник ЛПУМГ отказывается принимать цех. Черномырдин прилетел в Уренгой, своими глазами увидел состояние дел. Спрашивает у Холина, сколько понадобится времени, чтобы привести станцию в порядок. Он ответил, что к 1 октября цех запустят. Эксплуатационники работали со строителями наравне. И цех пустили. После этого Черномырдин говорит Холину: «Пиши заявление на машину «Волгу». В те времена это была достойная награда.

Самым тяжелым для меня был период в 1984 году, когда генеральный директор Евгений Николаевич Яковлев руководителя ЛПУМГ Николая Михайловича Холина перевел в Надымское УМГ, а меня - на его место. Я остался один на один с теми вопросами и проблемами, которые решались на уровне начальника и главного инженера ЛПУМГ, начальника ГКС, которые тоже только-только перевелись на другие предприятия. В одночасье

«Задача перед коллективом стояла одна – своевременно пустить цеха и дать стране газ. Нормальное жилье, хорошие социальные условия на производстве откладывались на потом».

Владимир Васильевич Драган с 1984-го по 2004 год работал начальником Ново-Уренгойского ЛПУМГ.

перешагнуть сразу несколько кадровых ступеней - от начальника компрессорного цеха до руководителя ЛПУМГ с теоретической точки зрения хорошо, а вот с практической...

Тогда в первом эксплуатируемом цехе № 4 из восьми агрегатов работали только несколько и то периодически. Причина - энергоснабжение КС шло от собственных источников - аварийных дизельных электростанций, рассчитанных на короткое время работы. Второе: оборудование сырое, много оставалось недоработок. Своей ремонтной базы не было, о ее формировании только шел разговор. Все снабжение было повернуто на строительство новых цехов. Промплощадка КС была превращена в строительную: идет монтаж газопроводов тут же – цехов, инженерных сетей, кабелей, наладка оборудования, запорной арматуры. Дневали и ночевали в цехах.

С вводом Заполярного месторождения наше ЛПУМГ снова затронул отток специалистов. С одной стороны, мы к этому уже привыкли. Люди уходили от нас в «Ямбурггаздобычу», в «Уренгойгазпром», потому что там была выше зарплата, там использовался вахтовый метод работы.

Если взять первое десятилетие развития ЛПУМГ, то о человеческом факторе даже и не заикались. Задача перед коллективом стояла одна – своевременно пустить цеха и дать стране газ. Нормальное жилье, хорошие социальные условия на производстве откладывались на потом, когда полноценно заработает компрессорная станция. Этот период у нас должен был начаться после пуска последнего цеха в 1989 году. Мы начали наводить порядок на промплощадке, в цехах, сколько позволяли нам отпущенные для этого средства. Более серьезно занялись этими вопросами, когда у нас появился участок РСУ-11 - профессиональные строительные силы и средства.

Материалы подготовил Иван Цуприков

ГАЗОВИКИ ХРАНЯТ ИСТОРИЮ

Корпоративный музей ООО «Газпром трансгаз Югорск» вдохновляет газовиков на создание музейных объектов во многих филиалах Общества. Производственные успехи, спортивные и культурные достижения, важные события в газовой отрасли, экологическая деятельность, результаты патриотического воспитания – все это достойно избежать забвения, оставаясь в памяти уходящих поколений и вдохновляя молодежь.

Так музей Пангодинского ЛПУМГ – один из самых молодых в «Газпром трансгаз Югорске». Его открытие состоялось 3 сентября 2017 года. Несмотря на юный возраст, он хранит множество интересных и познавательных экспонатов, размещенных по четырем секциям: военно-патриотической, советской, экологической и производственной. Сегодня мы вам расскажем о военно-патриотической.

Здесь мы храним экспонаты в память о подвигах наших прадедов и прабабушек, чьи судьбы безжалостно искалечила Великая Отечественная война. Очень важно передать эту память подрастающему поколению, рассказать об истиной сути войны – о том, что ради тщеславного эго сумасшедшего фашиста миллионы людей расстались не только со своими родными и близкими, но и с жизнью. Именно благодаря такому страшному соприкосновению чуткой детской души и жуткой реальности военных лет рождается в подрастающем поколении понимание того, что все возможно преодолеть и осилить, лишь бы не было войны! Об этом ребята пишут потом в сочинениях, так воспитываются доброта и стремление к мирной жизни.

