ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ЮГОРСК

ТРАНСПОРТ ГАЗА

№ 7 (1024) 14 апреля 2020 г. | Газета администрации и Первичной профсоюзной организации ООО “Газпром трансгаз Югорск”

«ГАЗПРОМУ» ПОРУЧЕНО ПРИСТУПИТЬ К ПРЕДЫНВЕСТИЦИОННОЙ СТАДИИ ПРОЕКТА «СИЛА СИБИРИ - 2»

27 марта состоялась рабочая встреча Президента Российской Федерации Владимира Владимировича Путина и Председателя Правления ПАО «Газпром» Алексея Борисовича Миллера.

Владимир Владимирович Путин и Алексей Борисович Миллер

Алексей Борисович Миллер проинформировал Владимира Владимировича Путина о прохождении осенне-зимнего периода, об основных результатах работы компании в 2019 году и планах на 2020 год. Отдельное внимание было уделено возможностям развития газоснабжения регионов Восточной Сибири и работе над проектом «Сила Сибири - 2».

Стенограмма:

Владимир Владимирович Путин: Добрый день, Алексей Борисович. Как вы?

Алексей Борисович Миллер: Владимир Владимирович, проходим осенне-зимний период. Проходим, как всегда, полностью удовлетворяя потребности наших российских потребителей и наших потребителей за рубежом.

С начала периода отбора «Газпром» закачал в подземные хранилища 72 миллиарда 232 миллиона кубометров газа. Суточная производительность с начала периода отбора составила рекордную цифру - 843,3 миллиона кубометров газа.

На сегодняшний день добычные возможности «Газпрома» составляют 545 миллиардов кубометров газа, а это значит, что с учетом того объема газа, который у нас на сегодня находится в подземке.

>>> стр. 2

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

НОВОСТИ ТРАССЫ
стр. 2-3

КАДРОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ
Стр. 3

ОПОРА НА ГРАМОТНОСТЬ И НА ПРОФЕССИОНАЛИЗМ
стр. 3-4

СТАВКА НА ЭФФЕКТИВНОСТЬ И КАЧЕСТВО
стр. 5

К ЮБИЛЕЮ ПРЕДПРИЯТИЯ
стр. 6-7

НАША ПОБЕДА. МОЯ ИСТОРИЯ
стр. 9

ДАРЬЯ НИКУЛИНА - «ЛУЧШЕ ВСЕХ!»
стр. 12

ОБРАЩЕНИЕ К СОТРУДНИКАМ ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ЮГОРСК»

ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ, БЕРЕГИТЕ СЕБЯ И СВОИХ БЛИЗКИХ. БУДЬТЕ ЗДОРОВЫ!

Петр Созонов

Алексей Михолап

Уважаемые коллеги!

Пандемия коронавируса заставила весь мир отказаться от привычного ритма жизни и работы. Вы это ощутили на себе, в том числе из-за изменений, которые произошли в нашем Обществе.

За 54 года деятельности компании «Газпром трансгаз Югорск» мы ни разу не отступали от выполнения основной задачи — обеспечения запланированных объемов поставок газа потребителям. И в это непростое время отдельной благодарности заслуживает каждый, кто вопреки трудностям, проявляя стойкость и понимание, делает все, чтобы наша работа продолжалась в штатном режиме.

Спасибо тем, кого мы были вынуждены перевести на дистанционный режим работы: вы показываете, что труд может быть эффективен независимо от внешних условий и обстоятельств.

Мы благодарим всех, кто с пониманием отнесся к временным ограничениям. Среди них — невозможность проведения реабилитационно-восстановительного лечения: наши черноморские здравницы и санаторий-профилакторий ООО «Газпром трансгаз Югорск» временно прекратили прием отдыхающих. Также сегодня приостановлена деятельность культурных, спортивных объектов, отменены социально-культурные мероприятия и учебные командировки. Мы выражаем искреннюю благодарность каждому, кто обеспечивает дополнительные мероприятия по санитарной обработке и дезинфекции производственных и бытовых помещений, мест общего пользования и служебного транспорта, а также общежитий и гостиниц.

В Обществе создан оперативный штаб. В его компетенции — принятие всех необходимых мер по предупреждению распространения коронавирусной инфекции в структурных подразделениях компании. Но сегодня недостаточно общих мер: от каждого из нас требуются сознательность и дисциплина, отказ от риска - ради своего здоровья и здоровья родных и окружающих.

Дорогие друзья! Не поддавайтесь панике, запаситесь терпением, берегите себя и своих близких. Будьте здоровы!

П.М. Созонов, генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Югорск»
А.В. Михолап, председатель ППО «Газпром трансгаз Югорск профсоюз»

НОВОСТИ

УВЕЛИЧЕНЫ ПРОДАЖИ ПРИРОДНОГО ГАЗА КАК МОТОРНОГО ТОПЛИВА

27 марта состоялось заседание Правления ПАО «Газпром» в заочной форме. Им принята к сведению информация о проводимой компанией работе по развитию рынка газомоторного топлива в Российской Федерации.

Отмечено, что объем продаж природного газа на заправочных объектах «Газпрома» продолжает расти. В 2019 году он увеличился на 30%. Совместно с федеральными и региональными органами власти, производителями техники компания ведет активную работу по расширению газомоторного рынка. В числе приоритетных направлений - создание инфраструктуры для заправки легкового, пассажирского и грузового автотранспорта компримированным и сжиженным природным газом на федеральных трассах.

Кроме того, компания вместе с администрациями субъектов РФ реализует ряд пилотных проектов по ускоренному развитию газозаправочной сети - в Белгородской, Калининградской, Ленинградской, Ростовской областях и в г. Санкт-Петербурге. Наряду со строительством новых станций для заправки природным газом проекты предполагают развитие парка газомоторных автомобилей, создание новых сервисных центров по переоборудованию и обслуживанию такой техники.

Профильным подразделениям «Газпрома» совместно с «Газпром газомоторное топливо» и «Газпром СПГ технологии» поручено продолжить работу по развитию отечественного газомоторного рынка.

Управление информации ПАО «Газпром»

ЯМБУРГСКОЕ ЛПУМГ

В рамках программы плановых ремонтов бытовых и производственных объектов проведен ремонт 11 квартир и гостиниц для проживания персонала и командированных, выполнен ремонт коридоров в общежитии №3. В домах № 1,3,5 произведен ремонт подъездов и входных групп. Входные группы отремонтированы в столовых промплощадок «Елец», «Тула» и в культурно-оздоровительном комплексе ЛПУМГ. Так же осуществлены сезонные профилактические ремонты кровель домов №№ 1,2,3.

На производственных объектах филиала проводятся профилактическое обслуживание и ремонт зданий и сооружений. В связи со сложными климатическими условиями особое внимание уделяется состоянию наружной отделки и кровлям.

- Персонал группы по ремонту службы хранения материально-технических ресурсов и содержанию объектов (ХМТРиСО) регулярно принимает участие в общестроительных работах на объектах ООО «Газпром трансгаз Югорск», - говорит начальник службы Игорь Егорович Савоськин. – Так, за прошедшие два квартала работники службы были командированы для проведения работ в административных зданиях Общества, объектах курортного комплекса «Надежда».

Весь персонал работает качественно, слаженно, показывая высокий уровень ответственности, но особенно хотелось бы поблагодарить за хорошую работу штукатура А.В. Арнаутова, плотников Г.Н. Соснова, Р.Р. Тутаева, маляра М.С. Сахно, каменщиков С.А. Бурякова, Р.К. Ахметзянова.

ЛОНГ-ЮГАНСКОЕ ЛПУМГ

В первом квартале 2020 года собственными силами закончены работы по устранению дефектов, обнаруженных после проведения внутритрубной дефектоскопии на магистральном газопроводе «Надым – Пунга 1» (109 – 112,2 км) и на газопроводе-отводе между городами Салехард, Лабытнанги и Харп (310 – 319,01 км).

В данное время подрядной организацией «ЭНТЭ» проводится внутритрубная дефектоскопия магистрального газопровода «Уренгой – Новопсков» (329,1 – 330,3 км) с применением роботизированного сканера. Выявленные дефекты устраняются работниками линейно-эксплуатационной службы ЛПУМГ. Также этой подрядной организацией проводится ВТД подключающих шлейфов и технологических трубопроводов компрессорного цеха №6.

Хозяйственным способом устраняются выявленные дефекты на магистральном газопроводе «Надым – Пунга – Нижняя Тура 3» (114,2 – 193, 6 км).

СОРУМСКОЕ ЛПУМГ

В первом квартале 2020 года хозяйственным способом закончены ремонтные работы по устранению выявленных дефектов на линейной части магистральных газопроводов «Надым – Пунга 5 («Уренгой – Грязовец»)» (300 – 333,7 км), «Надым – Пунга 1» (298 – 331 км), «Надым – Пунга - Нижняя Тура 3» (298 – 331 км).

После проведения внутритрубной дефектоскопии на линейной части магистрального газопровода «Уренгой – Новопсков (лупинг)» (515 – 561 км) устраняются выявленные замечания.

Совместно с подрядной организацией ООО «НПЦ ВТД» проведена внутритрубная дефектоскопия магистральных газопроводов «Уренгой – Новопсков (лупинг)» (503 – 591,6 км), «Надым – Пунга – Нижняя Тура 3» (114,3 – 378 км) и «Надым – Пунга 4» (253 – 379 км).

Выполняются мероприятия по подготовке к проведению весеннего паводка.

Иван Цуприков

«ГАЗПРОМУ» ПОРУЧЕНО ПРИСТУПИТЬ К ПРЕДЫНВЕСТИЦИОННОЙ СТАДИИ ПРОЕКТА «СИЛА СИБИРИ - 2»

стр. 1 >>>

Владимир Владимирович Путин: Годовые?

Алексей Борисович Миллер: Да, годовые добычные мощности. С учетом добычных мощностей, которые у нас есть, и того газа, который у нас есть в подземных хранилищах, мы в текущий период времени, в первом квартале, можем увеличить объем поставок газа для российских потребителей в два раза. То есть такой коэффициент запаса прочности. И, без сомнения, до конца осенне-зимнего периода мы абсолютно точно выполним все обязательства перед нашими потребителями.

А то, что касается объемов добычи по прошлому году, они составили 500,1 млрд куб. м газа, и на экспорт мы поставили 199,3 млрд куб. м. Это чуть меньше, чем в 2018 году, который стал рекордным - 201,8 млрд куб. м, и мы сохранили нашу долю на европейском рынке - 35,6%.

Если говорить о тенденциях, которые сейчас складываются на рынке, то рынок немножко припал. И мы все-таки с оптимизмом смотрим на третий и четвертый кварталы, считаем, что подготовка к зиме также будет в плановом режиме, поэтому пока делать какие-то предварительные выводы даже по первым месяцам, по-видимому, рано.

Если говорить о наших планах на 2020 год, инвестиционная программа запланирована в объеме 1 триллиона 80 миллиардов рублей. Финансовые возможности, финансовая устойчивость компании полностью позволяют ее исполнить. Коэффициент чистый долг/EBITDA составляет 1,3 - это очень хороший коэффициент инвестиционного рейтинга. И мы сегодня говорим о том, что никаких проблем с исполнением наших обязательств по финансированию инвестиционной программы в 2020 году не будет.

Мы планируем построить 1942 километра магистральных газопроводов, ввести 114 скважин, три установки комплексной подготовки газа мощностью 27,5 млн куб. м газа. Объем подземного хранения планируем увеличить на 180 млн куб. м газа.

И, без сомнения, что касается линейной части, это строительство газопровода для обеспечения газом «Северного потока - 2» (Грязовец - Волхов - компрессорная станция «Славянская») и продолжение обустройства нового месторождения на Ямале - Харасавэйского, которое сейчас у нас является очередным крупным объектом создания новой газовой провинции на Ямале.

