ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ЮГОРСК

ТРАНСПОРТ ГАЗА

№ 14 (936) 28 июля 2016 г. Газета администрации и Объединенной профсоюзной организации ООО «Газпром трансгаз Югорск» 6+

ЮГОРСКИЕ ГАЗОВИКИ НА МОЛОДЕЖНОМ ФОРУМЕ «УТРО - 2016»

Генеральный директор «Газпром трансгаз Югорска» Петр Созонов с участниками форума

В Нефтеюганске завершился молодежный форум Уральского федерального округа «Утро - 2016», который проводился в четвертый раз. Одним из ключевых партнеров встречи молодых профессионалов стал «Газпром трансгаз Югорск». Компания не только содействовала организации работы масштабной площадки, но и провела собственную презентацию.

Молодежный форум «Утро-2016» проходил в Нефтеюганске в две смены с 20 по 30 июня. В рамках образовательных программ участники встречались с известными политиками, учеными, общественниками, спортсменами.

Форум посетили полномочный представитель Президента РФ в УрФО Игорь Холманских, глава Росмолодежи Сергей Поспелов, губернатор Югры Наталья Комарова, губернатор Курганской области Алексей Кокорин и губернатор Тюменской области Владимир Якушев, представители других регионов Урала. Они пообщались с участниками, совершили прогулку по территории, посетили выставки трех ведущих нефтегазовых предприятий Югры, которые являются партнерами форума: «Газпром трансгаз Югорск», «Сургутнефтегаз», «РН-Юганскнефтегаз».

«Наш форум стал не только масштабной образовательной площадкой, но и уникальным арт-объектом, представившим концептуальные решения проблем регионов округа, а также аллею «Славим человека труда» и «Музейный квартал», - обратился к форумчанам Игорь Холманских. Полпред отметил важность спецпроектов, представленных на форуме с целью патриотического воспитания. Это масштабная военная реконструкция начала Великой Отечественной войны, интерактивный музейный проект.

Кстати, из всех проектов было отобрано два для презентации VIP-гостям форума. Один из них - историко-патриотический проект «Слава России», его представляла председатель молодежного комитета «Газпром трансгаз Югорска» Елена Алексеева. Реализованной идеей газотранспортного предприятия особенно заинтересовался глава Росмолодежи.

>>> стр. 2

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

ПОДГОТОВКА К ЗИМЕ В ФИЛИАЛАХ ОБЩЕСТВА
стр. 3

НАШ ПРИОРИТЕТ - НАДЕЖНОСТЬ РАБОТЫ ГАЗОТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ
стр. 4

НАШИ ЛЮДИ:
ДВЕ СТОРОНЫ ОДНОЙ МЕДАЛИ
стр. 6

РАСТУЩАЯ «СЛАВА РОССИИ»
стр. 7

РЫЦАРСКИЙ, НО ЖЕСТКИЙ СПОРТ
стр. 8-9

ГОРНО-ТУРИСТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР ПАО «ГАЗПРОМ»
стр. 11

ЧИТАТЕЛЬ ЗАДАЕТ ВОПРОС
стр. 12

КОНКУРС

ПОЖАРНЫЕ ОБЩЕСТВА УСТАНАВЛИВАЮТ НОВЫЕ РЕКОРДЫ

В столице «Газпром трансгаз Югорска» завершился финал конкурса профессионального мастерства между отделениями служб ведомственной пожарной охраны и добровольных пожарных дружин филиалов.

Всего в профессиональных состязаниях приняли участие пять сильнейших команд, представляющих Ямбургское, Сосновское, Лонг-Юганское, Ивдельское и Комсомольское ЛПУМГ. В состав каждой из них входило четыре огнеборца. Они проверяли свою скорость и сноровку в пожарной эстафете, в надевании боевой одежды пожарного и теплоотражательного костюма, а также демонстрировали мастерство закрепления спасательной веревки за конструкцию и вязки двойной спасательной петли без надевания и с надеванием на спасаемого.

«Для поддержания профессиональной готовности персонала филиалов газотранспортной компании к чрезвычайным ситуациям такие состязания проводятся регулярно, - подчеркивает начальник службы промышленной и пожарной безопасности Роман Юрьевич Мазаев. - В целом в Обществе сейчас более 2500 членов добровольных дружин и сотрудников ведомственной пожарной охраны, которые могут быть задействованы в предотвращении чрезвычайных ситуаций. И это не только мужчины, но и женщины.

Проведением систематических тренировок они добиваются главного результата – готовности к защите жизни и здоровья работников в своих подразделениях от пожаров, а также оказанию первой доврачебной помощи при чрезвычайных ситуациях. Смотр–конкурс прошел на высоком уровне, все команды продемонстрировали профессионализм и волю к победе. Для тех сборных, которые не вошли в тройку лучших, эти состязания послужат стимулом, чтобы в следующий раз подготовиться лучше и выйти на более высокий результат».

>>> стр. 5

НОВОСТИ ГАЗПРОМА

«ГАЗПРОМ» И BASF ДАЛИ ВЫСОКУЮ ОЦЕНКУ ПАРТНЕРСТВУ ПО ДОБЫЧЕ УГЛЕВОДОРОДОВ В РОССИИ

В центральном офисе ПАО «Газпром» состоялась рабочая встреча Председателя Правления Алексея Миллера и Председателя Правления BASF SE Курта Бока.

На встрече, в частности, речь шла о ходе и перспективах совместной разработки ачимовских отложений Уренгойского месторождения и освоения Южно-Русского месторождения. Стороны дали высокую оценку партнерству по добыче углеводородов на территории России. Отмечено, что объем добычи природного газа на Южно-Русском месторождении с начала эксплуатации превысил 200 млрд куб. м.

Участники встречи также обсудили вопросы сотрудничества в области транспортировки газа из России в Германию. Особое внимание было уделено проекту «Северный поток — 2». Стороны отметили, что проект реализуется по графику, и выразили уверенность, что газопровод будет введен в эксплуатацию до конца 2019 года.

Управление информации ПАО «Газпром»

Экспонаты корпоративного музея «Газпром трансгаз Югорска» расположились в шатре

<<< стр. 1

ЮГОРСКИЕ ГАЗОВИКИ НА МОЛОДЕЖНОМ ФОРУМЕ «УТРО - 2016»

ГЛАВНОЕ – ЭТО ОБЩЕНИЕ

Один из дней посвятили партнеру форума - «Газпром трансгаз Югорску». Около полутора тысяч участников второй федеральной смены и представители власти соседних регионов стали гостями выставки газотранспортников. Интерактивные предметы из корпоративного музея привлекли внимание всех, кто с транспортом газа до этого не был знаком. Фотографии, архивные документы и макеты компании расположились в шатре, а под открытым небом – оборудование, применяемое при транспортировке голубого топлива. Югорские газовики доставили в Нефтеюганск ремонтный сварочный комплекс, установку воздушно-плазменной строжки, краны и газотурбинные двигатели.

По словам заместителя генерального директора «Газпром трансгаз Югорска» Андрея Годлевского, с помощью экспозиции работники предприятия постарались рассказать о своей профессии и перспективах, о сотрудничестве с вузами и инновационных разработках.

В рамках форума работала кадровая приемная «Газпром трансгаз Югорска».

- Форум молодежи Уральского федерального округа «Утро – 2016» проводится по поручению Президента России об организации молодежной образовательной площадки в каждом федеральном округе. Организаторами форума выступили аппарат полномочного представителя Президента РФ в УрФО, Федеральное агентство по делам молодежи, правительство Югры.

«Филиалы нашего предприятия готовы принять более 150 сотрудников в возрасте до 35 лет на рабочие специальности и в инженерно-технический состав», - говорит старший специалист отдела кадров и трудовых отношений Александр Ипанов.

Но не работой единой живут северяне. Делегация из Югорска подарила участникам форума праздничный концерт артистов КСК «НОРД», перед началом которого всех поприветствовал генеральный директор предприятия Петр Созонов. По его мнению, подобные площадки сегодня необходимы для взаимодействия молодых профессионалов, ценны возможностью общения: «Всегда есть, о чем рассказать, чем поделиться, - отметил Петр Созонов. – Это важно для молодежи, важно для бизнеса».

Генеральный директор «Газпром трансгаз Югорска», депутат думы Югры Петр Созонов пообщался с участниками форума

ПОЗДРАВЛЯЕМ ПОБЕДИТЕЛЕЙ!

В рамках закрытия форума прошла церемония награждения победителей Всероссийского конкурса молодежных проектов. К защите было представлено 157 проектов со всех регионов УрФО. Со сцены под бурные аплодисменты прозвучало 37 имен и фамилий победителей, получивших гранты по 100, 200 и 300 тысяч рублей.

Представители филиалов компании из Югорска (Дарья Скорых из Управления связи и Наталья Трофимова из УМТСиК) и Лыхмы стали победителями всероссийского конкурса. Авторы проектов «Интеллект-КВИЗ» и «Фестиваль уличных культур» получили гранты по 100 тысяч рублей.

«Вы работали на разных площадках, выступали с разными проектами. Мне кажется, вас сближало главное - все вы были нацелены на то, чтобы работать на будущее России, - подчеркнула губернатор Югры Наталья Комарова. - «Утро» закончилось, но солнце, которое вы подняли своей работой, проектами и идеями, продолжает движение».

Напомним, что форум молодежи Уральского федерального округа «Утро – 2016» проводится по поручению Президента России об организации молодежной образовательной площадки в каждом федеральном округе. Организаторами форума выступили аппарат полномочного представителя Президента РФ в УрФО, Федеральное агентство по делам молодежи, правительство Югры.

По сообщениям информационных агентств и «Норд-Информ», фото Даны Саврулиной

Губернатор Тюменской области Владимир Якушев (слева) и заместитель генерального директора «Газпром трансгаз Югорска» Андрей Годлевский на выставке оборудования газотранспортного предприятия

Экспозиция югорского трансгаза привлекла внимание форумчан

В ФИЛИАЛАХ ОБЩЕСТВА ИДЕТ ПОДГОТОВКА К ЗИМЕ

ПРАВОХЕТТИНСКОЕ ЛПУ

Службой энерговодоснабжения Правохеттинского ЛПУМГ закончен ремонт водоочистных сооружений ВОС-400.

- В комплекс этих работ входит ремонт здания ВОС, насосного оборудования, запорной арматуры, фильтров очистки и благоустройство самой территории, - рассказывает временно исполняющий обязанности начальника службы ЭВС начальник электростанции собственных нужд Сергей Александрович Павленко. – Все эти мероприятия проводились под руководством инженера ЭВС Ю.Ю. Левченко. Активное участие здесь принимали слесарь-сантехник И.В. Яковенко и слесарь АВР С.О. Квеситадзе.

Сейчас готовимся к планово-предупредительному ремонту электрооборудования, сетей тепловодоснабжения компрессорного цеха №4. Также планируем провести ревизию сетей освещения и ремонт ограждений лестниц прожекторных мачт. Такие же работы проводятся при всех ППР компрессорных цехов с учетом замены устаревшего оборудования и кабельной продукции.

Большой объем работ собственными силами нашей службы был выполнен по замене кабельных линий 0,4кВ, ПР-0,4кВ и ремонту осветительной сети на электростанции собственных нужд ПАЭС 2500М. Активное участие здесь принимали электромонтеры Г.И. Бабичев, И.Л. Медведев.

