ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ЮГОРСК

ТРАНСПОРТ ГАЗА

№19 (845) 19 октября 2012 г. Газета администрации и Объединенной профсоюзной организации ООО «Газпром трансгаз Югорск»

ГОТОВНОСТЬ К ЗИМЕ ПОДТВЕРЖДЕНА КОМИССИЕЙ «ГАЗПРОМА»

В сентябре на нашем предприятии отработала комиссия ОАО «Газпром» по проверке готовности к работе в осенне-зимний период, возглавляемая начальником Управления по транспортировке газа и газового конденсата А.М. Проскуряковым. Напомним, что мероприятия по подготовке объектов добычи и транспорта газа дочерними Обществами Газпрома проводится ежегодно и являются основой для надежной эксплуатации Единой системы газоснабжения в период низких температур и пикового потребления природного газа.

В ходе своей работы комиссия посетила Надымское, Сорумское, Перегребненское, Таежное, Пелымское и Уральское ЛПУ нашего Общества. Выбор этих филиалов не был случаен.

Надымское ЛПУ МГ рассматривалось как один из характерных объектов Петровско-Новопсковского коридора, практически выработавших ресурс газоперекачивающего оборудования и требующих поэтапной реконструкции цехов ГТК-10-4. Сорумское ЛПУ МГ интересовало комиссию в связи имевшим место аварийным отказом подключающего шлейфа ТКЦ-7 и реализуемыми мероприятиями по их недопущению. Перегребненское ЛПУ находится в зоне высокой коррозионной активности МГ, а также является узловой КС, определяющей надежность транспорта газа в направлении ООО «Газпром трансгаз Ухта».

На протяжении многих лет КС Таежная является одним из «узких» мест газотранспортной системы. Причиной тому незавершенная реконструкция парка агрегатов ГТН-25-76, а также гидравлическая особенность участка МГ «Октябрьская» - «Таежная». Интерес комиссии к Пелымскому ЛПУ также очевиден – на протяжении многих лет, особенно в период интенсивного строительства ГТС, Пелымская была известна «Газпрому» как одна из самых «трудных» станций.

>>> **стр. 2**

СОБЫТИЕ

МФК «ГАЗПРОМ – ЮГРА» СТАЛ ОБЛАДАТЕЛЕМ МЕЖДУНАРОДНОГО «КУБКА ОБЛАДАТЕЛЕЙ КУБКОВ ПО МИНИ-ФУТБОЛУ 2012»

Впервые в России, а конкретнее в городе Югорске, прошел VI Международный турнир «Кубок обладателей Кубков по мини-футболу». До этого он пять раз, начиная с 2002 года, проводился в европейских государствах – Италии, Испании и Сербии. Первым его обладателем стал екатеринбургский МФК «Финпромко-Альфа», а четвертым и следующими - испанские клубы «Эль-Посо», «Азкар Луго», Аутос Лобелле» и «Интервью Фадеса».

Этот год для МФК «Газпром–Югра» очень значимый. Они впервые стали обладателями Кубка России по мини-футболу и получили возможность у себя дома встретиться с сильнейшими клубами Сербии - «Марбо Интермеззо», Казахстана - «Тулпар» и Беларуси - «Мапид».

>>> **стр.12**

Фото Даны Саврулиной

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

ПРИНЦИП РАВНОЙ НАДЕЖНОСТИ ФИЛИАЛОВ РЕАЛИУЕТСЯ ПРАВИЛЬНО
2-3 стр.

ФИЛИАЛЫ СВЕРДЛОВСКОГО РЕГИОНА К РАБОТЕ В ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ ГОТОВЫ
4 стр.

НАДЫМСКОМУ УТТиСТ 30 ЛЕТ: ЮБИЛЕЙ ВСТРЕЧАЕМ ТРУДОВЫМИ ДОСТИЖЕНИЯМИ
8 стр.

НАШИ ЛЮДИ: «ЕЩЕ НЕ ОСЕНЬ ШЕСТЬДЕСЯТ, А БАРХАТНЫЙ СЕЗОН!
9 стр.

В ОКНЕ – ВЕСЬ МИР, КАК НА ЛАДОНИ…
10 стр.

НОВОСТИ

СОЗОНОВ ИЗБРАН ДЕПУТАТОМ ЮГРЫ

15 октября в столице округа прошла пресс-конференция председателя Избирательной комиссии Ханты-Мансийского автономного округа - Югра Андрея Павкина об итогах состоявшегося 14 октября дня голосования.

«Основная наша задача – проведение избирательных кампаний и референдумов в строгом соответствии с Конституцией РФ, соблюдение избирательных прав граждан. Все 54 участка были готовы к приему избирателей, никаких недоразумений не было: ни по оснащению, ни по возможности проголосовать гражданам, имеющим ограничения по здоровью, ни по использованию технических устройств», - Андрей Павкин поставил твердую оценку «хорошо» всем участникам выборов.

Средняя явка на выборах была 44%, что примерно соответствует явке избирателей на выборах в Думу Югры в марте 2011 года.

В дополнительных выборах депутата окружной Думы по Югорскому одномандатному округу участвовали 5 кандидатов. С результатом 66,13% победил Петр Созонов (политическая партия «Единая Россия»). За него проголосовали 19480 избирателей. На втором месте Василий Жуков (Коммунистическая партия Российской Федерации), свои голоса ему отдали 3881 избиратель (13,17%). Третий результат 9,22% у Петра Волостригова из партии «Справедливая Россия» - 2717 голосов. В штатном режиме прошло и досрочное голосование.

За ходом голосования следило 116 наблюдателей. От них не поступило жалоб.

Служба информации РИЦ

ГОТОВНОСТЬ К ЗИМЕ ПОДТВЕРЖДЕНА КОМИССИЕЙ «ГАЗПРОМА»

<<< стр. 1

Уральское ЛПУ - наш западный форпост, лишенный централизованного энергоснабжения и постоянных проездов, также является индикатором положения дел в обществе.

Учитывая количество обследованных объектов, комиссия получила объективное и целостное представление об их техническом состоянии, о готовности персонала выполнять поставленные задачи и в конечном итоге о степени готовности Общества к эксплуатации в осенне-зимний период.

Результаты обследования объектов изложены в Акте комиссии, где отмечено в том числе, что все запланированные комплексы ППР выполнены в полном объеме, в стадии завершения находится выполнение работ по капитальному ремонту и диагностике линейной части МГ. При этом проведенный анализ режимов работы объектов ГТС в предстоящий период пиковых нагрузок показал, что по всем коридорам газопроводов Общества имеется резерв мощности ГПА, поэтому нет риска срыва поставок газа.

В деле повышения надежности многониточной системы газопроводов отмечена также роль трёх сформированных управлений аварийно-восстановительных работ, которые оснащены передвижной сварочной и строительной техникой.

Объекты и системы электро-тепло- и водоснабжения жилищно-коммунального сектора находятся в хорошем и удовлетворительном состоянии и готовы к эксплуатации в осенне-зимний период. То же относится и к системам жизнеобеспечения объектов производства.

В ходе оценки готовности филиалов был выявлен ряд замечаний и подготовлены рекомендации для их устранения и предложения, которые отражены в Акте комиссии. Комиссией отмечена необходимость увеличения объемов работ по поддержанию в надлежащем состоянии зданий и сооружений опасных производственных объектов – в первую очередь это здания компрессорных цехов. Рекомендовано реализовать мероприятия по контролю кондиционности импульсного и товарного газа на всех КС. Обращено внимание на отсутствие в проектах некоторых объектов аварийного освещения.

Компрессорный цех

В целом члены комиссии были удовлетворены увиденным и констатировали наличие уверенной тенденции развития всех филиалов. Особенно отмечено положение дел, техническое состояние объектов Перегребненского ЛПУ, являющегося лидером Белоярского региона как по результатам работы комиссии нашего Общества, так и по главному интегральному критерию – наработке ГПА на отказ. Техническое «лицо» ГПА-10 КС-6 и КС-7, прошедших капитальный ремонт, по мнению председателя комиссии должно стать эталоном и стандартом для всех газотранспортных компаний «Газпрома».

Позитивную оценку получили результаты работы коллективов Сорумского, Таежного и Пелымского ЛПУ. Большинство членов комиссии в разные годы посещали Пелымское ЛПУ, и конечно, с большим удовлетворением отметили, насколько высоким стал уровень эксплуатации и технического состояния объектов.

Заключение комиссии позитивно и вполне однозначно: «На основании проведенных проверок и анализа состояния основного и вспомогательного оборудования рабочая группа ОАО «Газпром» считает, что ООО «Газпром трансгаз Югорск» готово к надежной эксплуатации объектов Единой системы газоснабжения в осенне-зимний период 2012-2013 года».

Подготовил В. Шморгун

ПОДГОТОВКА К ЗИМЕ

ПРИНЦИП РАВНОЙ НАДЕЖНОСТИ ФИЛИАЛОВ

Подведены итоги работы комиссии административно-производственного контроля 4 уровня под председательством заместителя генерального директора компании И.А.Долгова. В Белоярском регионе проверялась готовность к эксплуатации в осенне-зимний период семи филиалов: Сорумского, Сосновского, Верхнеказымского, Бобровского. Казымского, Октябрьского и Перегребненского ЛПУ МГ.

По всем направлениям производственной деятельности техническое состояние оборудования оценивались комиссией по шкале от 1 до 10 баллов, а эстетическое состояние оборудования, динамика развития и теоретическая подготовка персонала - по шкале от 1 до 5 баллов.

Так, по службе ГКС наивысшую оценку по оборудованию, общей динамике и теории заработал коллектив Бобровского ЛПУ с суммой 43,81 балла. На втором месте с минимальным отставанием Перегребненское ЛПУ - 43,19 балла. У Казымского ЛПУ 42,92 балла и третья позиция. Остальные филиалы по сумме десяти показателей уступили лидерам очень немного, что позволяет сделать вывод о достаточно высоком общем уровне надежности.

Результат службы ЛЭС Верхнеказымского ЛПУ – 53 балла - это первое место в регионе, причем уверенное. На второй позиции коллектив ЛЭС Перегребненского ЛПУ (51,5 балла), которому всего полбалла уступили коллеги из Казымского ЛПУ.

Служба энерговодоснабжения Верхнеказымского ЛПУ повторила успех своих коллег из ЛЭС, заняв верхнюю строчку с суммой 50,88 балла. В лидерах региона по данному направлению также Октябрьское ЛПУ (50,45 балла) и Бобровское ЛПУ (50,22 балла). Думается, к этой же группе можно смело отнести и ЭВС Казымского ЛПУ с незначительным отставанием 0,37 балла от третьего места в рейтинге.

Реальность такова, что каждое новое поколение автоматики становится сложнее предыдущего. Но при этом даже многоуровневая защита, увы, не способствует кардинальному повышению надежности: процент отказов КИПиА если и снижается, то меньше, чем того хотелось бы либо не снижается вовсе. Потому и работа филиала в целом очень зависит от квалификации персонала служб АиМ и его способности обеспечить надежную работу эксплуатируемого оборудования.

ЛЭС Казымского ЛПУ. Учебный стенд-тренажер кранового узла с байпасной обвязкой

По данному направлению лучшую сумму из семи оцениваемых комиссией показателей набрали представители Верхнеказымского ЛПУ – 35,8 балла. Служба АиМ Бобровского ЛПУ занимает второе место с результатом 35,2 балла, третье - Перегребненское ЛПУ (30,2 балла).

Удельный вес остальных направлений производственного блока, где оценивались только четыре показателя, был ниже. Но с учетом их количества (семь отделов и служб) тоже не мог не оказать влияние на итоговый результат филиала, особенно при столь высокой плотности результатов в группе лидеров. Что и произошло. Иными словами, коллектив каждой из десяти проверяемых служб без исключения ответственен за свою долю вклада в итоговую оценку филиала.

Так, например, среди отделов главного механика лучшим в регионе стал отдел Казымского ЛПУ с суммой 19,92 балла. При этом результаты шести филиалов с разницей в несколько сотых уложились в узком диапазоне до 19,08 балла.

Лучшей в своем деле стала служба за-

ЭНЕРГООБЕСПЕЧЕНИЕ КОМПРЕССОРНЫХ СТАНЦИЙ ДОЛЖНО БЫТЬ ЭФФЕКТИВНЫМ

Владимир Мосин, главный энергетик

В «Газпром трансгаз Югорске» начата подготовка к реализации «пилотных» проектов внедрения опытных образцов электростанций собственных нужд (ЭСН). Целью этих проектов является повышение энергоэффективности работы оборудования и снижение энергозатрат на транспорт газа.

Генеральным директором Общества был рассмотрен ряд предложений о сотрудничестве с заводами-производителями современных электростанций - «Волжский дизель имени Маминых», НПО «Сатурн». Подробнее об этом мы попросили рассказать главного энергетика нашей компании Владимира Мосина.