В сентябре прошлого года вы дали поручение по проработке вопроса возможностей поставки газа из ресурсов Иркутской области, Красноярского края, Ямало-Ненецкого автономного округа и Ямала для потребителей Восточной Сибири. Владимир Владимирович, работа проведена, готов доложить, что, в первую очередь, опираясь на ресурсы Ямала и Надым-Пур-Тазовского региона Ямало-Ненецкого автономного округа, а также ресурсы Ковыктинского месторождения и Красноярского края, они позволяют буквально в ближайшей перспективе полностью обеспечить потребности в газе таких районов Восточной Сибири, как Красноярский край, Иркутская область, Республика Бурятия, Забайкальский край. И, без сомнения, решить экологические проблемы, которые еще у нас есть у некоторых крупных промышленных центров Восточной Сибири.

Объем поставок газа на внутренний рынок за счет ресурсной базы, которая была перечислена, позволяет полностью удовлетворить все потребности, которые есть в этих субъектах Российской Федерации. А что касается поручения проработать возможности поставки газа транзитом через Монголию для китайского рынка, то объемы поставки могут составить до 50 млрд куб. м газа в год. Соответственно, мы готовы продолжить работу.

Владимир Владимирович Путин: Западный Китай, да?

Алексей Борисович Миллер: Да, соответственно, в западный Китай, для потребителей в основных центрах газопотребления в Китае.

Для продолжения работы прошу дать поручение для начала предынвестиционной стадии - что касается и линейной части, и что касается программы формирования ресурсной базы под этот проект и, соответственно, для начала проектно-изыскательских работ.

При этом то, что касается линейной части, Вы всегда ставили задачу, и это является абсолютно самодостаточной целью, соединить газотранспортные мощности, которые уже есть на сегодня в Восточной Сибири, с газотранспортными мощностями и системами газоснабжения в Европейской части. Без сомнения, это позволит обеспечить реверсные и аверсные поставки в том и в другом направлении, и еще больше повысит надежность газоснабжения наших российских регионов.

Владимир Владимирович Путин: В каком сейчас состоянии работа по соединению Восточной Сибири и Европейской части?

Алексей Борисович Миллер: Проведен предварительный технико-экономический анализ, который дал положительный ответ о том, что это целесообразно, экономически эффективно. Соответственно, просьба дать поручение для перехода уже к предынвестиционной стадии - разработке технико-экономического обоснования и начала проектно-изыскательских работ для газопровода «Сила Сибири - 2».

Владимир Владимирович Путин: Хорошо, конечно. Договорились.

КАДРОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ

Заместителем генерального директора по управлению персоналом ООО «Газпром трансгаз Югорск» назначен Сергей Анатольевич Андрианов, занимавший ранее должность начальника отдела организации труда и заработной платы.

В новом качестве Сергей Анатольевич Андрианов приступил к выполнению должностных обязанностей с 7 апреля 2020 года согласно приказу № 110-лс.

Справка

Сергей Анатольевич Андрианов 1972 г.р. трудовую деятельность начал экономистом, затем заместителем начальника отдела планирования, организации труда и заработной платы СУ «Комсомольскэнергогаз» предприятия «Тюментрансгаз» (ныне ООО «Газпром трансгаз Югорск»). Затем 19 лет возглавлял отдел организации труда и заработной платы ООО «Газпром трансгаз Югорск» ПАО «Газпром».

Служба по связям с общественностью и СМИ

ПРОИЗВОДСТВО

ОПОРА НА ГРАМОТНОСТЬ И НА ПРОФЕССИОНАЛИЗМ

Казымское ЛПУМГ – ветеран Общества. Образовано в 1972 году. На первой его промплощадке два компрессорных цеха по системе «55», запущенные в работу в 1972 и 1975 годах с «шестерочными» агрегатами, – ГТ-6-750 – находятся уже на консервации. Газопроводы, обслуживаемые этой промплощадкой – «Надым – Пунга I, II, III, IV», работают надежно, как и газотранспортная система Ново-Казымской ГКС. На ней эксплуатируются 3 компрессорных цеха, расположенных на газопроводах, идущих из Уренгойского месторождения - «Грязовец», «Петровск» и «Новопсков».

Константин Сергеевич Довгань

«В своей работе мы опираемся на опыт людей и их профессионализм. На взаимодействие служб и ответственность каждого человека. А также – на трудолюбие персонала и его заинтересованность в получении высокого результата работы, - говорит Сергей Николаевич Зубков, начальник Казымского ЛПУМГ. - Это наши главные традиции, которых мы придерживаемся, и в конечном итоге они отражаются на нашей общей успешной работе».

Хорошим подтверждением этому служат результаты работы Казымского ЛПУМГ в 2019 году. При общей наработке газоперекачивающих агрегатов 93234 часа, они больше чем в 3 раза превышают расчетную наработку на отказ на каждый агрегат – 23309 часов.

Следующее, на что хочется обратить внимание: в течение данного периода системы автоматизации в цехах - САУ СЦКУ «Конотоп» и САУ А-705-15-03 ни разу не проходили своей модернизации. И, несмотря на это, работают надежно – всего один аварийный останов в течение 2019 года.

Разговаривая на эту тему с начальником службы автоматизации и метрологического обеспечения Константином Сергеевичем Довгань, узнаем о главной линии, которой придерживаются киповцы.

«Пристальное внимание уделяем техническому обслуживанию. Лучше предотвратить аварийную ситуацию, чем устранять ее последствия, - говорит начальник службы. – Поэтому работаем на опережение, стараемся проводить предварительные осмотры всех узлов. Оборудование, установленное на системах автоматизированного управления наших цехов, ремонтопригодно. Оно состоит из элементов, которые поддаются диагностике и их всегда можно заменить. Для этого у нас имеется достаточно большой парк резервных блоков, и все необходимое для ремонта. Это первое.

Второе. Мы постоянно проводим анализ риска происхождения аварийных остановов на однотипном оборудовании, происходящих в других ЛПУМГ нашего Общества. Это дает возможность отследить слабые места, увидеть, есть ли они у нас. Наша задача – предотвратить появление таких же отказов на аналогичном оборудовании.

И третье, что не менее важно, это взаимосвязь между службами нашего Управления. Если произошел аварийный останов агрегата, то мы стремимся найти истинную причину его происхождения, а не переложить свою ответственность на других».

Константин Сергеевич пришел в Казымское линейное производственное управление в 2005 году. До этого после окончания Ташкентского Государственного технического университета работал в службе автоматизации в горнодобывающей отрасли, потом в СУ «Казымэнергогаз». В ЛПУМГ начинал слесарем КИПиА, в 2007 г. стал инженером службы автоматизации и метрологического обеспечения компрессорного цеха.

«В последнее время серьезное внимание уделяем замене кабельной продукции. Причиной этому стало старение изоляции, появились отказы. Такая же ситуация складывалась и из-за плохой герметизации оборудования, установленного вне помещений: соединительных коробок и конечных выключателей. Влага, попадая в них, приводила к аварийным остановам.

>>> стр. 4

Слесари КИПиА Николай Бондырев и Артем Метелев ведут работу по обслуживанию САУ ГПА СЦКУ «Конотоп» под руководством инженера САиМО В.адим Воробьева

НОВОСТИ ТРАССЫ

ТАЕЖНОЕ ЛПУМГ

После проведения внутритрубной дефектоскопии (ВТД) технологических трубопроводов на компрессорном цехе №5 магистрального газопровода «Ямбург – Елец 2» хозспособом совместно с подрядной организацией устраняются выявленные замечания.

На участках линейной части магистральных газопроводов «Ямбург – Елец 2» (903 – 929,6 км) и «Ямбург – Поволжье» (963,4 – 965,5 км) устранены дефекты по результатам ВТД.

В настоящее время ведутся работы по устранению дефектов, обнаруженных после проведения ВТД на МГ «Ямбург – Елец 2» (956,7 – 981,5 км). На компрессорном цехе №6 МГ «Ямбург – Западная граница» совместно с подрядной организацией идет внутритрубная дефектоскопия с использованием роботизированного сканера.

19 и 20 марта проведены ППР на компрессорных цехах №10 МГ «СРТО – Урал» и №9 МГ «Ямбург – Поволжье». В апреле ППР пройдет на компрессорном цехе №5 МГ «Ямбург – Елец 2».

КОМСОМОЛЬСКОЕ ЛПУМГ

В 1 квартале текущего года выполнен большой объем работ. Об этом рассказывает начальник диспетчерской службы филиала Сергей Есипов:

- На магистральных газопроводах «Ямбург - Елец 2» (981,5 – 1007,6 км) отремонтировано 48 дефектных труб, на другом участке «Ямбург - Елец 2» (1007,6 - 1026,7км) - 4 трубы, а также проведено обследование четырех тройниковых соединений и северных перемычек между магистральными газопроводами «Ямбург - Елец 2 - Ямбург-Западная граница» на 1026,7км.

На участках магистральных газопроводов «Уренгой – Центр 1» (902,1 - 931,6км) и (931,6 - 956,7 км) выполнен ремонт 23 дефектных труб. На участках МГ «Ямбург - Тула 1» (1056,1 - 1058,5 км), (1058,5 - 1080,7 км) и (1080,7 - 1108,1 км) выполнен ремонт 23 дефектных труб. Проведено обследование шести тройниковых соединений и двух северных перемычек между МГ «Ямбург – Тула 1» - «Ямбург - Западная граница» и МГ «Ямбург – Тула 1» - «Ямбург – Тула 2» на 1108,1км. Заменен тройник Ду1400х300 на линейном кране 1080 км.

Выполнена внутритрубная дефектоскопия участков магистральных газопроводов «Уренгой - Петровск» (745,8 - 851 км) между КС Перегребненская – КС Узюм-Юганская; «Уренгой - Петровск (851 - 955 км) - КС Узюм-Юганская – КС Комсомольская; «СРТО – Урал» (1057 - 1157,2 км) - КС Ново-Комсомольская - КС Ново-Пелымская.

Проведена внутритрубная диагностика технологических трубопроводов компрессорного цеха №6 ГКС Ново-Комсомольская.

В данное время ведутся работы на объектах линейной части:

- МГ «Ямбург – Елец 2» (1026,7 - 1047,3 км) по устранению четырех дефектных труб, обследованию двух тройниковых соединений и южной перемычки между МГ «Ямбург – Елец 2» - «Ямбург – Западная граница» на 1026,7 км;

- МГ «Ямбург – Елец 2» (1072.9 - 1099.9 км) по устранению 7 дефектных труб;

- МГ «СРТО – Урал 2» врезка временной камеры запуска для проведения внутритрубной дефектоскопии на участке 191,3 – 273 км КС Комсомольская - КС Пелымская.

Ведутся работы по ВТД технологических трубопроводов на КЦ-1 ГКС Ужгородская и КЦ-1 ГКС Узюм-Юганская, внутритрубная дефектоскопия узла подключения магистрального газопровода «Уренгой – Ужгород» ГКС Ужгородская, а также ВТД МГ «Уренгой – Центр 1» (850 – 957 км) КС Таежная - КС Ужгородская.

Иван Цуприков

ОПОРА НА ГРАМОТНОСТЬ И НА ПРОФЕССИОНАЛИЗМ

стр. 3 >>>

Раньше проводить техническое обслуживание САУ с определенной периодичностью удавалось не всегда из-за максимальной загрузки компрессорных цехов по транспорту газа. Сегодня, когда объем компримирования газа несколько снизился, ТО оборудования удается проводить по разработанному графику. Благодаря этому, персонал получает необходимый опыт, появляются наработки в определении слабых мест и делается упор на их устранение, снижаются риски по отказам».

В 2019 году службой АиМО произведена замена большого количества кабельных линий на высокой стороне КЦ №4, 7, а также выполнен капитальный ремонт системы автоматического управления цехом №4 - «Вега-1».