В военно-патриотической секции музея Пангодинского ЛПУМГ можно увидеть инсталляции боевых действий, миниатюрные мемориалы, а также макеты, сделанные руками работников Управления: диорамы Курской битвы и мекет миномета БМ-37 с минами, мемориал «Вечный огонь», на котором изображены ветераны - родственники сотрудников ЦДКС, точная копия Знамени Победы, выполненная руками художницы – сотрудницы филиала, мемориал «Бессмертный полк».

Кроме экспонатов ручной работы, в музее есть и настоящие предметы времен Великой Отечественной войны: инструменты, гильзы, личные вещи ветерана Афанасия Никифоровича Дудника - родственника семьи сотрудников ЛПУМГ – бинокль и медальон, а также саперная лопата солдата Красной армии, которая была найдена вблизи города Андреаполя при прокладке нефтепровода в 2010 году.

Газовики, в том числе и сотрудники Пангодинского ЛПУМГ, ценят и помнят ту священную Победу, рожденную в великой любви к своей Родине! И стараются своими руками сохранить эту память и передать будущим поколениям. О других секциях музея мы расскажем в следующих выпусках газеты «Транспорт газа».

Мария Аперонова

Макет Курской битвы

ГЕРОЯМ – ДОСТОЙНУЮ ПАМЯТЬ

Волонтеры молодежного движения администрации и филиалов Общества «Газпром трансгаз Югорск» совместно с молодежной общественной палатой Югорска провели ежегодную благотворительную акцию по благоустройству могил ветеранов Великой Отечественной войны.

По архивным данным, в Югорске захоронено 69 участников войны. Уходя на фронт, эти люди не задумывались о том, что могут не вернуться, они просто шли защищать свою страну, чтобы мы сейчас жили в прекрасном и светлом мире.

Найти могилы ветеранов на старом городском кладбище, откуда добровольцы начали восстановление захоронений, оказалось не просто. Но организаторы мероприятия заранее отыскали и обозначили метками нужные могилы.

Волонтеры очистили территорию от мусора и листвы. Часть захоронений нуждалась лишь в небольшой реставрации: поправить покосившиеся ограждения и покрасить их, а кое-где нужно было спилить отростки деревьев и выкорчевать разросшиеся кустарники.

«Великая Отечественная война забрала миллионы жизней наших соотечественников, в их числе есть и югорчане. Чтобы наши потомки помнили о подвигах своих земляков, необходимо возводить новые мемориалы, посвященные этой героической эпохе, и сохранять память о войнах в частном порядке. Облагораживая могилы ветеранов, мы чтим совершенный ими во время войны подвиг. А в будущем, следуя нашему примеру, этим благородным и нужным делом займутся наши дети», - отметила председатель СМУС Общества «Газпром трансгаз Югорск» Анастасия Харитонова.

Газовики обновили двадцать могил, благоустроили территории вокруг них и возложили венки, вспоминая героев, отдавших долг Родине в трудные военные годы. Именные таблички с георгиевской лентой скоро появятся на местах вечного упокоения всех югорских ветеранов. Однако памятников с выцветшей звездой, со стертыми временем именами на старом кладбище еще немало. Остальные захоронения волонтеры также планируют облагородить.

Александр Макаров

МУЖЕСТВО СЛУЧАЙНЫМ НЕ БЫВАЕТ

Давно уже закончились войны в Афганистане и Чечне, однако память о них, боль утраты родных и близких навсегда поселились в сердцах миллионов граждан нашей страны.