- Начнем с того, что по системе газопроводов, эксплуатируемых Обществом, транспортируется более 80% добываемого газа в России, - говорит Владимир Николаевич. – В связи с этим к нам предъявляются очень высокие требования по обеспечению надежности поставок газа потребителю. Очень важную роль в этом процессе занимает энергообеспечение компрессорных станций.

В последние годы надежность внешнего электроснабжения имеет устойчивую тенденцию к снижению. Есть статистика, подтверждающая рост аварий, плановых и аварийных выводов питающих высоковольтных линий в ремонт.

Нужно отметить, что зная о слабом развитии внешней энергосистемы, проектами строительства магистральных газопроводов было предусмотрено оснащение компрессорных станций электростанциями собственных нужд (ЭСН).

Основу парка резервных электростанций в то время составляли ПАЭС-2500 (с двигателями АИ-20) украинского производства. По состоянию на начало 2000 года в ООО "Газпром трансгаз Югорск" находились в эксплуатации 128 электростанций ПАЭС-2500 с двигателем АИ-20. введённые в эксплуатацию в период с 1976 года по 1993 годы. Основная проблема двигателей АИ-20 – низкая надёжность, назначенный ресурс которых составляет 20 000 часов, а межремонтный – 5 000 часов.

Начиная с 1994 года по 2006 год, в ООО "Газпром трансгаз Югорск" была поэтапно реализована программа замены на ПАЭС-2500 устаревших двигателей АИ-20 на модернизированный привод ГТУ-2,5П с двигателем Д-30 ЭУ, имеющим на то время более предпочтительные характеристики - назначенный ресурс 100 000 часов и межремонтный ресурс 30 000 часов.

В настоящее время на объектах ООО "Газпром трансгаз Югорск" в Надымском, Белоярском и Березовском регионах находятся в эксплуатации 77 электростанций с приводом от двигателя Д-30 ЭУ, что позволило обеспечить надёжное электроснабжение объектов транспорта газа и жилых посёлков Общества и выработку до 50 % потребности Общества в электроэнергии на транспорт газа. Следует отметить, что данная ситуация сопровождалась ещё и резким ростом цен на покупную электроэнергию, при одновременном снижении надежности внешнего электроснабжения.

Но находящиеся в эксплуатации электростанции собственных нужд имеют и ряд недостатков, один из которых сегодня является наиболее существенным - низкий кпд (до 22%), что не отвечают современным требованиям по экологии и энергоэффективности.

Эта ситуация подтолкнула нас активнее взяться за поиск и разработку новых инновационных решений, направленных на применение современного высокоэффективного оборудования.

Новая электростанция

Сегодня нам представлена презентация возможностей одного из российских производителей современных энергоблоков с газопоршневым приводом - Балаковский завод «Волжский дизель имени Маминых».

- Эти машины уже работают в России?

- Да, но мощность изготавливаемых энергоблоков этого завода не более 1 МВт. В частности этим летом завод испытал 700-киловаттную установку. Она будет проходить опытно-промышленную эксплуатацию в «Газпром трансгаз Краснодаре». Для нас этой мощности недостаточно. Как минимум нужна двухмегаваттная машина. Техническими требованиями на изготовление опытного образца энергоблока прописано применение газовых двигателей G3516 и G3616, высокие потребительские характеристики которых подтверждаются успешной эксплуатацией по всему миру более чем 3000 единиц данного оборудования.

Сегодня заводом уже заявлен ресурс на газопоршневые машины до 50 тысяч часов до капремонта и 200 тысяч часов назначенного ресурса.

- Когда это оборудование поступит в «Газпром трансгаз Югорск»?

- Все оборудование заводом закуплено: газо-поршневой двигатель, комплектующие электростанции – генератор, ячейки. Подготовлена проектная документация. Она передана в УКСиР Общества. В течение октября завод должен согласовать в «Газпроме» временные технические условия на поставку – это основной документ, по которому мы имеем право применить данное оборудование на опасном производственном объекте.

Предварительно определены филиалы Общества, где будет проводиться опытно-промышленная эксплуатация, - это Ныдинское и Приозерное ЛПУ МГ.

- Спасибо.

Иван Цуприков

РЕАЛИЗУЕТСЯ ПРАВИЛЬНО

щиты от коррозии Сосновского ЛПУ (18,87 балла), где при прочих равных чуть лучше была оценка комиссией теоретических знаний. Хотя и здесь лидерство достаточно условное, учитывая, что коллеги из Верхнеказымского и Казымского ЛПУ заработали, соответственно, 18,69 и 18.65 балла. Да и другие отстали совсем ненамного.

Такая же ситуация сложилась и по отделу главного сварщика, где лидирует Верхнеказымское ЛПУ с результатом 20,9 балла. Решающим для успеха стало состояние оборудования и теоретическая подготовка персонала. Но и остальные филиалы не опустились ниже 20 баллов, за исключением ОГС Сосновского ЛПУ (19,85 балла).

Для комплексной противоаварийной тренировки предусматривалась десятибалльная шкала. Здесь наиболее высокий результат показали коллективы Октябрьского ЛПУ – 7,23 балла, Перегребненского ЛПУ – 7,2 балла, Казымского ЛПУ – 7,08 балла.

Нетрудно заметить, что в приведенных примерах в качестве лидеров неоднократно фигурировали одни и те же филиалы. Они постепенно накапливали преимущество и добились закономерного, заслуженного результата.

Итак, по итогам проверки всех служб лучшим филиалом в Белоярском регионе было признано Верхнеказымское ЛПУ с результатом 322,51 балла. Этот коллектив заработал высшую суммарную оценку за состояние оборудования (218,57 балла) и одну из наиболее высоких за динамику развития - 64,39 балла.

Вторую позицию рейтинга занимает Перегребненское ЛПУ с суммой 322,29 балла и лучшими оценками за динамику развития (64,49 балла) и теоретическую подготовку персонала (42,88 балла). За эстетику, кстати, оценка тоже наивысшая в регионе, но общая сумма за состояние оборудования все же вторая, что и предопределило окончательную расстановку мест. Хотя нетрудно подсчитать, что 0,22 балла отставания от первого места составляет менее 0,07% всей суммы, а это, по сути, уровень погрешности вычислений.

Третье место с результатом 315,07 балла занимает Бобровское ЛПУ: состояние оборудования буквально чуть–чуть недотянуло до третьей позиции при третьей оценке за его эстетику и динамику развития и второй оценке за теоретическую подготовку.

Председатель комиссии АПК 4-го уровня заместитель генерального директора И.А.Долгов так прокомментировал итоги проверки готовности филиалов Белоярского региона:

- Как видим, приоритет всегда был и остаётся за техническим состоянием оборудования. Это понятно: в первую очередь оно должно быть исправно и полностью подготовлено к работе – отремонтировано, отревизовано, технически обслужено и протестировано. И только затем вымыто, покрашено и промаркировано.

Точно так же практические навыки работников, оцениваемые в ходе комплексной противоаварийной тренировки филиала по десятибалльной шкале, превалируют над пятибалльными оценками теории в отдельных службах. Ведь теорию недостаточно знать, надо еще и умело применять свои знания в любой ситуации, как штатной, так и нештатной.

По результатам проверки все подразделения Белоярского региона признаны готовыми к эксплуатации в осенне-зимний период 2012-2013 гг. Особого внимания заслуживает тот факт, что с каждым годом разрыв в баллах между оценками филиалов неуклонно сокращается. Это хорошо видно на примере Верхнеказымского и Перегребненского ЛПУ, лидирующих в рейтинге по своему региону с минимальным отрывом один от другого.

Если данная тенденция сохранится, то для предприятия в целом это очень хорошо: чем меньше отставание последних от первых филиалов в рейтинге, тем надежнее работает вся система, поскольку слабые звенья по своей сути уже не являются таковыми. Значит, принцип равной надежности филиалов нашей газотранспортной системы реализуется правильно.

Подготовил В.Шморгун

НОВОСТИ ТРАССЫ

КАРПИНСКОЕ ЛПУ

Закончен планово-предупредительный ремонт компрессорного цеха №6 магистрального газопровода СРТО-Урал.

- С помощью монтажно-сварочных звеньев РЭП и Югорского УАВР на компрессорном цехе была проведена замена крана №20 Ду1000 мм и дефектных кранов Ду 50 на агрегатной обвязке ГПА – Ц-16, - говорит временно исполняющий обязанности начальника газокомпрессорной службы Павел Вячеславович Немцов. - После шурфовки подключающих шлейфов дефектных зон на сварных соединениях обнаружено не было. Все запланированные работы по ППР на компрессорном цехе выполнены в указанные сроки. Мы приступили к ППР компрессорного цеха №5.

ПЕЛЫМСКОЕ ЛПУ

С помощью подрядной организации ведется ремонт четырех газоперекачивающих агрегатов – двух ГТН-16 и двух ГПА-Ц-16. Одним из основных направлений является приведение в порядок кабельной продукции, ревизия обвязки импульсного газа запорной арматуры.

- Кроме этого, мы целиком производим замену стойки на управлении кранами низкой стороны, и проводим подключение и протяжку всех клеммных соединений кабельной продукции, - говорит заместитель начальника Пелымского ЛПУ по производству Александр Лыссов. - Это объемная работа, с которой мы должны справиться в указанные сроки.

И. Цуприков

ФИЛИАЛЫ СВЕРДЛОВСКОГО РЕГИОНА К РАБОТЕ В ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ ГОТОВЫ

В октябре закончена проверка комиссиями IV уровня административно-производственного контроля готовности газотранспортных филиалов ООО «Газпром трансгаз Югорск» к деятельности в наступающем зимнем периоде. С итогами ревизии руководители подразделений познакомятся на осеннем заседании Совета руководителей Общества и доведут эту информацию до своих коллективов. А сегодня мы попросили Председателя и членов комиссии, работавшей в Свердловском регионе, а также руководителей служб ЛПУ высказать свое мнение о проделанной работе за девять месяцев этого года.

КОНКУРЕНЦИЯ РАСТЕТ

- Нужно отметить, что за прошедший период филиалами проведен очень большой объем плановых работ, направленных на повышение надежности оборудования, на улучшение условий охраны труда и безопасности производства, включая и социальные направления, - отметил Председатель комиссии, заместитель генерального директора Юрий Холманский. – Мы видим, что никто на месте не стоит, вся работа в филиалах построена на выполнении четких плановых заданий и с высоким качеством, во взаимодействии с отделами аппарата управления «Газпром трансгаз Югорска».

Лучшим филиалом по всем направлениям деятельности, который уже год остается Краснотурьинское ЛПУ МГ. Несколько уступили правофланговым Ивдельское и Пелымское ЛПУ МГ. Но, судя по динамике развития и настрою этих коллективов, видно, конкурентная борьба за звание лучшего в Свердловском регионе через два-три года дойдет до своей кульминации и может произойти смена лидера.

- Это радует. Хотя видно, что и коллективы Карпинского и Нижнетуринского ЛПУ МГ готовы создать им серьёзную конкуренцию, - поставил ударении на последних словах Юрий Холманский. - А для того чтобы им помочь в этом вопросе и результаты этой деятельности в следующем году были более заметными, карпинцам и нежнетуринцам требуется совместно с отделами администрации Общества разработать адресные мероприятия. К этой работе мы уже приступили.

От себя и от руководства компании еще раз хочется пожелать коллективам филиалов удачи в достижении поставленной перед собой цели.

ГАЗОКОМПРЕССОРНЫЕ СТАНЦИИ

Газотранспортные филиалы Свердловского региона - ветераны нашего Общества, отметившие сорока-сорокапятилетние юбилеи. Несмотря на возраст, компрессорные станции продолжают нести свою вахту без сбоев. И в этом, конечно же, большая заслуга трудовых коллективов, своевременно занимающихся техническим обслуживанием, реконструкцией и капитальным ремонтом основного и вспомогательного оборудования, запорной арматуры, магистральных газопроводов и так далее.

- В этом году очень большой объем работ был проведен в каждом филиале - ***говорит заместитель Председателя комиссии, заместитель начальника производственного отдела по эксплуатации компрессорных станций Общества Андрей Савин.*** – Они касались всего, начиная с ремонта оборудования компрессорных цехов, производственно-энергетических блоков, бытовых помещений, заканчивая благоустройством территорий. И на что особенно хочется обратить внимание, к решению каждого вопроса в ЛПУ подходят комплексно.

В прошлом году в Краснотурьинском ЛПУ МГ был сформирован план по повышению надежности работы запорной арматуры. К его выполнению газовики приступили с января этого года.

- Основная часть запорной арматуры, которую мы эксплуатируем, уже отработала свои сроки и требует капитального ремонта или замены, - ***говорит главный инженер Краснотурьинского ЛПУ МГ Владислав Синёв.*** – Для этого нами были построены специальные укрытия, в которых проводили полный демонтаж и ревизию запорной арматуры, очищая каждую деталь от старых покрытий методом гидроабразивной очистки. После этого заново красили их трехкомпонентным составом, который находится в реестре допустимых покрытий. Первый слой – грунтовка на основе цинка, который по своим химическим свойствам проникает и впитывается в поверхность металла. Второй слой антикоррозионный, третий - краситель, защищающий деталь от ультрафиолета. Гарантийный срок покрытия 20 лет.