«Работа проводилась совместно с подрядной организацией, ремонт выполнили с применением комплекта монтажных частей ШКС-04М, - продолжает рассказывать Константин Сергеевич Довгань. - В нынешнем 2020 году продолжим работы по замене кабельных линий на КЦ №5. На контролируемых пунктах телемеханики №3, 4, 7 планируем установку шкафов защиты от импульсных помех, данное оборудование будет защищать КП во время прохождения грозового фронта.

Управляют всем этим процессом грамотные инженеры службы АиМО Андрей Иосифович Соловьев (КЦ №3), Алексей Михайлович Галкин (КЦ №5), инженер группы по обслуживанию вспомогательного оборудования Владимир Сергеевич Денисов.

Телемеханикой занимаются грамотные специалисты - инженер Дмитрий Дмитриевич Кулабухов и слесарь Евгений Михайлович Шиблев.

Наш коллектив в последние годы сильно обновился. Смена людей проходила спокойно, в год 2-3 человека уходили на пенсию, их заменяли специалисты, имеющие опыт работы в других подразделениях Общества и города Белоярский, что позволяет не иметь на производственных участках слабых мест.

Из молодых слесарей хотелось бы отметить Владимира Сергеевича Тучина, Эльдара Залимхановича Байрамалиева, Станислава Олеговича Зеленского, Артема Юрьевича Батютенко, Алексея Вячеславовича Александрова, Анатолия Николаевича Шмигуна. Они проходят школу на ответственных участках: сначала там, где не требуется оперативности и есть время для выполнения данной работы. Это дает им возможность попробовать себя, наработать опыт и, так сказать, пройти хорошую тренировку в начале своего профессионального становления. А когда остаешься с решением проблемы один на один, то и опыт быстрее нарабатывается, как и интерес не останавливаться на достигнутом.

Слесари КИПиА Артем Батютенко и Эдуард Волынец работают со схемой

Инженеры САиМО Вадим Воробьев, Дмитрий Кулабухов

«В своей работе мы опираемся на опыт людей и их профессионализм. На взаимодействие служб и ответственность каждого человека. А также – на трудолюбие персонала и его заинтересованность в получении высокого результата работы, - говорит Сергей Николаевич Зубков, начальник Казымского ЛПУМГ. - Это наши главные традиции, которых мы придерживаемся, и в конечном итоге они отражаются на нашей общей успешной работе».

Проблем во взаимодействии с персоналом газокомпрессорной службы у нас нет, - говорит Константин Сергеевич Довгань. - Есть понимание, идем всегда навстречу друг другу, у них работают грамотные специалисты. По обратной связи от своих инженеров я не вижу в их адрес никакой критики, жалоб, недопонимания. Работаем продуктивно, как и со службой энерговодоснабжения. Мы знаем, где заканчивается наша сфера деятельности и где начинается сфера служб газокомпрессорной, энерговодоснабжения. Если нужно, то совместно работаем с ними с подключением сводных бригад, что позволяет справиться с поставленными задачами без нарушения запланированных сроков. Что для всех нас очень важно.

И все это благодаря поддержке руководства линейного производственного управления магистральных газопроводов. То есть в решении всех поставленных задач мы работаем с ними в полной связке, находя более эффективный подход».

Иван Цуприков

ВОПРОС - ОТВЕТ

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ

Вопрос: Планируется ли возобновить пошив форменной одежды для сотрудников отделений по защите имущества в цехе по пошиву рабочей и специальной одежды УМТСиК ООО «Газпром трансгаз Югорск»?

Отвечает Э.А. Березин, заместитель генерального директора по общим вопросам: «Производственная программа цеха по пошиву рабочей и специальной одежды Югорского УМТСиК в настоящий момент сформирована и полностью направлена на изготовление сезонной (зима, лето) специальной одежды для рабочих профессий (костюмы для защиты от пониженных температур и защиты от общих производственных загрязнений). Весь ассортимент изготавливаемой одежды подлежит сертификации и получению Заключения ООО «Газпром Газобезопасность». В настоящий момент указанная разрешительная документация на изготовление одежды для сотрудников отделений по защите имущества силами цеха по пошиву рабочей и специальной одежды Югорского УМТСиК отсутствует. Поставка форменной одежды для сотрудников отделений по защите имущества осуществляется в рамках прейскурантного договора с ООО «СоюзСпецЗащита» в следующем ассортименте: костюм для защиты от пониженных температур, костюм для защиты от общих производственных загрязнений, сорочка форменная (серая с длинным и коротким рукавом), белая (с длинным и коротким рукавом) и выдается согласно нормам выдачи средств индивидуальной защиты (СИЗ) в количестве и размерным рядам, заявляемым филиалами Общества.

Вопрос, заданный работниками Краснотурьинского и Бобровского ЛПУМГ: «Какие перспективы развития рынка газомоторной инфраструктуры в ближайшее время, в том числе строительство заправочных станций АГНКС: в Свердловской области, в трассовых поселках Белоярского региона?»

Отвечает заместитель генерального директора по эксплуатации компрессорных станций А.О. Прокопец:

«В Свердловской области планируется ввод в эксплуатацию блоков КПГ в следующих филиалах: Нижнетуринское ЛПУМГ на КС Лялинская - до конца 2021 года, в Карпинском ЛПУМГ - до конца 2023 года.

В Белоярском регионе: в Верхнеказымском и Бобровском ЛПУМГ - в срок до конца 2023 года».

Вопрос, заданный работником Пелымского ЛПУМГ: Пенсионные правила АО «НПФ ГАЗФОНД» (утв. Решением Совета директоров АО «Газфонд», протокол 18.03.2019 № 02/19) не предусматривают наследование денежных средств в случае смерти участника-пенсионера (Раздел 12. Правопреемство). Может ли Общество выступить инициатором изменения существующих Правил в части наследования средств участника-пенсионера, а также в случае наступления смерти (НС, заболевание) работника до выхода на пенсию?

Отвечает заместитель генерального директора Ю.С. Холманский и ОКиТО: «Согласно Пенсионным правилам Фонда (раздел 12. Правопреемство) Пенсионным договором может быть предусмотрено правопреемство. Пенсионным договором (пенсионная схема № 7), заключенным между Обществом и Фондом, предусмотрено правопреемство путем выплаты Фондом правопреемнику выкупной суммы. В случае смерти участника Фонда (работника или пенсионера), правопреемнику необходимо оформить у нотариуса документ, подтверждающий его правопреемство. При обращении в Фонд со всеми соответствующими документами, правопреемнику выплачивается выкупная сумма (все денежные средства, находящиеся на именном пенсионном счете участника Фонда).

СТАВКА НА ЭФФЕКТИВНОСТЬ И КАЧЕСТВО

В 2019 году служба автоматизации и метрологического обеспечения Ягельного ЛПУМГ добилась значительного результата по повышению надежности работы вверенного ему оборудования - 104817 часов, заняв по этому показателю 2 место в Надымском регионе и 5 место в «Газпром трансгаз Югорске».

На мой вопрос, стабильный ли это результат, начальник службы АиМО Алексей Петрович Лысенко ответил, что пока нет. В 2018 году произошло несколько аварийных остановов, за счет чего не удалось удержать той высокой позиции по надежности, которой придерживались в предыдущие годы. Но тот срыв, как считают в филиале, временное явление. Тем более, его нельзя причислить к некомпетентности сменившихся в том периоде (в 2017 году) нескольких руководителей служб и ИТР-овцев, в том числе и в службе АиМО, а больше – к неисправностям некоторых деталей, которых своевременно выявить не удалось.

Слесарь Виктор Чеботарев

Сам Лысенко, если мы заговорили о его компетентности, по мнению руководства ЛПУМГ - это профессионал своего дела. Алексей Петрович работает в службе более 12 лет. Начинал инженером-программистом, в задачи которого входили такие направления, как поддержка и эксплуатация программных составляющих систем автоматического управления (САУ) компрессорных цехов и газоперекачивающих агрегатов.

«В том периоде в нескольких цехах были установлены САУ КЦ ШКС-04М фирмы «Калининградгазприборавтоматика», - рассказывает Лысенко. - Они были еще «сырыми» - возникало немало проблемных вопросов, типа зависания контроллера, обрыва связи и так далее. Это программные моменты взаимодействия между разными системами передачи данных на уровне диспетчерского управления. Я как инженер-программист совместно с их разработчиками и производителями подключился к поиску и устранению замечаний, участвуя в доработке схем управления. И общими усилиями нам удалось добиться положительного результата, сегодня они работают надежно».

С его участием на компрессорном цехе № 8 проводилась замена системы антипомпажного регулирования «Сириус 4» на более современную версию «Сириус-5М». И испытания беспроводных датчиков, не оправдавших себя: не соответствовали требованиям системы автоматизации газотранспортной системы.

То есть, как видите, опыт работы у Алексея Петровича Лысенко был достаточно большой. Кроме этого, он как профессионал пользовался уважением в коллективе. Но возникла другая сложность: в том периоде начала происходить смена поколений, ветераны уходили на пенсию, а на их рабочие места приходили молодые специалисты, выпускники колледжей - Волгоградского нефти и газа, Сямилукского.

«К их обучению подключали опытных наставников, подбирали и готовых специалистов, работавших в других филиалах, - говорит Алексей Петрович. – А почивать на лаврах, достигнутых ранее, долго не удастся. Это понимали все работники. И в первую очередь потому, что у нас в цехах установлено не только современное оборудование, но и устаревшее: 15 ГПА, оснащенных релейными системами автоматики, 16 агрегатов с устаревшей САУ ГПА А705-15-09, выпущенной в 80-х годах прошлого века.

В 2018 году нас заставил пересмотреть свои позиции один из аварийных остановов, произошедший из-за разрыва кабельной продукции. Причина понятна. Большая часть кабельной продукции состоит из алюминиевого провода с небольшим сроком службы. А так как они долго прослужили, стали терять свою упругость и под различными механическими воздействиями разрушаться. Поэтому мы начали планомерную работу по замене данной кабельной продукции на компрессорных цехах № 9, 10. В этом году ее продолжаем.

- Второй останов в 2018 году произошел из-за неисправности датчика, - продолжает рассказывать начальник службы АиМО Ягельного ЛПУМГ. - Мы совместно с главным инженером Виталием Леонидовичем Долговых, с начальником ГКС Артемом Алексеевичем Брагиным провели анализ аварийных остановов и по другим компрессорным станциям соседних ЛПУМГ. Разработали план мероприятий по повышению надежности. Определили, есть ли у нас такие «узкие» места.

Одно из них связано с системой контроля перепада давления на фильтрах топливного газа в автоматическом режиме, и с выдачей предупредительной сигнализации по этому поводу. В этом году мы занялись этим вопросом и должны модернизировать большую часть агрегатов.

Еще одно направление, которым мы планируем заняться в этом году: проработка системы контроля температуры главных насосов уплотнения. Здесь мы применим опыт своих коллег из Правохетинского и Ныдинского ЛПУМГ. При работе оборудования эта система - термометры сопротивления – позволят контролировать техническое состояние механического устройства насоса. Если температура начинает резко увеличиваться в нем, то это говорит о том, что он разрушается. В прошлом году мы провели оснащение такими термометрами насосов уплотнения на двух ГПА, а в этом - на 7 ГПА, и продолжим эту работу в последующих периодах.

Большим подспорьем в надежности работы оборудования стал проведенный в 2019 году капремонт САУ ГПА на агрегатах № 31, 32, 33 подрядным способом с подключением своих сил. Благодаря этому, на компрессорном цехе №3 старая релейная САУ ушла в историю, ее заменили на современную, построенную на базе российских программно-технических средств производителя «Газпромавтоматизация». В ходе капремонта менялась и кабельная, и трубная продукция с импульсной обвязкой, сами шкафы, датчиковая аппаратура. Агрегаты были пущены в работу. Система показывает себя неплохо.

