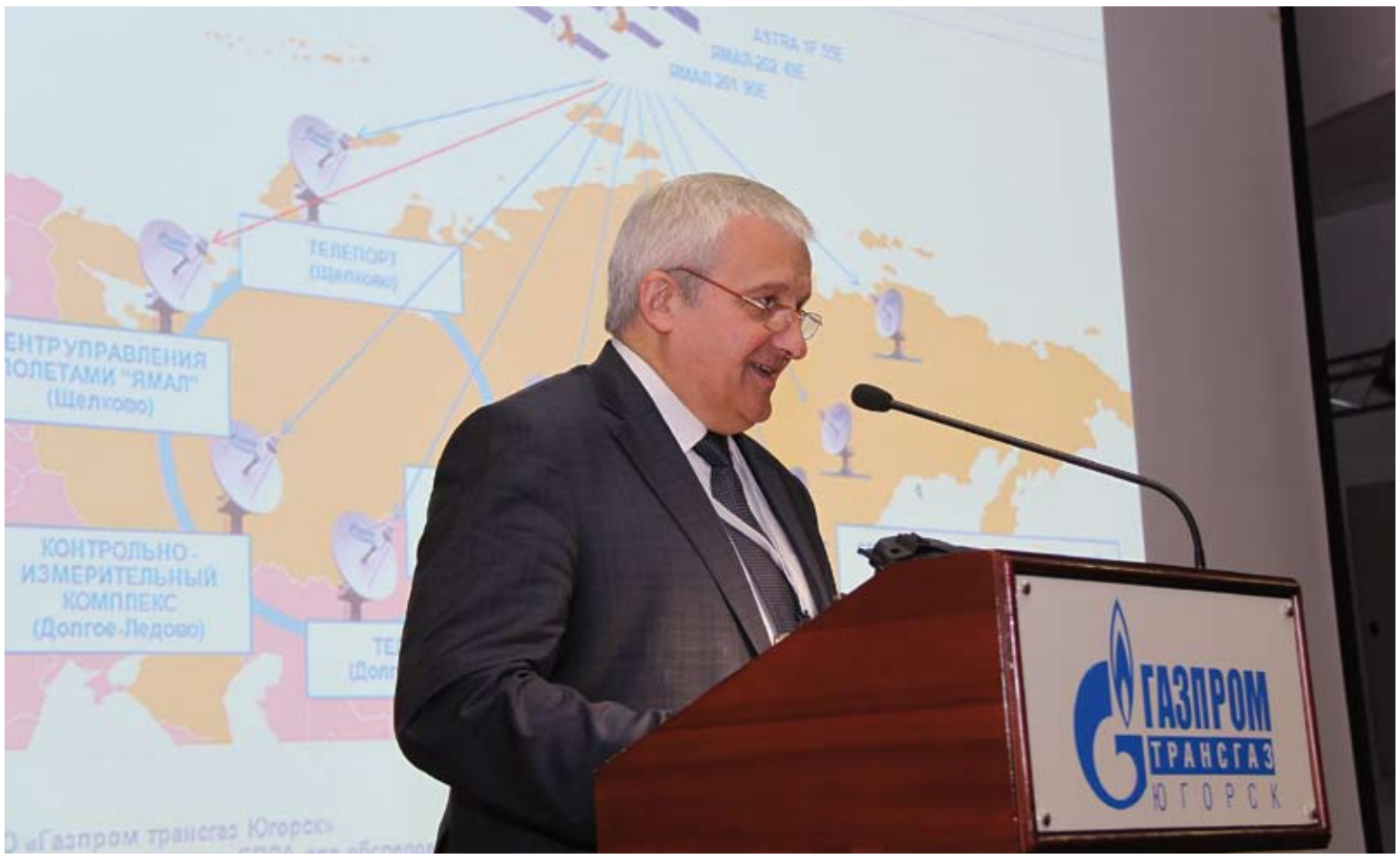
ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ЮГОРСК

ТРАНСПОРТ ГАЗА

№14 (840) 6 августа 2012 г. Газета администрации и Объединенной профсоюзной организации ООО «Газпром трансгаз Югорск»



ОТ ЭКСПЕРИМЕНТА – К ПРАКТИКЕ

В этом году в «Газпром трансгаз Югорске» приступили к разработке новой программы по визуальному контролю состояния объектов повышенной опасности - магистральных газопроводов. Речь идет об аэрофото- и тепловизионных съемках с беспилотных авиационных аппаратов (БПЛА), использование которых для предприятия экономически выгоднее, чем применение пилотируемых воздушных судов.

25 июля в офисе «Газпром трансгаз Югорска» прошёл технический семинар с участием ведущих специалистов фирм производителей беспилотных систем и программного обеспечения – «АФМ-Серверс», ОАО «Газпром космические системы», «Беспилотные системы ZALA AERO» и др.

В своем вступительном слове генеральный директор Петр Михайлович Созонов отметил, что для решения задач, связанных с визуальным мониторингом объектов МГ, достаточно использовать категорию беспилотников среднего радиуса действия, с дальностью полета до 400 километров. Это позволит сформировать четыре группы их базирования в Надымском, Белоярский районы.

>>> стр. 2

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

ПАВЕЛ ЗАВАЛЬНЫЙ:
«Я СЧИТАЮ, ЧТО НЕТ НЕРЕШАЕМЫХ ЗАДАЧ. НУЖНО ТОЛЬКО ВРЕМЯ И ЖЕЛАНИЕ»

Недавно в Югорске депутат Государственной Думы Павел Завальный встретился с избирателями и подвел итоги своей работы за период первой сессии ГД РФ.

- Павел Николаевич, расскажите об итогах своей работы. Что уже сделано, что предстоит сделать для жителей Югры в частности? Какие законопроекты были приняты?

- Первые полгода в Государственной Думе прошли плодотворно. Работа законодателя оказалась не только трудной и важной, но и интересной.

За полгода, как и планировалось, удалось побывать в 11 из 12 муниципалитетов западной части Югры, условно закрепленных за мной как депутатом Государственной Думы. Это Ханты-Мансийский район и город Ханты-Мансийск, Нефтеюганский район, город Нефтеюганск, Кондинский район, г. Урай, Советский район и г. Югорск, Березовский, Октябрьский и Белоярский районы.

Целью встреч с депутатами и главами администраций муниципалитетов стало установление контакта, привлечение их с моей помощью к участию в законотворческой деятельности на федеральном уровне. Мы обсудили механизмы взаимодействия, договорились сообща решать проблемы жителей муниципальных образований.

Многие законопроекты, которые проходят и касаются муниципальной жизни, я направляю непосредственно в муниципальные образования или в округ для того, чтобы там высказали свое мнение. Планирую во втором полугодии - в осеннюю сессию - уже не просто знакомиться с муниципальными образованиями и встречаться с их руководством, а формировать повестку дня: к примеру, как работают федеральные законы.

>>> стр. 3

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

ДОРОГИ, КОТОРЫЕ МЫ ВЫБИРАЕМ
4 стр.

ПРОФЕССИЯ: ДАЮЩИЕ ЛЮДЯМ ТЕПЛО
5 стр.

ЛЯЛИНСКАЯ СОТНЯ - 2012
6-9 стр.

НОВОСТИ

СНОВА ПЕРВЫЙ

Газпром стал самой прибыльной компанией в мире по версии Forbes

За 2011 год Газпром получил прибыль в размере почти 44,5 млрд долларов. Подобную прибыль в минувшем году не смогла собрать ни одна компания. На второй позиции в рейтинге оказался лидер 2010 года – американская нефтяная компания Exxon Mobil. Она получила в 2011 году прибыль в размере 41 млрд. 60 млн. долларов. Первую тройку замыкает китайский банк Industrial and Commercial Bank of China с 32 млрд 214 млн. долл.

Напомним, в конце июня на годовом собрании акционеров глава Газпрома Алексей Миллер сообщил, что российский газовый гигант второй год подряд занимает первое место в мире по объему выручки, а по объему добычи идет на втором месте среди всех нефтегазовых компаний мира:

«По итогам минувшего года Газпром продемонстрировал рекордные финансовые результаты: выручка головной компании составила более 3,5 трлн. рублей, что на 23% больше, чем в 2010 году. Чистая прибыль головной компании, исходя из которой рассчитываются дивиденды, – почти 880 млрд рублей, это выше прошлогоднего показателя в 2,4 раза. А чистая прибыль группы Газпром впервые за всю историю превысила триллион рублей».

По словам Алексея Миллера, Газпром останется единым экспортным каналом для трубного газа и СПГ.

По объему капитала по версии журнала Fortune Газпром занял 15-е место, поднявшись за год с 35-й строчки. Это лучший результат среди российских компаний. Западные эксперты объясняют успех Газпрома тем, что он сумел справиться с коррупцией и повысить эффективность бизнеса.

www.vz.ru/

ТАЕЖНОЕ ЛПУ

Подготовка производственных объектов к переводу их на осенне-зимний режим включает огромный комплекс мероприятий для всех служб линейных производственных управлений.

«В настоящее время воплощается в жизнь план по подготовке к зиме. Он включает в себя капремонты на линейной части газопроводов, устранение возникающих технологических нарушений в процессе эксплуатации оборудования КС, ремонт запорной арматуры, ППР цехов, восстановление нарушенного в результате ремонтов благоустройства территорий, вдольтрассовых проездов и многое другое, - рассказывает главный инженер Таежного ЛПУ Олег Владимирович Рогожкин. – Работы идут в соответствии с утвержденным графиком.