Все эти работы проходили при соблюдении указанных производителем температурных режимов и закончены на всех узлах подключения. С ноября приступим к ремонту охранных кранов.

В Карпинском ЛПУ МГ тоже начата такая работа. ***Подробнее об этом рассказал временно исполняющий обязанности начальника ГКС Карпинского ЛПУ Павел Немцов.***

- Перед началом ремонтных работ на запорной арматуре нами были разработаны критерии 1 уровня АПК, включающие в себя 92 вопроса. Перед собой мы поставили очень высокую планку. Но сделали пока только один узел подключения компрессорного цеха №2 и отревезировали запорную арматуру на десяти газоперекачивающих агрегатах – в двух цехах. В дальнейшем эти работы продолжим.

Вместе с этим ведем ремонт зданий и сооружений, покраску комплексных устройств воздухоподготовки на ГПА КЦ №1, №2 и №3. Закончили комплексный ремонт двух маслонасосных устройств на КЦ №4 – сюда включалась запорная арматура, вентиляция, освещение, оборудование КИПиА и т.д., как и на станции пожаротушения в КЦ№3. Много сил расходуется и на выполнение плановых заданий по капремонту подключающих шлейфов КЦ №2, КЦ №3, на проведение ППР КЦ№6-5.

Что ещё хотелось бы отметить, в Карпинском ЛПУ продолжается работа по переоснащению технических классов. В этом году совместно с группой охраны труда и подрядными организациями выполнены макеты запорной арматуры, насосов, навесного оборудования ГПА-Ц-16. Макеты были сделаны с вырезкой ¼ части агрегатов, чтобы было видно обучающимся их внутреннее устройство.

- Те мероприятия, которые были отмечены комиссией прошлого года, мы выполнили в полном объеме, - ***подтвердил Павел Немцов.***

В Ивдельском ЛПУ в летнем периоде персоналу тоже было не до летних отпусков. ***Об этом рассказывает заместитель начальника ЛПУ по производству Александр Фазулин***:

- В прошлом году при проверке комиссии мы получили более 180 замечаний. Они были проанализированы. И более того, мы прекрасно понимали, что у членов комиссии не было возможности проверить все объекты, которые мы эксплуатируем, и поэтому решили к устранению указанных замечаний подойти комплексно, и выполнить эти работы на всех идентичных агрегатах, узлах, соединениях. В конечном итоге этот подход дал положительный результат по повышению надежности работы основного и вспомогательного оборудования.

Огромный объем времени был затрачен на ревизию и обслуживание запорной арматуры. В этот раз при проверке членами комиссии всех кранов замечаний не было.

К окончанию подходят работы по улучшению санитарно-бытовых условий на главных щитах управления компрессорных цехов №2 (Ивдельская промплощадка) и №1 (Ново-Ивдельская промплощадка). Кроме производственных помещений, отремонтированы и утеплены душевые комнаты, бытовки, коридоры.

- Огромный объем работ предстояло выполнить и на приведении к нормативным требованиям площадок обслуживания, – говорит Александр Фазулин. – На высокой стороне компрессорного цеха №7 её полностью демонтировали, как и на пылеуловителях КЦ-7 и КЦ-9, и провели их монтаж заново. Ремонтируем укрытия ГПА на КЦ №7 и №9 и трех агрегатов ГПА-Ц-16 на Ново-Ивдельской ГКС. Работы, которые ведутся у нас на промплощадках, можно перечислять и перечислять, их количество с каждым годом возрастает и никуда от этого не уйти, газотранспортная система должна работать надежно.

- Нижнетуринское ЛПУ, являясь на сегодняшний день флагманом по количеству объектов реконструкции, также как и соседние Управления, достойно подготовилось к эксплуатации в осенне-зимний период 2012-2013гг. ***- говорит заместитель Председателя комиссии Андрей Савин.*** – У них есть много положительных сдвигов в решении производственных задач. Наряду с плановыми задачами по подготовке к зиме решаются вопросы, связанные с ре-

Монтаж кранового узла

Компрессорный цех

Развертывание пожарного рукава

конструкцией КС-4 (ГПА-Ц-16 меняется на ГПА-16 «Арлан»), со строительством нового цеха на КС Нижнетуринская с ГПА-16 «Арлан». В текущем году завершены работы по комплексному ремонту 5 ГПА и укрытий на КС-5, проводятся работы по КРТТ подключающих шлейфов.

На деталях останавливаться не хочется, они будут проанализированы в докладах на Совете руководителей, и все эти материалы будут переданы в филиалы и с ними ознакомится инженерно-технический состав.

- На что еще хочется обратить внимание, - ***продолжает Андрей Савин***, - это на комплектование классов технической учебы наглядным материалом, технической документацией и другими пособиями по обучению персонала. Хотелось бы отметить, что в Краснотурьинском ЛПУ уже создана подборка нормативных документов по эксплуатации основного и вспомогательного оборудования. То есть, помимо комплекта инструкции по охране труда и видам работ, дополнительно сформированы материалы по технической эксплуатации основного и вспомогательного оборудования. Эти документы в основном собраны из руководств по эксплуатации и паспортов на изделия заводов-производителей.

Вот, к примеру, на шаровой кран идет с завода паспорт и руководство по эксплуатации, где указаны технические характеристики изделия как в целом, так и его составных частей, оформлены соответствующие графические изображения, позволяющие без труда определить конструктивные особенности крана. Кроме того, указаны возможные неисправности и их причины, как они устраняются. Вся эта подборка технической документации подшита и роздана на щиты управления, начальникам цехов и служб. Любой персонал сегодня может по оглавлению найти интересующее его оборудование, которое непосредственно установлено на компрессорной станции, познакомиться с его устройством и деталями, из которых оно состоит, а также принципом их работы. И, конечно же, возможными неполадками и их устранением.

Данная работа ведется по всем филиалам. В Ивдельском ЛПУ эти документы собраны в электронном виде и сейчас выносятся на бумажный носитель. В Нижнетуринском, Пелымском и Карпинском ЛПУ указанные материалы находятся на завершающей стадии оформления.

Отрадно отметить, что люди в филиалах подошли к этому вопросу не формально, а основательно, понимая всю его важность. С начала следующего года все эти пакеты должны находиться на щитах управления, и чтобы каждый человек мог ими заниматься не только в рамках технической учебы, но и для самостоятельного развития, самообучения.

Второе, что хочется отметить, профессиональная подготовленность персонала значительно поднялась. Каждый из опрошенных в филиалах смог ответить на поставленные вопросы, да и замечаний по 1 и 2 уровню АПК стало значительно меньше.

Вывод, который сделан членами нашей комиссии, филиалы Свердловского региона к работе в наступающих зимних условиях подготовились, и газотранспортная система будет работать надежно.

СЛУЖБА АВТОМАТИЗАЦИИ И МЕТРОЛОГИИ

Если говорить о надежности работы основного и вспомогательного оборудования на компрессорных станциях, то будет неправильным, если коснемся только одной из служб – газокомпрессорной. Очень важную роль в этом процессе занимают и специалисты из служб автоматизации и метрологии, энерговодоснабжения. И поэтому мы попросили заместителя начальника отдела по телемеханике управления автоматизации, телекоммуникаций и информационных систем Андрея Кашина, и его коллегу ведущего инженера по КИПиА Дениса Овчинникова, работавших в комиссии IV уровня АПК, дать оценку проверки филиалов Свердловского региона по своим направлениям деятельности.

- Ответственность и целеустремленность – эти качества присущи каждому коллективу службы автоматизации и метрологии, - ***говорит Андрей Кашин.*** – С каждым годом ими в поступательном режиме проводятся работы по ремонту и техническому обслуживанию оборудования. Они делятся на работы, выполняемые в порядке текущей эксплуатации, и работы по программам, разработанным ЛПУ и отделами аппарата управления Обществом «Газпром трансгаз Югорск». Эти две составляющие направлены на повышение надежности систем автоматики в целом. Те замечания, которые отмечаются членами комиссии, устраняются не только на указанном агрегате, но и на всех других, где могут присутствовать.

Фактором, потребовавшим привлечение к себе значительных усилий специалистов, является реконструкция компрессорного цеха №4 в Нижнетуринском ЛПУ с установкой новых ГПА - «Арлан» вместе с системой управления автоматизации (САУ). На данный момент здесь идет этап пусконаладочных работ. ГПА № 41 в резерве, он уже отработал 1500 часов, готовятся к пуску еще два ГПА. Специалисты КИПиА Нижнетуринского ЛПУ ведут надзор за строительно-монтажными работами, пуско-наладкой и выдают замечания. То есть, какая-то часть сил отвлекается от общих направлений работ, но без этого не обойтись, - подчеркнул Кашин. – Также в этом филиале ведется реконструкция САУиР ГПА (ГПА-10-01) на компрессорном цехе №2. По газоперекачивающим агрегатам все работы закончены, осталось провести подключение вспомогательных объектов.

На компрессорном цехе №3 прошел целевой капремонт САУ ГПА, на компрессорном цехе №5 он был закончен в прошлом году. То есть, как видите, коллективу службы автоматизации и метрологии, и их коллегам из других служб, кроме своей основной деятельности, приходится заниматься вопросами контроля, пуско-наладки оборудования и так далее. Все взаимосвязано. И это понятно, компрессорная станция - это сердце газотранспортной системы, от которой зависит надежность работы предприятия в целом.

- В Пелымском ЛПУ много новых начинаний, - ***включается в разговор ведущий инженер производственного отдела по КИПиА УАТиИС Денис Овчинников***, - но из-за больших объемов работ и нехватки специалистов сразу всё не решишь. В последние годы у нас было очень много замечаний к пелымчанам по состоянию киповского оборудования в компрессорных цехах с газоперекачивающими агрегатами ГТН-16. Новый начальник службы АиМ Лукашов Андрей Александрович очень плотно работает по решению этих вопросов с подрядной организацией «Газпром автоматизация». Ведут перемонтаж кабельной продукции и импульсных линий, смену узлов управления и так далее. Оборудование в этих цехах, введенное в 70-80 годах, приводится к современным нормам.

В этом году данные работы в Пелымском ЛПУ МГ уже закончены на 4-х агрегатах и на 5-ти ожидается окончание ремонта к концу года. Все делается с высоким качеством, что и было отмечено нашей комиссией на подведении итогов.

Более подробно об этом рассказал начальник службы АиМ Пелымского ЛПУ Андрей Лукашов:

- Мы ремонтировали автоматику не только на агрегатах ГТН-16, но и на агрегатах ПЖТ-10 и ГПА-Ц-16. Там другое оборудование, но суть ремонта та же самая – повысить надежность их работы.

В этом году мы также начали перемонтаж узлов замера расхода газа. На следующий год у нас запланирована большая работа по приведению в должное техническое состояние всего оборудования, находящегося под открытым небом в охранной зоне, на перемычках, на линейных кранах, на подключающих кранах цехов.

О своем коллективе скажу так, это профессионалы, правильно понимающие цели, которые перед нами ставит вышестоящее руководство. Люди к работам относятся ответственно, выполняют их с высоким качеством. Может, немножко не хватает базовых знаний у молодежи, персонал службы достаточно молодой, но старшее поколение оказывает им всяческую помощь. Из инженеров хочется отметить Горюнова Дмитрия Владимировича, Овчинникова Александра Ивановича, Потанина Василия Борисовича - это мой заместитель, из молодых инженеров Еремеева Александра Михайловича.

Самую высокую оценку, данную комиссией, получила служба автоматизации и метрологии Ивдельского ЛПУ МГ.

- Первой задачей стало окончание работ на компрессорном цехе №2 с агрегатами ГТК -750-6 Невского завода, по ремонту систем автоматики САУ ГПА, САУ КЦ, - ***говорит начальник службы АиМ Ивдельского ЛПУ Борис Животов***. – Полностью переобвязали запорную арматуру в цехе, на гитарах, на датчиках давления, нагнетателей, заменили кабельную продукцию узлов управления, установили новые системы пожарообнаружения и контроля загазованности. То есть, привели все агрегаты в хорошее состояние, и закончили их своими силами в конце августа. Сейчас готовимся провести эти работы на «десяточных» цехах №4,№5, №7.

Очень много поменяли кабельной продукции на цехах Уренгой-Ужгород и Уренгой – Центр 2, включая кабельную продукцию охранных кранов. И все это сделано своими силами. И мне хочется поблагодарить за эту работу своих первых помощников, моего заместителя Воронина Владимира Евгеньевича, инженеров цехов Сергея Васильевича Науменко, Александра Александровича Ермакова. У них в отличном состоянии вся документация и оборудование. Компрессорные цеха №5-6 и №8, в которых они работают, это три лучших цеха, и мы стараемся не только на них равняться, но и привести в такое же состояние все цеха.