Слесарь Вячеслав Чумак

Начальник службы АиМО Алексей Лысенко

- Алексей Петрович, в разговоре о службе вы высказали очень интересную мысль: от профессионализма и слаженной работы коллектива зависит конечный результат. Расскажите в этом направлении о своем коллективе, какие задачи вы в дальнейшем ставите перед собой?

- Хочу начать с того, что скажу большое спасибо моему предыдущему начальнику Сергею Михайловичу Козлову. Под его управлением был выполнен огромнейший объем работы по улучшению технического состояния оборудования. К этому мы продолжаем стремиться и в будущем.

Моей опорой являются такие прекрасные специалисты, как ведущие инженеры Олег Александрович Станеев, Валерий Гамулаевич Мингигалиев (КЦ №5,6), инженер Николай Владимирович Узвесов (КЦ №1,4), слесари 6 разряда Вячеслав Викторович Чумак, Александр Александрович Солянников – все они, можно сказать, это моя правая рука. Вся работа, за которую они отвечают, выполняется на самом высоком уровне качества.

Если говорить о направлении телемеханики, то сегодня ей занимается молодой инженер, получивший эту должность в 2018 году, Иван Валерьевич Соловьев. И следя за его работой, скажу – инициативен, занимается самосовершенствованием, что очень важно.

До 2018 года метрологией у нас занималась прекрасный специалист Любовь Ивановна Горковенко. Она ушла на пенсию. Ее сменил инженер-метролог Александр Николаевич Жулин. До этого он занимался телемеханикой, но по своему призванию он метролог, ему всегда была эта профессия более интересна. И сегодня он справляется с ней на высшем уровне.

Меня на должности инженера-программиста заменил Петр Владимирович Куклианов из Лонг-Юганского ЛПУМГ, где он работал слесарем. Я им доволен: человек грамотный, безотказный, окончил магистратуру института Губкина и Волгоградский университет нефти и газа. Во многих конкурсах, связанных с программным обеспечением и проектированием, он занимал достойные места.

Инженер Александр Сергеевич Коваленко работал в КЦ №1, был хорошим рационализатором. После ухода Александра Сергеевича на пенсию это место занял его воспитанник слесарь Константин Игоревич Вишняков. Он продолжил те направления деятельности и хорошо справляется с поставленными перед ним задачами.

Вторым инженером-программистом стал сын Коваленко - Сергей Александрович. Любит свою работу, стремится не останавливаться на достигнутом. Пошел весь в отца, чем и дорожу.

Сейчас мы продолжаем заниматься вопросами по подготовке своих профессиональных рабочих и инженеров, которые заменят ушедших на пенсию специалистов. И надеюсь, у нас все получится хорошо и наша служба будет постоянно добиваться высоких результатов в своей работе.

Иван Цуприков

1972 ГОД СТАЛ ПЕРЕЛОМНЫМ...

С 1972 года началось большое строительство новых компрессорных станций и газопроводов. Первая нитка газопровода «Медвежье – Надым», впервые в мире сооруженная из труб диаметром 1420 мм на 75 атмосфер, разветвлялась на две нитки диаметром 1220 мм с давлением 55 атмосфер на нулевом километре Надымского участка. Затем началось широкомасштабное строительство газопроводов диаметром 1420 мм на давление 75 атмосфер, которые шли из Уренгойского месторождения.

Строительство Лонг-Юганской компрессорной станции

«Уренгой - Надым 1», «Уренгой – Грязовец», «Уренгой – Петровск», «Уренгой – Новопсков». Специалисты «Газпром трансгаз Югорска» принимали самое активное участие в их строительстве, в технадзоре и пуско-наладке.

«В то время в Нижней Туре, Краснотурьинске и Ивделе работали по одному цеху с пятерочными агрегатами (ГТ-700-5), в Пелыме, Комсомольском и Пунге с шестерочными (ГТ-6-750), - вспоминает В.Ф. Усенко, бывший главный инженер ГП «Тюментрансгаз» (ныне ООО «Газпром трансгаз Югорск»). - На северном регионе в Белом Яре, Лонг-Югане и Надыме, на первых двух нитках цехов еще не было, их только начинали строить. И при этом любая аварийная ситуация была связана с отключением газопровода, что автоматически приводило к сокращению подачи газа потребителям на 15-20 миллионов кубометров в сутки. Ликвидация аварии в кратчайшие сроки была делом огромной важности и находилась под контролем министра.

20 января 1973 г. мне запомнилось навсегда. В это время работал только один газопровод «Медвежье – Надым – Пунга 1» и шло строительство второй нитки. В Белом Яре и Пунге уже работало по одному компрессорному цеху, в Комсомольском подходило к завершению строительство второго цеха. И вот 20 января произошел разрыв газопровода между Белым Яром и Пунгой.

Информационный стенд

В течение суток температура воздуха опустилась с -20 до -60 градусов. Мы вместе с начальниками отделов В.В. Овсиенко и Н.С. Юнусовым вылетели на место аварии. Задача нашей аварийно-ремонтной бригады состояла в том, чтобы вырезать разорванные трубы и смонтировать новые. Впервые тогда столкнулись с проблемой, что при таком морозе газообразный пропан из баллонов не выходил и их постоянно приходилось согревать в кабине машины. Потом быстро выносили их, удавалось произвести рез в 5-10 см и снова нести баллоны в машину.

Все шесть трубоукладчиков не выдержали работы при такой температуре, выдержали только люди. На пятый день монтаж аварийного участка был закончен. Но в этот день произошла новая авария в районе Лонг-Югана. И только закончили там работы по монтажу, на следующий день пришло потепление, температура с -60 градусов поднялась до -45. Люди вздохнули, расстегнулись, а замминистра Щепкин, который руководил этими работами вместе со мной и Яковлевым, смеялся, мол, весной запахло. Но в ту ночь мы чуть не потеряли В.В. Ленева, начальника ЛЭС Казымского ЛПУМГ. По окончании работ ему была поставлена задача – выехать на 225 км и открыть кран. Они с водителем были до такой степени уставшие, что, выполнив эту работу, уснули в кабине. Их спас Николай Федорович Федоров. Вовремя растолкал их, привел в чувство и доставил к нам.

Были случаи, когда люди боялись идти на выполнение тех или иных работ, связанных с опасностью. И наше дело - дело руководства – в таких случаях заключалось не только в организации работ, нужно было и самим показывать пример. Помнится случай, когда на линии магистрального газопровода в Пелыме разорвало 280-метровый участок газопровода. Он находился в заболоченной местности, гусеничной техникой работать там было невозможно. Нам удалось установить один из трубоукладчиков на «Формост», верхняя часть гусениц которого тут же покрылась болотной жижей. И тогда приняли решение, использовать вместо трубоукладчика вертолет Ми-6.

Он на станции Кершаль с вагона брал трубу, привозил ее на трассу, опускал в траншею, и наши работники производили ее монтаж и сварку. А когда над твоей головой в трех-пяти метрах висит такая ревущая махина с пятитонной трубой, то не каждый был готов находиться под ней. И надо отдать должное людям, которые переборoли страх и справились с поставленной задачей. На этом участке таким способом было уложено и сварено более 20 единиц труб.

Были и другие случаи, когда под давлением на газопроводе укладывали пригруза, когда работали по восстановлению линейной части, а рядом взрывалась другая нитка газопровода. Никто не гарантировал нам, что эти работы будут безопасными. Но везло, потерь не было», - говорит В.Ф. Усенко.

«В 1975 году, - продолжает свой рассказ Владимир Федорович, - мы впервые в мире в декабре при 40-градусном морозе провели испытание водой второго цеха на Пунгинской компрессорной станции. Строительство этого цеха было уникальным. 1 сентября меня назначили председателем госкомиссии по его пуску и вводу в эксплуатацию. На месте цеха в тот момент были забиты только сваи, часть оборудования еще не была доставлена в Пунгу. А станцию нужно было сдать и пустить через три месяца, к новому году. Со мной руководили этими работами главный технолог производственного отдела по компрессорным станциям Карл Фридрихович Отт, по КИПиА - начальник отдела Шаукат Хуснулович Сальманов.

Работали со строителями круглосуточно, на износ. И 25 декабря мы все-таки вышли на испытания технологии цеха. Вначале подали газ с давлением до 10 атмосфер и проверили технологическую обвязку КС на плотность. Выявленные утечки устранили после стравливания газа.

Потом закачали воду и начали подъем давления опрессовочным агрегатом. И в этот момент произошла буквально парадоксальная ситуация. Под давлением воды оставшийся после стравливания газ в трубах начал выходить через неплотности «свечей», и они загорелись. Было впечатление, что горит вся станция. У людей испуг, начинают метаться. Но через пять-десять минут все успокоилось, вода затушила огонь. Испытание цеха прошло без задоринки. 29 декабря его подключили к магистральному газопроводу и начали осуществлять пуск турбин в трассу. Люди не выдерживали таких изнурительных испытаний. Помню, Отт тогда после запуска турбин вышел из цеха и упал без сознания...».

Строящийся цех

Да, люди тогда жили в других, более сложных условиях. Зарплата у эксплуатационников была значительно ниже, чем у строителей. И если фанатизм строителей удерживался на высокой зарплате, то у эксплуатационников – на чистом патриотизме и желании участвовать в крупномасштабной стройке страны, в освоении новейших технологий по транспорту газа. Это работа на газопроводах большего диаметра - 1420 мм с давлением в 75 атмосфер (на ранее построенных газопроводах «Бухара – Урал» и «Средняя Азия – Центр» был диаметр трубы 1020-1220 мм с давлением в 55 атмосфер). Это работа на новейших импортных и первых советских агрегатах большой единичной мощности - 10, 16 и 25 МВт. В то время в один сезон строилось до полутора ниток газопроводов, и компрессорные станции росли на них как грибы после дождя. Это величайшая стройка века трансконтинентальных магистральных газопроводов, подающих сегодня природный газ потребителям России, Украины, Белоруссии и западным странам Европы.

С 1972 по 1980 год было построено и введено в эксплуатацию в «Газпром трансгаз Югорске» 7 ниток газопроводов, 10 новых многоцеховых (от 3 до 7 цехов на каждой) компрессорных станций с трассовыми поселками. С резким увеличением объемов строительных работ были организованы управления «Сибцентр» и дирекции по строительству газопроводов в г. Новом Уренгое, Надыме, в поселках Белом Яре и Комсомольском.

В это время было очень сложно набрать готовых специалистов на компрессорные станции. Краснотурьинское и Нижнетуринское ЛПУМГ стали кузницей кадров «Газпром трансгаз Югорска».

Молодежь посылали учиться в Семилукское училище, которое готовило машинистов, слесарей КИПиА. Многие выпускники начали приходить из институтов. Некоторая часть специалистов пришла из других управлений магистральных газопроводов. Приглашали сюда работать в основном тех, кто был смел и уверен в своем профессионализме, полон энтузиазма и целеустремленности. Север сам отбраковывал недостойных, а закрепившиеся кадры набирались опыта в суровых буднях. Как раз на таких людях сегодня и держится «Газпром трансгаз Югорск».

Иван Цуприков

Борис Иванович Климов (в центре) с работниками ЛПУ МГ

МЫ ДОРОЖИЛИ ЛЮДЬМИ

В первый год строительства Лонг-Юганской компрессорной станции от идеи эксплуатировать ее вахтовым методом отказались, понимая, что в скором времени здесь будут вводиться новые газопроводы и цеха, которые должны обслуживаться не временщиками, а постоянным персоналом.

«В 1974 году нашему временному городку был присвоен статус поселка, - вспоминал Борис Иванович Климов (начальник Лонг-Юганского ЛПУМГ 1972-1997 гг.), - и ввод первого двухэтажного жилого дома стал для нас большим праздником.

Потом главный подрядчик СМУ-32 начал строительство второй очереди компрессорной станции с агрегатами ГТ-6-750, за ней третьей – с ГТК-10-4. В общем было введено 7 цехов и несколько домов. Все мы понимали, чтобы создать хороший костяк специалистов, нужно было решить не менее важную проблему – социальную. Люди жили в не приспособленном для нормальной жизни вагон-городке.