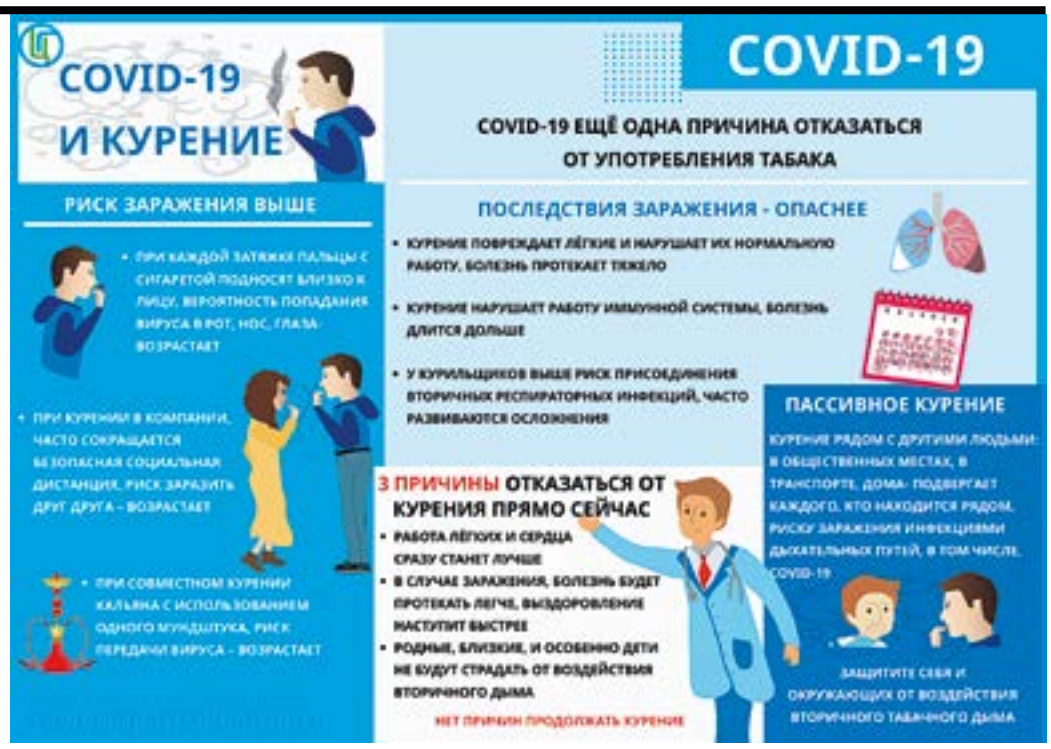
В поселке Правохеттинском открыт памятный камень участникам локальных войн и вооруженных конфликтов. В торжественном мероприятии участвовали представители Правохеттинского ЛПУМГ, администрации поселка, ветераны боевых действий: Сергей Шидловский (служба связи), Андрей Ельшин (ХМТРиСО), Денис Волобуев (Надымское УТТиСТ, колонна № 5), Алексей Бондаренко (отделение охраны МГ НРООСУМУО). Воспоминания ветеранов, возложение цветов, минута молчания сопроводили это событие.

Начальник Правохеттинского ЛПУМГ Константин Кимович Денисенко выразил благодарность ветеранам локальных войн и военных конфликтов, подчеркнув, что мы гордимся мужеством наших соотечественников, которые с честью выполняли свой долг и не жалели жизни, защищая интересы страны. Установленный в поселке памятный камень - наша память о каждом из тех, кто не вернулся с боевого задания.

Благодарим за активную помощь учеников 4 класса Матвея Кобзева, Евгения Волобуева: ребята внесли частичку своего труда в подготовку мероприятия. Стоит отметить, что состоялось оно с соблюдением необходимых ограничительных мер.

Лариса Янушковская

ВАЖНО



ЭТА ПАМЯТЬ – НАША СОВЕСТЬ...

75 лет прошло с тех пор, как закончилась самая страшная Великая Отечественная война. Она оставила нам неподдельную человеческую боль. Не было ни одной семьи, которую бы не коснулось пламя войны. Отцы, братья, сыновья тысячами и тысячами шли на фронт защищать Родину. И в каждой семье из поколения в поколение, из уст в уста передаются рассказы о том страшном времени, что пришлось пережить нашим прабабушкам и прадедушкам.

А еще война оставила нам память – долгую и глубокую. Она на пожелтевших фотографиях, в треугольниках солдатских писем, немногочисленных сохранившихся наградах, а еще в рассказах.

Я бы хотела рассказать о моем прадедушке Иване Ивановиче Петрякове, который участвовал в сражениях Великой Отечественной войны на Северо-Западном фронте.