Второе место в Свердловском регионе заняла служба АиМ Краснотурьинского ЛПУ. Как отмечено членами комиссии IV уровня АПК, у них такое же хорошее состояние оборудования на КС, как и в Ивдельском ЛПУ, но немножко отстают по наработке его на отказ. Третье место заняла служба автоматизации и метрологии Нижнетуринского ЛПУ, 4 место Карпинского ЛПУ, 5 место – Пелымского ЛПУ.

И. Цуприков

«За прошедший период филиалами проведен очень большой объем плановых работ, направленных на повышение надежности оборудования, на улучшение условий охраны труда и безопасности производства, включая и социальные направления», - отметил Председатель комиссии, заместитель генерального директора Юрий Холманский.

ПЕЛЫМСКОЕ ЛПУ

10 октября в Пелымском ЛПУ МГ в технологические трубопроводы компрессорного цеха №8 магистрального газопровода «Уренгой-Центр 2» поступил газ.

В объем работы капитального ремонта трубопроводов входили замена выходного шлейфа с тройниковыми соединениями, подвергшимися коррозионному растрескиванию, и ремонт входного шлейфа. Как отметил заместитель начальника Пелымского ЛПУ по производству Александр Лыссов, подрядная организация и сварочно-монтажные бригады ремонтно-эксплуатационного пункта ЛПУ со своими задачами справились качественно.

В это же время газокомпрессорной службой совместно с представителями служб автоматизации и метрологии и энерговодоснабжения были проведены работы по планово-предупредительному ремонту КЦ №8. Кроме ревизии основного и вспомогательного оборудования, специалистами была заменена запорная арматура на блоке подготовки топливного и пускового газа, технический осмотр и обслуживание обвязки ЦБН первого, второго и шестого кранов, АВО газа и так далее. Эти работы были выполнены в указанные сроки.

СОСЬВИНСКОЕ ЛПУ

К заключительному этапу подходит реконструкция систем автоматики и регулирования в компрессорных цехах №2-3 и на газоперекачивающих агрегатах ГТК-10-4, установленных в них. Проводятся эти работы подрядной организацией ООО «Газпром автоматизация».

На данный момент в компрессорном цехе №2 семь агрегатов уже подключены к САУиР и идет подготовка к испытанию ГПА №21.

- ССС «Алгостар», устанавливаемая на наших машинах, это одна из современнейших систем автоматизации с большим парком датчиков, новейшей кабельной продукцией и исполнительными механизмами, - говорит начальник компрессорного цеха Андрей Юрьевич Кашин. – Она позволит повысить надежность работы наших агрегатов, имеющих очень большую общую наработку - от 150 до 200 тысяч часов. Проверка первого агрегата с помощью этой системы порадовала, все механизмы заработали как часы, без нарушения алгоритма.

В декабре мы ожидаем окончания этих работ по вводу САУиР на агрегатах и КЦ. Этот процесс можно назвать вторым рождением нашего компрессорного цеха.

ЯГЕЛЬНОЕ ЛПУ

Прошла рабочая комиссия по приему общежития на 75 мест, построенного подрядной организацией «Промстройпроект». Как отмечено членами комиссии и надзорной организацией, объект вводится с высоким качеством.

В скором времени его заселят специалистами Ягельного ЛПУ МГ, работающими вахтовым методом. В одно- и двухкомнатных квартирах будут установлены холодильники, электропечи, стиральные машинки, в санузлах – душевые кабинки и мебель, необходимая для проживания.

ПУНГИНСКОЕ ЛПУ

В летнем периоде проведен большой объем работ по подготовке к зиме газотранспортного оборудования в компрессорных цехах №1-2.

Как рассказывает начальник ГКС Денис Александрович Ангушин, в рамках ППР на компрессорном цехе №1 была произведена замена запорной арматуры узла подключения. Силами участка УАВР и РЭП демонтированы краны Ду-1000мм (3 шт.) и Ду-300мм (9 шт.) и силами службы автоматизации и метрологии - их импульсная переобвязка.

На КЦ №1, кроме традиционных работ, покрашены дымовые трубы, площадка обслуживания машинного зала и запорной арматуры. В следующем году планируется приступить к работам по ремонту технологических трубопроводов.

И. Цуприков

ВВЕДЕНА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ВТОРАЯ НИТКА «СЕВЕРНОГО ПОТОКА», НА ОЧЕРЕДИ ТРЕТЬЯ И ЧЕТВЕРТАЯ

8 октября на Балтийском побережье России в бухте Портовая состоялись торжественные мероприятия, посвященные вводу в эксплуатацию второй нитки газопровода «Северный поток».

С видеообращением к присутствующим обратились Президент Российской Федерации Владимир Путин, Канцлер ФРГ Ангела Меркель, Президент Французской Республики Франсуа Олланд и Премьер-министр Нидерландов Марк Рютте.

- „Северный поток“ стал новым звеном на энергетической карте Европы для повышения надежности поставок энергоносителей, - сказал Председатель Правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер. - Это стало возможным благодаря союзу ведущих газовых и энергетических европейских компаний. Газопровод построен в рекордно короткие сроки.

Для подачи газа в „Северный поток“ „Газпром“ провел масштабную работу по развитию газотранспортной системы на территории России. В первую очередь, построил не имеющую аналогов в мире компрессорную станцию „Портовая“. Сегодня мы выводим „Портовую“ на полную мощность, и она становится самой мощной компрессорной станцией в мире.

Сегодня акционеры „Северного потока“ рассмотрели предварительные результаты технико-экономического исследования строительства третьей и четвертой ниток газопровода и приняли решение, что их строительство является экономически целесообразным и технически осуществимым. До 31 января будущего года планируется подписать меморандум по созданию новых газотранспортных мощностей через Балтийское море в Европу. Одна из ниток может быть предназначена для поставок российского газа в Великобританию. И мы видим интерес со стороны наших британских партнеров к этому проекту».

«Россия и ЕС смогут использовать дополнительный, современный и эффективный маршрут поставок, напрямую соединяющий европейские рынки с некоторыми из крупнейших в мире газовых запасов на Севере России. Изготовленные по самым последним технологиям трубы „Северного потока“ рассчитаны на срок службы не менее 50 лет, и внесут существенный долгосрочный вклад в энергетическую безопасность Европы. Мы реализовали этот амбициозный инфраструктурный проект в соответствии с графиком, в рамках бюджета и без каких-либо затрат со стороны европейских налогоплательщиков», — сказал Матиас Варниг.

СПРАВКА

«Северный поток» — принципиально новый маршрут экспорта российского газа в Европу. Газопровод проходит через акваторию Балтийского моря от бухты Портовая (район Выборга) до побережья Германии (район Грайфсвальда). Протяженность газопровода составляет 1224 км.

Проект «Северный поток» реализует совместное предприятие Nord Stream AG. Доли в компании распределены следующим образом: ОАО «Газпром» — 51%, Wintershall Holding и E.ON Ruhrgas — по 15,5%, Gasunie и GDF Suez — по 9%.

Коммерческие поставки газа по первой нитке «Северного потока» начались 8 ноября 2011 года. 18 апреля досрочно завершилась укладка второй нитки газопровода «Северный поток».

После выхода на проектную мощность обеих ниток производительность «Северного потока» составит 55 млрд куб. м газа в год. Для обеспечения поставок газа из Единой системы газоснабжения России в газопровод «Северный поток» и потребителям Северо-Западного региона «Газпром» построил газопровод «Грязовец — Выборг». Его протяженность составляет около 900 км, проектная мощность — 55 млрд куб. м газа. Мощности газопровода вводятся в эксплуатацию синхронизировано с мощностями «Северного потока». К настоящему времени завершено расширение газопровода — построены система лупингов (общая протяженность около 700 км) и необходимые компрессорные мощности для подачи газа во вторую нитку «Северного потока», в том числе на компрессорной станции (КС) «Портовая».

Паул ван Гелдер, Бернхард Ройтерсберг, Харальд Швагер, Сергей Иванов, Алексей Миллер, Герхард Шредер, Матиас Варниг

При строительстве газопровода использован передовой опыт отечественных предприятий и инновационные технические решения, обеспечивающие высокую надежность, технико-экономическую эффективность и экологическую безопасность. Для строительства линейной части газопровода применены трубы российских производителей, а также запорная арматура нового поколения отечественного производства. Переходы газопровода через водные преграды выполнены методом горизонтально-направленного бурения и микротонелирования, который позволяет в процессе строительства и эксплуатации газопровода не оказывать воздействия на экосистему рек.

КС «Портовая», которая обеспечивает транспортировку газа по «Северному потоку», является уникальным объектом в мировой газовой отрасли. Ее суммарная мощность 366 МВт, рабочее давление — 220 атм, расстояние транспортировки — свыше 1200 км. При строительстве компрессорной станции «Газпром» использовал новейшее оборудование и самые передовые технологии. В частности, на КС размещено 6 газоперекачивающих агрегатов (ГПА) мощностью 52 МВт и 2 ГПА мощностью 27 МВт. При этом ГПА мощностью 52 МВт использованы впервые в истории эксплуатации Единой системы газоснабжения России.

АЛЕКСЕЙ МИЛЛЕР: ОДНО ИЗ НАПРАВЛЕНИЙ СОКРАЩЕНИЯ ЗАТРАТ — УНИФИКАЦИЯ ГАЗОПЕРЕКАЧИВАЮЩИХ АГРЕГАТОВ

9 октября в центральном офисе ОАО «Газпром» Председатель Правления Алексей Миллер провел первое расширенное заседание Ассоциации производителей газоперекачивающего оборудования.В заседании приняли участие представители ведущих российских производителей газоперекачивающего оборудования, члены Правления и руководители профильных подразделений и дочерних организаций ОАО «Газпром».

Было отмечено, что «Газпром» ведет масштабную работу по развитию российской газотранспортной системы, что связано с закупкой значительного количества газоперекачивающих агрегатов (ГПА). Только в 2011 году компания ввела в эксплуатацию 47 ГПА суммарной установленной мощностью 944 МВт, в 2012 году запланирован ввод 56 ГПА суммарной установленной мощностью 1113 МВт.

В то же время российские производители выпускают ГПА, которые даже при одинаковой мощности весьма существенно отличаются по всем остальным техническим параметрам, таким как масса, габариты, компоновка основных узлов. Такое разнообразие конструктивных решений приводит к сложностям при проектировании и строительстве компрессорных станций (КС). В частности, к невозможности начала проектирования КС без выдачи изготовителями исходных данных на ГПА, необходимости разработки новых проектов КС при внедрении изготовителями ГПА собственных «унифицированных» решений, невозможности замены оборудования на изделие другого производителя в случае срывов срока поставок. Все это приводит к удорожанию строительства и увеличению сроков ввода КС.

Участники заседания отметили, что одной из ключевых задач отечественных производителей газоперекачивающего оборудования сегодня является унификация продукции, прежде всего — ГПА. Российские производители должны освоить выпуск унифицированного ГПА, состоящего из нескольких блоков, которые, вне зависимости от их компаний-производителей, можно собрать в единый агрегат.

Это позволит оптимизировать сроки и затраты на проектирование и строительство КС, а также значительно сократить финансовые вложения в их техническое обслуживание и ремонт.

В настоящее время профильные подразделения ОАО «Газпром», Ассоциация производителей газоперекачивающего оборудования, ООО «Газпром ВНИИГАЗ» и ООО «Газпром комплектация» ведут разработку концепции производства унифицированного ГПА мощностью 16 МВт — самого многочисленного из применяемых сегодня «Газпромом». Разработаны основные технические решения, согласованы техническое задание и конструкторская документация. Элементы агрегата подобраны с учетом обеспечения оптимальных технических характеристик.

По итогам заседания принято решение, что испытания этого унифицированного ГПА пройдут на КС «Нюксеница» газопровода «Пунга — Ухта — Грязовец».

Участникам заседания поручено продолжить разработку унифицированных ГПА мощностью 25–32 МВт, 10 МВт и 12 МВт, а также другого технологического оборудования КС.

- „Газпром“ уделяет особое внимание вопросу сокращения затрат. Одним из направлений этой работы является унификация газоперекачивающих агрегатов. Но это только начало. Главная цель — создание унифицированных компрессорных станций. Чтобы их можно было собрать из блоков как конструктор ЛЕГО. В итоге мы получим существенную экономию», — сказал Алексей Миллер.

СПРАВКА

В состав Ассоциации производителей газоперекачивающего оборудования сегодня входит ОАО УК «Объединенная двигателестроительная корпорация», объединяющая ряд моторостроительных объединений в Перми, Уфе, Рыбинске, Самаре, а также ЗАО «Искра-Авигаз» и ООО «Искра-Турбогаз» (г. Пермь), ОАО «КМПО» (г. Казань), ООО «Самара-Авиагаз» (г. Самара).

Основными целями и задачами Ассоциации являются объединение поставщиков оборудования для внедрения передовых технологий в производство, координация деятельности участников в области стандартизации и унификации технических решений в газовой отрасли, сокращение производственных затрат путем широкого применения кооперации между заводами-изготовителями.