Уделяется большое внимание работе по подготовке, оформлению и ведению всей необходимой документации по службе ЭВС. Ответственно и исполнительно к этой работе относится техник службы ЭВС С.Ю. Филюрина.

Иван Цуприков

НА ЛИНЕЙНОЙ ЧАСТИ МГ

В первом полугодии 2016 года Ямбургское ЛПУМГ своими силами выполнило ремонт двух межкрановых участков линейной части на газопроводах «СРТО-Урал» и «Ямбург-Елец 1 лупинг».

«Перед тем как остановить данные участки, - говорит А. Лазуренко, начальник ЛЭС Ямбургского ЛПУМГ, - нами была проведена подготовительная работа: обозначение подъездных путей к ремонтным участкам, определение мест нахождения и разметка дефектных труб, что в свою очередь положительно повлияло на проведение ремонта газопровода без задержек. С этими задачами успешно справились старшие мастера ЛЭС В.И. Салимгареев, С.В. Михнев, мастера ЛЭС В.Н. Перепелица, И.В. Торосян и А.А.Рейзин.

Огневые работы проводились под руководством инженера РЭП М.А. Балина. Грамотно и без ошибок справились со своими задачами монтажники технологических трубопроводов О.В. Майданов, А.Н. Жигалов, А.М. Карпухов, В.И. Брусов, сварщики РЭП О.В. Макарейкин, А.А. Столбовой, Ю.А. Невеница, В.П. Витанов, А.С. Сергеев, Н.Н. Овсюков, В.В. Фельде, С.Н. Белых, В.И. Костин, И.В. Солдаткин. На газопроводе «СРТО-Урал» было заменено 2 дефектных участка, на газопроводе «Ямбург-Елец 1 лупинг» - 7.

Коллектив ремонтно-эксплуатационного пункта

В комплексе сварочно-монтажных работ были задействованы различные механизмы, которые отработали без сбоев и замечаний благодаря стараниям тракториста ЛЭС С.П. Косса, трубопроводчиков линейных С.В. Боронского, А.В. Одинцова, И.А. Антипина, Д.С. Ковалева, Н.Н. Лазуренко, машиниста воздухоразделительных установок СОГ С.А. Берсанова. Также к этим работам привлекались сварочно-монтажные звенья, механизаторы и специалисты лаборатории Надымского УАВР, за что им отдельная благодарность».

«Во время проведения ремонта дефектных участков очень важную роль сыграло и техническое состояние запорной арматуры, которая находится в исправном состоянии, - говорит заместитель начальника ЛЭС С. Меньшухин. - Ее техническое обслуживание и ремонт проводили линейные трубопроводчики В.И. Волегов, А.Ю. Гашков, А.В. Зоркальцев, Е.П. Секерин, С.П. Колосов, слесари-ремонтники А.А. Афанасьев, П.И. Жуков, С.В. Сергиенко. Это подтвердилось и плановой проверкой запорной арматуры специалистами ИТЦ, показавшей, что за период с 2015 года по 2016 год силами специалистов ЛЭС Ямбургского ЛПУМГ удалось восстановить работоспособность 10 единиц негерметичной запорной арматуры».

Иван Цуприков

РЕШАЕМ ВОПРОСЫ ОБЪЕДИНЕННЫМИ УСИЛИЯМИ

За последние 3 года работникам Ивдельского ЛПУМГ удалось добиться хороших результатов по повышению надежности эксплуатируемого газоперекачивающего оборудования: в несколько раз снизить количество аварийных остановов и значительно увеличить наработку ГПА на отказ по сравнению с расчетной. В этом году коллектив ГКС Ивдельской и Ново-Ивдельской промплощадок нацелен не останавливаться на достигнутом результате.

- По сравнению с 2013 и 2014 годами количество аварийных остановов ГПА в 2015 г. значительно уменьшилось, - говорит начальник службы Виталий Михель. - В этом огромная заслуга персонала служб ГКС, АиМ, ЭВС Ивдельского ЛПУМГ, так как без добросовестного и качественного выполнения работ по своевременному и качественному обслуживанию основного и вспомогательного оборудования положительного результата не достичь. А также очень важным фактором являются разработанные и запущенные в реальную жизнь программы ООО «Газпром трансгаз Югорск».

Возьмем, к примеру, такое направление, как капитальный ремонт укрытий на ГПА-Ц-16. Ведутся они подрядной организацией ЗАО «Уфа-АвиаГаз» с 2013 г. и включают в себя не только замену теплошумоизоляции панелей укрытий и трубопроводов маслосистемы ГПА, но и установку новой системы вентиляции и обогрева блоков. Это позволяет поддерживать в них устойчивый температурный режим в зимний и летний периоды, предотвращая выход из строя кабельной продукции систем КИПиА. Параллельно с выполнением ремонтов меняются воздухоочистительные устройства (ВОУ), что приводит к уменьшению загрязнения проточной части осевых компрессоров и поддерживает оптимальный КПД ГПА.

На КЦ №3 и №4 под руководством начальника цеха Валерия Кобзева заменяются шахты выхлопа на судовых агрегатах ГПА-10-01 и ВОУ производства ООО «Самара-АвиаГаз». По программе энергосбережения меняется оборудование АВО масла венгерского производства на АВО масла ООО «ГАЗХОЛОДТЕХНИКА» с полной переобвязкой трубопроводов маслосистемы обеспечения ГПА. Этими вопросами занимаются опытные рабочие - слесари по ремонту технологических трубопроводов Павел Робешко, Константин Мерзляков, Сергей Хохлов, Дмитрий Миков, Евгений Мешечко и электрогазосварщик Евгений Канайкин.

Большой объем работ, направленных на повышение надежности ГПА, проводится на компрессорных цехах №1 и №2 под руководством начальника КС Игоря Соломоновича. Он опирается на квалифицированный персонал, в составе которого ведущий инженер по ЭОГО Вячеслав Томашов, сменные инженеры Андрей Дорофейчик, Антон Есаулков, машинисты ТК Игорь Лежнев, Юрий Мищенко, слесарь по ремонту ТУ Денис Миронов.

То же самое хочется сказать и в адрес КЦ №2-3, которым руководит Александр Омельченко. В его команде прекрасные специалисты: инженеры ЭОГО 1 категории Сергей Рудаков, Андрей Лиховидов, сменные инженеры Александр Минов, Андрей Красных, Владимир Федосеев.

Сложился сильный коллектив в КЦ №4-5, которым руководит Владимир Рябкин. В его составе сменные инженеры Виталий Рогатюк, Дмитрий Турьев, машинисты ТК Михаил Макаров, Виктор Данилов, Сергей Пигулевский, Владимир Киселев, слесарь ТУ Александр Еретнов, Иван Омельченко и Игорь Ваганов. Ими совместно с ООО «Газпром автоматизация» завершен капремонт САУ ГПА с применением ремкомплекта "Неман" на КЦ №4

В первом полугодии на компрессорном цехе № 9, руководит которым Иван Ветошкин, проведена работа по обследованию технологических трубопроводов МГ «Ямбург-Елец1» с устранением недопустимых дефектов: замена тройниковых соединений DN 1020х720, DN 1020х420, замена дефектных кранов DN 720 в количестве 2 штук.

В компрессорных цехах №6 и №8 с агрегатами ГТНР-25И «Ново Пиньоне» и ГТК-25И мы столкнулись с проблемой, связанной с негерметичностью и коррозионным износом трубного пучка АВО масла. Она приводила к многочисленным утечкам охлаждающей жидкости. К решению этого вопроса подключился производственный отдел по эксплуатации компрессорных станций и ГРС. Ведущему инженеру Владимиру Титову, связавшемуся с заводом-изготовителем, удалось положительно решить этот вопрос. Это только один из примеров нашего взаимодействия с администрацией компании.

- Виталий Давыдович, в 2016 году вы продолжаете эти работы?

- Да. Согласно программе Общества производим замену СПЧ НЦ-16/76-1,35 на четырех агрегатах и негерметичной трубопроводной арматуры, обследуем технологические трубопроводы на КЦ № 3,6,9. Выполняем программу по врезке байпасных линий на входных и выходных технологических трубопроводах межцеховых перемычек КЦ № 6,7, проводится капремонт кровли ПЭБа на КЦ-5 хозяйственным способом, площадок обслуживания кранов трубопроводной обвязки ЦБН на ГПА-Ц-16, ГТК-10-4 и пылеуловителей на КЦ №2.

К решению всех вышеперечисленных вопросов подключены персонал газокомпрессорной службы, автоматизации и метрологии, энерговодоснабжения, линейно-эксплуатационной службы, диспетчеры, руководство ЛПУМГ, а также производственные отделы Общества, ремонтные подрядные организации. В общем, это огромный механизм, в котором каждая его часть выполняет свою важную функцию.

Дмитрий Кобыляченко,
начальник КЦ №5-6

ЗА ПОЛЯРНЫМ КРУГОМ

В одном из самых северных газотранспортных филиалов Ново-Уренгойском ЛПУМГ, как и в других подразделениях Общества, в летний период проводятся работы, связанные с подготовкой всех эксплуатируемых объектов к работе в осенне-зимних условиях.

На компрессорных цехах №1-2 уже завершены планово-предупредительные ремонты оборудования, в число которых вошли проверка состояния газоперекачивающих агрегатов, трубопроводов, энергетического и маслохозяйства, замена некоторой запорной арматуры на блоке подготовки пускового и топливного газа (БПТПГ), промывка газо-воздушных трактов, обслуживание сосудов, работающих под давлением, и так далее.

- Мы провели весь комплекс работ, входящих в ППР, - говорит начальник компрессорных цехов №1-2 Дмитрий Кашмалов. – И продолжаем выполнять другие задачи, связанные с улучшением рабочих мест, наведением порядка на территории промплощадки, учебного класса и т.д.

Больший объем работ при проведении ППР выполнен новоуренгойскими газовиками Общества и на компрессорном цехе №3. Как рассказывает начальник КЦ №3-4 Петр Кордюков, работники ГКС совместно со сварщиками ремонтно-эксплуатационного пункта провели замену регуляторов топливно-пускового газа, негерметичных кранов разного диаметра, крутозагнутого отвода Ду1000 на шлейфе подключения цеха и так далее.

- Все работы были сделаны с высоким качеством, - говорит Петр Кашмалов, - что в дальнейшем должно только положительно отразиться на работе компрессорных цехов. Были сложности с техникой, не хватало дефектоскопистов, но коллектив со всеми поставленными задачами справился. За это хочется поблагодарить как специалистов нашей службы – ведущего инженера Алексея Брылева, инженера по ЭОГО Сергея Попутникова, машиниста т/к Андрея Веремчука, выполнившего большое количество монтажных работ, так и работников РЭП - Александра Мащенко, Виталия Ребенка, Абулфаза Алекберова.

На компрессорном цехе №4 нами выполнена замена негерметичного крана Ду1000 и шести кранов на гитаре цеха. Сейчас мы приступаем к проведению внутритрубной диагностики шлейфов подключения и технологических трубопроводов на КЦ №4. После диагностики планируем устранить выявленные дефекты.

С задачами, поставленными перед нами управлением, мы должны справиться в указанные сроки.