Вторая проблема - бездорожье. Лишь по «зимнику» - 4 месяца в году - к нам могли доставить строительные грузы, промышленные товары и продукты питания. Все остальные вопросы решались только с помощью авиации…»

«Мы ехали на Север за романтикой, - вспоминает Александр Иванович Угрюмов, прибывший в Лонг-Юган в 1974 году. - В первую очередь притягивали нас сюда свобода и вера в то, что нам все по плечу. Поселок находится на границе притундровой зоны, в местах, не освоенных человеком! С продуктами питания было тяжело – на прилавке магазина только сухие продукты - молоко, лук, морковь, картофель».

«Первые годы работать здесь было очень трудно. Когда начали эксплуатацию цеха №4 с агрегатами ГТК-10-4, мы столкнулись с множеством проблем. Одна из них - частое исчезновение напряжения на дизельной электростанции, из-за чего в месяц происходило до 17 аварийных остановов ГПА, - вспоминает Наталия Александровна Павличенко, проработавшая в Лонг-Юганском ЛПУМГ от сменного инженера до начальника ГКС. – Вторая электростанция еще строилась, ЛЭП Тюменьэнерго и аварийных электростанций в Лонг-Югане не было. После останова цеха начинался самый сложный процесс - запуск в работу газотурбинных агрегатов.

На пуск каждого ГПА затрачивался минимум час. Шесть машин - шесть часов, что отрицательно сказывалось на транспорте газа. Чтобы изменить эту ситуацию, попробовали запускать сразу две машины. Но даже опытный и грамотный машинист не мог эту работу выполнить без ошибок. Это прекрасно понимал и начальник ЛПУМГ Борис Иванович Климов. Он постоянно контролировал этот процесс, помогая нам».

«Лодырей никто не любит, да они у нас и не задерживались, - рассказывал Б.И. Климов, - так как об отдыхе из-за множества различных ситуаций даже думать некогда было. На пусках люди физически сильно уставали и валились с ног, но даже в это время в их глазах был всегда огонек: смог, добился, машина заработала. Успех! А чтобы он был, я с группой опытных инженеров и рабочих старался больше уделять внимания подготовке молодых специалистов. Через несколько месяцев работы машинисты сдавали экзамен по пуску агрегата, постоянно участвовали в противоаварийных тренировках. И если человек не сдавался и стремился больше узнать, то он становился членом нашей команды, и мы им дорожили».

Иван Цуприков

О РАЗВИТИИ ТРАССОВЫХ ГОРОДОВ И ПОСЕЛКОВ

Рассказывает Самуил Соломонович Линецкий, заместитель генерального директора по капитальному строительству (1972-1986 годы).

«Одной из задач, поставленных передо мною, было создание жилищно-бытовых условий для работников, живущих в трассовых поселках. В то время ежегодно вводилось в эксплуатацию по 600-900 км линейной части магистральных газопроводов и по 3-4 компрессорные станции. А вот строительство жилья хромало, в поселках возводился совместно с цехом один 12-квартирный деревянный дом и общежитие максимум на 80 мест. Причина этому была одна: работу в северных трассовых поселках планировалось вести вахтовым методом.

Но, как показали первые годы, вахтовый метод не прижился, люди без охоты ехали в необжитые районы. И поэтому было решено переводить все наши производственные объекты на обслуживание компрессорных станций и газопроводов на постоянный метод работы. Поэтому передо мной и была поставлена задача: разработать генеральный план развития трассовых поселков, в который должны войти жилые дома, детские сады, школы, клубы, больницы или амбулатории, и т.д.

Но, чтобы получить разрешение на это строительство, нужно было создать проект и утвердить его в Управлении по экспертизе проектов и смет Министерства газовой промышленности. Что, как оказалось, сделать было нелегко, так как Советом министров СССР перед Мингазпромом ставилась задача исключить все объекты, которые сдерживали темпы строительства магистральных газопроводов и компрессорных станций и увеличивали их стоимость.

Через ЮжНИИГипрогаз наше предприятие заключило договор с Донецким институтом гражданского строительства на разработку генерального плана развития поселков Комсомольского, Белого Яра, Лонг-Югана, Пелыма, Ивделя, Краснотурьинска, Нижней Туры. А разработкой генплана поселков Пунгинского, Сосьвинского и Уральского ЛПУМГ занимался Ленинградский институт гражданского строительства.

Следующий проблемный вопрос касался снабжения этих поселков продуктами питания, промышленными товарами. Созданные отделы рабочего снабжения в поселках Комсомольском и Белом Яре не имели возможностей полноценно справляться с задачей по обслуживанию трассовых поселков в своих регионах. Одной из причин стало бездорожье и недостаточное количество выделенных средств на строительство складских помещений, магазинов, столовых. Поэтому генеральным директором Евгением Николаевичем Яковлевым было принято решение создавать в этих поселках малые подсобные хозяйства: коровники, свинофермы, теплицы, чтобы обеспечивать детские сады, школы, рабочие столовые молоком, мясом и овощами.

Но подрядные строительные организации с большим нежеланием включали в свою программу ввод жилых объектов. Причина одна - их ввод требовал больших трудозатрат и материальных вложений, которые по сравнению со строительством магистральных газопроводов и компрессорных станций не приносили им прибыли. Поэтому договориться с ними о включении в их план социальных объектов было очень трудно.

Столкнувшись с этой проблемой, в 1978 году создали свой ремонтно-строительный трест с несколькими строительными управлениями, цехом по производству деревянных конструкций для жилых объектов. От ввода деревянных домов мы со временем стали отказываться, так как это - пожароопасные объекты. И пришли к выводу, что нужно вводить капитальное жилье из железобетонных конструкций. Для этого был введен свой завод строительных материалов...».

Иван Цуприков

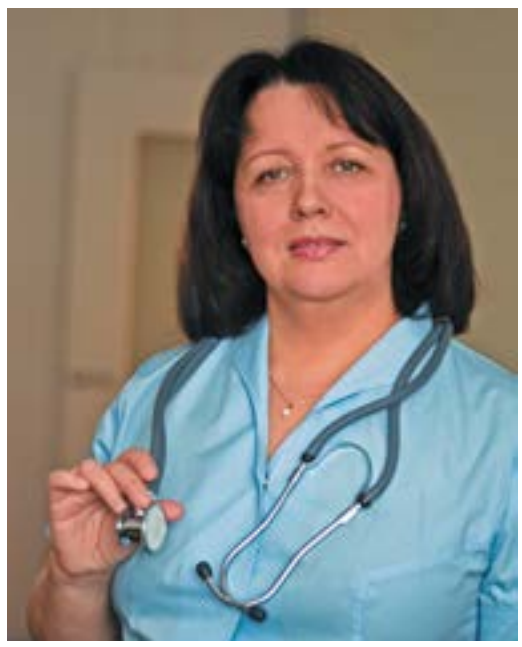
В тепличном хозяйстве

Газовики из Лонг-Юганской КС

На субботнике

СЛУЖИТЬ ЛЮДЯМ – МОЕ ПРИЗВАНИЕ

Знакомьтесь, Мария Ивановна Черкасова – фельдшер Ново-Уренгойского ЛПУМГ. Работает в «Газпром трансгаз Югорске» с 1993 года, а это ни много ни мало 27 лет.



Мария Черкасова

«Я приехала на Крайний Север из Казахстана. До восьми лет мечтала стать космонавтом, а после полученной серьезной травмы поняла, что пройти путем Гагарина мне не судьба. Так вышло, что из-за травмы больница стала родным домом, и я, приглядываясь к работе медперсонала, решила связать жизнь с медициной, - рассказывает о своей судьбе Мария Ивановна. – После школы закончила Кустанайское медицинское училище по специальности «медицинская сестра реанимационного отделения». Во время учебы юная Мария подрабатывала санитаркой, а затем свою трудовую деятельность начала в областной реанимации г. Костаная, в палате интенсивной терапии новорожденных при роддоме.

«Случаев в работе было много и трагических, и комичных, - делится воспоминаниями наша собеседница. – Однажды, уже работая в сельской больнице, я сопровождала пациентку на последней неделе беременности в районную больницу. Дорога была грунтовая, трясло машину-буханочку очень сильно, и от тряски у женщины начались роды. Водитель машину остановил и от страха сбежал! Вот и пришлось мне принимать роды одной, благо был опыт работы в роддоме. Но было очень страшно: мне всего-то было 18 лет, да и из подручных средств была только аптечка, поэтому то, что роды пройдут успешно – гарантии практически не было. Но все закончилось благополучно мальчишка появился на свет и здравствует по сегодняшний день. А водитель потом уже опомнился и вернулся, очень радовался за благополучные роды».

На Севере сложно было без прописки и жилья устроиться в больницу, а вот югорский трансгаз с радостью принял молодую медсестру. И после стерильности и новорожденных малышей Мария стала работать в маленьком, обитом войлоком вагончике, ведя прием на выпуске водителей. Сколько раз она с грустью вспоминала о маме, о далеком доме и прежней работе. Иногда она забывалась и на звонок телефона по ошибке отвечала: - «Роддом слушает», вместо «автоколонна Надымского УТТиСТ». Каково было удивление тех, кто звонил!

Шло время и все менялось: названия предприятия и места работы, даже маленький вагончик уже давно снесли и возвели здания контор. А Мария Ивановна спокойно продолжала трудиться и выполнять свой медицинский долг.

Вот как тепло и с любовью коллеги отзываются о Марии Ивановне Черкасовой: «Сколько ее помним – всегда оптимистична и доброжелательна к нам, работникам, не взирая на ранги и привилегии. К ней с любым вопросом можно обратиться – не только касаемо здоровья. Она всегда выслушает, что-то посоветует, подскажет, ведь эмоциональное, психологическое состояние работника зависит и от климата в семье, от здоровья близких. Мария Ивановна с легкостью находит индивидуальный подход к каждому, нередко убеждает в необходимости пройти дополнительное обследование, если есть сомнения в диагнозах профильных специалистов. Она и поддержит в любой трудной сложившейся ситуации. Убедит не паниковать, а принять правильное решение. Это человек, который всегда самостоятельно занимается повышением своей квалификации и следит за изменениями и новыми медицинскими технологиями. Люди ее уважают и считаются с ее мнением, прислушиваются к советам. Никто от нее ни разу не слышал плохого слова, не испытывал негативного отношения. От нее исходят душевная теплота, доброта и надежность. И в личной жизни, и в работе это человек честный, с чувством высокой ответственности и исполнения профессионального и человеческого долга. Не всегда можно встретить таких людей, но нам очень повезло!».

А вот что говорит сама Мария Ивановна о своей работе: «Спасать людей и помогать им – это состояние моей души, моего внутреннего убеждения. И ни чего с этим не поделаешь».

Недавно в Ново-Уренгойском ЛПУМГ была сформирована санитарная дружина, подобралась активная и не равнодушная молодежь. Ребята старательно проходят обучение, оттачивая действия в чрезвычайных обстоятельствах. На сегодня объявлено чрезвычайное положение. Большая нагрузка по контролю над предотвращением эпидемии коронавирусной инфекции на предприятии ложится на плечи медицинского персонала.

Первыми помощниками и, как модно говорить, волонтерами стали санитарные дружинники: они живо откликнулись на призыв и взяли под свой контроль обеззараживание помещений, помощь при измерении температуры сотрудников нашего предприятия, прибывших на места работы. Совместными усилиями это все получается делать быстро и оперативно. А сплотила всех и ведет обучение фельдшер Мария Ивановна Черкасова!

Самое важное – уметь оперативно самоорганизоваться и, не взирая ни на что, исполнять свой профессиональный долг. Быть примером и не показывать, что тебе трудно или как ты устал.