АЛЕКСЕЙ ДАВЫДОВ ВОЗГЛАВИЛ «ГАЗПРОМ ГЕОЛОГОРАЗВЕДКУ»

Решением ОАО «Газпром» генеральным директором ООО «Газпром геологоразведка» избран Алексей Давыдов.

Алексей Давыдов родился в 1972 году в Тюмени. В 1994 году окончил Тюменский индустриальный институт по специальности «экономика и управление в отраслях топливно-энергетического комплекса», в 1999 году получил второе высшее образование в Тюменском государственном университете по специальности «юриспруденция». Кандидат экономических наук. В 2009 году окончил курс обучения «экономика и управление в отраслях топливно-энергетического комплекса» (MBA) в Санкт-Петербургском международном институте менеджмента.

В 1993–2004 годах — занимал ряд должностей в тюменском филиале «Газпромбанка»: от ведущего инженера до заместителя управляющего филиалом. В 2004–2009 годах — заместитель главного бухгалтера, главный бухгалтер ООО «Газпром добыча Ноябрьск». В 2009–2011 годах — заместитель генерального директора по экономике ООО «Газпром добыча Красноярск». В 2011–2012 годах — заместитель генерального директора по экономике и финансам ООО «Газпром геологоразведка» (ранее — ООО «Газпром добыча Красноярск»).

Алексей Давыдов сменил на должности генерального директора ООО «Газпром геологоразведка» Михаила Сироткина, который возглавляет Департамент по управлению корпоративными затратами ОАО «Газпром».

АЛЕКСЕЙ МИЛЛЕР: РЕЗУЛЬТАТОМ СОТРУДНИЧЕСТВА С РОСНАНО ПО ВНЕДРЕНИЮ ИННОВАЦИЙ ДОЛЖНА БЫТЬ ОПТИМИЗАЦИЯ ЗАТРАТ «ГАЗПРОМА»

5 октября в центральном офисе ОАО «Газпром» Председатель Правления Алексей Миллер и Генеральный директор ОАО «РОСНАНО» Анатолий Чубайс провели совместное совещание по вопросам разработки нанотехнологической продукции и ее внедрения на производственных объектах «Газпрома».

В работе совещания приняли участие члены Правления и руководители профильных подразделений ОАО «Газпром», руководители подразделений ОАО «РОСНАНО».

Стороны рассмотрели ход сотрудничества компаний в рамках протокола совместных действий, а также «Программы стимулирования спроса на инновационную, в том числе нанотехнологическую продукцию в газовой отрасли».

Было отмечено, что «Газпром» активно взаимодействует с проектными компаниями РОСНАНО. В частности, одной из них — ЗАО «Плакарт» разработаны металлизированные защитные покрытия, отличающиеся высокой коррозионной стойкостью. Они наносятся методом газотермического напыления, что позволяет избежать демонтажа крупногабаритных аппаратов. Экспериментальная оценка показала, что защитные покрытия, а также технология их нанесения обеспечивают длительную стойкость к эрозии и коррозии даже в условиях эксплуатации выше 100 градусов, в присутствии щелочей, кислот и других агрессивных веществ.

ООО «Газпром добыча Астрахань» и ЗАО «Плакарт» провели работу по внедрению покрытий на Астраханском газоперерабатывающем заводе. В результате были замедлены процессы коррозии рабочих поверхностей технологических аппаратов и существенно увеличен их ресурс. Эта работа была удостоена Премии ОАО «Газпром» в области науки и техники за 2012 год.

В ближайшем будущем будет организована аттестация технологий газотермического напыления защитных покрытий для повышения износостойкости оборудования объектов переработки, транспортировки и подземного хранения газа. Кроме того, «Газпром» и РОСНАНО проработают возможность применения покрытий при строительстве сооружений для работы на шельфе.

В ходе совещания было уделено внимание внедрению разработанных проектными компаниями РОСНАНО защитных антикоррозионных покрытий для трубной продукции. Уже получены положительные заключения по результатам экспериментальной оценки их свойств на Челябинском трубном заводе и Заводе по изоляции труб (г. Тимашевск), проведены испытания покрытий на Выксунском металлургическом заводе, в планах до конца года — испытать их на Альметьевском трубном заводе и Московском трубозаготовительном комбинате.

Участники совещания отметили, что одним из перспективных направлений совместного сотрудничества «Газпрома» и РОСНАНО является производство и внедрение композиционных материалов. В частности, РОСНАНО ведет изготовление опытного образца композитной муфты для ремонта магистральных газопроводов, в 2013 году планируется провести его испытания. Кроме того, разрабатываются новые технические решения по производству сероасфальтобетона.

На совещании было уделено внимание работе РОСНАНО по производству мембран для очистки воды и растворов, а также разработке энергосберегающей продукции. До конца года стороны подготовят предложения по использованию мембран при производстве водяного пара на установках получения серы Астраханского ГПЗ, а также по внедрению комплексных энергоэффективных решений на объектах ООО «Газпром трансгаз Югорск».

Участники совещания приняли решение продолжить работу по оценке соответствия нанотехнологической продукции требованиям «Газпрома», ее внедрению в производственную деятельность компании. Также решено до конца 2012 года утвердить «Схему взаимодействия „Газпром“ — РОСНАНО по генерации новых проектов» и «Приоритеты научно-технического взаимодействия ОАО „Газпром“ и ОАО „РОСНАНО“ до 2020 года».

«Сегодня мы с РОСНАНО четко понимаем, по каким направлениям мы интересны друг другу. Первые шаги на пути к долгосрочному взаимодействию уже сделаны. Наша задача — получить от этой работы значительный результат с точки зрения оптимизации затрат „Газпрома“.

Так, за счет разработанных РОСНАНО технологий „Газпром“ может значительно снизить расходы на закупку и дальнейшую эксплуатацию трубной продукции. Совещание „Газпрома“, РОСНАНО и российских трубных компаний по этому вопросу состоится в ближайшие две недели», — сказал Алексей Миллер.

СПРАВКА:

В ноябре 2010 года «Газпром» и РОСНАНО подписали протокол совместных действий. Документ предполагает работу по расширению использования нанотехнологий на предприятиях газовой промышленности.

В сентябре 2011 года «Газпром» и РОСНАНО утвердили «Программу стимулирования спроса на инновационную, в том числе нанотехнологическую продукцию в газовой отрасли».В июне 2011 года в «Газпроме» была утверждена Программа инновационного развития компании до 2020 года. Основная цель Программы — постоянное повышение технологического уровня «Газпрома» для поддержания позиций технологического лидера в мировом энергетическом бизнесе.

Документ содержит комплекс мероприятий по разработке и внедрению «Газпромом» новых технологий, инновационных продуктов и услуг на объектах добычи, транспорта, переработки углеводородов и производства электроэнергии, меры по обеспечению благоприятных условий для интенсивного инновационного развития.

Программа предусматривает активное сотрудничество с корпоративными и сторонними научными организациями в рамках проведения НИОКР, государственными институтами развития, высшими учебными заведениями по организации совместных исследований и подготовке кадров.

ЧТО ТАКОЕ СЖИЖЕННЫЙ ПРИРОДНЫЙ ГАЗ

В одной и той же емкости сжиженного природного газа уместится в 600 раз больше, чем обычного. В России уже успели построить первый завод СПГ и праздновали его открытие в 2009 году.

ИЗ ГАЗА В ЖИДКОСТЬ

Природный газ, охлажденный после очистки от примесей до температуры конденсации (-161,5°С), превращается в жидкость, называемую сжиженным природным газом (СПГ). Объем газа при сжижении уменьшается в 600 раз, что является одним из основных преимуществ этой технологии.

ДЛЯ ДАЛЕКИХ РАЙОНОВ

СПГ производится на так называемых ожижительных установках (заводах), после чего может быть перевезен в специальных криогенных емкостях — морских танкерах или цистернах для сухопутного транспорта. Это позволяет доставлять газ в те районы, которые находятся далеко от магистральных газопроводов, традиционно используемых для транспортировки обычного природного газа.

Кроме того, СПГ может быть использован как топливо, по степени экологичности значительно превосходящее дизельное.

Природный газ в сжиженном виде долго хранится, что позволяет создавать запасы. Перед поставкой непосредственно потребителю СПГ возвращают в первоначальное газообразное состояние на регазификационных терминалах.

ПЕРВОЕ СЖИЖЕНИЕ

Первые попытки сжижать природный газ в промышленных целях относятся к началу XX века. В 1917 году в США был получен первый СПГ, но развитие трубопроводных систем доставки надолго отложило совершенствование этой технологии. В 1941 году была совершена следующая попытка произвести СПГ, но промышленных масштабов производство достигло только с середины 1960-х годов.

Перевозка сжиженного газа

На сегодняшний день основными экспортерами СПГ являются Катар, Малайзия, Индонезия, Австралия.

В России строительство первого завода СПГ началось в 2006 году в рамках проекта «Сахалин-2». Входя в этот проект, «Газпром» сделал еще один шаг для реализации своей стратегической цели — стать лидером среди глобальных энергетических компаний посредством освоения новых рынков, диверсификации видов деятельности, обеспечения надежности поставок. Строительство завода СПГ с этой точки зрения является особенно важным, так как позволит расширить географию деятельности «Газпрома» и выйти на мировой рынок СПГ. Торжественное открытие завода состоялось зимой 2009 года.

КАК МОЖНО ДОБЫВАТЬ ПРИРОДНЫЙ ГАЗ ИЗ УГОЛЬНЫХ ПЛАСТОВ

Метан необходимо извлекать из шахт, чтобы не происходило взрывов. Превратить это в промысел впервые решили в США. Теперь 10% газа, который там добывается, имеет именно такое происхождение. В России добыча из угольных пластов тоже перспективна.

КАК СТРОЯТ ПОДВОДНЫЕ ГАЗОПРОВОДЫ

Глубина моря может достигать нескольких километров. Проложить трубы по дну — сложная задача. Но по дну Северного моря идут 6000 км трубопроводов, некоторые из которых там уже 40 лет.

ОТКРЫТ ОФИС ДЕПАРТАМЕНТА ПРОЕКТНЫХ РАБОТ

5 октября в Санкт-Петербурге состоялось торжественное открытие офиса Департамента проектных работ ОАО «Газпром».

Департамент расположился в отреставрированном здании по адресу: Лиговский проспект, дом 61, литера В. Площадь офиса составляет 2,4 тыс. кв. м. Здание построено архитектором Андреем Бертельсом в 1888 году.

«Северо-Запад занял особое место на газовой карте России. Всего за несколько лет он превратился в мощный газотранспортный центр, стал плацдармом для экспорта российского газа в Европу. Мы активно задействуем производственный потенциал региона: от трубных предприятий до судостроительных верфей, сотрудничаем с его научно-исследовательскими и проектными институтами. На этом передовом крае мы разворачиваем и нашу проектную деятельность», — сказал Алексей Миллер.

В рамках посещения офиса Алексей Миллер провел в режиме видеоконференции селекторное совещание с руководителями проектных и научных институтов «Газпрома».

ЮБИЛЕЙ ВСТРЕЧАЕМ ТРУДОВЫМИ ДОСТИЖЕНИЯМИ

В октябре 2012 года Надымское УТТиСТ ООО «Газпром трансгаз Югорск» отмечает свой 30-летний юбилей. Сегодня Управление, обслуживающее 14 филиалов Общества и ряд сторонних организаций, состоит из 11 автоколонн и 3-х дорожно-эксплуатационных участков.

Владимир Марченко

Разгрузка длинномера

Перед коллективом филиала стоят непростые задачи: обеспечение транспортом и механизмами объектов транспорта газа; внеочередное обеспечение техникой подразделений Общества и объектов жизнеобеспечения; перевозка грузов и персонала; эксплуатация автотранспорта, спецтехники, грузоподъемных механизмов; обеспечение качественного содержания дорог с твердым покрытием; строительство и обслуживание зимних дорог Надымского региона; проведение погрузочно-разгрузочных работ.

Лучший подарок к юбилейной дате – трудовые успехи дружного, работоспособного коллектива, вкладывающего в дело душу.

- Плановые задания по Надымскому УТТиСТ выполняются и перевыполняются. За первую половину нынешнего года перевезено 26,5 тысяч тонн различных грузов и 130 тысяч тонн грунта, - сообщил заместитель начальника НУТТиСТ по эксплуатации Владимир Николаевич Марченко. - Главный грузовой перевозчик Управления – Автоколонна №2, которую возглавляет опытный руководитель Валерий Юрьевич Баляс. География передвижения автотранспорта широка: грузовые автомобили второй автоколонны колесят по дорогам не только Надымского района, но и по территории соседних регионов, обеспечивая доставку грузов для нужд филиалов, расположенных и в ХМАО.

В первом полугодии нынешнего года техникой и людьми автоколонны №2 выполнено 77 межрегиональных рейсов. Лучшие водители: М.А. Визер, В.Л. Медведев, Е.А. Вдовин, А.Р. Фарукшин, Г.В. Черепанов.