Иван Цуприков

НАШ ПРИОРИТЕТ - НАДЕЖНОСТЬ РАБОТЫ ГАЗОТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

Сравнивая показатели Лонг-Юганского ЛПУМГ за последние четыре года по наработке газоперекачивающего оборудования на отказ, отмечаешь, что они выросли более чем на 5,7 тысячи часов, составив в 2015 году 12 467 часов. И что не менее важно, этот рост был постоянным. Как удалось добиться такого результата коллективу подразделения? С этим вопросом обратился к руководству филиала.

РАБОТАЕМ ВО ВЗАИМОСВЯЗИ С ОТДЕЛАМИ

«Это итог планомерной работы, постоянно проводимой в «Газпром трансгаз Югорске», - говорит начальник Лонг-Юганского ЛПУМГ Антон Николаевич Шиповалов. - Приоритетами деятельности Общества являются эксплуатационная надежность, экономическая и энергетическая эффективность, промышленная, пожарная и экологическая безопасность. На основе этого нами, совместно с производственными отделами компании, ежегодно разрабатываются задачи, с помощью которых мы должны выйти не только на какой-то разовый положительный результат, а поддерживать его постоянно во всех направлениях производственной деятельности.

Если коснуться агрегатов ГТК-10-4, введенных в эксплуатацию более 40 лет назад, то сложность их эксплуатации была обусловлена неполнонапорной обвязкой центробежных нагнетателей (ЦБН), недостаточным запасом устойчивой работы осевого компрессора (ОК) газотурбинных установок (ГТУ) на режимах максимальной мощности и так далее. После проведения модернизации ГПА «Большой рекон» удалось в целом существенно увеличить коэффициент технического состояния агрегатов. Также обязательно нужно отметить установку экспериментального комплекта направляющих лопаток 4 ступени осевого компрессора производства ОАО «Уралтурбо», что позволило увеличить запас его устойчивой работы. Эти и многие другие меры позволили решить ряд основных затруднительных вопросов. В последние годы большое внимание уделяем продлению ресурса ЦБН, ГТУ, сосудов, работающих под давлением, АВО газа и так далее.

Все эти работы очень важны. К примеру, замена штатных воздухоочистительных устройств и АВО масла в компрессорных цехах №3 и №4 позволила нам увеличить надежность работы ГПА и уйти от утечек, которые наблюдались при эксплуатации старых секций маслоохладителей. А следствием проведения этих мероприятий явилось уменьшение негативного воздействия на окружающую природную среду.

Ремонт здания компрессорного цеха №4 и служебно-вспомогательного помещения КЦ №1-5 позволил улучшить состояние рабочих мест и санитарно-бытовые условия для персонала цехов. Сейчас занимаемся ремонтом КЦ №7».

НАДЕЖНОСТЬ РАБОТЫ ОБОРУДОВАНИЯ

«Наработка газоперекачивающих агрегатов на отказ - это важный интегральный показатель надежности работы газотранспортной системы, - говорит главный инженер - заместитель начальника Лонг-Юганского ЛПУМГ Андрей Сергеевич Кайдаш. – Чтобы выйти на расчетную наработку на отказ и в дальнейшем наращивать ее, мы проводим анализ всех аварийных и вынужденных остановов ГПА, а также изучаем опыт передовых филиалов ООО «Газпром трансгаз Югорск». На техническом совете обсуждаем мероприятия, направленные на исключение подобных случаев на других агрегатах, и внедряем их.

Особое внимание уделяем аварийным тренировкам, повышению уровня знаний и квалификации эксплуатационного персонала, соблюдению им всех требований по охране труда, промышленной, пожарной и экологической безопасности. Проводим модернизацию классов техучебы, оснащаем их оборудованием, эксплуатирующимся на компрессорной станции, что позволяет персоналу приобретать дополнительный опыт в его обслуживании и эксплуатации.

Постоянно проводится административно-производственный контроль первого, второго и третьего уровней, конкурсы профмастерства, пропаганда культуры производства и передового опыта. При выполнении всех поставленных перед нами задач мы комплексно подходим к их исполнению, так как мелочей в нашем деле не бывает.

Все вместе и позволяет нам проводить главную линию, направленную на заинтересованность не только коллектива в целом, но и каждого работника в отдельности выполнять свои обязанности с высоким качеством».

ГАЗОКОМПРЕССОРНАЯ СЛУЖБА

«В 2015 году при проведении планово-предупредительных ремонтов мы произвели замену запорной арматуры в компрессорных цехах, тройников с люклазами, - рассказывает начальник ГКС Сергей Александрович Данилин. - Устранили прямые врезки по трубопроводам топливного и пускового газа. Провели экспертное обследование технического состояния корпусов нагнетателей природного газа ГПА с целью продления их ресурса. Все выявленные замечания были устранены. В рамках проведения программ по модернизации систем маслоснабжения и распределения топливного и пускового газа, нами были закончены работы в блоках подготовки масла КЦ-3,5 и блоке редуцирования газа КЦ-1,2.

Произвели ремонт и благоустройство узлов подключения, обваловки и переездов через газопроводы северной и южной части охранной зоны. Программа энергосбережения в 2015 году нами была выполнена на 100 %, а также план по ремонту и обслуживанию аппаратов воздушного охлаждения газа и диэтиленгликоля, используемого при эксплуатации в КЦ- 6,7.

Объем работы, сделанный нашей службой в прошлом году, очень большой и выполнен с хорошим качеством, - говорит С.А. Данилин. – Поэтому большое спасибо хочется сказать специалистам, принимавшим в этом самое активное участие: инженерно-техническим работникам А.Б. Чудинову, О.И. Долгих, И.С. Кайдашу, И.Н. Данюкову, В.В. Боголюбову, А.А. Чуркину. Из рабочих - А.А. Кобцеву, А.А. Трубицину, А.В. Звереву, И.А. Круглову, В.И. Стельмаху, И.Г. Бабичеву, А.В. Шестову, К.В. Карамяну, В.С. Диденко и другим.

В этом году перед нами стоят новые задачи, и мы справимся с ними».

100 ТЫС. РУБЛЕЙ - ТАКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ ПОЛУЧЕН ОТ ПРЕДЛОЖЕНИЯ МАСТЕРА ЭВС СЕРГЕЯ НАУМЕНКО ПО ИЗМЕНЕНИЮ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПИТЬЕВОЙ ВОДОЙ ОБЪЕКТОВ ГАЗОПРОВОДА-ОТВОДА

АВТОМАТИЗАЦИЯ И МЕТРОЛОГИЯ

«Все работы, которые предстояло выполнить нам в 2015 году, очень плотно связаны с работой коллективов других служб – ГКС, ЭВС, ЛЭС, - говорит врио начальника службы автоматизации и метрологии – ведущий инженер Александр Валентинович Яшин, - и поэтому проводим их совместными усилиями. В их числе основная из проведенных работ прошлого года – обвязка всех байпасных кранов охранной зоны и узлов подключения КЦ импульсным газом. На компрессорном цехе №4 мы провели монтаж эстакад и переукладку кабельной продукции. Сейчас эти работы выполняем на компрессорном цехе №5.

В компрессорных цехах №3,4,5 заменяем шкафы манометров, обслуживаем кабельные линии и импульсную проводку на КЦ-7. Модернизировали систему ИНФОКЦ на ГПА №13, №21, №22, №26 с установкой шкафов ВА-08. Ввели в эксплуатацию систему контроля загазованности СГАЭС-ТГ на ПАЭС.

Все эти работы направлены на повышение надежности узлов управления ГПА. И немалая заслуга в этом наших специалистов: ведущего инженера Р.Я. Хаматьянова, инженеров АиМ Д.Н. Яхина, В.В. Лебедева, А.А. Пронина, А.А.Наумова, А.Ю. Колотовкина, слесарей КИПиА Н.Д. Поправко, Е.И. Ширяева, А.И. Фадеева, А.Б. Литвинова, М.С. Куриленко, А.А. Шадловского, А.Ю. Долматова, И.О. Кузьменкова».

ЭНЕРГОВОДОСНАБЖЕНИЕ

«Перед нашим коллективом стоят четкие и важные задачи, направленные на повышение надежности работы газотранспортной системы, - говорит начальник службы ЭВС Алексей Владиславович Бугайский. - Это, прежде всего, обеспечение надежной, экономичной и безопасной работы энергетического оборудования и установок, бесперебойное снабжение объектов компрессорной станции и жилого поселка электроэнергией, теплом и водой. А все это зависит от качества обслуживания, проведения профилактических работ, различного вида ремонтов, модернизации и реконструкции энергетического оборудования и, конечно же, своевременной замены устаревшего оборудования. Благодаря слаженной работе и хорошим знаниям технологического оборудования специалистами, инженерами, квалифицированными рабочими в 2015 году выполнены все плановые задания и в установленные сроки.

Начальник службы ЭВС Алексей Владиславович Бугайский: «Перед нашим коллективом стоят четкие и важные задачи, направленные на повышение надежности работы газотранспортной системы. Это, прежде всего, обеспечение надежной, экономичной и безопасной работы энергетического оборудования и установок, бесперебойное снабжение объектов компрессорной станции и жилого поселка электроэнергией, теплом и водой.

Так, к примеру, мы произвели капремонт здания, помещения, технологического и электротехнического оборудования станции воздуходувок на КОС-1, 2, УНС КЦ - 5, 7, КТП-400/6/0,4кВ №18, 2КТП-400/6/0,4кВ №25, станции ХВП котельной жилого поселка, операторной ВОС-2, участка основного водовода от арт. скважины №502 до арт. скважины №504.

Работы, которые были проведены, можно долго перечислять. Главное, что все они были выполнены с высоким качеством. Достояние нашей службы - люди разных профессий, являющиеся профессионалами своего дела. Это операторы котельной В.А. Конева и О.В. Бойцова, электромонтер Н.В. Мосолов, слесарь-ремонтник Н.А. Колесников, оператор очистных сооружений Н.Н. Зотина, машинист ГТУ А.И. Касьянов, инженеры А.В. Мостовой, Ю.А. Соловьев и другие.

>>> стр. 6

ПОЖАРНЫЕ ОБЩЕСТВА УСТАНАВЛИВАЮТ НОВЫЕ РЕКОРДЫ

<<< стр. 1

По итогам соревнований победителем стала команда Сосновского ЛПУМГ (88,5 балла), на второе место вышла сборная Комсомольского ЛПУМГ (71), а замкнули тройку лидеров представители Ивдельского ЛПУМГ (65). Всем призерам вручили почетные грамоты, которые они добавят в свою копилку наград.

Добровольная пожарная дружина Сосновского ЛПУМГ:

- В конкурсе все было сложно. Задания касались тех ситуаций, с которыми пожарным приходится каждый раз сталкиваться в реальной жизни при ликвидации последствий нештатных ситуаций. Поставленную цель – стать победителями – мы выполнили. Причем оторвались от ближайшего соперника на 17,5 балла, выиграв все этапы конкурса. Это большой успех, если сравнивать наши результаты с предыдущим конкурсом. Тогда мы сумели подняться только на третью ступень пьедестала почета.

Сергей Горев, фото автора

Они проверяли свою скорость и сноровку в пожарной эстафете, а также демонстрировали мастерство вязки двойной спасательной петли без надевания и с надеванием на спасаемого

Тушение огня

Победители соревнований с членами жюри

САМЫЙ БЫСТРЫЙ ВОДИТЕЛЬ ПОЖАРНОЙ МАШИНЫ

На территории Югорского управления технологического транспорта и специальной техники впервые прошли соревнования среди водителей пожарных автомобилей филиалов газотранспортного Общества. За звание лучшего поборолись шесть водителей, представляющих Белоярское, Надымское и Югорское УТТиСТ.