Иван Петряков, уроженец башкирской земли, родился в 1923 году в д. Казанке, Буздякского района. В 1940 году, закончив 10 класс, поступил в Янаульскую военно-воздушную академию. Но, заболев воспалением легких, был комиссован и отправлен домой. Организм получил серьезные осложнения, врачи разводили руками. Но дома прадедушка справился с болезнью, выжил…

1941 год, война. Иван Петряков семнадцатилетним пареньком уходит добровольцем на фронт, откуда его направляют на курсы подготовки офицеров в Златоустовское военное инженерное училище. Его товарищи и командиры отмечали в нем необычайную тягу к труду и знаниям, огромную самоотдачу, преданность своим друзьям. Эти воспитанные еще в детстве качества очень помогли молодому офицеру и на войне. По распределению он попал на Северо-Западный фронт, в 201 стрелковую дивизию.

1942 год… На восточном направлении велись кровопролитные бои. Девятнадцатилетний командир взвода Иван Петряков поднимал в атаку солдат намного старше себя!

По воспоминаниям прадеда, его батальон располагался близ реки Ловати в болотистой местности Старое Руссо. В таких условиях копать окопы было невозможно. Позиции солдат - пни, деревья. Атака… Прорвались немецкие «Тигры». В руках молодого лейтенанта противотанковая граната. Не раздумывая, он поднимается во весь рост и бросает гранату в один из танков. Танк встал, закрутился на месте. Следом был подбит второй «Тигр». Танки не прошли. Красноармейцы своих позиций не сдали.

Позднее за свои решительные действия, лейтенант Петряков был награжден орденом Красной Звезды. Вскоре прадедушка в очередной атаке получил серьезное ранение левой ноги, когда фашисты обрушили на позиции Красной армии залпы артиллерийских орудий. Ивану Ивановичу оторвало пятку, множество осколков поразило его ноги. Из-за невозможности больше оставаться на фронте прадед был комиссован по состоянию здоровья.

В 1943 году прадед вернулся домой, в Буздякский район, где началась его педагогическая деятельность. Работая военруком в школе, он обучал старшеклассников военному делу, в том числе и метанию гранат, ведь они, закончив школу, уходили на фронт.

В 1946 году Иван Иванович поступил в Башкирский государственный учительский институт им. К.А. Тимирязева. В 1951 году закончил его по специальности «учитель истории» и получил назначение на должность директора школы в селе Усень-Иваново…

Не одно поколение выпускников с благодарностью вспоминает его мудрые советы, его требовательный и в то же время добрый взгляд. Рядом с ним все эти годы была его жена Мария Спиридоновна, которая также посвятила себя воспитанию молодого поколения. Они прожили очень достойную жизнь, воспитав 4 детей и внуков.

Мама часто вспоминает о нем как о лучшем дедушке, который обладал исключительным чувством юмора, жизнелюбием и учил, что честь и достоинство должны быть у человека на первом месте.

Каждый год 9 мая мы всей семьей едем в Усень-Ивановское, чтобы почтить память моего прадедушки Ивана Ивановича Петрякова, участника Великой Отечественной войны.

Мария Гордеева, г. Надым

О МОЕЙ ПРАБАБУШКЕ

Полевая сумка на бедре –
В ней хранятся и бинты, и вата.
Тащишь, задыхаясь, раненых солдат.
- Как бы дотянуть до медсанбата!
Щуплая и слабая на вид,
В сапогах, растоптанных и потных…
У тебя душа огнем горит
От такой не девичьей работы!

Эти строки я посвятила своей прабабушке Екатерине Антоновне Зюкиной, которой в ноябре 2018 года исполнилось бы 100 лет со дня рождения, которая для меня и моих родных является настоящим героем Великой Отечественной войны.

Родилась она в ноябре 1918 года. По окончании 7 класса поступила в медицинское училище по специальности «медицинская сестра». В самом начале войны ушла на фронт, а Великий праздник Победы встретила в Берлине. Четыре страшных кровопролитных года спасала молодая медсестра Катюша жизни солдат, выносила на своих хрупких девичьих плечах раненых с поля боя. А в ней самой-то - 45 килограммов при невысоком росте! Но тогда это было совершенно неважно. «Спасти любой ценой! Спасти, чего бы то ни стоило!» - с такими словами вновь и вновь под огнем немецких орудий ползла Катерина к тем, кто особенно нуждался в ее помощи.