Невозможно представить жизнь и работу линейно-производственных управлений без техники НУТТиСТ, осуществляющей доставку персонала, завоз продуктов в трассовые поселки, обеспечивающей хозяйственные нужды газотранспортников. Но наиболее важное значение имеет участие техники при проведении ППР и работ на ЛЧ МГ.

Техника НУТТиСТ задействовалась на подсыпке вдольтрассовых проездов; отсыпке подъездных путей к крановым узлам и площадок ДЛО. Водители Управления доставляли на линейную часть трассовые и аварийные бригады, оборудование, материалы, ГСМ. С помощью техники проводились устранение дефектов, шурфовка, и обваловка МГ; огневые работы; работы при проведении ВТД; берегоукрепительные работы на надземных переходах через водные преграды.

- Очень важная и сложная работа проводится Автоколонной №3, состоящей главным образом из грузоподъемной техники, тяжелой, гусеничной и колесной специальной техники, - продолжает В.Н. Марченко. – Руководит этим ответственным участком грамотный начальник Роман Владимирович Жебет. В парке АК №3 есть уникальные автокраны большой грузоподъемности марки «Libherr LTM 1160», грузоподъемностью 160т. Эта техника используется, главным образом, при производстве монтажных работ на большой высоте и при проведении ремонтных работ с заменой особо тяжелого оборудования. Огромный вклад внесла третья автоколонна при строительстве СОГ-4 на Ямбурге.

Невозможно представить жизнь и работу линейно-производственных управлений без техники НУТТиСТ, осуществляющей доставку персонала, завоз продуктов в трассовые поселки, обеспечивающей хозяйственные нужды газотранспортников.

Среди лучших крановщиков автоколонны №3 можно отметить: А.С. Слонского, С.В. Андреева, Н.Г. Кардаш, К.А. Куликова.

Что касается дорожно-эксплуатационных участков, то их в Надымском УТТиСТ три. Участок автодороги «Новый Уренгой-Советский», находящийся в зоне ответственности Надымского ЛПУ, обслуживает ДЭУ-1 под руководством Г.А. Магулевского. ДЭУ- 2, возглавляемый ветераном предприятия А.Г.Шуктуевым, работает в зоне ответственности Ягельного ЛПУ. Единственный линейный руководитель подразделения – женщина О.Г. Решетнюк, трудится в зоне ответственности Приозерного и Лонг-Юганского ЛПУ.

- На Надымское УТТиСТ возложена обязанность осуществлять летнее и зимнее содержание автодорог, подъездных путей и проездов общей протяженностью 713км., - делится заместитель начальника по эксплуатации. - Из них 270 км - дороги с грунтовым покрытием.

В любое время года дорожники выходят на трассу: зимой – для патрульной расчистки дорог от снега и проведения противогололедных мероприятий; весной – для сохранения дорожного полотна от размывов; летом – для ремонта дорог и дорожной инфраструктуры; осенью - для подготовки дорог к эксплуатации в зимний период.

При содействии техники и специалистов автоколонны № 10 выполнен большой объем работ по линейной части магистральных газопроводов Ягельного ЛПУ: комплекс работ по устройству временных инвентарных КПОУ (камер приема очистных устройств); ВТД на резервных дюкерах двух газопроводов через реку Надым; ВТД линейной части трех ниток на участке КС «Правохеттинская» - КС «Ягельная» и одного - на участке КС «Ягельная» - КС «Приозерная».

ППР трубопроводной арматуры на линейной части МГ; узлах подключения КЦ 1-10 (1073 единиц); редуцирующих пунктов РП-10 (7 единиц), проведены в установленные сроки и в полном объеме.

С помощью техники Надымского УТТиСТ выполнено обустройство технологических проездов и переездов через МГ, проведены берегоукрепительные работы на надземных переходах МГ через водные преграды. Приведены в соответствие требованиям нормативных документов площадки аварийного запаса труб. Хорошо потрудились на трассе работники Надымского УТТиСТ – водитель И.Н. Кириченко и машинист экскаватора П.Н. Мигелев.

В Пангодинском ЛПУ МГ для выполнения работ на КЦ и ЛЧ МГ тоже активно привлекалась техника Надымского УТТиСТ.

Техника автоколонны №6 задействовалась при выполнении комплекса работ по проведению ВТД и устранению дефектов на участках трех МГ, на огневых работах по вырезке силовых заглушек и монтажу катушек Ду-1400 МГ «Уренгой-Петровск». Бульдозеры автоколонны использовались на рекультивации карьеров.

Большую помощь заказчику оказали специалисты Пангодинской автоколонны при проведении ППР КЦ № 4,5,6 промплощадки Головная КС и ЦДКС.

Благодаря большому вкладу высокопрофессиональных водителей Р.И. Воинского и Р.И. Мачуги, опытных машинистов вездехода Р.С. Яппарова и С.В. Антонец, все работы на КЦ и ЛЧ МГ выполнены в срок. Техника АК №6 НУТТиСТ ни разу заказчика не подвела.

Заказчики всегда говорят о своих смежниках – специалистах Надымского УТТиСТ с уважением, особо подчеркивая их профессионализм, коммуникабельность, безотказность, большое желание идти навстречу и, поставленные перед филиалом задачи, выполнять сообща. Благодаря взаимоподдержке, взаимовыручке, товарищеской помощи коллег все запланированные работы выполнены в срок и с хорошим качеством.

Татьяна Зубарева

Обслуживание автомобиля

Ремонт магистрального газопровода

ЕЩЕ НЕ ОСЕНЬ ШЕСТЬДЕСЯТ, А БАРХАТНЫЙ СЕЗОН!

В КОЛЛЕКТИВЕ ПРАЗДНИК СЛАВНЫЙ - ИНЖЕНЕР НАШ САМЫЙ ГЛАВНЫЙ ОТМЕЧАЕТ ЮБИЛЕЙ!

В.Б.Перевязкин и З.Ш.Бараева принимают поздравления

В октябре коллектив Управления капитального строительства и ремонта торжественно проводил на заслуженный отдых главного инженера Валерия Перевязкина. Значительную часть своей трудовой биографии Валерий Борисович отработал на инженерных должностях северных предприятий Миннефтегазпрома СССР. В 1993 году уже состоявшимся руководителем он пришел в систему Общества «Газпром трансгаз Югорск», работал начальником технического отдела Надымской ДСГ и Надымского филиала УКСиР, а последние 13 лет - главным инженером - первым заместителем начальника Управления капитального строительства и ремонта.

Вне всякого сомнения, все добрые слова и лестные отзывы, сказанные в день 60-летнего юбилея в адрес именинника от руководства Общества и филиала, от коллег и подчиненных, не были простой формальностью. Они шли от сердца и звучали очень искренне. А это знак уважения и теплого, человеческого отношения, которое не покупается, не возникает автоматически с занятием руководящей должности, но, так же как и авторитет, зарабатывается в течение многих лет самоотдачей, профессионализмом высокими деловыми и личными качествами. Ветеран труда РФ Валерий Перевязкин такое уважение коллектива заслужил по праву.

Его заслуги в разное время отмечены грамотами и благодарностями на всех уровнях: УКСиР и ООО «Тюментрансгаз», ОАО «Газпром», Минэнерго РФ. Заключительным аккордом стало присвоение Валерию Борисовичу в день юбилея награды ООО «Газпром трансгаз Югорск» - Почетного звания «Ветеран общества».

Давайте предоставим слово коллегам нашего юбиляра, которые выразили не только личное, но и, надеемся, общее мнение коллектива.

Начальник технического отдела Козлов Е.Е.:

- Хочу отметить, что профессия Главного инженера достаточно специфична и предполагает сосредоточенность, способность к анализу, сложность разного рода расчетов и умение принимать правильные управленческие решения!

Валерий Борисович именно такой специалист. Он пример высокого профессионализма, мудрости и оптимизма для многих из нас, человек, который знает свое дело до малейших тонкостей. Мы его искренне уважаем и любим.

Сказать просто, что нам было приятно с ним работать – значить, не сказать ничего! С Валерием Борисовичем нам было комфортно и надежно. Хочется поблагодарить его за то искусство Заказчика, которым он владеет в совершенстве и которому нас научил. Благодаря его способности оценить ситуацию и просчитать ее на несколько шагов вперед, нам всегда удавалось добиваться положительных результатов. Спасибо ему большое!

Начальник УКГ Дубовик Т.В.:

- Валерий Борисович часто временно исполнял обязанности начальника и руководил работой всего Управления. Проводимые им аппаратные совещания отличались конструктивностью и лаконичностью. Порой вызывала изумление его способность охватить всё и всех своим вниманием. Информацией владел по всем вопросам: и главным, и второстепенным. Задачи ставил конкретные и реалистичные, спрашивал по существу. Сам отличается высокой ответственностью и пунктуальностью. Это настоящий профессионал своего дела.

Заместитель начальника УКГ Вахитов Ф.Ф.:

- С приходом Валерия Борисовича на должность главного инженера спортивная жизнь в нашем управлении заметно активизировалась: начали регулярно проходить турниры по бильярду, определился основной состав баскетбольной команды. Причем основным организационным инструментом был его личный пример, хотя и словом убеждать Перевязкин умел тоже очень хорошо.

Визитной карточкой Главного была огромная работоспособность – он играл почти без замен. Ещё один его козырь - «трёхочковые» броски, которые практически всегда давали положительный результат. Особенно это срабатывало при играх с малознакомыми противниками. Дело в том, что его, возрастного игрока в очках на резинке, в расчёт никто не брал, чем Валерий Борисович активно пользовался. Серии его бросков достигали 4-5 попаданий подряд! После одной из таких серий Ольга Чуклина посвятила нашему снайперу такие строки:

А ещё он забивает «трёхочковый»
так легко!
Даже Джордан отдыхает,
поучился б у него!

Уверен, достойным подарком коллектива УКСиР Валерию Борисовичу стала победа нашей команды в финальных соревнованиях по бильярду среди работников Администраций филиалов Общества в зачёт Спартакиады 2011-2012 гг.

Когда отзвучали официальные поздравления, начались заздравные тосты и веселый «капустник». Настоящее шоу подготовили отделы Управления в честь главного инженера и его супруги, главного инженера проекта - заместителя начальника отделения, ветерана Общества Зили Бараевой, которая начала работать в компании в 1984 году молодым специалистом, а сегодня прекращает трудовую деятельность в связи с переменой места жительства.

Красная нить всех шуточных номеров – представление о беззаботной и обеспеченной жизни на пенсии, наполненной дружеским общением, путешествиями по экзотическим странам и творчеством. Но за всей напускной смешливостью выступающих без труда читались искренние пожелания здоровья, активного долголетия, счастья и удачи коллегам, ради хорошего настроения которых стоит наряжаться в нелепые костюмы, разучивать тексты, переделывать песни и писать стихи. А это, согласитесь, дорогого стоит.

Подготовил В.Шморгун

ДЛЯ СВЕДЕНИЯ

По данным, предоставленным отделом планирования капитальных вложений УКСиР, за годы работы В.Б.Перевязкина на нашем предприятии в период с 1993 – 2011 гг. было введено в эксплуатацию более 600 объектов производственного и непроизводственного назначения:

- 78 эксплуатационных скважин и узел закачки газа (ППХГ, Харвутинское месторождение)
- 32 компрессорные станции мощностью и 7 ГРС
- реконструировано 93 ГПА на 26 компрессорных станциях
- Построено и реконструировано более 1100 км линейной части МГ и отводов
- Более 100 км автомобильных дорог с твёрдым покрытием
- 10 мостовых сооружений общим пролётом более 500 м.

А еще было сдано более 400 тысяч м^2 жилья, по сути был построен город с населением более 25000 человек, а также 3 больницы и 3 аптеки, роддом, 11 физкультурно-оздоровительных комплекса, 2 детских сада, 2 школы, 20 детских дворовых площадок. Безусловно, Валерий Борисович внес достойный вклад в результаты этого большого коллективного труда.

КОНКУРС

АВТОЛЕДИ

Очень приятно видеть в мужском профессиональном коллективе водителей Югорского УТТиСТ не менее профессиональную женщину. Свое мастерство управления автомобилем Ирина Макашина продемонстрировала 22 сентября на городском конкурсе водителей «Продвижение». В номинации «автоледи» Ирина заняла первое место.

Ирина Макашина

Водительский стаж Ирины насчитывает одиннадцать лет. И за рулем она чувствует себя уверенно. Поэтому особых сложностей в решении карточек правил дорожного движения и прохождении трассы не было, признается Ирина, но было небольшое волнение.

«Мондраж был до самого последнего момента, пока не огласили результаты, - признается Ирина. - Очень хотелось показать лучшие результаты и не ударить в грязь лицом. К тому же нужно было защищать честь предприятия».

За титул «автоледи» вызвались побороться двадцать девушек. Все участницы сравнительно хорошо проявили себя как за решением билетов, так и за рулем.

В прохождении трассы Ирина показала хоть и не самое лучшее время, но она аккуратно и четко выполнила все маневры. Поэтому меньше всех заработала штрафных баллов.