Особое внимание уделяется парку газоперекачивающих агрегатов, котельным и системам теплоснабжения производственных объектов. Так, сейчас специалисты задействованы в ремонте систем тепло-водоснабжения на компрессорном цехе №2, подземных переходов под ЭВС на КЦ №1,2. Большую работу проводят по замене кабельной продукции на ГТК 10-04, запорной арматуры, ППР всех цехов.

В поселке бригады ремонтируют дороги на четырех участках технологических проездов и дороги, пострадавшие от ливневых паводков (меняются плиты, подсыпают обочины). На данный момент планируется замена обратных клапанов на КЦ№7, крана Ду 1000 на КЦ№5, капремонт шлейфов КЦ №5. Аналогичные работы пройдут на компрессорном цехе №4.

КАЗЫМСКОЕ ЛПУ

Специалисты Казымского ЛПУ продолжают повышать надежность основных систем жизнеобеспечения компрессорных станций и магистральных газопроводов в рамках подготовки объектов к осенне-зимнему периоду.

«Большой объем работ уже выполнен, - говорит главный инженер Славик Артюшович Авакян. – Сейчас силы ремонтных бригад сосредоточены на проведении технического обслуживания запорной арматуры. Кстати, работники ЛЭС изготовили действующий макет-тренажер линейных кранов (в разрезе), по которому будет проводиться обучение по ЗРА. В настоящее время идет обустройство ДЛО, вертолетных площадок, газораспределительных станций, крановых узлов. На КС-5 проводится последний ППР компрессорных цехов системы 75.

Особо стоит отметить, что в этом году в службе ГКС значительно обновился коллектив. На плечи новых руководителей - начальника газокомпрессорной службы А.В. Алешина, начальников КС И.Д. Исакова и К.А. Исайко – возложена ответственная задача по выполнению плана подготовки к осенне-зимней эксплуатации. И можно с уверенностью сказать, что они хорошо с этим справляются».

По заверению главного инженера, даже если зима придет завтра, белоярские газовики смогут обеспечить надежную и бесперебойную работу оборудования компрессорных станций. Хотя запланированных мероприятий еще много, все они будут выполнены в октябре. Одной из ключевых ролей в деле технического обслуживания и ремонта линейной части, предупреждения отказов и аварий на магистральных газопроводах принадлежит внутритрубной диагностике. К примеру, прошлым летом в зоне ответственности Казымского ЛПУ в тяжелых условиях высокой заболоченности, обводненности участков газопроводов было заменено в общей сложности 500 метров дефектных труб. В 2012 г. ремонтные работы на МГ продолжены.

Сергей Горев

ОТ ЭКСПЕРИМЕНТА – К ПРАКТИКЕ

<<< стр. 1

На презентации беспилотного летательного аппарата «ПТЕРО»

ярском, Югорском и Краснотурьинском регионах, и оперативно решать задачи по производственно-техническому и экологическому контролю газотранспортной системы (ГТС) и обеспечению её промышленной безопасности.

С 2008 года данная программа уже работает на многих дочерних предприятиях группы «Газпрома» и дает свои положительные результаты. Большой опыт в этом направлении наработан у компании «Газпром космические системы», которая использует не только спутники дистанционного зондирования Земли, но и беспилотные самолеты. На БПЛА устанавливаются цифровой фотоаппарат, видеокамера или тепловизор. С их помощью проводится обследование магистральных газопроводов, картографирование объектов реконструкции и строительства, мониторинг деформаций земной поверхности.

На презентации беспилотного летательного аппарата «Птеро» фирмы «АФМ-Серверс», который, кстати, используется и компанией «Газпром космические системы», мы познакомились с его возможностями, как говорится, воочию, перед проведением технического семинара.

Предполетная подготовка аппарата длилась около часа. Пока заряжался аккумулятор, генеральный директор компании ООО «АФМ-Серверс» Амир Валиев со штурманом ввели, через компьютер в автопилот самолета все необходимые данные полета. И что не менее важно, если потребуется поменять данные полета в воздухе, то это делается без посадки самолета на землю.

Экипаж в составе двух человек собирает самолет, который привезен на место взлета всего в одном ящике. Его размах крыльев три метра, вес - 20 кг, вес полезной нагрузки в полете до 5 кг. Скорость крейсерская - 95 км/час или 26 м/сек.

- В самолете установлена фотокамера с разрешением матрицы 5600x3784 пикселей, - дает техническую характеристику встроенному в беспилотник фотоаппарату Амир Валиев. - Это позволяет с высоты 500 метров делать 1 кадр размером земли 380 на 250 метров. Четкость файлов очень высокая. Разрешение одного пикселя порядка 7 см земной поверхности. С высоты 150 метров разрешение пикселя еще больше - 2 см. Съёмка проходит с продольным перекрытием 80 процентов и с боковым перекрытием 50 процентов. То есть, снятый на земле объект появится на 4-5 кадрах. Это позволит нам с использованием метода фототриангуляции (определения координат точек местности по фотоснимкам) или стереотриангуляции определить его размеры.

- А если происходят какие-то незримые изменения на земле, которые визуально сразу и не определишь, будет ли у вас об этом информация после полета?

- Для этого используется специальная компьютерная 3D программа, строящая поверхность земли в виде цифровой модели рельефа. Полученная разность после наложения цифровых снимков, сделанных после первого и второго полета, сразу же определяется, так как первая модель рельефа будет условно равна нолю сантиметров. А где есть разница, она будет показана в виде объемной фигуры

Для доказательства этого мы сейчас провели опыт, пролетели на малой высоте 150 метров два раза один и тот же участок. Перед тем как самолет должен был пролететь его второй раз, мы вырыли там три траншеи, имитирующие вспучивание трубопровода. Одна траншея глубиной 5 см, вторая – 10 см и третья - 20 см. Совместив 3D изображения, полученные после первого и второго пролетов, программа их вычислила, дав их конфигурацию и точные координаты. Траншея глубиной 5 см определена слабо, а траншеи глубиною 10 и 20 см показаны четко. Ваши специалисты в этом удостоверились.

Второй эксперимент по определению утечек газа проведен ночью с помощью тепловизора. Задача выполнена на «хорошо» с указанием четких координат «свища».

Получить данные аэрофотосъемки по радиоканалу, пока беспилотный самолет находится в воздухе, невозможно. Информация каждого кадра очень объемная, и её возможно получить только после посадки самолета.

Для ООО «Газпром трансгаз Югорск» фирмой ООО «АФМ-Серверс» уже изготавливается новый беспилотный аппарат, летающий на бензиновом топливе. Он намного мощнее электрического БПЛА и сможет пролететь 800 км без посадки. По приблизительным расчетам применение беспилотного аппарата обойдется в 4-5 раз дешевле по сравнению с пилотируемым самолетом.

Используемые сегодня беспилотные авиационные системы могут быть оснащены различным оборудованием: оптико-электронными техническими средствами дневного и ночного видения, цифровой фотоаппаратурой, радиолокационными станциями с высоким разрешением, гиперспектральными камерами, лазерными газоанализаторами.

Использование этого оборудования позволит детально, визуально обследовать линейную часть газопроводов. Второе, выявить и картографировать явления природного и техногенного характера, опасные для эксплуатации линейных инженерных сооружений, подземных хранилищ газа и других объектов. Третье, даст возможность обнаружить угрозы безопасности технологических объектов (врезки, нарушения режима охранных зон), включая противоправные посягательства и террористические угрозы. Четвертое, можно производить кадастровые съемки, учет имущества, инженерные изыскания, провести оценку состояния охранной зоны по интенсивности растительной заросли и определить приоритетность её расчистки, и так далее.

Использование тепловизора даёт возможность проведения обследований в тёмное время суток, когда эффективность инфракрасного излучения возрастает в разы. Причина этому одна, исключается воздействие солнечных лучей на топографическую поверхность. Использование инфракрасных камер с борта вертолёта проблематично из-за запрета проведения полётов в тёмное время суток.

Но ООО «Газпром трансгаз Югорск» не думает на этом останавливаться. Фирмам, выпускающим беспилотные модели самолетов, нашей компанией предложено разработать летательный аппарат, который сможет брать на себя более тяжелые предметы, например, лазерный детектор, с помощью которого можно определить утечки газа на линейной части магистральных газопроводов.

- Главный бич газотранспортной системы - это коррозионное растрескивание магистрального газопровода и напряженное состояние трубопроводов - говорит заместитель генерального директора Алексей Олегович Прокопец, - которые можно определить и по геометрии грунта. И нам очень интересно, возможно ли это сделать за счет визуального контроля с беспилотного самолета. Данным вопросом мы обязательно займемся, проведем испытания.

Все технико-коммерческие предложения фирм производителей беспилотных аппаратов будут рассмотрены, и мы на первом этапе сконцентрируем внимание на опытных работах со средними летательными беспилотниками. Представленные во время полета и аэрофотосъемки слайды по состоянию газопроводов – это очень интересный материал, с которым специалисты обязательно познакомятся. Надеемся на высокую эффективность от такого сотрудничества в дальнейшем.