Фашист проклятый раненых бомбит!
Сестренка из походного санбата
Помочь солдатам раненым спешит!
Подальше в поле, в снеговые дали,
Где волоком, где прямо на себе,
Чтоб вражеские бомбы не достали,
Выносит раненых назло лихой судьбе…

За годы войны прабабушка дважды побывала в плену. И дважды бежала. Первый побег был неудачным: не удалось далеко уйти, их догнали, а затем рвали кровожадные немецкие овчарки и зверски избивали палками немцы. Моей прабабушке Кате тогда сильно перебили позвоночник и вывернули лопатки (это увечье осталось у нее на всю оставшуюся жизнь как напоминание о страшных муках ада в фашистском плену). Кто-то тогда умер от боли и потери крови, кто-то сошел с ума, не выдержав пыток. Тех же, кто остался в живых, подвергали жестоким истязаниям, клеймили раскаленным железом. Спустя некоторое время, набравшись сил, самые отчаянные решились на новый побег. И на этот раз судьба улыбнулась пленным, им удалось вырваться из нацистского лагеря.

После Великой Отечественной войны до 1951 года прабабушка Катя служила медсестрой в воинской части в Германии. Демобилизовавшись, обосновалась в Крыму, в городе Ялте, устроившись медсестрой в санаторий. Там она и проработала до пенсии. Замуж прабабушка из-за своего увечья так и не вышла. Всю свою жизнь посвятила больным и заботе о племянниках. Умерла в 2009 году в возрасте 91 года.

Я очень благодарна своим героическим предкам за то, что они спасли от врага нашу Родину, и очень ими горжусь. В память о дедушке Сереже и бабушке Кате каждый год выхожу на праздничные шествие и митинг, принимаю участие во многих акциях и творческих конкурсах, посвященных нашему главному празднику.

Я не напрасно беспокоюсь,
Чтоб не забылась та война:
Ведь эта память – наша совесть.
Она, как сила, нам нужна...

Алена Кузнецова, п. Пангоды

Я БУДУ ПОМНИТЬ…

Все знаем, что над временем
Пока не властны мы.
Уходит поколение,
Пришедшее с войны.
Теперь уж на парадах
Почти их не видать,
И только полк Бессмертный
Лишь будет вырастать.
Они там молодые,
Красивые бойцы -
Герои нашей Родины
И верные сыны.
Всмотритесь в фотографии!
Вы видите глаза,
В которых отражается
Ужасная война.
Но взор их не притушенный,
Он ярок и силен,
В нем мужество и доблесть,
И доброта при том.
Не сломлены врагами,
Не сожжены огнем,
Бессмертный полк шагает,
А с ними мы идем.
Так мы должны их помнить
И надо, чтоб они
Остались в нашем сердце,
Те люди из войны!

Ирина Кочеткова,
Пангодинское ЛПУМГ

МИГ - ИСПОЛНЕНИЯ СТРАСТИ ЖЕЛАНИЯ

Поэзия – это мир нашего созерцания, мир творческого поступка, который живет не только в песнях, стихах, прозе, картинах, фотографиях. Это мир души каждого из нас с вами. Он помогает нам идти через все встречающиеся на пути трудности, к нашей мечте, к тому миру, к которому мы стремимся. Сегодня мы знакомим вас, дорогие читатели, с поэзией наших коллег, которые жили или живут с нами, в нашем коллективе, и согревают своими творческими сочинениями наши души, даря оптимизм, любовь и желание жить.

НАШ ЮБИЛЕЙ, «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ЮГОРСК»

Мы вспомним все, как это начиналось
В безмолвной, тихой, сказочной тайге.
О лете даже думать не мечталось
И снег ковром ложился в сентябре.

Когда порой нам было не до шуток,
Но рядом было твердое плечо,
И времени немалый промежуток
Песком сквозь пальцы, быстро утекло.

Как шли вперед, минуя все преграды,
Оставив лишь тревогу на груди,
Сквозь мерзлоту, как будто бы в награду,
Старались газ для всей страны мы донести.

Да, пройден путь, и есть чему гордиться.
И лет нисколько прожитых не жаль,
Ведь в каждый дом тепло и свет стучится,
И рвет турбина сердце, в магистраль!

И не к чему теперь нам удивляться.
Ведь юбилей - немалый срок!
А главное, в сердцах должно остаться:
Надежда в лучшее и счастья огонек!

Ольга Зыкова, п. Верхнеказымский

Фото Даны Саврулиной

***

Север – это доблесть и отвага
Мошкара, мороз и гул турбин,
Где все за одного, а если надо,
Шагнет вперед за всех один.