-Уверенность в себе, умение чувствовать автомобиль и стремление идти до победного конца, вот что принесло мне победу, - сказала в хзаключении Ирина.

Александр Макаров

НОВОСТИ РЕГИОНА

ЭКЗАМЕН НА ПРАВА МОГУТ СЕРЬЕЗНО УСЛОЖНИТЬ

В ближайшее время билеты для сдачи теоретического экзамена на получение водительского удостоверения изменятся, а сам экзамен станет сложнее, сообщает «Российская Газета».

По мнению разработчиков билетов, нынешняя концепция не отвечает современным требованиям: билеты построены таким образом, чтобы охватить максимальное количество параграфов ПДД. Однако даже те, кто не читал правила, но выучил все билеты, могут справиться с экзаменом. В реальной же ситуации водителю приходится не выбирать из ответов «да» или «нет», а исходить из условий, в которых правильных ответов несколько.

Именно на это и будут направлены новые билеты. Кандидату в водители будут предложены варианты ответов, из которых правильными могут оказаться сразу несколько. Это усложняет выбор на экзамене, но облегчает жизнь на дороге.

Подобная практика уже давно существует в билетах разных стран, например, Германии. Кроме того, будут в новых билетах и вопросы, где ответ надо будет не выбрать из предложенных, а самому вписать в открытое поле. Правда, к оценке экзамена есть все же вопросы. Допустим, кандидат в водители может указать правильный ответ, но не полный — к примеру, написать, что водитель при знаке «движение прямо или налево» может поехать прямо, а про поворот налево и разворот — забыть.

В Германии подобные ситуации на экзамене решаются дифференциацией вопросов. К примеру, за вопросы, касающиеся безопасности, экзаменуемый получает больше всего баллов или, наоборот, теряет их при неправильном ответе.

Далее идут вопросы, касающиеся удобства пассажиров и пешеходов, и лишь затем касающиеся сохранности автомобиля. Ожидается, что такой подход сохранится и появится и в российских новых билетах.

«Югра-информ»

В ОКНЕ – ВЕСЬ МИР, КАК НА ЛАДОНИ…

Если говорить о чудесах трассовых поселков Надымского региона, то спешу сообщить о появившемся недавно в Правохеттинском чуде, которое хорошо просматривается с высоты птичьего полета!

И это не что иное, как огромная карта мира, уютно расположившаяся в квартале по улице Брусничной. Теперь жители восьми многоэтажек могут прямо из своих окон любоваться материками, континентами, островами.

Идею необычного оформления ландшафтного дизайна квартала, где живут в основном газовики, предложил начальник Правохеттинского ЛПУ МГ Евгений Георгиевич Балашов. Авторы чуда – работники культурно-спортивного комплекса Правохеттинского ЛПУ МГ, а исполнители – все жители поселка, пожелавшие принять участие в субботнике.

- Предложенная начальником Управления идея показалась нам необычной и интересной, - рассказывает методист КСК Любовь Докучаева. – Для начала нужно было найти большую карту мира. Мы отправились в Правохеттинскую школу, и учитель географии Эльвира Викторовна Бондаренко щедро поделилась с нами картой полушарий. Я перевела ее на бумагу, расчертила на «квадраты» - работу предстояло выполнять в «масштабе». На следующий день работники КСК выступали в роли «художников». Сначала огородили территорию – 18 на 35 метров, затем забили колышки и натянули из веревки «сетку», делящую площадь на квадраты, потом нарисовали на песке материки.

После рабочего дня на субботник по оформлению территории с ведрами, лопатами и тачками вышло более трех десятков жителей поселка. Примечательно, что пришли не только жители этого квартала, особо радовало то, что в субботнике приняли участие юные правохеттинцы. Глава администрации Сергей Васильевич Сальников и начальник ЛПУ Евгений Георгиевич Балашов первыми пришли на площадку и «зажигали» всех участников субботника собственным примером.

- Если есть средства на оформление ландшафтного дизайна, то можно пригласить специалистов и воплотить в жизнь любую задумку. Если их нет, то нужно искать возможность украсить поселок собственными силами, используя средства, которыми располагаем, - говорит Е.Г. Балашов. – Видите - материки отсыпаны торфовой смесью. Для начала мы их засеяли травой. Моря и океаны – мелкая фракция кварца, а морские волны - синяя краска из баллонов. По периметру будут посажены хвойные деревья. Впоследствии мы поставим на площадке определитель розы ветров – пусть люди из окон видят направление ветра. По желанию каждый может найти на карте свой родной город и поставить там флажок с его названием. Я рад, что наша идея нашла живой отклик в душах правохеттинцев.

Я спросила у участников субботника, как они относятся к данному мероприятию, и есть ли от него польза жителям поселка.

- Я рада, что наш поселок преображается, становится краше, и что в этом есть и частичка моего труда, - сказала Женя.

- Не зря говорят, что красота спасет мир, - поддержала разговор Татьяна, - вы видели, с каким энтузиазмом трудились люди! И это несмотря на то, что за плечами у каждого - тяжелый трудовой день. Мне кажется, что такие субботники очень нужны – коллективный труд и общая идея сближают живущих в поселке людей.

- Раньше я на работу ходила другой дорогой, а теперь ноги сами ведут к карте мира, - говорит Светлана, - хочется еще раз посмотреть на творение собственных рук!

Работы еще не завершены, но этот уголок стал в последнее время одним из самых посещаемых мест Правохеттинского. Кто-то приходит на Брусничную посмотреть, кто-то сфотографироваться у карты мира, а кто-то, стоя у окна, размышляет над доработкой и усовершенствованием созданной руками правохеттинцев великолепной картины.

В заключение хочется сказать: «Люди, берегите и приумножайте чудеса, созданные руками своих земляков! Пусть наша Ямальская земля с каждым днем становится все краше, а люди, живущие на ней – все счастливее!»

Татьяна Зубарева

Морские волны - синяя краска из баллонов

Огромная карта мира, появившаяся в квартале по улице Брусничной

На субботник вышло более трех десятков жителей поселка

СПАРТАКИАДА

ВЧЕРА - ВТОРЫЕ, СЕГОДНЯ – ЧЕМПИОНЫ!

В АУП «Газпром трансгаз Югорске» в зачет Спартакиады прошли легкоатлетические соревнования по смешанной эстафете (8*100м).

Недаром легкую атлетику называют королевой спорта. Она дает возможность человеку в полной мере проявить свою силу духа, выносливость, скорость и показать свою физическую красоту. Да, да, те, кто занимаются этим видом спорта - красивые, энергичные и всегда молоды.

На стадионе собралось много болельщиков, среди которых почти каждый первый - фанат этого вида спорта. Все улыбаются друг другу и, затаив дыхание, ждут старта. Кто же в этом году станет сильнейшим? Ответить на этот вопрос сложно и, в первую очередь, потому, что не знаешь, тренируются ли спортсмены постоянно. Некоторых из них часто встречаешь на стадионе - семьи Неновых, Коломиец, Савиных, Александра Козлова и Наталью Чеснокову. И, что самое интересное, все они члены команды №1. Но, несмотря на увлечение их спортом, в прошлом году им не удалось на эстафете стать сильнейшими, заняли второе место. Повезет ли в этот раз?

Команды готовятся к старту. В первом забеге женщины - Ненова Гульнара, Максимова Татьяна, Мохорт Юлия и Мазуренко Елена. На старте, как и на финише – Козлов Александр, Рожков Дмитрий, Топорков Вячеслав и Гутник Валерий, - выступают сильнейшие. Хотя многое зависит и от других членов команды. Если они уступят своим соперникам 5 – 10 секунд, разрыв уже не восстановить.

Старт. К сожалению, начался он на повороте беговой дорожки, и все соперницы находились не на одной стартовой линии. Их рывок смогут оценить только те болельщики, которые находятся в конце этой стометровки: увидят финиш первых участников, передающих палочки другим членам своей команды.

И вот пройдена первая эстафетная спринтерская дистанция, палочки принимают Савин Андрей, Тартыгин Сергей, Обухов Александр, Парыгин Андрей. Первой от Савина принимает «эстафету» Наташа Коломиец. Она делает очень сильный рывок, но и Абаева Ольга, принявшая «эстафету» второй, старается не отстать. Как дальше сложатся события, очень сложно наблюдать, так как крики болельщиков отвлекают внимание, тем более, когда не точно знаешь, кто из спортсменов входит в какую команду.

…На финишной прямой отрыв Козлова Александра был настолько стремительным, что невольно видишь увеличивающееся расстояние между ним и Рожковым Дмитрием: три – четыре - пять метров. И команда №1 (Ненова Гульнара, Савин Андрей, Коломиец Наталья, Новостроев Дмитрий, Чеснокова Наталья, Тарасов Виталий, Димитриева Анастасия и Козлов Александр) стала победителем. Наконец-то им удалось выйти из серебряных призеров в чемпионы.

А вот бывшим чемпионам повторить свой успех в этот раз не удалось. Команда №4 - Максимова Татьяна, Тартыгин Сергей, Абаева Ольга, Должиков Владимир, Насибулина Любовь, Мохорт Игорь, Смолякова Юлия и Рожков Дмитрий - уступила своим коллегам 2 секунды, пройдя 800-метровую дистанцию за 1 мин. 57 сек. Команда №3 «прошла» эту дистанцию за 2 мин. 02 сек., №2 – 2 мин. 03 сек.

Иван Цуприков

Победители эстафеты

ПЛАВАНИЕ

В конце сентября в Югорске прошли финальные соревнования по плаванию в зачет Спартакиады 2011-2012 г.г. среди работников Администраций филиалов Общества. На водных дорожках дворца спорта «Юбилейный» в стартах смешанной эстафеты 4х25 метров вольным стилем приняли участие команды 17 филиалов компании их всех регионов деятельности.

В первом заплыве лучший результат – 1.00.83 - показали управленцы Белоярского УТТиСТ во главе с начальником филиала С.И.Булычевым. Большим сюрпризом это не стало, учитывая богатые спортивные традиции автотранспортников и хорошие условия для занятий плаванием в городе Белоярском, в отличие от трассовых поселков Правохеттинского и Хулимсунта. Команды относительно молодых филиалов ИТЦ и Надымского УАВР составить серьезную конкуренцию пока не смогли.

Острая борьба за лидерство развернулась во втором заплыве, где первыми пришли к финишу работники УКСиР (1.03.06), вторыми – представители УТС «Югорскгазтелеком» (1.07.42), третьими – команда Югорского УТТиСТ (1.12.56).

Окончательная расстановка команд на пьедестале почета определилась в третьем заплыве, где в числе фаворитов выступали многолетние лидеры Спартакиады в данном виде программы – команда Администрации Общества во главе с заместителем генерального директора А.О.Прокопцом. Они остались верны себе – финишировали первыми с результатом 57.07 и более, чем на три секунды улучшили время ближайших соперников из Белоярского УТТиСТ, которые и стали в итоге «серебряными» призерами. На третьем месте с результатом 1.02.36 управленцы УМТСиК во главе с заместителем начальника М.А.Заварзиным, которые буквально вырвали победу у команды Надымского ЛПУ (1.02.8).

БИЛЬЯРД

Завершились также финальные соревнования по бильярду в зачет Спартакиады 2011-2012 г.г. среди работников филиалов «Газпром трансгаз Югорска». В групповом отборе, проходившем в регионах, участвовали 160 человек из 40 команд. Представители 12 лучших команд встретились в бильярдном центре компании в Югорске в борьбе за главные трофеи турнира.

В течение четырех дней каждый из четырех членов команды по номеру кия сыграл по круговой системе с каждым из соперников своей группы. Лидеры шли очень плотно, буквально до последних партий сохранялась интрига соревнований, и было неясно, кто же победит. Наконец, все баллы подсчитаны, шары учтены и началась торжественная церемония награждения.

Результаты в личном первенстве таковы:

на кие № 1 1 место - Юрий Гильдерман (Югорское УТТиСТ); 2 место – Андрей Сапкулов (УМТСиК); 3 место – Евгений Лопаев (Комсомольское ЛПУ);

на кие № 2 1 место – Сергей Анохин (Югорское УТТиСТ); 2 место – Гамбар Тулендинов (Казымское ЛПУ); 3 место – Александр Фамильцев (УМТСиК);

на кие №3 1 место – Александр Баталов (Югорское УТТиСТ); 2 место – Максим Шерстнев (УМТСиК); 3 место – Анатолий Козлов (Пунгинское ЛПУ);

на кие №4 1 место - Талгат Хасанов (Пунгинское ЛПУ); 2 место – Владимир Денисов (Казымское ЛПУ); 3 место – Артем Дианов (Югорское УТТиСТ).

Таким образом победителями финала в командном зачете стали бильярдисты Югорского УТТиСТ. Команда УМТСиК – «серебряный» призер, «бронза» досталась команде Казымского ЛПУ.

Виктор Шморгун, фото автора

БАСКЕТБОЛ

В поселке Хулимсунт Березовского района, в здании ФОК Сосьвинского ЛПУ прошли соревнования по баскетболу среди учащихся 6-11 классов средней общеобразовательной школы.