И. Цуприков

Взлет беспилотника

Аэрофотосъемка

ПАВЕЛ ЗАВАЛЬНЫЙ: «Я СЧИТАЮ, ЧТО НЕТ НЕРЕШАЕМЫХ ЗАДАЧ. НУЖНО ТОЛЬКО ВРЕМЯ И ЖЕЛАНИЕ»

<<< стр. 1

Обсуждать конкретные законопроекты, учитывать имеющиеся замечания, чтобы в дальнейшем улучшить эти законы. Будет проводиться такая содержательная работа.

Что касается субъектов Федерации - мы работаем в режиме он-лайн. Очень много проходит парламентских слушаний и круглых столов по разным тематикам. На них, как правило, я прошу дать мне предложения со стороны округа, высказать свое мнение, приглашаю к участию людей. Установлены хорошие контакты с правительством. Каждую неделю на правительственный съезд приглашаются министры по разным направлениям. И каждый раз от фракции «Единая Россия» готовятся вопросы, на которые в процессе выступления они должны ответить.

За эти полгода я стал соавтором двух законопроектов, призванных помочь недропользователям в разведке и освоении новых месторождений полезных ископаемых.

Кроме того, трудная и кропотливая работа ведется над подготовкой ко второму чтению проекта Гражданского Кодекса. Ко мне как зампреду Комитета по энергетике, курирующему газовую отрасль, и депутату от Ханты-Мансийского автономного округа, где добывается более 50% российской нефти и значительная часть газа, обратились представители крупнейших нефтяных и газовых компаний, выражающие серьезную озабоченность по поводу ряда положений проекта Гражданского Кодекса. Содержавшиеся в законопроекте новации и сжатые сроки их внедрения могли бы ухудшить инвестиционный климат в стране, привести к проблемам в работе нефте- и газодобывающих компаний и непроизводительным потерям. Внесенный пакет поправок проработан совместно с компаниями ТЭК и позволит минимизировать риски, связанные со вступлением в действие нового Гражданского Кодекса, безусловно, важного и нужного для развития страны.

- Как выполняется программа социального партнерства с участием «Газпрома» и Югры?

- Я работаю с окружной и муниципальной властью, с компанией «Газпром трансгаз Югорск». Программа социального партнерства направлена на благоустройство территории и её развитие. Все обязательства, которые ранее подписаны в рамках соглашений, будут выполнены. Чтобы было больше уверенности в положительном результате, Соглашения переподписаны Петром Михайловичем Созоновым. Новый генеральный директор взял на себя все эти обязательства.

Так, в Березово планируется реконструкция газораспределительной станции (ГРС) для того, чтобы обеспечить надежное газоснабжение поселка. По Советскому району в этом году должны быть закончены проектные работы и экспертизы по ГРС Коммунистического и Зеленоборского. Что даст возможность уже в следующем году включить их в инвестиционную стройку «Газпрома» и ввести в эксплуатацию в 2013 году.

Что касается дорог на Березово. В 2012 году по участку дороги Хулимсунт-Светлый-Узюм-Юган должно быть закончено проектирование, экспертиза, а в планах следующего года продолжение строительства дороги и не позже 2014 года ее завершение. Округ взял на себя обязательства сделать реконструкцию дороги до поворота на пос. Агириш в сторону Узюм-Югана. В 2012 году планируем передать на баланс округа эту дорогу, чтобы по ней могли сделать проектные работы и после 2013 года приступить к расширению.

Если говорить о дороге на Екатеринбург, то здесь проведена огромная работа, чтобы в 2013 году эту стройку закончить. В текущем году - на участке Оус-Пелым и продолжить на участке Пелым–Атымья, а в 2013 году Атымья-до границы с Ханты-Мансийским автономным округом - Югра. Такая работа проведена и Правительством, и мной, и генеральным директором ООО «Газпром трансгаз Югорск» Петром Михайловичем Созоновым. Участие в этой программе газотранспортной компании сможет приблизить к финишу это строительство.

- Какие решения, законопроекты обсуждаются на федеральном уровне?

- Работая в комитете по энергетике заместителем, курирую нефтегазовый комплекс. Весной в Новом Уренгое было проведено выездное расширенное заседание комитета по энергетике с одной повесткой дня - перспектива развития газовой отрасли и потребность в законодательном обеспечении до 2030 года. Кроме этого, я являюсь вице-президентом российского газового общества (РГО). И наша важная цель - максимально активизировать работу РГО и экспертного сообщества по диагностике проблемных вопросов.

В рамках Совета создано 14 рабочих экспертных групп, в которые входят лучшие специалисты. Назначены координаторы. Через это экспертное сообщество будут разрабатываться мероприятия, приниматься решения, законопроекты, которые нужны для газовой отрасли в целом - газохимия, добыча, освоение новых регионов, развитие единой системы газоснабжения. Комплекс вопросов очень широкий. В сентябре планируем скорректировать планы по законотворческой работе в рамках Российского газового общества на 5 лет вперед. Работы очень много, она интересная, содержательная.

Обсуждается законодательная поддержка освоения арктического шельфа, поддержка восточных программ Дальний восток и Каспийское море. И проблема низконапорного газа Надым-Пур-Тазовского района.

В нашем регионе со сложной транспортной схемой газомоторное топливо дешевле в 3 раза и в 5 раз экологичнее, чем бензин или дизтопливо. Взять к примеру бензин - он стоит 25 рублей, а в наших регионах и выше, а газомоторное топливо - 9 рублей.

В ближайшее время на уровне Правительства и Президента будут приниматься судьбоносные для этого направления решения, которые обеспечат поддержку применения газомоторного топлива в стране.

В течение 3-5 лет должны построить вдоль всей системы «Газпрома» многотопливные заправочные комплексы. К примеру, в зоне ответственности Общества «Газпром трансгаз Югорск» такой комплекс существует в Ляле, в Пунге он строится.

В рамках этой работы я проводил переговоры с «Газпром нефтью», чтобы реализация программы шла по их проектам совместно с газотранспортной компанией. Работа в этом направлении продолжается. Все материалы отданы «Газпром нефти», чтобы они сделали расчеты. Скоро в Югорске проведем совещание, чтобы предъявить данную программу развития. Хочется, чтобы в наш регион пришла «Газпром нефть», и все имели возможность заправляться.

- Одни считают, что вы сделали правильно – пошли в Москву отстаивать интересы округа и его жителей, а другие думают, что вы ушли навсегда в Москву и округ вам не нужен. Где правда?

- Я не так воспитан, чтобы бросаться доверием людей. Я имею перед ними ответственность, обязательства. Люди мне доверили эту работу, и я буду делать все, что было обещано или получено в виде наказов. Это моя главная задача. И чтобы после завершения депутатского срока можно было отчитываться за выполненную работу, честно смотреть людям в глаза и сказать – «Всё, что я вам обещал, сделано». Это же еще имидж целого коллектива «Газпром трансгаз Югорска» и «Газпрома» в целом. Ставка очень высокая. Я не могу подвести людей в этих вопросах. За полугодие получил 143 обращения от жителей. По ним активно работал. Очень много вопросов по жилью, пенсиям, социальному обеспечению. Приходится внимательно все изучать, получать разъяснения в разных министерствах. Именно через эти обращения ты понимаешь, какие есть проблемы в целом.

Мы участвуем в развитии территории, в строительстве дорог, социальных, спортивных, культурных объектов, общественной жизни. Это очень серьезно и навсегда.

- Многие федеральные законы прямого действия и они иногда мешают. Нет ли у вас как депутата Госдумы в планах внести некоторые корректировки в законы?

- В стране неравномерно экономически развиты территории. У нас регионов-доноров чуть больше 10, а остальные являются дотационными. Любой закон, который принимается, не может быть одинаково хорош для всех территорий. Наша задача понимать, как он работает в конкретном субъекте Федерации, муниципальном образовании. Если брать Ханты-Мансийский автономный округ-Югру, то он тоже неравномерно развит. Восточная часть чуть больше. Там лучше дороги, там больше плотность населения, многие проблемы решены, в отличие от территорий западной части округа (к примеру, в Березовском и Советском районе). Поэтому корректировки в законах требуют индивидуального подхода к каждому региону.

Самое главное обеспечить власти возможность решения каких-то проблемных вопросов. Такая работа должна идти постоянно. Задача депутатов всех уровней правильно расставлять приоритеты в решении поставленных задач. Нужно только время и желание.

Осенью снова проеду по всем муниципальным территориям округа. Буду вести приемы по разным вопросам, в том числе и личным. Кроме того, есть возможность обращения ко мне посредством писем.

По информации ТРК «Норд»

Самое главное обеспечить власти возможность решения каких-то проблемных вопросов. Такая работа должна идти постоянно. Задача депутатов всех уровней правильно расставлять приоритеты в решении поставленных задач. Нужно только время и желание.

Павел Завальный: «Я не так воспитан, чтобы бросаться доверием людей. Я имею перед ними ответственность, обязательства. Люди мне доверили эту работу, и я буду делать все, что было обещано или получено в виде наказов. Это моя главная задача».

СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОДОРОГИ ИВДЕЛЬ-ЮГОРСК

Как мы уже сообщали в прошлом номере газеты, в начале июля по инициативе генерального директора П.М. Созонова было подписано трехстороннее соглашение между Управлением автомобильных дорог Свердловской области, подрядчиком «Ремстройгаз» г. Екатеринбург и «Газпром трансгаз Югорском» по окончанию строительства федеральной дороги Ивдель - Югорск. Наше Общество на 23-километровом участке от поселка Атымья до поселка Таежный оказывает услуги по доставке на место работ щебня, выравниванию дорожного полотна, формированию водоотводных каналов и так далее.

Генеральный директор «Газпром трансгаз Югорск» Петр Михайлович Созонов постоянно держит руку на пульсе строительства дороги, которое ведут работники Югорского УАВР, Белоярского и Югорского УТТиСТ. В настоящее время там задействовано 24 автосамосвала, 1 тяжелый бульдозер, 2 бульдозера среднего класса, 2 автогрейдера и 1 экскаватор. На 27 июля было отсыпано 5 километров дороги, перевезено 1947 тонн щебня крупной фракции и 1699 тонн мелкой фракции, обустроено 400 метров каналов для отвода воды.

Планируется закончить эти работы к 20 августа.

Строительство дороги

ДОРОГИ, КОТОРЫЕ МЫ ВЫБИРАЕМ…

Автоколонна №2 Надымского УТТиСТ начала писать свою историю с 1983 года, ее образование и становление принял на себя опытный специалист Виталий Михайлович Солдатов.

В далекие 80-е в Надымском регионе отсутствовали дороги, необходимые для развивающегося автопредприятия ремонтные базы, стояночные боксы. Этому дефициту были противопоставлены самоотверженность, мужество и героизм людей, прибывших на строительство газопроводов нового коридора из разных уголков нашего необъятного государства.

В разные годы автоколонной руководили А.И. Чернявский, В.А. Усачев, Р.Ш. Садыков.

С годами автоколонна преображалась. Получила развитие ремонтная база, были обустроены стояночная площадка «0 км», находящаяся на территории Надымского ЛПУ МГ линия подогрева для автотранспорта.

В 2003 году поменялось руководство – начальником автоколонны был назначен грамотный специалист Валерий Юрьевич Баляс, механиком – Андрей Владимирович Попов, обязанности диспетчера взяла на себя Татьяна Николаевна Сиренко.

Главная задача автоколонны №2 на сегодняшний день – своевременная и качественная перевозка технологического оборудования и специальной техники для обеспечения надежной бесперебойной работы газотранспортной системы Общества «Газпром трансгаз Югорск». Успешная, безаварийная работа АК невозможна без грамотных ИТР с хорошим знанием техники и активной жизненной позицией. Опыт и знания этих людей, приобретенные за долгие годы работы по специальности, помогают в выполнении плановых работ по ремонту техники и ее качественному техобслуживанию.

В.Ю. Баляс начал свою трудовую деятельность в Надымском УТТиСТ в 1999 году в должности мастера ЖЭУ, через два года получил повышение, став начальником этого участка. Высшее образование получал в Тюменском инженерно-строительном институте, выбрав специальность «Автомобильные дороги и аэродромы».

Два десятка лет отдал родному предприятию А.В.Попов. Начинал с должности слесаря по ремонту автомобилей, учился заочно по специализации «Организация перевозок и управление транспортом» в Тюменском ГНГУ. Единственная женщина в коллективе – диспетчер Т.Н.Сиренко за время работы в АК №2 срослась с предприятием душой. Свою главную задачу – управление транспортными потоками - выполняет на «пять с плюсом». Это грамотный специалист, постоянно повышающий свой профессиональный уровень, целеустремленный и отзывчивый человек, способный первым прийти на помощь.

Начальник автоколонны Валерий Баляс

Качественную и своевременную работу АК обеспечивает высококвалифицированный коллектив, численность которого на сегодняшний день составляет 73 человека. В парке АК №2 насчитывается 116 различных транспортных средств – самосвалы, седельные тягачи, бортовые автомобили, бензовозы.

Автоколонна играет решающую роль в выполнении плана Надымского УТТиСТ по перевозкам дорожной плиты, грунта, щебня. Длинномеры автоколонны задействованы в доставке дорожной и строительной техники к местам выполнения работ от Ямбурга до Лонгъюгана. Кроме того, они направляются в разные города России для транспортировки агрегатов линейно-производственных управлений магистральных газопроводов.

Сегодня в автоколонне трудятся ветераны предприятия и грамотная перспективная молодежь, перенимающая бесценный опыт у профессионалов своего дела. Огромный вклад в развитие предприятие внесли мастера своего дела С.А. Атясов, Г.Е. Булатов, Р.Ш. Валиуллин, Е.А. Вдовин, Н.М. Голдин, И.А. Граблев, А.В. Грехов, А.Е. Корчагин, А.Л. Лежайский, С.В. Макурин, В.И. Оларь, В.Е. Пап, И.Н. Полюдов, С.С. Созыкин, А.Р. Фарукшин, Р.Р. Ханнанов, П.В. Хореев, А.Н.Шацкий, Г.В. Черепанов, Ф.М. Шайдулин, С.Б. Коломыченко.

Молодые специалисты, пополнившие в последние годы ряды автоколонны №2, полны решимости доказать свою самостоятельность, грамотность и необходимость. Все без исключения добросовестно выполняют задания, ответственно относятся к поручениям, уважают опыт и мастерство ветеранов предприятия.

В 2011 году грузоперевозки автоколонны № 2 НУТТиСТ составили 92575 тонн, а грузооборот - 5904490 тонн/км.

Добрых слов и уважения в коллективе заслуживает молодая смена автоколонны Р.И. Вальчишин, В.М. Вовколуп, П.Н. Галузин, А.И. Граблев, С.А. Гулай, В.А. Зорин, К.М. Исупов, В.А. Ермак, Р.В. Кальницкий, Т.В. Крекотень, А.П. Крыгин, Р.Н. Кудакаев, В.В. Куприенко, О.Р.Латыпов, А.Л. Лыков, Р.Ю. Мершинов, В.В. Механюк, М.Д. Мухутдинов, Е.А.Никитин, А.Г. Остафийчук, А.И.Попов, Л.Р. Салемгараев, А.С. Федоров, Р.М. Шаматов, Н.П. Юртаев. Молодые водители принимают участие в ежегодных соревнованиях на звание «Лучший водитель». Среди призеров разных лет – Г.Ф. Стоянов, А.А. Денисов, Е.Э. Кляйн, В.В. Бурлак, А.И. Першев, А.В. Шилов, А.В. Быковский. Они с достоинством продолжают дело ветеранов.

Работники автоколонны с энтузиазмом принимают участие в спортивных и культурных мероприятиях, проводимых в Надымском УТТиСТ, раскрывающих таланты и укрепляющих взаимоотношения в коллективе. Среди активных спортсменов можно отметить Г.Ф. Стоянова, А.В. Быковского, В.В. Склярова, А.В. Шилова, А.А. Денисова, А.Н. Зинченко, А.В. Бурлак, Е.В. Самарцева, М.Н. Захарова, В.В. Ерошик, В.С. Кабак, М.С. Амбарцумяна, В.Л. Медведева, Е.М. Ретина, С.А. Савина, Р.З. Юнусова, С.А. Ранду, М.А. Визер, В.Н. Райлян, И.Н. Гибазова, А.Л. Иванченко, А.П. Шаталова, Д.Е. Добрянского, В.А. Икрянова.

Руководство Надымского УТТиСТ – начальник управления А.Н.Карташов, главный инженер А.А. Кезиков, заместитель начальника В.Н. Марченко, председатель профкома Ю.Б. Фамильцев - оказывают помощь и поддержку в решении всех возникающих в процессе работы вопросов.

В 2011 году АК №2 заняла третье место в смотре-конкурсе «Автоколонна высокой культуры производства».

Опыт, профессионализм, сплоченность, работников АК №2 позволяют решать все вопросы, возникающие в процессе работы, уверенно, быстро и грамотно.

Татьяна Зубарева

ПЛАН ГОДА БУДЕТ ВЫПОЛНЕН

Этот летний период для линейщиков Перегребненского ЛПУ нелегкий, ремонт газопроводов проводят в заболоченной местности. Особенно сложным стал последний 27-километровый участок МГ Уренгой – Петровск, в этих местах болото очень топкое, непроходимое, технологический проезд фактически отсутствует.

- Здесь после проведения ВТД было обнаружено 8 опасных дефектов, - рассказывает начальник ЛЭС Евгений Степанович Богданов. – 6 мест из них уже вскрыто, 3 дефекта отремонтированы. Эти работы проводим с помощью вездеходной техники. На базе ДТ-30П имеется экскаватор, с помощью которого сделали водоотводы, вскрыли участки и осушили их. Проводится ремонт силами работников ЛЭС и Перегребненского отделения Белоярского УАВР, руководит которым в данный момент Игорь Александрович Евпак. Закончить ремонт постараемся к концу июля, на две недели раньше запланированного срока.

Услышав это, у Евгения Степановича переспрашиваю, мол, не ошибся ли он в сроках. Хотя знаю, что данные работы по плану должны быть закончены 12 августа, а не сентября. И он заново свои слова повторяет: «Работы будут завершены к концу июля».