Состязания пожарных «шумахеров» начались с проверки знаний правил дорожного движения, охраны труда и оказания первой медицинской помощи. Затем успешно прошедшие первый этап конкурса выехали на практическую часть - скоростное и фигурное маневрирование по установленному маршруту на тяжелой и самой габаритной красно-белой автоцистерне (на базе КАМАЗ), но легкоуправляемой в умелых руках. Маршрут – это несколько этапов – «круг», «колея», «бокс», «змейка», «въезд на стоянку», «тоннельные ворота», «препятствие», «линия стоп». И все это на время. Плюс штрафные баллы за ошибки и сбитые вешки при выполнении маневров.

Самый зрелищный этап состязаний – отработка практических навыков установки пожарной машины к пожарному гидранту с забором воды. Здесь водителям в паре с огнеборцем из добровольной пожарной дружины нужно было осуществить скоростное подключение автоцистерны, что приближало прохождение тура к реальным условиям выезда на пожар.

«Связь между предложенными заданиями и рабочими ситуациями понимает каждый из водителей, в этом и состоит практическая польза любого конкурса мастерства, - говорит начальник службы промышленной и пожарной безопасности Роман Мазаев. - Стоит ли говорить, что в таких конкурсах выигрывают не участники, выигрывает общее дело, дело спасения людей. Чтобы проверить профессионализм водителей, задания постарались максимально приблизить к реальности. Их мастерство по беспрепятственному проезду к месту вызова в кратчайший срок, без ДТП, аварийных ситуаций выходит на первый план. Со всеми этапами водители справились одинаково хорошо».

«Не секрет, что пожарным необходимо прибыть к месту пожара или ЧС в максимально короткие сроки и время прибытия первого подразделения не должно превышать 10 минут в городе и 20 минут в сельской местности, при этом должны преодолевать препятствия в виде неправильно припаркованных машин, пробок на дорогах и др., не нарушать правила дорожного движения, - отмечает главный судья соревнований, начальник пожарной части № 117 Валерий Элентух. - Именно подобные конкурсы позволяют совершенствовать свои навыки. Водительский состав «Газпром трансгаз Югорска» уверенно осуществлял маневры на многотонном пожарном автомобиле, устанавливал пожарную машину на гидрант с подачей воды к предполагаемому очагу пожара. В целом соревнования выявили хороший уровень подготовленности персонала. Уверен, что мастерство участников уже не раз было доказано на деле».

По сумме всех баллов в упорной борьбе лучший результат показал Александр Акмурзин (автоколонна №5 Югорского УТТиСТ), вторым стал Григорий Осипенко (автоколонна №1 Надымского УТТиСТ), а третье место досталось Руслану Глимханову (автоколонна №8 Белоярского УТТиСТ). Итоги конкурса доказывают необходимость регулярного проведения подобных соревнований, с целью дальнейшего совершенствования профессиональных навыков водителей пожарных автомобилей, развития у них быстроты реакции, умения мгновенно принимать правильное решение в сложной обстановке.

Сергей Горев, фото автора

СЛОВО ПОБЕДИТЕЛЮ

Новичок на конкурсе, но не в профессии. Александр Акмурзин за рулем пожарной машины больше тридцати лет.

- Волнения нет. Только четкое выполнение. В жизни сложнее, чем на конкурсной трассе, - говорит водитель. - В этих состязаниях важны и скорость, и умение чувствовать габариты специальной техники. После поступления сигнала о пожаре необходимо не только быстро приехать на место, но и умело, а главное - безопасно добраться до места пожара. Этот временной промежуток – показатель оперативности, эффективности действий пожарных подразделений и промедление здесь может стоить дорого. Водитель должен выполнять свою задачу несмотря ни на что. Рад, что удалось занять 1 место в конкурсе. Но считаю, что свой главный экзамен уже сдал, проработав 22 года в МЧС.

Со всеми этапами водители справились одинаково хорошо

НАШ ПРИОРИТЕТ - НАДЕЖНОСТЬ РАБОТЫ ГТС

<<< стр. 4

И сейчас нам некогда отдыхать: мы готовим оборудование к работе в зимних условиях. До 2018 года мы должны закончить капремонт оборудования водоочистных сооружений, систем молниезащиты, заземления и наружного освещения компрессорных цехов №3-7, электростанции собственных нужд №2, электрооборудования мачт наружного освещения КЦ-1,2, и так далее».

РАЦИОНАЛИЗАЦИЯ

На что хочется обратить внимание: в Лонг-Юганском ЛПУМГ работает большой коллектив рационализаторов, в состав которого входит более ста увлеченных людей - инженеров и рабочих. Большая часть их предложений направлена на улучшение работы оборудования, на сокращение времени его обслуживания.

«Возьмем, к примеру, рационализаторское предложение начальника цеха №3,5 Олега Игоревича Долгих. Они со слесарем ТУ Вячеславом Викторовичем Поночевным предложили сократить рабочее время, затрачиваемое на проведение технического обслуживания нижних опор АВО газа типа «Хадсон», с 17 человеко/часов до 1 человеко/часа за счет установки угловых автомобильных тавотниц.

Если говорить о надежности и эффективности работы вновь вводимого оборудования, то здесь нельзя не упомянуть о рациональном предложении, примененном на недавно смонтированном АВО масла 550.1.6кВ ГПА 33, суть которого заключается в дополнительной установке воздухоотводов за вентиляторами. Данное предложение увеличивает эффективность охлаждения масла ТП-22С на 20% и уменьшает нагрузку вентиляторов на 22%, тем самым обеспечивая экономию затрачиваемой электроэнергии, - говорит главный инженер-заместитель начальника ЛПУМГ Андрей Сергеевич Кайдаш. - Рационализаторы службы ЭВС эффективно работают в области энергосбережения. Предложение мастера ЭВС Сергея Станиславовича Науменко по изменению организации обеспечения питьевой водой объектов газопровода-отвода позволило снизить затраты на закупку фильтров и повысить качество очистки. Экономический эффект около 100 тыс. рублей. Установка автоматического включения электроосвещения в местах, не требующих постоянного присутствия персонала, позволяет экономить электроэнергию до 30000 кВт в год.

Есть рацпредложения, касающиеся сокращения трудозатрат при ремонте установок от воздействия сезонных подвижек грунта, по реорганизации работы персонала и вспомогательного оборудования на ДЛО, по облегчению работы сварщиков и монтажников в полевых условиях и так далее.

Перечисляя все сказанное, хочется добавить, что итогом рационализаторской работы в Лонг-Юганском ЛПУМГ по истечении 2015 года можно считать 3-е место, полученное мастером СКЗ А.Н. Проценко в конкурсе «Лучший рационализатор ООО «Газпром трансгаз Югорск».

Так что, как видите, в Лонг-Юганском ЛПУМГ на скуку времени нет, - подводит черту сказанному Андрей Сергеевич Кайдаш. – Работники увлечены своим делом, стараются быть полезными, ставят формализму заслон. А значит, есть уверенность, что мы придем к новым производственным успехам».

Иван Цуприков

ДВЕ СТОРОНЫ ОДНОЙ МЕДАЛИ

О таких людях,как Евгений Николаевич Никулин, говорят «пахарь». Он предан своему делу. Трудности, которые встречает на пути, называет «ступенями познания», всеми фибрами души поддерживая Пушкинскую мысль «…опыт, сын ошибок трудных, и гений, парадоксов друг». Кумир его,поэт-сатирик Александр Иванов, привил ему любовь к памфлетам и эпиграммам, что иногда приносило и неудачу. Но об этом позже.

ЛЮБИМАЯ ПРОФЕССИЯ

Начал свою трудовую карьеру Евгений Николаевич Никулин 9 января 1968 года в Краснотурьинском ЛПУМГ машинистом технологических компрессоров 3 разряда.

«До этого у меня был задел, - рассказывает Евгений Николаевич, - в армии я обслуживал авиационные турбины самолетов МиГ-19 и Миг-21. Эти знания помогли мне в течение полутора лет получить самый высокий разряд машиниста - шестой».

Но приобретаемый опыт не давал Евгению Никулину возможности работать, как мечтал, инженером, не хватало профильного образования: и он поступил на заочное отделение Волгоградского нефтегазового техникума, с отличием закончив его.

«Учился легко, даже сам читал сокурсникам лекции по теме «Системы регулирования ГПА». Потом, закончив учебу в техникуме с красным дипломом, без экзаменовпоступил в Тюменский институт нефти и газа», - рассказывает Е.Н. Никулин.

На учебу времени не всегда хватало. В ЛПУМГ ежегодно сдавались новые компрессорные цеха, и на пуско-наладку эксплуатируемого оборудования направляли опытные кадры. В их числе был и Никулин. При всей занятости Евгений понимал, что другого шанса у него получить высшее образование в будущем может не быть и поэтому старался прикладывать максимум усилий для учебы в вузе.

«А к мысли о том, насколько важен газ для населенных пунктов, промышленных предприятий нашей страны, меня подтолкнул такой случай. В 1970 году по вине строителей произошел разрыв первой нитки газопровода «Игрим-Серов». Подача газа тут же прекратилась на Богословский завод, на городскую электростанцию, на котельную. Восстановить ее удалось только через несколько дней после ремонта газопровода. Тогда я понял всю ответственность, которая ложится на нас, газовиков, по надежности транспортировки природного топлива потребителям».

ПУТЬ К МЕЧТЕ

В 1973 году Никулина назначили старшим диспетчером, после окончания техникума - старшим инженером по ремонту, потом начальником компрессорного цеха №2. После получения диплома о высшем образовании в 1983 году Евгения Николаевича назначили начальником газокомпрессорной службы.

«В те годы я исполнял несколько должностных обязанностей, - вспоминает Е.Н. Никулин, – начальника ГКС, начальника гражданской обороны и еще был ответственным за рационализаторскую деятельность в ЛПУМГ.

В 1983 и в 1986 годах мне как начальнику службы было присвоено звание «Лучший специалист». У нас были высокие показатели по наработке оборудования на отказ, по экономии турбинного масла, электроэнергии, включая большое количество рацпредложений. А все началось с того, что на КЦ-1 получился большой расход масла.

Я дал задание инженеру по ремонту проследить за этим процессом. Оказывается, оно уходило через уплотнительный подшипник нагнетателя. Когда ремонтники восстановили этот подшипник, то было отмечено при наплавке баббита нарушение температурного режима: 1200 градусов при разрешенных 360. За счет этого выжигали в баббите все составляющие компоненты, которые его делали мягким и пластичным. В процессе такой работы наплавка трескалась, и масло через эти трещины выходило.

После восстановления наплавки на всех подшипниках потери масла значительно снизились и стали ниже отраслевой нормы

Евгений Николаевич Никулин

в несколько раз. Такая же работа была проведена и на остальных цехах с «пятерочными», «шестерочными» и «десяточными» газоперекачивающими агрегатами».

«Интерес к рационализаторской мысли у многих моих коллег был, - вспоминает Е.Н. Никулин, - но не все стремились представлять рацпредложения, так как с них же потом и требовали внедрения. А некоторые из предложений требовали не только затрат личного времени, но и больших материальных ресурсов, проведения испытаний, доказывания членам комиссий высокой эффективности данного предложения и т.д.