Все организационные работы проведения этих соревнований взял на себя физкультурно-оздоровительный комплекс Сосьвинского ЛПУ МГ в составе тренеров-преподавателей О. Киреева, С, Третьякова и их помощников Д. Мурадымова, А. Акдовлетова, Н. Никитина, Ю. Чупахина и А. Березы.

Команды школьников были разделены на две группы с 6-го по 8-й классы и с 9-го по 11-й классы.

В первой встрече между командами шестого и девятого классов сильнее оказались младшие баскетболисты. Они держали в постоянном напряжении старшеклассников, передавая точные пасы в атаке и не раз «поражали» корзину соперников с более дальних дистанций. А в третьей части игры им удалось с большим разрывом в счете выйти вперед и закончить игру с победой – 52:32.

В финале, в матче за третье место, встретились команды, проигравшие в полуфинальной встрече, сборные 8 и 9 классов. Упорная борьба продолжалась до середины четверти, счет шел на равных. И к неожиданности болельщиков в последней пятиминутке команда восьмого класса добилась сокрушительного успеха, опередив своих старших ребят на 13 очков и, победила.

За первое место на спортивной площадке вступили в борьбу сборные 6-го и 10 классов. Младшим баскетболистам очень сложно было противостоять физически более развитым старшеклассникам,но несмотря на все свои усилия и стремление победить, они не смогли добиться успеха. Матч закончился со счетом 32:93.

По итогам турнира лучшими игроками были признаны:

- лучший разыгрывающий – Артем Жернаков, 9 класс; лучший защитник – Анатолий Акдовлетов, 6 класс; лучший центровой – Анатолий Ильин, 10 класс; лучший нападающий – Дамир Мурадымов, 10 класс; лучший игрок – Никита Никитин, 6 класс.

Все игроки турнира были награждены грамотами и памятными подарками.

О. Киреев

КОМАНДА

ВОЛЕЙБОЛЬНЫЙ КЛУБ «ЩИТ»

В волейбольном турнире, посвященном дню пожилого человека, команде «Щит» не удалось выйти победителем ни в одной встрече. Их коллеги из службы корпоративной защиты «КЛюВ» («Клуб любителей волейбола», капитан Сергей Михайлович Клёцин) и команда Югорского УТТиСТ играют лучше.

- Но успеха в этих играх все же нам удалось достичь, - признается игрок команды старший инспектор корпоративной защиты Александр Кужанов, - это в небольшом разрыве счета. В прошлом году, когда мы решили создать свою команду, понимали, что мастерство за день, месяц и даже за год не приобретешь. Профессиональных волейболистов и тренера у нас нет, поэтому нужно постоянно тренироваться, играть на соревнованиях и прислушиваться к мнению судей, тренеров и игроков из других команд.

- Главное, - продолжает Кужанов, - наша команда укрепляется и настроена играть не только во внутренней спартакиаде службы корпоративной защиты АУП «Газпром трансгаз Югорска», но и в других соревнованиях газотранспортного Общества, города Югорска.

Сегодня в список игроков волейбольного клуба «Щит» входит 16 человек. Они три раза в неделю тренируются в спортзале лицея имени Атякшева. И очень благодарны Сергею Анатольевичу Андрианову, начальнику отдела труда и заработной платы. Он договорился с подшефной школой выделять им вечернее время для занятий спортом.

На фото: слева направо (2 ряд) Алексей Краев, Иван Щеглов, Дмитрий Назаров, Николай Левицкий, Сергей Царев, Александр Кужанов, Николай Котов, Сергей Илюшин; (1 ряд) Алексей Байбородов, Эдуард Долгушин.

Скоро в этой команде появится и тренер. В качестве него будет их коллега из службы Эдуард Черемисов, бывший профессиональный волейболист.

- Важно то, что многие ребята уже умеют разыгрывать мяч, ставить защиту, атаковать, - говорит Александр Кужанов. - Я - нападающий, диагональный игрок. Денис Мишарин, хороший связующий, он знает физические возможности каждого игрока, как они принимают мяч, кому и как его лучше подать. Дмитрий Назаров тоже хороший диагональный нападающий, как и Сергей Царев, Эдуард Долгушин, Николай Котов, Иван Щеглов, Николай Левицкий, Сергей Илюшин. Конечно, мы понимаем, что Эдуард Черемисов, наш будущий тренер может пересмотреть задачи каждого игрока на поле, научит нас разным компоновкам защиты, розыгрыша и атаки. И мы этого ждем. А командам, желающим провести с нами товарищескую встречу, мы сразу скажем – готовы, просим в гости. Для нас эти игры будут очень значимыми, в первую очередь, как учебный процесс.

Иван Цуприков
Фото Дмитрия Лукьяненко

МФК «ГАЗПРОМ – ЮГРА» СТАЛ ОБЛАДАТЕЛЕМ МЕЖДУНАРОДНОГО «КУБКА ОБЛАДАТЕЛЕЙ КУБКОВ ПО МИНИ-ФУТБОЛУ 2012»

<<< стр. 1

В своем приветственном слове Президент МФК «Газпром–Югра» Павел Завальный отметил, что высокий статус этого турнира сомнений не вызывает. На его площадку выйдут лучшие игроки стран, которые в скором времени будут защищать спортивную честь своих государств в Чемпионате Мира по мини-футболу. Он пройдет в Таиланде. А этот турнир будет не только способствовать развитию международных спортивных связей, но и популяризировать мини-футбол.

Если говорить о «популяризации» мини-футбола в Югорске, то он уже и так по интересам занимает первое место не только среди болельщиков, но и спортсменов. В их число входят и игроки из детского сада, и пенсионеры, которые, несмотря на свой семидесятилетний возраст, не расстаются с мячом и продолжают участвовать в городских соревнованиях. И не только в Югорске, но и в трассовых городах и поселках «Газпром трансгаз Югорска».

ПЕРВЫЙ ДЕНЬ ТУРНИРА

Итак, вернемся к началу Международного турнира.

Первый матч между командами карагандинского «Тулпара» и сербского «Марбо интермеззо», состоявшийся 11 октября, показал уровень подготовки гостей. В первых трех минутах быстрая наступательная игра футболистов из Казахстана, закончившаяся двумя голами, внесла раздражение в ряды противника. За счет этого они в первой половине игры начали допускать больше ошибок в обороне и в контратаках, что только отрицательно сказывалось на росте счета не в их пользу. Во втором тайме сербам удалось проявить себя - несколько хороших атак закончились двумя голами. Но разрыв в счете был слишком велик. «Тулпар» победил – 7:2.

Во втором матче хозяева поля встретились с белорусским «МАПИД». Эта команда является одной из сильнейших в стране, три раза становилась чемпионом и обладателем Кубка Беларуси, четыре – серебряным призером. И… в начале матча повторили атакующий напор «Тулпара», забив два гола в ворота югорчан. И только после пятнадцатой минуты, когда главный тренер «Газпрома–Югры» Кака для настроя команды взял минутный перерыв, «погода» на поле начала меняться. Буквально через минуту Эдер Лима, до этого не раз угрожавший воротам гостей, наконец-то пробил голкипера Минска Андрея Чурилина. Счет 1:2.

К 19-ой минуте матча гости набрали 6 фолов. С 10-метровой отметки Лима забивает второй мяч в сетку ворот соперника. 7 фол, очередное нарушение правил белорусами и снова штрафной удар, который Лима завершает голом. Счет 3:2. А буквально через несколько секунд блеснул Робиньо, отправив мяч в ближнюю "девятку". 4:2.

Во 2-ой половине встречи страсти на поле не утихли. На 29-ой минуте, после красивой комбинации, мяч в ворота гостей забил Иван Чишкала, а ближе к концу матча команды обменялись курьезными голами. Сначала Фернандо «привез» автогол в свои ворота, подарив гостям третий мяч (5:3), а потом голкипер «Газпром-Югры» Звиад Купатадзе. Но не в свои ворота, а в сетку гостей, подав мяч из своих ворот. Вратарь «МАПИДа» этот «подарок» заметил только в последнее мгновение, так как был закрыт и своими и чужими игроками. Итог встречи 6:3.

«Сегодня мы играли с одной из лучших команд России, - признался журналистам главный тренер МФК «МАПИД» Владимир Игнатик. - Мастерство, класс футболистов «Газпром-Югры» значительно выше – и этим все сказано. Хотя все могло быть иначе...»

ВТОРОЙ ДЕНЬ ТУРНИРА

Его открыли команды Беларуси и Казахстана. Игра вначале проходила на равных и только благодаря настойчивости в контратаках «МАПИДа» и крепости их ворот они нанесли поражение карагандинцам со счетом 5:2. То есть, слова тренера минской команды в первый день: «…все могло быть иначе», имели свое значение.

С «тихим вниманием» встретили болельщики начало игры «Газпром–Югорска» с сербской «Марбо Интермеззо». То, что сербы проиграли в первом матче, еще не было показателем их уровня игры. Белградцы - одна из сильнейших команд не только в Сербии и Черногории, но и в Европе, которой в этом году исполнилось 42 года.

Но газпромовцы оказались не из тех, кто «боится» сильного соперника, внимая слухам. И доказали это в ходе игры, которую выиграли всухую со счетом 3:0.

«Сегодня нам противостояла более классная команда, нежели вчера, - признался Деян Маевич, главный тренер «Марбо Интермеззо». - Однако в 1-м тайме, мне кажется, мы показали отличный футбол. Мы играли строже и собраннее».

ТРЕТИЙ ДЕНЬ

Пятый матч между командами Беларуси и Сербии закончился вничью со счетом 2:2. «МАПИД» и «Марбо Интермеззо» были равными. В ходе игры у обоих ворот создавалось немало голевых моментов, что не давало спокойно следить за ходом этой встречи болельщикам. А это хорошая тренировка нервов перед итоговым матчем Кубка Кубков между «Тулпаром» и «Газпром–Югрой».

И он начался. Газпромовцы буквально с первых десяти секунд, атаковав соперника точными передачами с двух боковых линий и, в конечном моменте капитан команды закладывает надежду на победу, забив мяч с дальней позиции, почти с центра поля.

А дальше буквально через минуту отличается Дмитрий Лысков. Нужно отдать должное карагандинцам, которые благодаря быстрым контратакам пытаются переломить ход событий в свою пользу. Атака – контратака, пробивают наши ворота с дальних позиций – низом, верхом. Но Купатадзе все видит и мгновенно ставит свой «щит».

Но счету 2:0 газпромовцы не дали долго красоваться на электронной информационной доске. «Пушечные» выстрелы Эдера Лимы два раза - буквально через полминуты друг от друга, вгоняют мячи в сетку ворот команды Казахстана. Счет 4:0. Автором пятого гола, перед окончанием первого тайма, стал Павел Чистополов. Он же - и шестого мяча во второй половине игры, а за ним Катата – 7:0. И только после этого газпромовцы дали возможность карагандинцам «размочить» счет, но не больше двух голов. 7:2.

И вот трибуны буквально ревут, матч окончен и команда «Газпром – Югра» стала обладателем Кубка Кубков, нанеся три поражения своим соперникам. Второе место у белорусских обладателей Кубка своей страны "МАПИДа", бронзовым призером стал казахстанский "Тулпар". Кроме этого, футболисты "Газпром-Югры" получили призы в индивидуальных номинациях. Лучшим игроком был признан Павел Чистополов, лучшим бомбардиром турнира с пятью забитыми мячами - Эдер Лима.

И еще раз от всех болельщиков хочется сказать большое спасибо руководству «Газпром трансгаз Югорска» и Ассоциации мини-футбола России, подарившим нам такой спортивный праздник - Международный Кубок обладателей Кубков по мини-футболу. И огромное спасибо МФК «Газпром–Югра», который оправдал наши надежды на победу.

Иван Цуприков
Фото Даны Саврулиной

Газета «Транспорт газа». Учредитель - ООО «Газпром трансгаз Югорск» ОАО «Газпром». Адрес издателя и редакции: 628260, г.Югорск, Тюменской обл., ул. Мира д.15 АУП ООО «Газпром трансгаз Югорск»
Главный редактор И.В. Цуприков. Тел. 2-24-61, 2-20-61, 2-20-63. Факс 2-29-59. E-mail: tsuprikov@ttg.gazprom.ru, shmorgun@ttg.gazprom.ru, tzubareva@ttg.gazprom.ru, sgorev@ttg.gazprom.ru.
Время подписания номера в печать по графику 14.00 19.10.2012г. фактически 14.00 19.10.2012г. Отпечатано в ООО «Советская типография», г. Советский, ул. 50 лет Пионерии, д.11а, блок «В».
Заказ №1265 Тираж 2000 экз. Распространяется бесплатно. Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Тюменской области, Ханты-Мансийскому автономному округу-Югре и Ямало-Ненецкому автономному округу 28.09.2012 г. Регистрационный номер ПИ №ТУ72-00710.
Газета выходит с 1989 года. Наш адрес в интернете: www.gazprom-transgaz-yugorsk.ru