В этом году его коллектив вместе с Белоярским УАВР отремонтировали подводный переход газопровода Уренгой-Новопсков в пойменной части реки Обь. А он длинный, более 13 километров. Шурфовали, вымораживали обводненные участки, очищали изоляцию, обследовали дефекты силами Белоярской региональной лаборатории защиты от коррозии. Устранили 141 дефект с зашлифовкой, наплавкой, заменой трубы в количестве 328 метров.

Отлично зарекомендовал себя молодой специалист – инженер-диагност Евгений Анатольевич Черкасов. Сегодня он исполняет обязанности инженера РЭП. Пользуется уважением в коллективе, как вдумчивый и грамотный руководитель. Его расчеты и решения, которые он принимал на месте – ремонтировать дефекты за счет наплавки, шлифовки или вырезки трубы, - были правильными. Это подтвердили и опытные специалисты - начальник ЛЭС Евгений Степанович Богданов, старший мастер ЛЭС Михаил Михайлович Косухин, мастера Владимир Валентинович Орлов, Татьяна Михайловна Тимченко и Иван Витальевич Титоренко, которые постоянно находятся на ремонтируемых объектах.

Коллектив РЭП Перегребненского ЛПУ. Фото из архива

Работы ведутся с высоким качеством, Выполняют их опытные линейные трубопроводчики, слесари-монтажники и электрогазосварщики Виктор Бобырев, Евгений Язовских, Александр Зудилин, Руслан Кашапов, Сергей Полянин, Юрий Коваль, Сергей Кузнецов, Валерий Блинов, Александр Пиндюрин, Иван Богданов, Александр Тимченко.

Высокую оценку их ремонтные работы получили от контролирующей организации и на ремонте перемычки между магистральными газопроводами Надым-Пунга 3 и Надым-Пунга 2. Оперативно, с высоким качеством они провели демонтаж воротниковых тройников, замену двух тройников диаметром 1420х325 мм, и двух кранов Ду-300 в обвязке линейного крана.

Впереди лэсовцев Перегребненского ЛПУ еще ждет огромный объем работ: устранение опасных дефектов на 15-ти километровом участке газопровода Уренгой-Петровск и 67 км МГ Уренгой - Новопсков. Кроме этого, нужно выполнить все запланированные работы по подготовке к эксплуатации оборудования в осенне-зимний период 2012-2013 годов: обслужить всю запорную арматуру, отсыпать крановые узлы на газопроводах СРТО-Торжок и Уренгой-Новопсков на дюкерной (подводные переходы) части в охранной зоне.

И с выполнением плановых задач справятся в указанные сроки.

Иван Цуприков

БОБРОВСКОЕ ЛПУ

Июль ознаменовался для работников остановом основного производства в связи с проведением планово-предупредительных ремонтов оборудования компрессорных цехов. О том, какой объем работ будет выполнен в ходе ППР, рассказал временно исполняющий обязанности начальника газокомпрессорной службы Юрий Олегович Кондрашов:

«Необходимо заметить, что планово-предупредительный ремонт ведется строго по установленному графику, и в этом большая заслуга специалистов линейного производственного управления, - поясняет Юрий Олегович. - Подготовка к нему началась заранее: был четко определен объем необходимых работ, всё тщательно спланировано. В ППР задействовано около 50 человек.

В период с 16 по 20 июля ремонтные мероприятия проходили на КЦ №1, в ходе которых заменены запорная арматура, байпасы Ду 150 кранов №7,8 на узле подключения компрессорного цеха, проведены шурфовки подключающих шлейфов в местах отводов и т.д. Основная доля работ пришлась на КЦ № 7,8. С 24 июля здесь проведены гидроиспытания сосудов работающих под давлением КЦ №7. В планах выполнение «огневых» по замене крана №1 Ду 700 технологической обвязки ГПА №74, крана № 20.2 Ду 300 на узле подключения магистрального газопровода «Ямбург - Тула 2», переобвязка подогревателей топливного и пускового газа КЦ №8, а также проведение шурфовок подключающих шлейфов. Персонал ЛПУ должен уложиться в отведенный руководством срок 168 часов».

Сергей Горев

ПРОФЕССИЯ

ДАЮЩИЕ ЛЮДЯМ ТЕПЛО

Вы заметили, что в наше время легче найти вакансию рабочего, чем попасть на инженерную должность? Это действительно так, потому что рабочие профессии снова в моде. Работодатель с удовольствием принимает в штат получивших допуск к обслуживанию оборудования выпускников профессиональных училищ.

Мне хотелось бы рассказать о нужной и важной на Севере рабочей профессии оператор котельной и о специалистах, дающих людям свет и тепло.

А что мы знаем об этой профессии? Да почти ничего, кроме того, что труд этот в наше время не самый престижный и высокооплачиваемый, а еще - начисто лишенный романтики и героизма. Современные люди привыкли пользоваться благами цивилизации (в доме тепло, в кране есть горячая вода), и совершенно не задумываются о том, чьими руками поддерживаются газовые горелки. А между тем, работа этих людей заслуживает всяческого уважения и общественного признания, потому что без нее невозможно течение привычной жизни северных поселков и городов.

На котельной в п. Правохеттинский - чистота и порядок. Радует глаз изобилие комнатных растений. Недавний капитальный ремонт преобразил здание и помещения. Мерно гудят котлы, четко работают насосы, за режимом наблюдают рабочие в новенькой, подогнанной по размеру спецодежде. Сегодня на смене слабый пол – опытные операторы котельной Валентина Шудабаева и Ирина Козлова.

- В чем заключается ваша работа? – задаю вопрос Валентине.

- Обеспечивать безаварийную и экономичную работу котлов, - отвечает моя собеседница Ирина Козлова. – Мы должны следить за состоянием насосного оборудования, крановых узлов, электрооборудования. Главное – это надежность.

Оба оператора пришли в эту профессию совершенно случайно и прикипели к ней душой.

Валентина пришла работать на котельную Правохеттинского ЛПУ МГ ООО «Тюментрансгаз» в 1986 году. Стаж работы по специальности - 25 лет.

- Расскажите, как вы приобретали опыт работы?

- Меня учили обслуживать новое оборудование мой земляк и начальник службы энерговодоснабжения Геннадий Петрович Коробков и слесарь службы автоматики и метрологии Павел Константинович Коротун, - рассказала Валентина. - Стажировалась я два дня, после дежурила самостоятельно. Первые смены страшновато было – тогда я еще не знала, что такое задвижка, вентиль – для меня все это были «краны». А еще меня предупредили, если газовая горелка погаснет, котельная остановится и поселок перемерзнет, поэтому я каждые пять минут проверяла горелку и за смену очень уставала.

После обучения этой профессии в Игримском учкомбинате, узнала, как работают паровые котлы и насосы, а сейчас уже стажирую на рабочем месте вновь прибывших людей и могу определить неисправность «на глаз» и «на слух». С теплотой вспоминаю своих руководителей - начальника ЭВС В.И.Фиалку, Валерия Пацая и Андрея Федоренко. Они приезжали по вызову в любое время суток, я многому у них научилась.

- Я тоже после свадьбы уехала на Север за мужем, - говорит Ирина. - Сначала работала в охране Правохеттинского линейно-производственного управления, а когда в 2002 году ее расформировали, отучилась в Игримском учебном комбинате на оператора и меня перевели в службу ЭВС на котельную КОС (канализационно-очистных сооружений). Стаж работы по специальности 10 лет. Сейчас прохожу стажировку на котельной ДЕ.

- Не жалеете, что связали свою жизнь с Севером? – спросила у северянок.

Ирина: «Ничуть не жалею. Здесь моя вторая Родина. Здесь родились мои дети – Настя и Алексей. У нас хорошая социальная защита – мы имеем возможность лечиться и отдыхать не только в России, но и за рубежом».

Валентина: «Конечно, нет. Здесь мы спокойно пережили перестройку и все кризисы, вырастили детей. Когда на большой земле люди крутились между семьей и 2-3 работами, мы стабильно получали зарплату, на которую можно было прожить. Когда заболел мой сын Кайрат, и ему потребовалась операция на сердце, наш «Газпром трансгаз Югорск» все это организовал - нижайший ему за это поклон».

Ирина Козлова на рабочем месте

- Расскажите о своих хобби?

Ирина: «Я много читаю, вышиваю крестиком сложные картины, предпочтение отдаю природе, под настроение вяжу.

Мы с мужем любим, путешествовать – были в Италии и во Франции, в Польше и в Германии, в других странах».

Валентина: У меня тоже много увлечений – вяжу спицами и крючком эксклюзивные вещи; спортом занимаюсь – бегаю на лыжах, играю в волейбол; цветы выращиваю – очень люблю герань; хожу на литературные гостиные, путешествую - отдыхаем с дочерью в России и за рубежом».

Прощаясь с операторами котельной, думаю о том, что Валентина и Ирина разные люди, но чем-то очень схожи между собой! И сближает этих двух замечательных женщин любовь к выбранной однажды и на всю жизнь профессии.

Татьяна Зубарева

ЭКСТРЕМАЛОМАНИЯ, ИЛИ НАЗАД ДОРОГИ НЕТ!

С 11 по 15 июля 2012 года в поселке Ис Нижнетуринского района состоялись XI традиционные соревнования по экстремальному туризму «Лялинская сотня», в которых приняли участие команды городов Югорск, Нижняя Тура, Качканар, Лесной, Краснотурьинск и трассовых поселков, расположенных в зоне деятельности ООО «Газпром трансгаз Югорск».