Вот поэтому у многих людей и падала заинтересованность продвигать свои идеи. А я, будучи на курсах улучшения производства, решил использовать мысль одного из преподавателей, профессора Артшуллера. Он говорил о том, что для внедрения рацпредложений нужно создать сильную команду, состоящую из заинтересованных лиц - генераторов идей, экспертов, выбирающих эффективные рацпредложения, снабженцев и тех, кто занимается внедрением.

В итоге моя газокомпрессорная служба в год вносила и внедряла в среднем более сорока пяти эффективных рацпредложений.

В числе активных рационализаторов были слесарь 6 разряда Борис Кочкин, который получил серебряную медаль ВДНХ, слесарь Николай Постников…».

КАРЬЕРА

Некоторые люди боятся ходить к врачам. Нет, не из-за уколов, как дети, а из-за того, что, когда не знаешь о своей болезни, то легче живется. Так и Никулин. Через некоторое время он получил запрет работать в компрессорном цехе. Причина – вибрация, шум, отрицательно влияющие на его здоровье.

Поэтому начальник ЛПУМГ В.В. Кремлев предложил Евгению Николаевичу перейти на должность начальника линейно-эксплуатационной службы.

Объем работы на Никулина здесь лег не меньший, чем в ГКС. Под его началом находилось 1200 км газопроводов в однониточном исполнении, более 700 кранов различных систем. А управляло этим процессом вместе с ним всего 12 человек: сварщики, обходчики, трубопроводчики линейные.

В конце 80-х на северном участке магистральных газопроводов произошла серия разрывов. К расследованию их причин «Газпром» подключил большие силы специалистов из научных учреждений, заводов-изготовителей трубной продукции, из конструкторских бюро, а также из других отраслей – энергетики, железнодорожного транспорта.

«Я изучал причины этих разрывов вместе со специалистами различных направлений деятельности, - рассказывает Е.Н. Никулин. - И было чем заниматься. Изучали воздействие высоковольтных линий электропередач на газопроводы, которые они пересекали. Воздействие шахт, близко подходящих к трубопроводам, месторождений руд, фтора, железнодорожных линий.

Технический отдел «Тюментрансгаза», возглавляемый Карлом Фридриховичем Оттом, дал мне задание отследить, в каких местах происходит коррозионное растрескивание. Я сделал 200 шурфов, по ним определил состояние трубы, адгезию (прилипаемость) изоляции к трубе и так далее.

Определилось много разных причин, влиявших на надежность работы газопроводов, включая нарушение состава металла, выпускаемого на трубных заводах. Чтобы уйти от этого, министерством было принято решение заменить трубу на этом участке».

И снова медицинское заключение поставило точку в карьере Е.Н. Никулина – чрезмерная утомляемость. По своей просьбе он перешел на новую стезю заместителя главного инженера филиала по охране труда.

И здесь Евгений Николаевич взялся за работу, забыв о наставлениях врачей: провел аттестацию 245 рабочих мест, ввел жесткий контроль соблюдения всех норм промышленной безопасности, соблюдений требований охраны труда на производственных участках. Плюс в течение 8 лет исполнял обязанности председателя профкома Краснотурьинского ЛПУМГ.

ТВОРЧЕСТВО

Хорошую помощь в работе ему оказывала и любовь к сочинению памфлетов, эпиграмм.

- Руководство ЛПУМГ поддерживало ваши литературные увлечения?

- Да как сказать. Понимал, что нужно быть аккуратным по отношению к руководству, но иногда не сдерживался и имел неприятные разговоры. Да еще эта любовь к сатире мне не раз закрывала дорогу в карьерном росте... – улыбается Евгений Николаевич. – Да я сильно и не переживал из-за этого, так как старался заниматься своим делом профессионально, с пользой. А когда польза была, то начальство на мои «прегрешения» закрывало глаза. Знало, что я специалист полезный.

Гладь серебристая озера спящего
Нет-нет да вздрогнет бегущей волной:
То веселится в ней жизнь немудрящая,
Прежде чем ей уходить на покой.
Что-то не слышно уже птичьих возгласов,
Сумрак покрыл их седой пеленой,
Спать улеглися зверушки всех возрастов,
Тени не видно в кустах ни одной.
Ночь стоит тихая, неторопливая
Над половиной Земли...
Дымка над озером лентой ленивою
Тянется долго вдали...

Е. Никулин

В 2005 г. Е.Н. Никулин вышел на заслуженный отдых. За свою работу имеет много наград: нагрудные знаки «За трудовое отличие», «100 лет профсоюзам России», в том числе и юбилейную медаль, в то время имевшую очень высокое значение в партийных кругах, посвященную 100-летию В.И. Ленина. Она и сегодня ему очень дорога, на обратной ее стороне написано «За доблестный труд».

- Евгений Николаевич, я один из ваших постоянных читателей на сайте «Проза.ру». С интересом прочитал ваши сборники и в бумажном переплете. Очень нравится ваш стиль, ваши мысли. Как отзываются о них профессиональные писатели?

- А чтобы спокойнее себя чувствовать, на любую критику отвечаю словами поэта-сатирика Александра Иванова: «Ай, кажется, вышли плохие вирши. Ой, мне разрешается, я - от сохи».

Иван Цуприков

РАСТУЩАЯ «СЛАВА РОССИИ»

«Раньше мы приглашали ветеранов на уроки, а сейчас приглашать практически некого», - шепчет мне учительница 4в гимназии Югорска Светлана Киселева. Ее ребята, которые лично почти не знают героев 1941-1945 гг., слушают об их самопожертвовании и мужестве, что отмечены государственными наградами.

Урок ведет автор историко-патриотического проекта «Слава России» Ксения Астапенко, председатель профсоюзного комитета администрации Общества «Газпром трансгаз Югорск». Разговор со школьниками о знаках отличия Великой Отечественной войны – одна из форм комплексной программы по сохранению исторической памяти. Еще одна форма – литературная. Это выпуск «Книги Памяти», которому предшествовал «всенародный» сбор материалов об участниках и свидетелях тех событий – владельцах орденов и медалей.

ПАТРИОТИЧЕСКИЙ УРОК

Главная мысль занятий: не бывает обезличенных наград, за каждой – судьба человека. «Изучая значения орденов и медалей, ребята узнают, какие испытания выпали на долю участников войны, какой вклад каждый из них внес в общую Победу», - объясняет Ксения Астапенко.

За два года реализации проекта она провела несколько десятков уроков для младшеклассников и учащихся средней школы. Те, кто получает новые знания, считают, что такие занятия нужны. Так, ученики 2б гимназии, письменно и анонимно опрошенные по окончании урока, отмечают: было интересно, потому что «узнали, какие герои были раньше», «всем надо знать ордена», «интересно рассказывали». Один из учеников написал на полях опросника: «Такие уроки нужны. Они развивают память».

Каждое занятие проходит в формате беседы о восьми свидетельствах героизма тех, кто, жертвуя собой, приближал 9 мая 1945 года. Орден Красной Звезды, медали «Золотая Звезда», «За оборону Ленинграда» и другие. Школьники впитывают историческую информацию, задают вопросы, затем награждают бумажными орденами и медалями нарисованных воинов. «Было интересно, потому что вырезал награды», «мне понравилось клеить медали» - отвечали респонденты-второклашки из гимназии.

На уроке Ксения Астапенко использует пособие для детей «Изучаем награды Великой Отечественной войны». Эту яркую глянцевую книгу для ребят и их родителей она придумала и выпустила в рамках «Славы России» одновременно с карманным справочником о знаках отличия, аудитория которого – взрослые. В детском издании с четных страниц на читающего смотрят рядовые и командиры, ожидающие награды, на нечетных представлена краткая информация о награде и примеры героизма советских солдат. В приложении - ордена и медали, которые можно клеить на нарисованную грудь.

«Такая работа очень важна. У нас по программе нет орденов и медалей, на классных часах это проходим вскользь. На этом уроке ребята смогли узнать информацию о каждой награде, познакомиться с историей. Для них такая информация новая, интересная – проект замечательный», - резюмирует классный руководитель гимназистов 4в Светлана Киселева.

Ее четвероклассники, услышав начало перемены, не подскакивают, чтобы мчаться в коридор. Многие задумчиво молчат, некоторые тихо переговариваются. Тянет руку кудрявый белозубый Данил Кандидо де Араужо. Он знает, что его прабабушка совершала подвиги: она была на той страшной войне. Данил точно не помнит, какие у прабабушки награды, но обязательно спросит у родителей. Объясняет: «Я очень интересуюсь Великой Отечественной войной: это же история России».

А улыбчивый и вдумчивый Рома Савинов, который задавал много вопросов и удивился, узнав, что подвиги совершали ребята его возраста и чуть старше, делает за всех вывод: «Ордена присвоены не просто так, не за какие-то легкие поступки, которые может совершить каждый человек, а за большие, серьезные поступки».

Ксения Астапенко – автор историко-патриотического проекта «Слава России», нацеленного на изучение орденов и медалей периода 1941-1945 гг.

МИР ПОСЛЕ ВОЙНЫ

В год 70-летия Великой Победы и в день 85-летия ХМАО в центральной библиотеке Югорска прошла презентация «Книги Памяти» - издания, посвященного тем, кто, воюя, обеспечивал мирную жизнь своим детям, внукам и правнукам.

Целью выпуска данной книги объясняется название всего проекта. «Мы должны знать ветеранов, этих героических людей, трепетно собирать всю имеющуюся о них информацию и сохранять ее для потомков, потому что эти люди - Слава России», - уверена Ксения Астапенко.

Книга состоит из четырех частей. В первой – зарисовки об участниках событий 70-летней давности. «Здесь можно узнать невероятные истории летчиков, разведчиков, артиллеристов, танкистов, санитарок, тружеников тыла и многих других», - рассказывает автор проекта.

Главная ценность издания - в живости и искренности воспоминаний, в подлинности фактов, подтвержденных свидетелями тех событий. Югорчане поделились прошлым родственников, близких, знакомых, которые трудились в тылу и воевали: наши современники собрали фото, письма, наградные листы, похоронки, заметки из газет и записали устные рассказы. Один из пяти десятков текстов этой главы – о сержанте Шабалине Александре Алексеевиче, дедушке автора проекта Ксении Астапенко.

Во второй главе – портреты 99 советских граждан, которые навечно вошли в состав «Бессмертного полка» и чьи родственники, близкие живут в Югорске и ближайших городах. Как отметил на презентации книги заместитель председателя Объединенной профсоюзной организации «Газпром трансгаз Югорска» Алексей Михолап (ныне председатель), мы должны не только помнить страшные события тех лет, но и поименно знать героев, которые обеспечили нам жизнь в свободной стране.

В третьей части – воплощение духовной и исторической памяти народа – награды, учрежденные в советское время и врученные в период Великой Отечественной войны. Выдержки из этой главы в течение 2015 года регулярно выходили в корпоративных газетах градообразующего предприятия Югорска «Транспорт газа» и «Норд». За это время аудитория данных изданий ознакомилась более чем с 50 такими наградами.

Последняя глава - благодарность от наследников Победы: стихи, рассказы и рисунки детей на тему войны и мира.

«Издание солидное, красочное, привлекает внимание и очень нравится нашим читателям, - говорит заведующая отделом обслуживания центральной городской библиотеки Югорска Наталья Анкина. – Здесь собраны интересные рассказы о ветеранах, фотографии, видно, что работа проведена колоссальная». По мнению специалиста, «Книгу Памяти» необходимо иметь в любом школьном и городском библиотечном фонде.