На сегодняшний день приходиться забыть про выходные и помогать людям, предприятию и стране! «Я понимаю ответственность, понимаю, к чему могут привести наши неправильное отношение и легкомысленность. Стараюсь сделать все, что зависит от меня лично, чтобы помочь. Ведь здоровье и благополучие людей – это самое важное не только в моей профессии, но и в личном отношении к ним», - убеждена М.И. Черкасова.

Ирина Елисеева

КОНКУРС

ЖЕМЧУЖИНА СЕВЕРА

В КСК «Прометей» Уральского ЛПУМГ состоялся конкурс «Жемчужина Севера» среди юных представительниц прекрасного пола. Девочки состязались в умении представлять себя, быть грациозными, элегантными, артистичными, хозяйственными.

Победительницы

Несмотря на нежный возраст, Елизавета Рязанова, Маргарита Плахотина, Антонинина Богордаева и Виктория Долгоульская вместе с мамами подошли к подготовке конкурсных заданий ответственно и креативно. Оказалось, что волнение, долгие репетиции и фотосессии не смогли сломить соревновательного настроя юных конкурсанток, они скрупулезно обдумывали каждую мелочь, выбирая костюмы, прически, обувь и стильные аксессуары. Бантики, многослойные юбки, блестки, туфельки, работа с реквизитом – пестрая череда подготовительных работ настолько заняла все свободное время, что оглянуться не успели – и вот… наконец, сам конкурс.

Первый этап конкурса – «визитка», здесь девчонки применили самые разнообразные способы самопрезентации: видеоролики и слайд-шоу, рассказ о себе в поэтической форме и интервью ведущей. Именно в формате интервью детская непосредственность выплеснулась волной на зрителей и на жюри, вызвав искренний смех в зале!

Далее следовали задания для участниц, в которых они смогли проявить все качества, заложенные в каждую девочку – будущую женщину – самой природой: изящество, элегантность, стремление к уюту и гармонии. Девочки перед зрительным залом и уважаемым жюри сумели зарекомендовать себя как настоящие хозяюшки, знающие толк и в красоте, и в моде, и в домашних делах.

Кульминацией конкурса стал этап представления талантов! В нем по условиям соревнований допускалась помощь родителей, родственников и группы поддержки, чем и воспользовались некоторые участницы. Антонина Богордаева прочитала басню Ивана Крылова «Стрекоза и муравей», Елизавета Рязанова исполнила шуточный номер со степ-платформами вместе с группой по аэробике, Виктория Долгоульская рассказала знаменитое вступление к поэме «Руслан и Людмила» про Лукоморье, а Маргарита Плахотина вместе с мамой исполнила веселый танец про двух подружек-блондинок.

Все этапы конкурса оценивало справедливое жюри: Эльзира Тимканова – библиотекарь поселковой библиотеки (ее дочь уже принимала участие в подобном конкурсе несколько лет назад), Лилия Качесова – воспитатель детского сада, из которого пришли все участницы конкурса, Марина Соснина – умница, красавица, недавно сама ставшая мамой.

Все участницы конкурса были награждены дипломами в разных номинациях. А победительницей – настоящей «Жемчужиной Севера» - по мнению жюри, была признана Виктория Долгоульская. В зале, кстати, параллельно прошло и зрительское голосование. И, по версии зала, обладательницей приза зрительских симпатий стала Маргарита Плахотина. Конкурс закончился общей веселой фотосессией с родителями и организаторами.

Мы от всей души поздравляем юных участниц и желаем им дальнейших побед и высоких достижений в жизни.

Юлия Порожняк,
руководитель театральной студии КСК

НА ГРАНИ ЖИЗНИ И СМЕРТИ

«Мой дед, Дмитрий Андреевич Долговых, встретил начало Великой Отечественной войны в должности механика-водителя танка Т-26. До января 1943 года участвовал в боевых действиях на Закавказском и Северо-Кавказском фронтах.

Дмитрий Андреевич Долговых, 1945 г., Германия

В сентябре 1942 года мой дед был тяжело ранен – разрывная пуля попала ему в правую ногу. И только благодаря успешно проведенной хирургической операции он снова вернулся в строй. Только уже не танкистом, а водителем автомобильной радиостанции оперативной группы минометных частей, вооруженных реактивными установками залпового огня БМ-8 и БМ-13 «Катюшами».

Смерть постоянно находилась рядом с экипажем деда. За автомобильной радиостанцией штаба оперативной группы немцы беспрестанно охотились. Но дед умело выводил свою спецмашину из-под огня противника, маскируя ее перед самым носом немцев в лесных и горных массивах. Он, как и его сослуживцы, понимал, что без устойчивой связи штаба с минометными частями фронт терял необходимую ему артиллерийскую поддержку.

В ходе битвы за Кавказ в 1943 году дед был повторно ранен - в голову. После выздоровления участвовал в уничтожении таманской группировки противника. За проявленную смелость гвардии рядовой Д.А. Долговых был награжден медалью «За боевые заслуги».

В марте 1944 года в боях по освобождению Крыма во время артобстрела получил тяжелую контузию. После выздоровления воевал на 2-м Белорусском фронте.

23 июня 1944 года началась операция «Багратион» по освобождению Белоруссии. Экипаж радиостанции Дмитрия входил в состав 100-го гвардейского минометного Запорожского Краснознаменного полка, который участвовал в общем наступлении и наносил огневые удары по узлам сопротивления противника, обеспечивая прорыв сильно укрепленной обороны немцев и форсирование реки Прони западнее города Мстиславля.

Полк, действуя в составе 302-й стрелковой дивизии, нанес крупные поражения противнику в живой силе, подавил ряд узлов сопротивления, поддерживал переправу через р. Днепр частей 62-го стрелкового корпуса 49-й армии.

В дни боев экипаж радиостанции РСБ работал безупречно. За образцовое выполнение боевых задач дед был награжден второй медалью «За боевые заслуги».

После освобождения Белоруссии войска 2-го Белорусского фронта стремительно развивали наступление и вели боевые действия уже на территории Польши и Восточной Пруссии. В один из январских дней развернулись бои за польский город Яново, который был взят 19 января 1945 года. А экипаж радиостанции деда, отличившийся в боях, был представлен к наградам. Дмитрий Долговых был награжден медалью «За отвагу».

А 28 февраля 1945 года, когда советские войска овладели городом Нойштеттином – важным узлом коммуникаций и сильным опорным пунктом обороны немцев, - мой дед за проявленное мужество был награжден орденом «Красной Звезды».

Так говорилось в наградном листе: «Тов. Долговых… В боях за город Лоттин ведомая им машина с радиостанцией РСБ была обстреляна артиллерийским огнем, получила повреждение моторная часть машины. Тов. Долговых, невзирая на смертельную опасность и не теряя самообладания, под огнем противника быстро нашел и исправил повреждение, чем обеспечил своевременное прибытие радиостанции к месту назначения. В результате этого была без опоздания выполнена боевая задача. Лично тов. Долговых своим бесстрашием и преданностью нашему общему делу - разгрому немцев - обеспечил сохранность машины и дорогостоящей и мощной радиостанции РСБ».

На завершающем этапе войны дед участвовал в боях по окончательному разгрому фашистских войск на территории Восточной Пруссии, в том числе – в штурме крепости и главного города Восточной Пруссии Кенигсберга – стратегически важного узла обороны немцев на Балтийском море.

Когда дед вернулся домой в г. Заводоуковск, он был кавалером двух орденов «Красной Звезды», двух медалей «За боевые заслуги», медалей «За отвагу», «За оборону Кавказа» и «За взятие Кенигсберга».

Виталий Долговых,
главный инженер Ягельного ЛПУМГ

Интернет-проект
«НАША ПОБЕДА. МОЯ ИСТОРИЯ».

Мы часто говорим: «Это наша Победа!». Наша, потому что каждый из нас может добавить в ее летопись свои семейные страницы. Дело чести и совести всех ныне живущих – неустанно ценить и чтить подвиг героев фронта и тыла в Великой Отечественной войне.

В рамках проекта публикуются рассказы о судьбах людей военного поколения. О тех, кто внес свой вклад в Победу. Нашу Победу. Одну на всех.

Напишите историю о своих родных – участниках войны или работниках тыла. Вышлите свою историю вместе с фотографиями по адресу: **pr@ttg.gazprom.ru**

Справки по телефонам: 2-25-50, 2-28-48.

Все материалы будут размещены на сайте.

www.yugorsk-tr.gazprom.ru/press/myvistory/

В ПОИСКЕ СВЕДЕНИЙ О РОДСТВЕННИКАХ БУДУТ ПОЛЕЗНЫ БАЗЫ ДАННЫХ САЙТОВ «МЕМОРИАЛ» И «ПАМЯТЬ НАРОДА»

«МЕМОРИАЛ»
www.obd-memorial.ru

«ПАМЯТЬ НАРОДА»
www.pamyat-naroda.ru

ВСЕГДА БУДЕМ ПОМНИТЬ О НЕМ

Когда война обрушилась на Советский Союз, все его жители - от Европы до Дальнего Востока - восприняли ее как нападение фашисткой нечисти на родной дом. Моему прадеду Петру Дмитриевичу Прутяну тогда было 35 лет, он пришел в Калининский райвоенкомат Фрунзенской области (Киргизия) с просьбой отправить его на фронт. И в августе 1941 года был мобилизован и зачислен в 196-й стрелковый полк пулеметчиком.

Не раз он попадал в сложные ситуации, когда Красная Армия отступала. Прадед со своими товарищами всегда был на переднем фланге, давая суровый отпор гитлеровцам из ручного пулемета, не раз сменял убитых товарищей за станковым пулеметом «Максим».

Погибали в бою его друзья и командиры, не раз и сам он получал контузии, но не признавался в этом. Идя в атаку и, как все, крича «За Сталина!», дедушка в его лице представлял эпического богатыря своего народа – Манаса. Дедушка стыдился просить медицинскую помощь при контузии, видя, какие тяжелые и страшные ранения получали другие бойцы.

День Победы он встретил в Будапеште. Но война для него не закончилась 9 мая 1945 года. Их воинская часть была направлена на Дальний восток, и дед участвовал в разгроме Японской армии, был награжден медалью «За боевые заслуги». В наградном листе говорится о его подвиге, что он, несмотря на плотный обстрел, доставил на передний фланг боеприпасы.

Жаль, мне его правнучке, не удалось с ним увидеться. Так хотелось узнать от него о той войне, о его смелости. Его награды, среди которых орден Отечественной войны II степени и медаль «За боевые заслуги» и многие другие, говорят, что он с честью выполнил долг, защищая свое Отечество. И мы, его правнуки, всегда будем помнить о нем.

Дарья Андреева, КСК «Газовик» Краснотурьинского ЛПУМГ

Мой прадед (справа) со своей семьей перед началом войны (1941 год)

МЫ ГОРДИМСЯ СВОИМИ ПРАДЕДАМИ!

Я горжусь своими предками!

Мой прадед Виктор Владимирович Сапарин храбро защищал нашу Родину. 2 мая 1943 г. он был тяжело ранен в бою с фашистами и потерял ногу. Был награжден орденами - «Славы» 3 степени и «Отечественной войны» 2 степени.

Другой мой прадед, младший сержант Ефим Иванович Лохин, был командиром отделения. Он был убит 22 февраля 1943 г. в деревне Рыльково, в Гжатском районе Смоленской области.

Ефим Иванович мечтал вернуться домой, где его ждали жена и две дочери, мечтал обнять их. Но этому не суждено было сбыться. Его жизнь оборвала война.

Его дочь Екатерина Ефимовна в годы войны, будучи совсем юной девчонкой, работала на Казанском военном заводе. Была награждена медалью как труженик тыла.

Вторая моя прабабушка Екатерина Михайловна Биржименская жила на Украине. В свои 16 лет она со своими сверстниками рыла окопы. Потом, когда немцы оккупировали Украину, ее с матерью и сестрами отправили в Германию, в концлагерь, где им приходилось работать на врага.