Здесь точно ставишь ты приоритеты
И ценишь каждый день и каждый час.
Здесь получаешь сразу ты ответы
На все вопросы, что волнуют нас.

Романтики здесь нет, и не ищите,
Все это выдумки, а жаль.
И хлюпикам нет места здесь, простите,
За то поймешь, «как закалялась сталь».

И все-таки невидимым магнитом
Притягивают здешние места,
Родились, выросли здесь наши дети,
Приехав мы на год, остались – навсегда.

Елена Чернышова, Октябрьское ЛПУМГ

СКУЧАЮ

О море сказано так много:
И о волне, и о песке,
О замечательных закатах и восходах,
О нежном солнечном тепле.
И каждым летом приезжая,
Сюда, на этот южный рай,
Я все равно порой скучаю
И вспоминаю милый край,
Где воздух чистый от мороза
И колокольчиком звенит,
А снег, как пух, и белый-белый.
И летом солнышко не спит.
Тут осень, правда – золотая,
Полна брусники и грибов,
И даже комаров пищанье,
Милее южных всех цветов.
А потому, как самолет садится,
Я счастлив так, как никогда.
УРА! На Родину вернулся!
О, Пангоды – ЛЮБОВЬ моя!

Максим Кочетков, Пангодинское ЛПУМГ

СИЛА НАСТОЯЩЕЙ РАБОТЫ

Белый снег кружится под свинцовым ветром,
Январское рождение вещая всем вокруг.
Тянутся на сотни тысяч километров
«Газпром трансгаз Югорска» стальные нити труб.

Там, где бор сосновый, там, где глушь лесная,
Компрессорные станции поют свой гимн труда.
Смотрит синим взглядом, новый день встречая,
«Газпром трансгаз Югорска» счастливая звезда!

К новым горизонтам флагману «Газпрома»
Просторы открываются, что края не видать.
Сила настоящей слаженной работы -
«Газпром трансгаз Югорска» проверенная стать!

Светлана Орлова, г. Югорск

***

Дышит холодом в губы замерзшая снежная баба,
Ледяною улыбкой мое расцелует лицо,
Убежит наше счастье по пышным сугробам - ухабам,
И в пурге потеряет свое золотое кольцо.
И заплачет печально надрывисто, тонко,
Вздернув носик курносый соседка - луна,
И рукою махнет мне снежинка-девчонка,
И рисунком сойдет с ледяного окна,
И колечко отыщет в пурпурном сиянье,
И вернет наше счастье, ничто не попросит взамен,
Возвратится из прошлого снова мое покаянье,
И опять попаду я к заснеженной бабушке в плен…

***

Нежность - волшебной улыбки сияние,
Кротость, смущенье, заря,
Пылкость - ласкающих губ прикасание,
Грусть, менуэт соловья,
Шепот - влюбленного сердца признания;
Трепет, журчанье ручья,
Миг - исполнения страсти желания,
Дивная юность моя!

Евгений Бунин, Ново-Уренгойское ЛПУМГ

БЕЛЫЕ НОЧИ

Белые ночи на Крайнем Севере – прекрасная пора! Круглосуточно огромное оранжевое светило ходит по кругу. Только что закатилось за горизонт, а на розовый закат налюбоваться не успеешь, из-за просыпающегося от зимней спячки леса оно величественно выплывает снова и опять путешествует по небосводу, даря настрадавшимся от долгой зимы северянам свет и тепло. В это время и жители северных просторов не торопятся домой, а как будто стараются скомпенсировать время долгой зимы. В выходные дни и по вечерам и стар, и млад, спешит к освободившейся ото льда реке. Здесь далеко за полночь можно встретить молодоженов и влюбленных, счастливые семейные пары и голосистые стайки подростков. Некоторые проводят благодатные деньки на реке целыми семьями – родители и ребятишки.

Через каких-нибудь десяток метров горят маленькие рыбацкие костерки, пахнет дымом и свежесваренной ухой. Заброшены удочки и спиннинги, рыбаки сосредоточенно смотрят на трепыхающиеся, на водной глади поплавки. А улов есть!

Время от времени прорезает речную тишину рев моторных лодок, стремительно проносящихся вниз по реке. Качаются на ветру кисточки набирающей цвет черемухи. Трава растет не по дням, а по часам. Клейкие березовые листочки распространяют чудный неповторимый аромат.