Решение воплотить такое издание выросло из идеи сотрудничества «Газпром трансгаз Югорска» и городского совета ветеранов в вопросе сохранения военных воспоминаний. «Значимость “Славы России” огромная: все вместе мы вытащили из уголков памяти важные моменты, отыскали то, что хранили дедушки и бабушки, которые знают, какой ценой досталась победа», - говорит председатель Совета Ветеранов Югорска Клавдия Рыжова.

Сегодня газотранспортное предприятие и ветеранская организация обсуждают продолжение «Книги Памяти» - сборник о мирной жизни ветеранов, о времени, когда они заново отстраивали страну. «Проект живет, - подчеркивает Клавдия Рыжова, - а масштаб реализации “Славы России” растет».

Ксения Бугрова

Проект «Слава России» занял III место на VII Корпоративном конкурсе служб по связям с общественностью дочерних обществ и организаций ПАО «Газпром»; был отобран для презентации VIP-гостям форума «Утро - 2016»; был отмечен грантом на Международном конкурсе среди организаций на лучшую систему работы с молодежью (проводился в Югорске в конце 2014 года), благодарственным письмом главы Югорска – в конце 2015-го.

Военные награды изучили второклассники лицея им. Г.Ф. Атякшева

Пособие для детей и книги из проекта «Слава России»

РЫЦАРСКИЙ, НО ЖЕСТКИЙ СПОРТ

В точке отсчета – напружиненные мышцы и нервный смех, спустя сто километров – желание лечь и больше не вставать. А еще сине-желтые отметины хлесткого леса и пульсирующие поцелуи слепней на волочащихся, будто чужих, руках и ногах.

Соревнования по экстремальному туризму «Лялинская сотня» в 15-й раз исследовали стойкость, силу и человечность спортсменов «Газпром трансгаз Югорска».

СВЕРХЦЕЛЬ И ЛИЧНОЕ

На берегу озера Капитоновское, что в свердловском поселке Ис, разбито полтора десятка лагерей. В разговорах возле овсяной каши, растущей под деревьями вместо грибов, и в ритме тренировок дожидаются старта 13 основных команд, три юношеских, пять VIP-овских (руководители филиалов «Газпром трансгаз Югорска», нижнетуринского «Тизола», представители «Единой России») и две – легенды «Сотни» (в составе каждой те, кто неоднократно выигрывал в прежние годы).

Все, кроме VIP-ов и легендарных спортсменов, должны преодолеть три многозадачных тура за сутки, плюс отдельно – скалолазание, веревочный контест (соревнование на скорость подъема по веревке).

Понятно, что сверхцель у всех общая – пройти сто километров быстрей остальных. Но многие ищут личное. Например, дебютантка Анна Серова из УОРРиСОФ (Югорск) приехала бороться с собой. Рассказывает: «Я воды боюсь, а здесь обязательный сплав на катамаране. Мне было даже страшно залезать на него, но попробовала – поняла, что нормально».

Кажется, грядущие нагрузки никого не напрягают. За пару часов до полуденного старта обстановка благодушно-спокойная. Капитан команды Уральского ЛПУМГ Юлия Задорова, с шоколадным загаром, заработанным тренировками перед «Сотней» в Уральских горах, говорит: здесь всегда так хорошо и дружелюбно.

Делегация из Приполярного в третий раз расположилась на берегу Капитоновского озера. В этом году ее возглавляет начальник Уральского ЛПУМГ Константин Коровкин. Он будет болеть за своих спортсменов и выступать в VIP-команде филиала, которую сам называет «лайт-командой»: руководители проходят 22,5 км, а не сто. «Рад, что мне удалось посетить в отпуске “Лялинскую сотню”, - делится Константин Юрьевич. – И моим ребятам это на самом деле интересно, они приехали с удовольствием сюда».

Начало первого тура – женская эстафета

«Самое тяжелое - бежать. Вся одежда сырая, натирает, портфель тяжелый. Пить сильно хочется… Нет, бежать – это ужас вообще», - распахнув глубокие карие глаза с пушистыми ресницами, быстро-быстро рассказывает Дарья Халтурина на финише.

Еще, еще, еще и скоро финиш!

УПАДОЧНЫЙ МОМЕНТ

12:00. Профразминка. Спортсмены взмывают на 8-метровый скалодром, цепляясь за разноцветные камушки-выступы. Финиш – удар по теннисному мячику, зеленеющему на самом верху. Инна Туфатулина из команды Югорского УАВРа стала только третьей среди девушек. Но улыбается так же светло и тепло, как и до старта, будто и нет никакой досады. Говорит: «Когда готовились к “Сотне”, начала скалолазанием заниматься. Завлекло. Я сделала только первые шаги, и мне очень интересно».

После перерыва - веревочный контест. Нужно взобраться по веревке на 15 метров вверх, в прыжке прикусывая ее жумаром - элементом альпинистского снаряжения.

20:00. Тур первый. Начало – на Капитоновке. Интенсивный одиночный бег, плаванье в спасжилетах, бег вчетвером, когда сплетены одной веревкой. А еще транспортировка пострадавшего – девушки, цепляющейся за жерди носилок. Последнее испытание, по словам организаторов, самое утомительное для «спасателей»: мышцы ног забиваются моментально, и страшное для девчонок: лежат высоко, подпрыгивают во время движения.

Дальше – на велосипедах в поселок и вброд через прудик. «Велосипеды выше головы не поднимать! - повышает голос миниатюрная судья. – Не поднимать, говорю!» «Да я бы и не смогла так высоко держать!» - устало кричит в ответ Наталья Исаева из Югорского отряда охраны. Она и трое ее ребят ступают вперед медленно, на выдохе: ил обволакивает ноги.

От пруда – в парк, чтобы между деревьями натягивать навесную переправу и ползти над воображаемым водоемом. К финишу, что в лагере, снова мчаться на велосипедах.

«Самое тяжелое - бежать. Вся одежда сырая, натирает, портфель тяжелый. Пить сильно хочется… Нет, бежать – это ужас вообще», - распахнув глубокие карие глаза с пушистыми ресницами, быстро-быстро рассказывает Дарья Халтурина на финише.

Она приехала из Нижней Туры, чтобы дополнить команду Белоярского УТТиСТ: правилами не запрещено привлекать спортсменов со стороны. Товарищи Даши Юрий Хондожко и Артем Калугин – работники Управления технического транспорта и инициаторы создания команды – на этих соревнованиях впервые, и сейчас нагрузки им, наоборот, не хватило. «А я хочу так устать, чтобы завалиться потом в поезд и проспать все 17 часов до Приобья», - делится капитан команды Юрий.

04:00. Тур второй. Участники, подремавшие часа два-три, мчатся на велосипедах сквозь лес. На поляне, которая звенит от мошкары и оводов, – принудительный отдых. Становится известно, что с этапа сходит первая команда УОРРиСОФ из-за неустранимой поломки велосипеда. Все остальные - катамараны на плечи и трусцой в сторону реки Туры.

Вода – бег – снова велосипед – гонка до лагеря. От спортивного круговорота не по себе даже тому, кто вне изнуряющей системы.

15:00. Тур третий. «Он самый жалостливый, - говорит автор, организатор и главный судья «Лялинской сотни» Филсон Ахтямов. – Это и пекло, и 22 километра ногами – люди сильно устают. Когда проезжаешь мимо них, стыдно за себя, организатора, становится».

Участники должны пробраться сквозь лес, отыскать разбросанные четыре буквы слова «лети», залезть на скалу и спуститься с нее, вернуться в лагерь.

У Ани Бессмельцевой из Карпинского ЛПУМГ на ногах розовыми волдырями отпечатана критическая точка состязаний. Коллега по команде Николай Курле рассказывает: «Тяжелее всего было, когда в крапиву попали. Все ноги красные, зудят. Сил и эмоций уже нет, а надо двигаться… Момент был такой, упадочный». Но ни один из Карпинска не сдался, Аня мужественней других терпела до конца. И ребята оказались самыми сильными – первое место в общем и корпоративном зачетах. Кстати, до финиша, как и прогнозировал Филсон Ахтямов, добрались только 6 из 13 команд.

Старт второго тура – на рассвете

Трасса превращает спортсменов в андроидов: двигаются технично, почти без эмоций, на мелочи не отвлекаются, потому что экономят силы. И только досадное «ах, я чуть ноготь не сломала» или жалобное «ребята, я больше не могу» возвращают роботам человеческое участие.

Среди VIP-ов победили тоже карпинцы. Из двух легендарных команд в полном составе дистанцию прошли только «Легенды Лялинского ЛПУМГ»: один из участников «Легенд ТТГ» сошел с дистанции из-за сломавшегося велосипеда.

КУЛЬТ ПРЕКРАСНОЙ ДАМЫ

Победители известны, изнурительных километров в этом году больше не будет. Остается вопрос. Минимум одна девушка в команде – обязательно. Мужчины могут пробежать только вне зачета. Зачем такое условие? «Если исключить женскую составляющую, будет какой-то лошадиный спорт, - объясняет главный судья. - Мы как-то чисто мужской компанией ходили в зимний поход 5-й категории сложности. Женщины редко в такие ходят. И один на рюкзак повесил женский портрет: говорит, хоть любоваться на женщину. Ну, и чтоб мужики, которые сзади идут, меньше матерились».

Прежде чем опустить катамаран на воду, нужно пробежаться с ним по каменистой дороге и пробраться сквозь лес

Сплав по реке Туре

В 15-й

РАЗ СОРЕВНОВАНИЯ ПО ЭКСТРЕМАЛЬНОМУ ТУРИЗМУ «ЛЯЛИНСКАЯ СОТНЯ» ИССЛЕДОВАЛИ СТОЙКОСТЬ И СИЛУ СПОРТСМЕНОВ «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ЮГОРСКА»

Пелымчанки украшают «Сотню» венками из иван-чая

Команда «Ляля» переходит прудик вброд

Девочки в команде – это не только сглаженные шутки, аккуратный разговор, но и красота: в лагере ароматные ромашки и клевер, торчащие из походной кастрюльки, венки-короны из иван-чая на причесанных макушках. А на трассе женщины – толчок для рыцарства и культа прекрасной дамы, адаптированного к спорту. «Девочки могут быть выносливыми, но очень приятно видеть, как парни берут и разгружают их от рюкзака», - делится главный секретарь соревнований Светлана Джежелий.

«В принципе, все зависит от дам, - считает председатель профсоюзного комитета Карпинского ЛПУМГ Михаил Сидоров. – Некоторые девушки тащат команды. Например, Наталья из отряда охраны… А если есть девчонка, то надо быть не слабее нее».

Сама Наталья Исаева, чьей силой и выносливостью восхищаются все вокруг, скромно отмахивается. Убеждает: все дело в поддержке ребят из команды. «Их помощь, наставления помогают справиться с эмоциями, преодолеть сложные для меня задания. Они верят в меня больше, чем я сама!», - говорит девушка.

Трасса превращает спортсменов в андроидов: двигаются технично, почти без эмоций, на мелочи не отвлекаются, потому что экономят силы. И только досадное «ах, я чуть ноготь не сломала» или жалобное «ребята, я больше не могу» возвращают роботам человеческое участие. «Яна, левую ногу подтяни!... Нина, не бойся!» - кричат люди и все вместе продолжают двигаться к финишу.