В «Лялинской сотне» попробовали свои силы 23 команды экстремалов. Среди них - три ВИП и три юношеские. В третий раз покоряли «сотню» газотранспортники Гремячинского ЛПУ ООО «Газпром трансгаз Чайковский». Второй раз прибыли на экстрим команды АУП Общества «Газпром трансгаз Югорск» и «Тизол» г. Нижняя Тура. Впервые вышли на Лялинскую трассу команды Югорского РНУ и «Kich-Mich» (г. Югорск). В третьем туре к экстремалам присоединились команды ВИП, пропагандирующие здоровый образ жизни личным примером. В числе участников - начальник Нижнетуринского ЛПУ МГ Ю.И. Попов, главы администраций городов: Нижняя Тура - Ф.П. Телепаев, Качканар – С.М. Набоких, Лесной – В.В. Гришин.

Около 150 туристов решили испытать свои силы на трассе «Лялинской сотни». Подготовленность спортсменов оценивали более 70 квалифицированных судей. Болельщики, в числе которых были их земляки и местные жители, поддерживали команды на протяжении всей стокилометровой трассы.

Маршруты XI «Лялинской сотни» проходили в окрестностях поселка Ис, Нижнетуринском и Качканарском районах. Организатором соревнований выступил культурно-спортивный комплекс «Факел» Нижнетуринского ЛПУ МГ.

Отличие XI «сотни» - в новизне трассы, в усложнении технических этапов и «сюрпризных» заданий.

СОТНЯ ИМ НОЧАМИ СНИТСЯ

Если вы услышите, что пройти «Лялинскую сотню» и стать призером легко – не верьте - так могут сказать только люди, ни разу не ставившие палатки на берегу озера Капитоновское и никогда не выходившие на маршрут. «Бывалые» же вам поведают, что «сотня» им не раз снилась по ночам: когда кажется, что до финиша остаются какие-то 100 последних метров, а стрелка часов неумолимо «ползет» к 20.00, экстремалы вскакивают с постели в холодном поту!

Дело в том, что в «сотне» случайных побед не бывает. Чтобы занять почетное место на пьедестале, понадобятся несколько составляющих: дружба со спортом и здоровым образом жизни, физическая выносливость, серьезная подготовка, умение работать в команде и… надежная группа поддержки.

В течение всего года участники тренируются на скалодромах и стадионах, в спортзалах и бассейнах. В зимнее время участвуют в лыжных марафонах. С наступлением тепла совершенствуют свое мастерство в скалолазании, колесят по трассе на велосипедах, принимают участие в сплавах и легкоатлетических кроссах.

Уважаемые любители экстрима, если вы в результате упорных тренировок достигли определенных успехов и решили испытать себя – добро пожаловать на «Лялинскую сотню»! Там вас ждут увлекательные приключения, которые запомнятся на всю жизнь.

Если вы услышите, что пройти «Лялинскую сотню» и стать призером легко – не верьте - так могут сказать только люди, ни разу не ставившие палатки на берегу озера Капитоновское и никогда не выходившие на маршрут.

РАСТУТ, КАК ГРИБЫ ПАЛАТКИ, ЗНАКОМЫЕ ВСЕ ТАБЛИЧКИ

Середина июля – время летних отпусков. Кто-то спешит к морю, кто-то берет билеты за границу, и только группы экстремалов оформляют дни в счет отпуска, чтобы отправиться в уральский поселок Ис, на «Лялинскую сотню». В основном, добираются до озера Капитоновское личным автотранспортом – так легче доставить до пункта назначения необходимое снаряжение.

В лесу быстро растет пестрый палаточный лагерь, расцвеченный флагами ОАО «Газпром», ООО «Газпром трансгаз Югорск», Премии «Белая птица», филиалов Общества, уральских предприятий.

С грустью отмечаем, что в нынешнем году не вышли на Лялинскую трассу прошлогодние лидеры – «Югорскгазтелеком» и «ветераны экстрима» – туристы Нижнетуринского и Октябрьского ЛПУ. У многих команд на 50% поменялся состав участников, уменьшилось число юношеских заявок.

В который раз приятно удивил палаточный лагерь туристов Перегребненского ЛПУ. Они, как и раньше, выступали двумя командами в сопровождении группы поддержки, передвигающейся на квадроциклах. Мощные усилители с колонками по вечерам доносили от перегребненцев до каждой палатки живую музыку - прекрасные мелодии, исполняемые талантливым саксофонистом. На прошлых «сотнях» в лагере на Капитоновке звучали только гитарные аккорды! Что касается обустройства очага, то здесь весьма преуспели пелымские и карпинские туристы.

В ПЯТНИЦУ, ТРИНАДЦАТОГО

В том, что туристы-экстремалы – народ не суеверный, убедилась воочию. В нынешнем году старт был назначен на пятницу 13-е, но никто из участников не предложил организаторам изменить дату соревнований.

Соревнования начались со зрелищного пролога - трехкилометровой эстафеты вокруг озера Капитоновское - в пешем порядке, на велосипеде, вплавь.

Первый тур - пешеводный этап по водоемам окрестностей поселка Ис. Участники транспортировали «пострадавших» на самодельных носилках, организовывали в лесу навесную переправу. ПО GPS-навигатору или карте находили «Брод-1», переправлялись на противоположный берег, собирали плавсредства и двигались на катамаранах и лодках по воде, осуществляя «Обнос-шоу по водоемам Иса». На «Горном этапе-1» - спуск «дюльфер» и подъем с жумаром по склону крутизной 70 – 80 градусов. В конце маршрута – доставка плавсредств на озеро Капитоновское и возвращение по воде в базовый лагерь.

Я БУДУ ДОЛГО ГНАТЬ ВЕЛОСИПЕД, У ОЗЕРА ЕГО ОСТАНОВЛЮ

Короткий отдых до 4.00 утра и снова в путь. В жаркий субботний день экстремалам предстояло преодолеть 67,3 км непростой трассы по маршруту: оз. Капитоновское - п. Валериановск – гора Качканар – п. Косья – гора Шатровая – п. Ис - оз. Капитоновское. После первого тура появились потери – сошла с трассы одна команда.

На улице темно, только луна на небосклоне, да весело поблескивающие в ночи фонарики на касках, помогают велосипедистам сориентироваться на местности. Старт второго тура – массовый. Команды движутся по асфальту, затем по «богатой» лужами скользкой лесной дороге, позже – по дороге на Качканар. Появились первые разочарования: в ожидании трассы, где будет много асфальта, оснастили велосипеды тонкими колесами, но, похоже, что основной километраж – бездорожье, шины не выдерживают нагрузок …

Навесная переправа с самонаведением, плюс - снятие веревки «самосбросом» на реке Выя. На все про все отведены 2 часа, не успели вложиться – получите штраф за непрохождение этапа! Назад велосипедисты переправляются вброд «стенкой» - вода холодная, река не мелкая, да еще и с сильным течением, так что на этом туре туристам «поможет только крепость рук».

ЗДЕСЬ ВАМ НЕ РАВНИНА, ЗДЕСЬ КЛИМАТ ИНОЙ

Из-за Уральских гор лениво поднимается солнце. Велосипедисты, налегая на педали, уверенно подбираются к подножию горы Качканар (высота горы более 880 м). У здания управления карьером дорога заканчивается и «железный конь» превращается в неподъемный груз, который нужно тащить на себе, поднимаясь в гору пешком. На смотровой пло-

>>> стр. 4

ЭКСТРЕМАЛОМАНИЯ, ИЛИ НАЗАД ДОРОГИ НЕТ!

<<< стр. 6

щадке карьера - фото «на память» и дальше в путь. Острые камни немилосердно режут шины и кроссовки, манят взгляд пылающие зрелыми ягодами земляничные поляны и плодоносящие малиновые кусты. Мучит жажда, но останавливаться нельзя – только вперед - к Культовому дереву и Мертвому озеру!

Сбор хвороста, доставка из озера воды, разжигание костра – прелюдия к сюрпризному этапу, где нужно вскипятить котелок с водой.

Принудительный отдых, подъем пешим ходом до скалы Верблюд и буддийского монастыря «Шадт Чуп Линг», спуск к Мертвому озеру. Далее велосипедисты, пройдя по «Тропе монахов», спустились вниз к п. Косья.

На «Горном этапе-2» подъем по обходной тропе, закрепление веревки на опоре, скидывание ее вниз, подъем трех участников по перилам с помощью «жумара» и спуск «дюльфер» по своим перилам с судейской страховкой. Команды должны уложиться в отведенные два часа.

Если бы участники только могли предположить, что настоящие испытания у них еще впереди!

НЕПРИЯТНОСТЬ ЭТУ МЫ ПЕРЕЖИВЕМ…

Дальше путь велосипедистов проходит по заброшенной лесной дороге. Впереди этап «Экскурсия». Командное фото с судьей на фоне «стены» - архитектурного элемента старинной постройки на узкоколейной железной дороге «Выя – Верхний Ис». И опять заросшая лесная тропа. Уверенно двигаясь с велосипедами в руках по маркированной трассе, участники попадают в «Мышеловку» - цементный бункер, высотой в 2,5 метра. Применив фантазию, силу и выдумку экстремалы пробуют выбраться из нее вместе с велосипедами! Получилось? Молодцы! Снова вперед, теперь уже по заросшей крапивой узкоколейке, по заброшенной лесной тропе, по дороге «п. Косья – п. Ис» до п. Борисовский. На этапе «Супер-брод» «штурм» реки Ис с велосипедами в руках.