Как хорошо, что прекрасная северная природа выманивает из душных квартир уставших северян. Ведь к реке приходят те, кто ведет здоровый образ жизни и приучает к здоровому образу жизни своих детей.

Татьяна Зубарева, п. Правохеттинский

ГОРИТ СВЕЧА…

Горит свеча моей сумбурной жизни,
Ладонь судьбы пока хранит ее,
Что видел в двух столетиях Отчизны,
О том душа нетленная споет!
Я в мир пришел смешной и лопоухий,
Теперь и сед, и голос мой охрип,
Но ты, душа, не выглядишь старухой,
И значит я лишь обликом старик!
Красив рассвет! Их сколько мне осталось?
Я благодарен Матушке-Земле
За то, что мне легко на ней дышалось,
За хлеб и соль, за явства на столе!
Я знал Любовь и с ненавистью знался,
В миру земном грехов поднакопил,
Но в сути я самим собой остался,
Тебя, душа, не продал, не пропил!
Горит свеча! Зовут дела земные,
Исполню все, что велено Судьбой;
Безмерно я люблю свою Россию,
Люблю ее и грешной, и Святой!

Сергей Росляков, Краснотурьинское ПТП

ЛЮБИМОМУ

Есть в возрасте любом
своя отрада,
Нам мудрость достается как награда.
И красота как в пору листопада
Ярка, открыта, безоглядна.

Есть в возрасте любом
благословенье,
Где буйство жизни и любви смятенье.
Ты – бога высшее творенье,
В тебя вложил он все свое уменье.

Есть в возрасте любом
восторг рассвета,
И за зимой опять наступит лето,
И наших лет летящая карета
Вновь озарится
и добром и светом.

Инесса Захарова, п. Перегребное

Фото Семена Закирова

Номинация «Мир без жестокости», Арина Пашутина

Номинация «Мой любимый уголок», Алена Макарова

Номинация «Чудеса природы», семья Ханиных

ЖИЗНЬ В СТИЛЕ ЭКО!

Именно под таким девизом провели очередной дистанционный творческий конкурс работники КСК «Импульс» совместно с цеховой профсоюзной организацией Верхнеказымского ЛПУМГ. Поделиться своими фотоработами экологической направленности пожелали многие жители поселка.

Экологическая тема сегодня является одной из самых актуальных в мире. Поэтому жители поселка Верхнеказымского охотно откликнулись на предложение поучаствовать в дистанционном творческом конкурсе «Жизнь в стиле ЭКО»! Организаторы мероприятия предложили всем желающим представить свои работы в четырех номинациях, таких, как «Чудеса природы», где принимались фотоработы необычных природных явлений, овощей и фруктов оригинальных форм; «Эко-мода», где можно было продемонстрировать костюмы, выполненные из вторичных материалов; «Мой любимый уголок», здесь все желающие могли представить фотографии или рисунки любимого места отдыха; а также «Животные в поселке», где все участники присылали свои работы на темы «Мы можем им помочь», «Мир без жестокости», «Мой самый верный друг».

В конкурсе приняли участие более 50 человек. На суд жюри и жителей поселка было представлено около 200 работ. Итоги экологического конкурса организаторы подведут в конце августа. Все участники будут награждены памятными и сладкими призами.

Сергей Макаров, руководитель коллектива

ПРОЕКТ #ЧИТАЙДОМА

Цифровые копии полюбившихся печатных изданий Общества теперь доступны на официальном сайте «Газпром трансгаз Югорска».

В книгу «Детское творчество» вошли работы победителей и призеров корпоративного конкурса детского творчества ООО «Газпром трансгаз Югорск», который проводился в компании уже в 10-й раз.

Изучай. Познавай. Читай.
Книга «Детское творчество» размещена по ссылке
https://yugorsk-tr.gazprom.ru/d/textpage/4c/332/detskoe-tvorchestvo-kniga-2020-03-12.pdf

ЛЕТО – ЭТО МАЛЕНЬКАЯ ЖИЗНЬ

После вынужденного карантина из-за пандемии новой коронавирусной инфекции черноморские здравницы ООО «Газпром трансгаз Югорск» вновь радушно встречают газовиков и членов их семей!