Ксения Бугрова, фото автора

Веревочный контест

Карпинское ЛПУМГ завершает горный этап третьего тура

13 основных, три юношеских, 5 VIP-команд и две «легенды» собрала «Лялинская сотня -2016»

«45 КАДРОВ О СЧАСТЬЕ»

В июне в музее ООО «Газпром трансгаз Югорск» состоялось открытие фотовыставки Оксаны Салимовой «45 кадров о счастье», приуроченной к Году детства в Югре и празднованию дня защиты детей.

Дети – самые великие мечтатели, которых когда-либо знала вселенная. Они создают целый мир фантазии и сказки, где возможно все, их мечты безграничны, волшебны и окружены невероятным очарованием. Для взрослых огромное счастье и удовольствие наблюдать за этим миром и быть его частью.

Алиса Салимова читала стихотворение про маму-фотографа

Именно «цветы жизни» с их непосредственностью, умением радоваться и дарить эмоции, вдохновили автора на создание целой серии фоторабот. Посетители смогли увидеть 45 кадров, наполненных разными эмоциями.

Открытие выставки превратилось в настоящий детский праздник. В исполнении Киры Насоновой звучала песня про мечту, коллектив детской танцевальной студии «Югра-Дэнс» представил зажигательный танец с гитарами, Алиса Салимова читала стихотворение про маму-фотографа.

«Прекрасный мир детской фотографии помогли открыть мои замечательные дети, - говорит автор. – Они лишили мое сердце спокойствия, но наполнили его вдохновением, новым взглядом на жизнь с массой новых открытий. Выставка родилась из множества наблюдений, из тысяч кадров, из улыбок и эмоций каждого малыша, который появлялся со мной рядом, когда в моих руках была фотокамера. Каждый ребенок – неповторимый шедевр природы, лучик солнца, который украшает нашу жизнь».

Одна из самых знаменитых цитат матери Терезы звучит так: «Что вы можете сделать для укрепления мира во всем мире? Идите домой и любите свою семью». И, похоже, это идеальный рецепт счастья!

Анастасия Хабарова

Оксана Салимова

КУЛЬТУРА

ТАНЦЕВАЛЬНЫЙ ЭКСПРЕСС

Традиционный IX выпуск воспитанников Образцового ансамбля танца «Сюрприз» КСК «Норд» в городе Ивделе состоялся. Как всегда, мероприятие прошло при полном аншлаге, не всем желающим хватило билетов, чтобы посмотреть гала-концерт прославленного детского танцевального коллектива.

Ведущие вечера выпускницы ансамбля Олеся Осадчая и Людмила Клещенкова объявляют об отправлении со станции Ивдель экспресса под № 9, пожелав всем пассажирам приятного путешествия.

И сразу же, как бы на перроне, провожающие окунаются в мир танца. Затем один за другим в ритме танца выходят участники разных возрастных групп, от еще не оперившихся юнцов до великолепных выпускников. Сменяют друг друга мелодии, и зрители окунаются то в башкирские, то мансийские, украинские, русские танцевальные ритмы. Здорово! И все это действо сопровождается бурными аплодисментами зала.

С 1985 года начал свои выступления ансамбль танца «Сюрприз» под руководством теперь уже заслуженного работника культуры РФ Людмилы Николаевны Осадчей. В 2003 году ансамблю присвоено звание «Образцовый». За 30-летнюю историю коллектив стал многократным лауреатом и обладателем Гран-при различных конкурсов, от Международного до городского уровня. В копилке ансамбля более 200 наград за участие в 150 конкурсах!

Юным ивдельчанам рукоплескали в Риме, Париже, Праге, Берлине, Хельсинки, Витебске, Москве, Санкт-Петербурге, Томске, Казани, Екатеринбурге, Ханты-Мансийске, Сочи и многих других городах.

В течение трехчасового концертного путешествия танцевальный экспресс «Сюрприз» делает остановки на станциях, на которых выпускники приветствуют зрителей сольными танцами, специально приготовленными к этому празднику. После блестящего их исполнения за творческие успехи, талант, исполнительское мастерство и преданность ансамблю виновникам торжества вручаются заслуженные грамоты и подарки.

От имени генерального директора ООО «Газпром трансгаз Югорск» Петра Михайловича Созонова художественный руководитель КСК «Норд» Виктория Николаевна Глазунова вручает Благодарственные письма родителям выпускников.

Деятельность ансамбля крепко связана с югорским КСК «Норд». Коллектив «Сюрприз» - участник всех девятнадцати фестивалей «Северное сияние»! «Сюрпризовцы» не только украшали своим выступлением конкурсные программы, но и неоднократно участвовали в праздновании Дня города Югорска и чествовании тружеников «Газпром трансгаз Югорск».

Слова поздравлений в адрес выпускников и их руководителя звучат от начальника Управления культуры Ивдельского городского округа Е. В. Хохловой и директора Центра культуры и кино И. Ю. Черепановой.

И вновь горит зеленый свет, экспресс продолжает свое движение. На сцене – уже полюбившиеся зрителям танцы и премьерные постановки. Зрители не устают аплодировать таланту исполнителей, ярким костюмам, сюжетам постановок.

Выпускники ансамбля «Сюрприз»

И вот конечная станция «Выпуск-2016». Л. Н. Осадчая - бессменный руководитель ансамбля «Сюрприз» - по давней традиции вручает своим воспитанникам увесистые альбомы: «Эти альбомы – своеобразный документ вашего славного времени, проведенного в ансамбле, они – наглядное доказательство того, что вы - талантливые, незаурядные личности, - сказала Людмила Николаевна. - Спасибо вам за труд, ребята. Счастливого пути!»

По традиции выпускников провожают все группы ансамбля. Ребята подготовительной группы дарят огромные ромашки из воздушных шариков и просят напоследок станцевать с ними польку. Специальные дипломы вручает «профессорский» состав младшей группы. Средняя группа ансамбля охотно делится своими «сокровищами» из пиратского сундука.

Настал прощальный час и под трепетную песню «Ангелы надежды» все 70 танцоров ансамбля исполняют завершающую композицию. Взрываются брызги фейерверка.

И вдруг подумалось, что танец делает нашу жизнь ярче, богаче и интереснее. И пусть еще не одну смену талантливых танцоров взрастит Образцовый ансамбль танца «Сюрприз»!

Г. Ральникова,
корреспондент газеты
«Северная звезда»

ГОРНО-ТУРИСТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР ПАО «ГАЗПРОМ»

КУРОРТ В ГОРАХ СОЧИ

Горно-туристический центр «Газпром» - всесезонный курорт с богатой инфраструктурой, расположенный в Красной Поляне, вблизи Сочинского Национального парка. Объекты инфраструктуры курорта находятся в долине реки Ачипсе и на плато Псехако, на высоте от 540 до 1660 метров над уровнем моря.

Горно-туристический центр «Газпром» выгодно отличает большая охраняемая территория (общая площадь курорта - 373 гектара). Для каждого гостя это гарантия безопасного отдыха, уважение к личному пространству и отсутствие суеты.

В состав Горно-туристического центра «Газпром» входят фешенебельные гостиничные комплексы «Гранд Отель Поляна» 5*, «Пик Отель» 4*, «Поляна 1389 Отель и Спа» 4*. На территории курорта расположено 9 открытых и крытых бассейнов (в том числе единственный в Красной Поляне открытый 50-метровый бассейн), 5 тренажерных залов, более 20 ресторанов и кафе, 19 конференц-залов вместимостью от 20 до 1000 человек, переговорные VIP-зоны, детские клубы. Номерной фонд всех отелей курорта рассчитан на 2000 человек.

В непосредственной близости от гостиничных комплексов расположены и другие объекты Горно-туристического центра «Газпром»: комплекс горнолыжных трасс и канатных дорог; известный Комплекс для соревнований по лыжным гонкам и биатлону «Лаура»; первый горнолыжный комплекс в Красной Поляне «Альпика-Сервис», начавший свою работу в 1993 году.

Во всех гостиничных комплексах Горно-туристического центра «Газпром» работает большой современный оздоровительный центр и единственный в России спа-комплекс элитной сети швейцарского клуба SPAValmont. Гостей ждет большой выбор традиционных и редких косметических, оздоровительных процедур, уникальные программы восстановления, банный комплекс, услуги салона красоты.

В Горно-туристическом центре «Газпром» работает современный медицинский центр, оборудованный по последнему слову техники и расположенный на высоте 1389 метров над уровнем моря - в уникальном месте, благоприятном для восстановления сил. Врачи медицинского центра ведут прием как амбулаторно, так и на выезде, работает собственная служба скорой медицинской помощи. Здесь расположен первый в Южном федеральном округе центр хирургии кисти. Кроме того, в центре проводится УЗИ-диагностика, работают кабинеты физиотерапии, стоматологии, кардиологии, терапии и травматологии. Для каждого пациента специалисты центра составляют индивидуальные программы лечения с учетом особенностей заболеваний и возраста.

Отдыхать в Горно-туристическом центре «Газпром» хорошо в любое время. Летом можно подняться в горы, заняться скандинавской ходьбой, устроить заезды на квадроциклах, настоящие гонки на высокогорном картинге или велопрогулку по лесным тропам, поиграть в теннис или отдохнуть у открытого бассейна. Зимой — покататься на сноуборде, горных или беговых лыжах, сноутюбинге, проехать на собачьих упряжках и пройти на снегоступах к белоснежным вершинам.

Для отдыха всей семьей отлично подойдет Общественно-культурный центр «Галактика» — необычный по своей архитектуре и интерьеру развлекательный комплекс. Круглый год на территории работает аквапарк с открытым бассейном, откуда открывается шикарный вид на горы, ледовая арена, конгресс-холл, боулинг, бильярдный клуб, два кинотеатра 3D и зал 5D для любителей острых ощущений, торговая галерея. Интересные опыты по физике дети могут самостоятельно провести в интерактивном развивающем клубе «Умникум», а совершить виртуальное 3D путешествие во времени и пространстве - в научно-познавательном центре «Космодром».

В Горно-туристическом центре «Газпром» есть все возможности и условия для первоклассного отдыха и проведения мероприятий на самом высоком уровне!

Адрес курорта: г. Сочи, с. Эстосадок, Красная Поляна, ГТЦ ПАО «Газпром».
Информационный центр:
+7 (862) 259 50 52
Бронирование и служба продаж:
+7 (862) 259 55 95

СПОРТ

СТЕНДОВАЯ СТРЕЛЬБА

В Новом Уренгое прошли соревнования по стендовой стрельбе между командами дочерних Обществ ПАО «Газпром» Западной Сибири на Кубок генерального директора ООО «Газпром добыча Уренгой».

В состязаниях приняли участие 10 команд, в том числе и сборная «Газпром трансгаз Югорска». Югорский трансгаз представляли спортсмены из Ново-Уренгойского ЛПУМГ.

«К формированию команды подошли очень серьезно, - рассказывают участники. - По правилам соревнований спортсмены должны были соответствовать возрастному критерию - до 35 лет. В нашей сборной подобрался достаточно молодой коллектив – от 20 до 28 лет. Сами состязания прошли на высоком уровне. Правда, с погодой не повезло, поэтому на успех было сложно рассчитывать. Сильный порывистый ветер достигал скорости 14 метров в секунду, не давая шансов показать стабильные результаты».