Не много ли испытаний для одной «сотни»? И где же обещанный асфальт? Но не тут-то было! Вместо гладенького шоссе – 5 километров супер-экстремального пути по заросшим крапивой дражным разрезам, велосипеды опять всю дорогу тащили на себе. Дальше велосипедисты двигались к п. Федино, поднимались на вершину горы Шатровой, по GPS-навигатору определяли точку фотографирования и место нахождения первого пруда. Финишировали на Капитоновском.

Старожилы «сотни» поделились впечатлением о трассе, сказав, что такого «жесткого экстрима» за 10 «сотен» еще ни разу не было! Тогда, собственно, и не удивительно, что во время и после второго этапа с маршрута сошли еще несколько команд, среди которых были и три детские.

Лялинская сотня - это серьезные соревнования, где проверяются навыки выживания в экстремальных ситуациях, где требуется максимальная концентрация моральных и физических сил, выдержка и терпение. В «сотне» сливаются воедино радость побед и горечь поражений, но всегда остается надежда на победу в будущих соревнованиях!

ОПЯТЬ СКРИПИТ В УКЛЮЧИНЕ ВЕСЛО

На часах – 15.00. Старт 3 тура - по системе Гундерсона. Заданный маршрут: оз. Капитоновское – р. Ис – п. Маломальский – оз. Капитоновское. Протяженность дистанции – 20, 7 км.

Залюбуешься, как быстро и точно команды собирают свои плавсредства, как дружно и весело спускаются к воде, как, уверенно оседлав пестрый катамаран, ловко передвигаются по озерной глади между буйков «змейкой» к другому берегу. Теперь - 300 метров пешком с катамараном в руках по лесной дороге до реки Ис. Начинается один из самых увлекательных этапов, под названием «Сплав»!

Термометр застыл на делении +35, солнце - в зените, туристов упорно атакуют кровососущие насекомые - комары, мошкара, оводы. Расслабляться нельзя, как нельзя войти в эту реку дважды - потеряешь драгоценное время! Некоторые команды, как гребцы на галерах, взмахи весел координируют звуковым сопровождением. Хотите, верьте, хотите, нет, но толк есть – катамаран движется по реке быстрее.

Экстремалы, преодолевая различные препятствия, как обнос моста и дамбы, уверенно сплавляются на катамаранах до п. Маломальский. А вот и указанный на карте долгожданный мост! Два участника, надев горное снаряжение, взбираются наверх и спускаются с моста на катамаран способом «дюльфер». Через 100 метров после моста катамаран причаливает к левому берегу реки возле указателя «флаг».

И СПУСКАЕМСЯ МЫ С ПОКОРЕННЫХ ВЕРШИН

«Горный этап -3» - считается одним из самых трудных этапов «Лялинской сотни». Уже остались позади около 80 километров супер-экстремального пути. Аномальная жара сделала свое коварное дело – у некоторых команд на исходе запас воды, ноют от неудобного сидения на катамаране и напряженной работы веслами мышцы, одежда и обувь - мокрые насквозь от пота и воды. Впереди – «Горная трасса», до которой нужно добраться по заросшей травой лесной тропинке пешком. Желательно, конечно, в пути не встретить, выползшую погреться на камешках змею, или притаившегося в высокой траве клеща.

Горные судьи строги и бескомпромиссны – не выполнил задание на «пять с плюсом» - получи заслуженный штраф!

Участники команд осуществляют подъем по склону (крутизна - 75º, высота – 10 метров) свободным лазанием или с жумаром, а также спуск «дюльфер» с самонаведением и судейской страховкой.

Далее - движение по маркировке и возвращение на озеро Капитоновское пешим порядком.

БОНУСЫ ОБЛЕГЧАЛИ ПУТЬ К ПОБЕДЕ

Нацелившаяся на победу команда использует все возможности для получения поощрительных бонусов, помогающих «проскочить» нежеланные «сюрпризные задания». Такие бонусы можно заработать в соревнованиях по скалолазанию и в конкурсах тематических видеороликов.

Лучшими в личном зачете среди женщин по скалолазанию стали: Татьяна Киприянова - 1 место (11,02 Таежное ЛПУ); Анастасия Димитриева - 2 место (15,90 АУП/УМТСиК); Надежда Димитриева – 3 место (16,64 Киш Миш). Лучшими скалолазами среди мужчин признаны Владимир Войтович - 1 место (11,98 Краснотурьинское ПТУ); Андрей Жаворонков - 2 место (12,76 «Тизол»); Сергей Хамьянов (12,98 Киш-Миш, личное), Олег Рыбьяков (14,10 Краснотурьинское ПТУ).

В конкурсе видеороликов победителем стал Югорский отряд охраны, на 2 месте – видеоролик УКСиР, на 3 – Карпинского ЛПУ. Судьями были отмечены также

МНЕНИЕ

ЧТО ЖЕ ДУМАЮТ О НЫНЕШНИХ ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЯХ УЧАСТНИКИ «СОТНИ»?

Татьяна Киприянова: Мы выполнили поставленную задачу – вернули свое чемпионское звание. В прошлом году из-за пропущенных по невнимательности этапов, оказались на 2 месте. Нынче внимательно читали описание, следили за маршрутом. Трасса была сложной, особенно велоэтап – много бездорожья, жара, жалящая ноги крапива. Замена одного члена команды перед стартом для нас прошла незамеченной – нынче с нами бежал капитан юношеской команды Сергей Туманов, давно хотевший попробовать свои силы на «сотне».

Вадим Сафаргалин: Нормальная «сотня», нормальная трасса – вполне соответствует экстриму!

Оксана Бирюкова: Очень жесткая трасса – я принимаю участие в «сотне» не в первый раз и с уверенностью могу сказать – такой трассы еще не было!

Николай Курле: Мы заняли третье место в «Лялинской сотне», но для нас оно дороже первого! Несмотря на то, что в команде двое новичков, мы покорили «сотню», впервые попали в лидеры и очень этим гордимся.

«видеоролики» команд «Тизол» и «ФОК-2».

В XI «сотне» не было конкурса художественной самодеятельности, но желающие подарить песни участникам соревнований были. Участники и зрители встречали бурными аплодисментами артистов из Карпинского и Гремячинского ЛПУ.

ВОТ ТАК «СЮРПРИЗ»!

Экстремальные соревнования неизменно вызывают восхищение, восторг, а где-то и белую зависть болельщиков! Но была ли бы «Лялинская сотня» популярна без «сюрпризных заданий»?! И было их не много – не мало - 13! Знали бы вы, сколько штрафов получили участники в турах «Босой», «Рыбалка», «Охота на зайцев», «Узлы», «Топознаки», «Завтрак туриста» и т.д.

А «сюрприз» с дождевыми червями? Попался «сюрпризный» пирожок – получите поощрительный бонус в виде живого дождевого червя! Его нужно съесть, иначе штрафа не избежать. В прошлой сотне это задание мог выполнить любой член команды, а в нынешней – только «счастливый» получатель бонуса! Была свидетелем, как попался такой пирожок девушке из Югорского отряда охраны. Думаете, испугалась? Как бы не так! Лихо запила «живое лакомство» водой и, приветственно помахав судьям рукой, побежала дальше.

КТО ОНИ – ПОКОРИТЕЛИ «СОТНИ»?

В 2012 году стокилометровую «Лялинскую трассу» покорили 4 команды (для сравнения в 2011 году -13). Одна из них – команда УМТСиК, на 15 минут превысившая контрольное время.

Борьба была жаркой. Тройка лидеров определилась буквально с первого тура, но интрига сохранялась до конца соревнований. Команде Таежного ЛПУ удалось оторваться от «погони», а вот разбег между серебряными и бронзовыми призерами был минимальным - всего в несколько километров и в несколько минут. На протяжении всех трех туров команды буквально наступали «на пятки» соперникам. Бронзовые призеры финишировали за 3 минуты до окончания контрольного времени.

Пришло время назвать победителей «Лялинской сотни» 2012 года:

Первое место присуждено команде Таежного ЛПУ в составе Алексея и Татьяны Киприяновых, Вадима Сафаргалина, Сергея Туманова. На втором месте команда Югорского отряда охраны – Алексей Головенчик, Дмитрий Грогуленко, Иван Плесовских, Наталья Исаева. На третьей позиции – команда Карпинского ЛПУ – Николай Курле, Евгений Зарипов, Илья Иванов, Анастасия Столбова.

Борьба была жаркой. Тройка лидеров определилась буквально с первого тура, но интрига сохранялась до конца соревнований. Команде Таежного ЛПУ удалось оторваться от «погони», а вот разбег между серебряными и бронзовыми призерами был минимальным.

В первую десятку вошли также экстремалы УМТСиК; Краснотурьинского, Пелымского, Гремячинского ЛПУ; УКСиР (г. Югорск); «Тизол» (г.Нижняя Тура).