Третий мой прадед Алексей Степанович Шахторин работал на железной дороге. Он добровольно отправился на фронт, стал артиллеристом. Окончание войны он встретил в Эстонии. Награжден Орденом Отечественной войны 2 степени.

У моей прабабушки Анны Ведемеевны Чугуновой было одиннадцать братьев. Все они сражались за Родину и, к сожалению, погибли. Они отдали жизни за святое дело! За наше мирное будущее!

Война… Сколько судеб сломано… Мы чтим память наших предков, участвовавших в Великой Отечественной войне. Каждый год 9 мая наша семья участвует в акции «Бессмертный полк». Гордо несем мы фотографии наших героев! Они навсегда в наших сердцах!

Ольга Поваренных, ученица 8 «А» класса средней школы №1, п. Пелым

ЭНЕРГИЯ ЖИВОГО СЛОВА

К ежегодному конкурсу-фестивалю «Звучащее слово» театралы Югорска и трассовых городов, как всегда, готовятся заранее. Выездные мероприятия обучающего характера не первый год проводили сотрудники Театрального центра «Норд». В этом году заглавной темой фестиваля стала 75-я годовщина Победы в Великой Отечественной войне.

Мастер-класс пройден

Театральный центр «Норд» совместно с московским творческим объединением «Актер и Ко» в очередной раз организовал практикум для 15 педагогов театральных студий из трассовых городов и поселков в регионе деятельности «Газпром трансгаз Югорска». Напомним, что подобный практикум для шестидесяти детей-актеров проходил в декабре 2019 г. в Тюмени, где с ребятами занимались преподаватели Тюменского института культуры.

В рамках подготовки к «Звучащему слову» в 2020 году руководители театральных кружков и мастерских посетили Москву. В программе были походы на спектакли, демонстрация материалов, подготовленных к фестивалю, уроки, работа над ошибками, полезные мастер-классы и семинары… С участниками практикума работали и члены жюри конкурса, которые неизменно из года в год приезжают в Югорск, чтобы посвятить всех желающих в тонкости театрального мастерства.

Например, проходили встречи с Вероникой Конкиной, профессиональной актрисой, педагогом сценической речи, которая преподает также и ораторское искусство. Кстати, это очень интересный предмет, который может пригодиться не только на сцене, но и в повседневной жизни, в том числе и на работе: умение завладеть вниманием слушателей при прочтении скучного доклада, умение работать с тембром и громкостью голоса в зависимости от размеров в аудитории – безусловно, полезный навык! Обсуждали речевые особенности выбранных к участию в конкурсе работ, употребление диалектизмов, архаизмов и прочих особенностей языка, которые помогут погрузить зрителя в атмосферу нужного времени или локации.

Также с педагогами занимался член жюри «Звучащего слова» Сергей Николаевич Линдер, режиссер, с которым проходила работа над построением театральной эстрадной миниатюры – в нее легко можно превратить чтецкий материал. Например, стихотворение «Жди меня, и я вернусь…» Константина Симонова чтец может представить со сцены, вживаясь в роль того, кто писал эти горькие и трогательные строки. Но совсем иначе выглядит живая театральная миниатюра, когда женщина случайно находит на чердаке коробку с письмами, например, от деда к бабушке. И читает это письмо! Здесь инструментами сценического мастерства выступают не только голос, мимика и жесты, но и способность играть роль, показывая палитру эмоций героя сквозь призму собственного восприятия. Это филигранная работа! И ее азы с удовольствием из года в год постигают обычные любители театра из далеких трассовых городов и поселков - газовики и их дети…

Кстати, в этом году на конкурс-фестиваль «Звучащее слово» несколько трассовых творческих коллективов прислали работы именно с театральными миниатюрами. По мотивам «Василия Теркина» Александра Твардовского, были также фантазийные постановки в формате вербатима, спектакль, построенный на документалистике, пластические зарисовки…Уроки не прошли даром!

По словам руководителя ТЦ «Норд» Анастасии Геннадьевны Фучило, те педагоги, которые находят возможность посетить московские и тюменские практикумы, получают огромный опыт, что помогает им и их подопечным – юным актерам – в подготовке уникальных номеров и спектаклей.

«В этом году выбрана необычайно важная и сложная тема, посвященная Великой Победе, - комментирует Анастасия Геннадьевна, - материал требовал особого подхода, так как он давался детям и подросткам, которых не коснулись ужасы войны. Поэтому очень важно было найти в каждом конкретном случае особенное решение, которое позволилоне вживаться ребятам в роли героев, перенесших весь ужас тех лет, а посмотреть на прошлое глазами их самих – сегодняшних детей».

Это, как оказывается, довольно непросто. Юные таланты настолько прониклись тематикой второй мировой войны, что невольно давали волю чувствам: слезы на глаза наворачивались, дрожал и гас голос. Актеру важно уметь держать эмоции в кулаке, и здесь огромную роль играет именно подача материала. Важнейшая, первая задача педагога – не навредить, не травмировать ребенка, выжимая слезу у актера и зрителя, добиваясь живого отклика. Это в числе прочего также обсуждалось на семинарах московского практикума: необходимость грамотного педагогического и психологического подхода.

«Большинство людей, которые занимаются на трассе театром, не являются профессиональными руководителями театральных коллективов. Есть, конечно, единицы, у них – и опыт, и образование. Но в основном это любители – методисты, вокалисты, осветители, звукорежиссеры… У нас даже есть руководитель КСК, которая любит театр и хочет выступать, - рассказывает Анастасия Геннадьевна. – И наши любители приобретают все больше и больше театральных навыков, удивляя членов жюри необычными режиссерскими находками и креативным подходом».

Анастасия Геннадьевна поделилась планами на будущее и в том числе пояснила, что все практикумы (и для детей, и для взрослых) длятся в среднем неделю. И за эти семь дней очень сложно объять необъятное: хочется и чему-то новому научиться, и показать подготовленный материал, и над ошибками поработать. Поэтому кроме теоретических практикумов газовикам просто необходима творческая театральная лаборатория, которую театралы и планируют открыть уже в августе 2020 года. В августе же состоится премьера спектакля «На крыльях Победы», в который войдут лучшие конкурсные работы нынешнего «Звучащего слова». Этот спектакль планируется представить в период осенних каникул в городах по всей трассе.

О необычайной форме проведения фестиваля читайте в следующем номере газеты. Участников в этом году было много, каждая работа проходила жесткий контроль на соответствие тематике и формату фестиваля. Как отмечает А.Г. Фучило, конкурсный отбор сложно пройти зачастую тем коллективам, участники которых не посещают практикумы и не проявляют активности в жизни большой и дружной семьи газовиков-театралов. А ведь их очень любят и ждут ежегодно, желая поделиться опытом, мастерством и энергией живого слова.

Анастасия Исакова, фото из архива Театрального центра «Норд»

Вероника Конкина, актриса, преподаватель сценической речи и ораторского мастерства, член жюри «Звучащего слова»:
В Москву для повышения квалификации приезжали педагоги с удивительного Севера. Для меня большое счастье в профессиональной жизни делиться своими знаниями, умением, опытом, наработками с коллегами! Спасибо большое Театральному центру «Норд» ООО «Газпром трансгаз Югорск» и творческому объединению «Актер и Ко» за ваши доверие, стремление познать новое, желание учиться и за ваши открытые сердца! Дорогие мои друзья, я всегда с вами, всегда помогу, и мы вместе найдем ответы на любые вопросы. Творческой дерзости вам. И до скорой встречи!

На мастер-классе

ВОЛОНТЕР – ЧЕЛОВЕК МИРА

Олег Потапов

Машинист Надымского ЛПУМГ Олег Потапов планирует посетить все страны мира. До финиша путешественнику осталось не так уж и много – на его счету 108 стран (цель - 193!) и более 800 городов нашей планеты. Встретиться лично с Олегом у нас все не получалось, поэтому пришлось беседовать с помощью социальных сетей. А «подкараулил» я его в Бангкоке, а потом и Мьянме (Бирме). Это интервью – о волонтерстве, смысле путешествий, дружбе, а также о том, как газовик может превратиться в активного путешественника.

- Олег, расскажи немного о себе?

- Первое, что скажу, я очень люблю жизнь! Безумно люблю людей вокруг и не представляю своей жизни без социума. Я не буду говорить, что мое основное увлечение – это путешествия, вы это и так знаете. А еще я увлекаюсь психологией, историей, философией, географией, этнологией и антропологией.

Я работаю вахтовым методом машинистом Надымского ЛПУМГ уже 10 лет. Вся жизнь моей семьи связана с «Газпром трансгаз Югорском» и Севером. Вырос в п. Лыхме, где мой отец Вячеслав Потапов работал диспетчером Бобровского ЛПУМГ.

- Как выбираешь страны? Что для тебя интереснее?

- Для меня интересна любая страна и в первую очередь – наша, поэтому много путешествую по России. Точки прибытия чаще выбираю по цене авиабилета в данное время или по определенному мероприятию или событию в стране. Бывают и спонтанные вылеты. Однажды я ехал на маршрутке 8 часов из Намибии в Зимбабве и познакомился с Алексом, он сидел рядом. Я рассказал о своих планах посещения водопада Виктория. Алекс оказался с Ботсваны, он рассказал мне о красивых и интересных местах своей страны и предложил погостить у его семьи и посетить Ботсвану. Через 5 секунд размышлений я поменял маршрут и на этой же маршрутке мы доехали до границы с Ботсваной (Зимбабве было чуть дальше). Я был восхищен фауной Ботсваны: слоны и носороги ходили прямо рядом с деревней. А далее все-таки добрался до водопада Виктория спустя несколько дней! Там, где заканчивается зона комфорта, начинается настоящее путешествие!

- Хватает ли времени на все?

- Хватает на все и даже больше! Жизнь - это движение! Я иногда понимаю, что для меня провести день на диване и перед телевизором - это невыносимо и скучно.

- Что для тебя значат путешествия?

- В первую очередь в любом путешествии для меня важны люди, их культура, традиции и обычаи, я со стопроцентной уверенностью скажу, что это первая и основная цель поездок, а природа уже на втором плане. С годами мои цели менялись, сначала я просто хотел увидеть мир, после я видел в этом духовное развитие, сейчас же основное кредо и то, ради чего я езжу по миру, это накопление знаний. И, конечно же, помощь нуждающимся и внесение любого положительного вклада - как духовного, так и материального.

- Олег, наша редакция слышала, что ты – постоянный участник волонтерских проектов. Это так?

- Да, правда, но пришло это ко мне со временем. Начиналось все с малого - привезти медикаменты в бедные страны Африки. К примеру, парацетамол, анальгин и т. д. У нас они стоят сущие копейки, а в деревнях западной Африки, где до сих пор используют для лечения магию вуду, эти несколько пачек таблеток могут помочь многим людям. Далее была волонтерская работа и в школах, и в приютах: преимущественно в Африке и Азии. К примеру, в Кот-д'Ивуаре я преподавал в одной из школ г. Абиджана.

Встреча со школьниками г. Абиджáн западноафриканской страны Кот-д'Ивуар

- Можно ли сказать, что ты путешествуешь со смыслом?

- Стараюсь. К исключительно потребительскому отношению людей к миру отношусь плохо. Когда люди вокруг счастливы, и я счастлив. В каждом путешествии хочется сделать что-то доброе, внести какой-то вклад. Я понимаю, что я – гость в другой стране, поэтому стремлюсь ехать с добром и помощью. Но еще важнее то, что каждый из нас в чужой стране – это лицо России. Мои действия – показатель культуры, нашего с вами общества.

- Расскажи, пожалуйста, о своем последнем волонтерском опыте?