Первыми на рубеж выходили девушки. Представительницы югорского трансгаза отстреляли стабильней всех - из 10 мишеней выбили по 7. Однако до победы им не хватило одного точного выстрела. 1 место досталось меткой спортсменке из «Газпром переработки». За 2-3 место развернулась нешуточная борьба. За призы поборолись Лейсан Ясавиева и Кристина Милованкина, представляющие «Газпром трансгаз Югорск», а также представительница команды «Газпром подземремонт Уренгой» Светлана Першак. По результатам стрельб пьедестал почета выглядел так: на 2 месте Ляйсан Ясавиева, а на 3-м - Светлана Першак. Кристина заняла только 4 место, что тоже является хорошим результатом. Ведь в женском зачете соревновались 20 спортсменок.

Личный результат для мужчин из Ново-Уренгойского ЛПУМГ призовых мест не принес, но они выступили ровно, без провалов. Общим итогом командных выступлений для сборной «Газпром трансгаз Югорска» стал бронзовый кубок по стендовой стрельбе.

Ирина Елисеева

БЛАГОУСТРОЙСТВО

ЦВЕТОЧНАЯ ПОЛЯНА ГАЗОВИКОВ

В Казымском ЛПУМГ стало доброй традицией привлекать сотрудников к облагораживанию территории подразделения. А итогом этого мероприятия стал конкурс «Цветочная поляна». В этом году участие в нем приняло девять служб.

Изюминкой конкурса стало то, что для обустройства клумб приветствовалось использование вторсырья и отходов производства. Надо отметить, что коллективы служб достаточно творчески подошли к созданию своих цветников.

Первое место было присуждено коллективу компрессорного цеха №5 под началом Алексея Алешина. Второе место поделили коллективы сетевого узла связи (начальник Игорь Берковский) и службы энерговодоснабжения (начальник Александр Кадеров). Третье место досталось коллективу общежития «Сибирь».

Сергей Федоров,
заместитель начальника КСК

Цветочная поляна работников ГКС 5

Необычная клумба представителей ГКС 3

Композиция коллектива ГКС 2

ЛЕТО, НАПОЛНЕННОЕ ДЕТСКИМ СМЕХОМ

Дети долго будут помнить прекрасные солнечные дни

Более 190 площадок для активного и полезного отдыха, в том числе 169 секций, досуговых кружков и пришкольных лагерей заработали для ребятишек, проживающих в трассовых городах и поселках. Посетить их в течение каникул смогут более 20 тысяч детей работников газотранспортной компании. Создать новый формат лагерей с дневным пребыванием помогает муниципальным учреждениям Общество «Газпром трансгаз Югорск».

Стоит отметить, что проект охватывает несколько направлений: спортивное, культурное, патриотическое, экологическое и профориентационное. Программа отдыха самая разнообразная. К примеру, ребята смогут получить информацию о профессиях газотранспортников, за лето научиться полезным вещам в разнообразных хобби-клубах, подтянуть знания по школьным предметам. По части спорта они будут участвовать в различных соревнованиях и мастер-классах. Основная нагрузка по организации детского летнего отдыха легла на плечи сотрудников культурно-спортивных комплексов и домов культур Общества.

Кроме того, этим летом почти 1700 человек проведут каникулы в различных лагерях России. Свои двери открыли загородный детский оздоровительный лагерь «Ельничный» (г. Нижняя Тура), детский санаторно-оздоровительный комплекс «Криница» (г. Геленджик), международный центр «Ай-Кэмп», детский лагерь «Мандарин», национальный спортивный центр (Республика Крым). Для организации интересного досуга с детьми будут работать профессиональные спорт-смены, танцоры, музыканты, специалисты по работе с молодежью.

Отдых подрастающего поколения пройдет в четыре смены продолжительностью от 17 до 21 дня. Серьезное внимание уделено медицинскому контролю и качественному пятиразовому питанию. По словам специалистов, у каждого оздоровительного учреждения имеются свои фирменные наработки, свой стиль. К примеру, в национальном спортивном центре главная задача – объединить большой объем тренировок с воспитательными и здоровьесберегающими мероприятиями, экскурсионной и развлекательной программами.

Стоит сказать, что организация детского летнего отдыха на протяжении многих лет остается обязательной частью социальных программ для сотрудников «Газпром трансгаз Югорска». Воспользоваться этой возможностью могут работники, у которых есть дети от 7 до 17 лет. Родители оплачивают только 5 % от стоимости путевки. А все расходы по оплате дороги, согласно коллективному договору, берет на себя газотранспортная компания. Кстати, перелеты осуществляются чартерными прямыми рейсами из Советского, Белоярского и Надыма.

В целом летняя кампания этого года должна пройти хорошо, и дети долго не забудут эти прекрасные солнечные дни.

Сергей Горев

ПРОФОРИЕНТАЦИЯ

МИР РАДИОЭЛЕКТРОНИКИ ОТКРЫТ ДЛЯ ДЕТЕЙ

По инициативе Управления связи ООО «Газпром трансгаз Югорск» в 2015 году создан кружок «Мир радиоэлектроники». Начинание актуальное и значимое, потому что государственный и социальный заказы ориентированы сегодня на техническое направление дополнительного образования школьников.

Многие работники Управления отнеслись к идее создания кружка с интересом и участием. Кабинет для проведения занятий предоставил Югорский политехнический колледж. Содействие в организации кружка оказал главный инженер Управления связи Вадим Валерьевич Каданцев. Инструментами и материалами обеспечил начальник производственной лаборатории связи Василий Алексеевич Самусенков. Занятия с детьми проходят два раза в неделю.

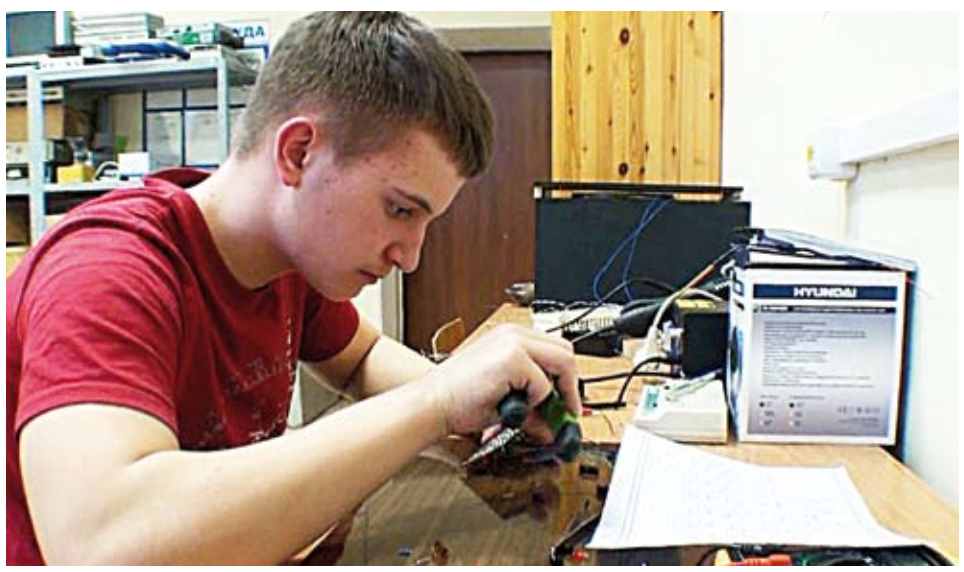
За время первого года обучения кружковцы познакомились с материалами, деталями, правилами монтажа, с основами конструирования простейшей радиоаппаратуры, изучили основы электро- и радиотехники, разработали интересные проекты в области радиоэлектроники: музыкальную шкатулку, лазерную сигнализацию, системы автоматического полива и поддержания температуры (климат-контроль).

Пессимист может возразить: зачем изобретать колесо. Мы не просто оптимистичны! Кроме действующих технических устройств, необходимых в жизни, ребята получили знания и опыт, позволяющие делать своими руками из доступных материалов дешевые аналоги дорогостоящей бытовой аппаратуры. У них развивается интерес к техническому творчеству, фантазия, инициатива и рациональный подход к реализации своих идей.

На втором году занятий воспитанникам кружка предстоит выбрать желаемую область работы, где они будут совершенствовать свои знания и конструировать более сложную аппаратуру. В перспективе, например, создание макета «Умного дома».

Надеемся, что ребята в будущем свяжут свою профессию с радиоэлектроникой и придут к нам на производство грамотными, талантливыми, изобретательными специалистами.

В. Курепта, руководитель кружка «Мир радиоэлектроники»



Ребята с удовольствием посещают кружок «Мир радиоэлектроники»

ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ

ЧИТАТЕЛЬ ЗАДАЕТ ВОПРОС

Вопрос: *Приобретая билеты за границу, например, Екатеринбург-Москва-Тиват, авиакассы выписывают одну маршрутную квитанцию с указанием общей стоимости пролета (стыковочные рейсы). Известно, что за задержку или перенос стыковочного рейса отвечает авиакомпания. А если покупать два разных билета, то и стоимость будет выше и все проблемы решает сам пассажир.*

Согласно Колдоговору работнику (членам семьи) оплачивается билет только по России. Так как по маршруту Екатеринбург-Москва-Тиват местом прохождения таможенного контроля является Москва, почему нельзя приложить справку о стоимости пролета Екатеринбург-Москва-Екатеринбург на данном рейсе?

Ответ: Можно, если в паспорте отметка о прохождении таможни будет поставлена в г. Москве и в справке указана стоимость перелета именно на этом рейсе.

** При возникновении вопросов в части применения норм Коллективного договора, необходимо рассматривать каждый случай индивидуально и обращаться к специалистам на местах, которые дадут квалифицированное разъяснение.*

ОБЪЯВЛЕНИЕ

160 МИНУТ ДО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

По **понедельникам** и **четвергам** авиапредприятие «Северсталь» выполняет регулярные рейсы по маршруту

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ (аэропорт Пулково) - СОВЕТСКИЙ-САНКТ-ПЕТЕРБУРГ.

Вылет из Пулково в **11.00**, вылет из Советского в **16.30**,
время в пути 2 ч. 40 мин.
Стоимость билетов от 11 тыс.руб.
Билеты во всех авиакассах города.

Газета «Транспорт газа». Учредитель Общество с ограниченной ответственностью «Газпром трансгаз Югорск» (628260, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра, г.Югорск, ул. Мира д.15)
Адрес редакции: 628260, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра, г.Югорск, ул. Мира д.15, Блок «Г», каб.401.
Главный редактор И.В. Цуприков. Тел. 2-24-61, 2-20-61, 2-20-63. Факс 2-29-59. E-mail: tsuprikov@ttg.gazprom.ru, shmorgun@ttg.gazprom.ru, sgorev@ttg.gazprom.ru.
Время подписания номера в печать по графику 15.00 20.07.2016 г. фактически 15.00 20.07.2016 г. Отпечатано в ООО «Советская типография», г. Советский, ул. 50 лет Пионерии, д.11а, блок «В».
Заказ №306. Тираж 2000 экз. Распространяется бесплатно. Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Тюменской области, Ханты-Мансийскому автономному округу-Югре и Ямало-Ненецкому автономному округу 28.09.2012 г. Регистрационный номер ПИ №ТУ72-00710.
Газета выходит с 1989 года. Наш адрес в интернете: www.yugorsk-tr.gazprom.ru.