В летний сезон 2020 года более 2300 работников газотранспортной компании отдохнут и поправят свое здоровье в Курортных комплексах «Надежда» (п. Кабардинка) и «Молния Ямал» (п. Небуг) в Краснодарском крае.

В этом году, особенно в условиях пандемии COVID-19, неоспоримы преимущества курортных комплексов: уютные и комфортабельные номера, большая собственная охраняемая территория, утопающая в зелени богатой южной растительности, собственные пляжи и бассейны, умеренно влажный климат и чистое теплое море – все это делает отдых максимально комфортным и минимизирует риски заразиться коронавирусом. А самое главное – в каждой из здравниц функционируют современные медицинские центры с широким спектром предоставляемых услуг.

Здоровье сотрудников – в приоритете социальной политики «Газпром трансгаз Югорска». Компания создает все условия для того, чтобы работники и члены их семей смогли полноценно отдохнуть после вынужденного многомесячного всемирного карантина. Чтобы отдых сотрудников не был омрачен непредвиденными обстоятельствами, на предприятии разработали специальную «Азбуку отпускника». Памятка содержит перечень мер, соблюдение которых позволит сохранить свое здоровье во время отпуска. А в целях обеспечения безопасного в период пандемии трансфера, Общество организовало чартерные рейсы, выполняемые авиапредприятием «Газпром авиа» из Надыма (ЯНАО), Белоярского и Советского (ХМАО-Югра) до Анапы, что, несомненно, многократно облегчает транспортную схему.

Те, кто уже вернулся из черноморских здравниц ООО «Газпром трансгаз Югорск», неизменно делятся впечатлениями словами барда: «Лето – это маленькая жизнь».

Соб. инф.

Курортный комплекс «Надежда», п. Кабардинка, Краснодарский край

СИЛА НАСТОЯЩЕЙ РАБОТЫ

Десятки профессий, сотни человеческих судеб умещаются в цифру 25000 – столько работников ООО «Газпром трансгаз Югорск». На каждого сотрудника приходится по одному километру личной ответственности. Важно, что газовики всегда тщательно стараются повышать вокруг себя уровень счастья. Так уж они устроены.

«Настроение газовиков зависит от условий труда и возможности полноценно отдыхать, - отмечает генеральный директор Общества Петр Михайлович Созонов. – У нас социально ответственное предприятие. Так или иначе, к добрым делам причастны все сотрудники, а это рождает корпоративный дух и гордость за свой труд. В Обществе работают надежные и преданные профессии люди с большой буквы, они хранят и преумножают славные традиции предшествующих поколений газотранспортников, совершенствуют производственный процесс. Сам же профессионализм дружной семьи газовиков не раз доказан грамотными действиями многолетнего труда».

СОВЕТ
МОЛОДЫХ УЧЕНЫХ
И СПЕЦИАЛИСТОВ
ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ЮГОРСК»

КОРПОРАТИВНЫЙ МУЗЕЙ

ПРЕСС-ЦЕНТР

«ЮГОРСКАЯ ЗВЕЗДА»
исп. Николай Караченцов

Газета «Транспорт газа». Учредитель, издатель - Общество с ограниченной ответственностью «Газпром трансгаз Югорск»
(628260, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра, г. Югорск, ул. Мира д.15)
Адрес редакции: 628260, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра, г. Югорск, ул. Мира д.15, Блок «Г».
Главный редактор И.В. Цуприков. Тел. 2-24-61, 2-20-61, 2-20-63. Факс 2-29-59. E-mail: IV.Cuprikov@ttg.gazprom.ru, SN.Gorev@ttg.gazprom.ru, AV.Makarov@ttg.gazprom.ru, AE.Isakova@ttg.gazprom.ru.
Время подписания номера в печать по графику 14.00 28.08.2020 г. фактически 14.00 28.08.2020 г. Отпечатано в ООО «ФОРТ ДИАЛОГ-Исеть», г. Екатеринбург, ул. Декабристов, 75.
Заказ № 2020811. Тираж 2000 экз. Распространяется бесплатно. Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Тюменской области, Ханты-Мансийскому автономному округу - Югре и Ямало-Ненецкому автономному округу 28.09.2012 г. Регистрационный номер ПИ №ТУ72-00710.
Газета выходит с 1989 года. Наш адрес в интернете: www.yugorsk-tr.gazprom.ru.

6+