- В декабре, я вернулся из очередной поездки по США (в этот раз был преимущественно на Аляске и в Калифорнии). Цель проекта заключалась в сборе денежных средств в США на новогодние подарки для детей с ограниченными возможностями г. Надыма. С американскими друзьями мы придумали продавать конфеты. В Москве я закупил несколько пакетов «Коровки», «Белочки», «Каракума» и в США успешно продавал их на различных вечеринках и мероприятиях. Одна конфета 5$. Люди охотно покупали сладости, узнав о цели благотворительной продажи. Таким образом собралась неплохая сумма денежных средств, на которую успешно были куплены сертификаты 39-ти надымским деткам. Если верить, все получится!

- Это твое хобби?

- Скорее, это уже стиль жизни: путешествие и волонтерство стали неотъемлемой частью меня! В каждой поездке я - и турист, и волонтер, и помощник.

- Можешь описать социальный портрет волонтера?

- Человек, который думает не только о себе и своей родне, но и об экологии региона, о достатке людей в его городе, стране и мире, о популяции животных, да и вообще просто понимающий, что все связано и все мы на одном корабле. Если 100 человек будут кидать мусор в урну, а один мимо, все равно будет грязно. Считаю, что осознанность составляет значительную часть портрета современного волонтера.

- Какие волонтерские работы чаще всего приходится выполнять?

- Бывало от строительства до помощи в посадке растений. Но я предпочитаю работу с детьми и за нее берусь охотнее всего. Например, моя нынешняя поездка в Мьянму тоже включает в себя работу с детьми в приюте. Не скажу, что я смогу уделить этому много дней и все путешествие, но все возможности для помощи я использую максимально!

- С какими трудностями приходится сталкиваться?

- Дети зачастую не понимают твоего доброго к ним отношения. Мы выше этого. Главное – никогда не проявлять агрессию. Все мы понимаем, что у многих из них тяжелые судьбы, и я стремлюсь быть примером для них.

- Где больше всего понравилось?

- Нравиться везде! Но у меня уже сложился четкий список любимых стран: 1 - Филиппины (за менталитет и добрейших людей в совокупности с прекрасной природой; а также радуют цены, которые почти в два раза ниже, чем в Таиланде); 2 – Соединенные штаты Америки (преимущественно за демократию и защиту своих граждан и интересов страны); 3 – Япония (за идеальную чистоту и порядочность населения, за уникальные традиции и уважение к друг другу и, конечно, за вкуснейшую еду); 4 – Иран (это восточная сказка с базарами специй, вкуснейшими кебабами и гостеприимством, которое не знает границ).

- Возникает ли желание вернуться в те места, где уже побывал?

- Скажу одно: возвращаюсь и буду возвращаться, при этом исследуя новые и новые места! В Бангкоке, например, я уже в 10-й раз. Сегодня днем было +36 жары, но, несмотря на это, я обожаю эти улочки, пропахшие азиатской едой, разноцветные такси и речные каналы. В этом городе ритм совпадает с моим. А еще я влюблен в Стамбул, там я частый гость, плюс удобно тем, что из Стамбула есть вылеты в большинство стан мира (и это может быть транзитом и отправной точкой для новой поездки).

Страны, в которых побывал Олег Потапов

- Продолжи фразу волонтер – это человек...?

- Человек мира!

- Как долго могут длиться твои поездки?

- От 1 до 3 месяцев, если я еду в новую страну, то стараюсь побыть там как можно дольше, чтобы углубиться в местную жизнь и культуру. В США, к примеру, в общей сложности за несколько поездок я пробыл 4 месяца.

- Каких людей приходилось встречать? Где ночуешь? Как перемещаешься?

- В 99% случаев встречаю людей добрых, отзывчивых и открытых! Относись к другим так, как хотел бы, чтобы относились к тебе – думаю, это работает. С жильем никогда не было проблем, в туристических местах использую различные сервисы как каучсерфинг и ворк эвей, иногда выручают отели и гостевые дома. А в волонтерских проектах чаще всего жилье предоставляется. Иногда это выглядит как армейская казарма, но ведь я приехал не ради комфорта, поэтому чувствую себя уютно. Главное – чтобы нужные люди были рядом с общими целями и идеями! С пониманием, что мы все – частички одного целого, давайте менять мир к лучшему!

- Друзья появились за это время?

- Круг общения в путешествиях очень большой, и это преимущественно иностранцы, общаемся на английском языке. А мои близкие друзья – это в основном коллеги по работе, с ними я нахожусь больше всего времени и делюсь увиденным, провожу различные мероприятия в Надыме и учавствую в конкурсах. Мой девиз: «За любой кипишь, кроме голодовки»! До 25 марта этого года в музее Истории и Археологии г. Надым проходила моя очередная выставка фоторабот «Мир как на Ладони» .

- Как относятся коллеги к твоему образу жизни?

- Всячески поддерживают. Например, идея собрать деньги для детей в США появилась у моего друга Дмитрия Лохматова, инженера ЭОГО Надымского ЛПУМГ. И благодаря его моральной поддержке и подсказкам, я ее успешно реализовал. ЛПУМГ – это одна большая семья! А с Иваном Нидзием, механизатором КБ Надымского ЛПУМГ и Евгением Трофимовым, диспетчером Надымского ЛПУМГ, мы ездили в совместные поездки. Бывают и непонимание, и проблемы, но все равно это родные люди, с которыми уже пройдено немало. Пользуясь случаем, передаю огромный привет всему коллективу Надымского ЛПУМГ, в особенности своим руководителям, Евгению Бондарцову, начальнику ГКС, Евгению Лазаренко, начальнику КС-4,5 и всем работникам нашего дружного коллектива 4-5 цехов!

Беседовал
Сергей Горев

ДАРЬЯ НИКУЛИНА - «ЛУЧШЕ ВСЕХ!»

12 февраля 2020 г. девятилетняя Дарья Никулина из Краснотурьинска приняла участие в записи шоу «Лучше всех!» на Первом канале. Во время съемок передачи девочка удивила Максима Галкина и зрителей в зале номером – эквилибр на крутящемся диске. И 5 апреля 2020 года у зрителей Первого канала появилась возможность увидеть выступление юной спортсменки.

Дарья Никулина с Максимом Галкиным

- Даша занимается у нас несколько лет, - говорит руководитель образцового циркового коллектива «Скедни» Ирина Иванова. - В данный момент она работает в жанре эквилибр на крутящемся диске и в программе «Лучше всех!» прекрасно выступила, показав свое мастерство в этом виде.

И, что приятно отметить, у Дарьи Никулиной в 2020 году это уже вторая победа. Первой – Гран-при - она была удостоена в фестивале Краснотурьинска «Радуга талантов». После ее выступления в городском конкурсе у меня появилось желание предложить ее кандидатуру для участия в программе «Лучше всех!».

И после того, как я отправила заявку, буквально через несколько дней редакторы программы «Первого канала» связались со мной и назначили время для кастинга. Пообщавшись с Дарьей, они через неделю ее пригласили на съемки в Москву. И, что хочется отметить, с ведущим программы Максимом Галкиным дети не видятся до съемок. Общение с ним происходит прямо в эфире. И получается живой и очень интересный разговор – это круто! - рассказала Ирина Иванова.

Кстати, в этом цирковом коллективе вместе с Дарьей занимаются ее сестры - Наталья и Диана Никулины. И Наталья тоже стала обладателем Гран-при в городском фестивале.

Более того, хочется отметить, что работники нашего Общества хорошо знакомы с семьей Никулиных. Ее папа Сергей Никулин работает дефектоскопистом лаборатории контроля качества Югорского УАВР ООО «Газпром трансгаз Югорск». В 2017 году он с женой Татьяной и своими шестью детьми участвовал в Премии «Белая птица», где они стали дипломантами в номинации «За успехи в воспитании детей и развитие семейных традиций».

Поздравляя их с победой, генеральный директор Общества Петр Созонов поблагодарил родителей многодетной семьи, как и других участников в этой номинации, за проявленную активную жизненную позицию. За то, что они, увлекаясь творчеством, спортом, вдохновляют своим примером детей, формируя их личность. «Ведь все мы прекрасно понимаем, что без здорового поколения нет нормального развития общества, нет будущего у страны», - подчеркнул Петр Созонов.

Иван Цуприков,
фото Ирины Ивановой
и Даны Саврулиной

Дипломанты Премии «Белая птица» семья Никулиных с генеральным директором Общества «Газпром трансгаз Югорск» Петром Созоновым

СПОРТ

ПОБИТЫ ЛИЧНЫЕ РЕКОРДЫ

14 марта во дворце спорта «Юбилейный» состоялось первенство отделения силовых видов спорта КСК «НОРД» по одной из дисциплин пауэрлифтинга. В соревнованиях по жиму штанги лежа и народному жиму приняли участие более двух десятков человек. За звание чемпионов в своих весовых категориях сражались новички, опытные атлеты - юноши и девушки.

Подробнее о состязаниях мы попросили рассказать главного судью турнира Дмитрия Гельмеля:

- Соревнования проходят каждый год и уже стали своеобразной традицией. Мы стараемся делать настоящий праздник спорта, и очень здорово, что отклик от югорчан всегда есть, да и желание вновь принять участие тоже. Возрастных ограничений не было. Оценивались качество и точность выполнения упражнений. Кто-то, благодаря таким стартам, набирается опыта. И если в первый раз выступают как любители, то в следующих состязаниях добиваются уже серьезных результатов. Любой участник может претендовать на победу, и как девиз у нас – «Первый среди равных». Это все говорит о том, что ты должен победить самого себя - во-первых, а потом еще победить соперников. Многие, кто сейчас показывает отличные результаты на международных турнирах, начинали с наших внутренних состязаний. Из маленьких побед складываются большие.

Хочу особо отметить, что жим пользуется у наших земляков большей известностью и популярностью. Каждый выбирает тот вес, который ему по силам. В этих соревнованиях все участники сумели побить собственные рекорды.

В абсолютном первенстве среди девушек до 18 лет стала Диана Данилова, а тех, кто старше – Вероника Сайдгазыева.

У юношей на высшую ступень пьедестала почета забрались Никита Буренков (весовая категория до 59 кг) и Павел Данилов (весовая категория до 66 кг).

Золото досталось Алексею Косолапову (весовая категория до 93 кг) и Павлу Измайлову (свыше 93 кг).

В соревнованиях по жиму штанги лежа и народному жиму принял участие более двадцати спортсменов

В народном жиме высших наград удостоены – Диана Данилова, Вероника Сайдгазыева, Алексей Косолапов и Павел Измайлов.

Сергей Горев

ОБЪЯВЛЕНИЕ

С 6 апреля до 24 апреля 2020 года временно приостановлено выполнение авиарейсов по следующим маршрутам:
- Ют-335 Екатеринбург - Советский;
- Ют-336 Советский - Екатеринбург.

Газета «Транспорт газа». Учредитель, издатель - Общество с ограниченной ответственностью «Газпром трансгаз Югорск» (628260, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра, г. Югорск, ул. Мира д.15)
Адрес редакции: 628260, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра, г. Югорск, ул. Мира д.15, Блок «Г».
Главный редактор И.В. Цуприков. Тел. 2-24-61, 2-20-61, 2-20-63. Факс 2-29-59. E-mail: IV.Cuprikov@ttg.gazprom.ru, SN.Gorev@ttg.gazprom.ru, AV.Makarov@ttg.gazprom.ru
Время подписания номера в печать по графику 10.00 14.04.2020 г. фактически 10.00 14.04.2020 г. Отпечатано в ООО «ФОРТ ДИАЛОГ-Исеть», г. Екатеринбург, ул. Декабристов, 75.
Заказ № 2070165. Тираж 2000 экз. Распространяется бесплатно. Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Тюменской области, Ханты-Мансийскому автономному округу - Югре и Ямало-Ненецкому автономному округу 28.09.2012 г. Регистрационный номер ПИ №ТУ72-00710.
Газета выходит с 1989 года. Наш адрес в интернете: www.yugorsk-tr.gazprom.ru.
6+