Среди юношеских команд лидером стала команда Пелымского ЛПУ (80,7 км) в составе Евгения Ботнаря, Дмитрия Редька, Влада Михальченко, Полины Глунцовой, успешно преодолевшая два тура соревнований. На втором и третьем месте - юношеские сборные Нижнетуринского ЛПУ «ФОК-1» и «ФОК-2».

МЫ ДО ФИНИША ДОБРАЛИСЬ – «СОТНЮ» СДЕЛАЛИ С ТОБОЙ

Сложная трасса позади, и можно уже подвести итоги - поговорить о впечатлениях и о том, что удивило, поразило, понравилось или не понравилось участникам «сотни».

Первое – это дружеская атмосфера, где один за всех и все за одного. Второе – взаимопомощь и взаимоподдержка. Команды и группы поддержки на всей протяженности стокилометровой трассы оказывали помощь соперникам – водой, велосипедными насосами, плавсредствами, деталями для ремонта техники и т.д.

Участники соревнований выразили благодарность организаторам соревнований – Нижнетуринскому ЛПУ и Ю.И.Попову лично, председателю профкома А.Козлову, начальнику КСК Н. Угловой, главному судье Ф. Ахтямову, судье горного этапа Н. Мачихину, секретарю соревнований С. Джежелий и всем судьям, прокладывающим трассу и стоявшим на этапах «Лялинской сотни».

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ НА «СОТНЮ»!

Так что ж такое «Лялинская сотня»? Это серьезные соревнования, где проверяются навыки выживания в экстремальных ситуациях, где требуется максимальная концентрация моральных и физических сил, выдержка и терпение. В «сотне» сливаются воедино радость побед и горечь поражений, но всегда остается надежда на победу в будущих соревнованиях!

Любители экстрима, приезжайте в поселок Ис на «Лялинскую сотню»! Участниками соревнований могут стать все желающие и любящие туризм люди. От вас требуется хорошая физическая подготовка, коммуникабельность, дружелюбие, обязательно - чувство юмора и самое главное – сила воли, ведущая к победе!

Татьяна Зубарева.
Фото автора и Сергея Чикишева

СПОРТ

КУБОК «СОСЕДИ ПРИПОЛЯРЬЯ» ОБРЕЛ ХОЗЯЕВ

В поселке Приполярный прошёл ежегодный турнир по мини-футболу «Соседи Приполярья», посвященный Дню молодежи. В честной и упорной борьбе за право обладания Кубком на открытой площадке сошлись молодежные команды Уральского, Вуктыльского и Сосьвинского ЛПУ, всего 26 человек.

После жеребьевки первыми вышли на поле команды Уральского и Вуктыльского ЛПУ. Игра с самого начала была напряженной. Первый тайм закончился со счетом 1:2 в пользу гостей. Однако ни игроки, ни болельщики команды Уральского ЛПУ даже не думали о поражении, и во втором тайме Андрей Миненков вызвал бурю оваций у зрителей, забив в ворота соперника гол через себя ударом «ножницы». Но, увы, сравняв счет, команда хозяев не смогла развить успех. Игра закончилась со счетом 4: 2 в пользу Вуктыльского ЛПУ.

После 30-минутного перерыва команда Уральского ЛПУ снова вышла на поле для игры уже с командой Сосьвинского ЛПУ.

С начала игры инициатива была на стороне хозяев поля. Но на перерыв команды уже уходили со счетом 4:2 в пользу гостей. Во втором тайме хозяева отчаянно атаковали ворота противника, но переломить счет им так и не удалось.

Команды Сосьвинского и Вуктыльского ЛПУ встречались последними и жестко боролись за первое место, - каждая хотела увезти Кубок в свое ЛПУ. Многие игроки показали себя с лучшей стороны. Страсти накалялись, команды обменивались голами и на перерыв ушли со счетом 4:3 в пользу Вуктыльского ЛПУ. Во втором тайме Сосьва сравняла счет, но буквально за две минуты до финального свистка соперники забили победный гол.

Таким образом, обладателем Кубка «Соседи Приполярья» стала команда Вуктыльского ЛПУ, с чем мы её и поздравляем.

Лучшим вратарем признан Осадчий Александр (Уральское ЛПУ);

Лучший игрок – Киреев Олег (Сосьвинского ЛПУ), 4 гола;

Лучший бомбардир – Галиулин Руслан (Вуктыльского ЛПУ), 5 голов;

Лучший защитник – Филиппов Евгений (Вуктыльского ЛПУ).

Во время награждения победителей и участников соревнования начальник Уральского ЛПУ Шатунов П.П. поблагодарил всех за хорошую игру и пригласил в следующем году вновь принять участие в молодежном турнире по мини-футболу «Соседи Приполярья».

М. Рязанова,
тренер-преподаватель
КСК Уральского ЛПУ

НОВОСТИ РЕГИОНА

ЮГРА СТАЛА ПЯТОЙ В РФ ПО ОБЕСПЕЧЕННОСТИ СПОРТИВНОЙ ИНФРАСТРУКТУРОЙ

Ханты-Мансийский округ занял пятое место в рейтинге регионов РФ по обеспеченности спортивной инфраструктурой.

В рейтинге, подготовленном агентством «Р-Спорт» и «РИА-Аналитика», учитывались шесть показателей: среднее число спортивных сооружений в муниципалитете региона (в Югре - 21,2), обеспеченность плоскостными сооружениями (30,8% от нормативной), спортзалами (60,7%), бассейнами (18,5%); число жителей на одного штатного работника физкультуры и спорта (287 человек), а также доля населения, занимающегося спортом (20,8%).

Интегральный рейтинговый балл округа составил 63,03.

Лидером по обеспеченности спортивной инфраструктурой стала Белгородская область (69,54 балла). На втором месте Ямало-Ненецкий автономный округ (67,67), на третьем - Пензенская область (67,26).

Десятку лидеров замыкает Тюменская область. Челябинская область заняла 11-е место, Свердловская - 21-е. Худший показатель в УрФО имеет Курганская область, оказавшаяся на 42-й строчке.

Аутсайдерами рейтинга стали республики Дагестан и Ингушетия.

По информации ugrapro.ru

ТАКОЕ УДИВИТЕЛЬНОЕ ХОББИ…

Что касается журналистов, то мы являемся представителями той профессии, кого очень трудно чем-нибудь удивить, ну, уж если что-то из ряда вон выходящее…

Пребывая в служебной командировке в поселке Пангоды, решила заглянуть в спортивный зал КСК Пангодинского ЛПУ МГ для ознакомления с планами спортивно-оздоровительной работы. Войдя в помещение, как обычно, отправилась на звуки голосов. Проходя мимо гардеробной, обратила внимание на аккуратно сложенную форму работников полиции - удивилась, конечно, но не знала, что главный сюрприз ждет меня впереди.

Через минуту увидела незабываемую картину - вполне мирный игровой зал, где обычно газовики и их дети гоняют в футбол, превратился в поле сражения, где молодые, накачанные ребята занимаются боевой подготовкой. Лихо мелькают пистолеты и боевые ножи. «Ничего себе!» – думаю я, - как-будто попала на сценическую площадку, где снимается крутой боевик.

Смотрю на инструктора, ловко отбивающего атаки вооруженных пистолетом или ножом «врагов», и чудится мне в фигуре, в движениях, в голосе «супермена» что-то неуловимо-знакомое… Как будто я его где-то видела, или откуда-то знаю….

Очередная атака отбита – выбитый из рук пистолет лежит на полу, воображаемый «преступник» повержен. Тренер поворачивается ко мне лицом и, улыбаясь, приветственно поднимает руку. Вот так встреча! Я мысленно пытаюсь совместить несовместимое – «пазлы» никак не сходятся. Хотя теперь-то я знаю точно, что в роли инструктора по боевой подготовке выступает мой земляк Виталий Геннадьевич Фартышев, с которым я знакома почти три десятка лет – дежурный электромонтер ЗРУ (закрытого распределительного устройства) -10кВт службы ЭВС Правохеттинского ЛПУ МГ. Тысячи вопросов вертятся у меня на языке: «Как? Почему? Зачем?»

Я терпеливо жду окончания занятий, чтобы, побеседовав с инструктором, удовлетворить свое любопытство.

- Виталий Геннадьевич, я вижу, Вы тренируете пангодинских полицейских?

- Я работаю в МВД в качестве инструктора по боевой подготовке. В свободное от основной работы время обучаю сотрудников полиции - хобби у меня такое.

- Давно занимаетесь боевыми единоборствами? Где совершенствуете свое мастерство?

- С девятилетнего возраста в родном городе Алма-Аты занимался дзюдо, джиу-джитсу и т.д. Позже ездил на семинары, опыт у других спортсменов перенимал, до сих пор стараюсь «держать руку на пульсе».

- Говорят, что когда-то Вы и в творчестве преуспели?

- Было дело: в Алма-Аты окончил школу-студию - учился на художника-оформителя, в школьные годы музыкальное образование получил.

- Скажите, по Вашему мнению, без чего не состоится инструктор?

- Без постоянной ежедневной и ежечасной работы над собой. Если сделаешь перерыв в тренировках – часть навыков будет утеряна и понадобится много времени для их восстановления. Еще нужно хорошо знать физиологию и психологию человека. А, кроме того, все свои действия продумывать на два-три шага вперед.

- Как Вы попали на Крайний Север?

- В 1982 году приехал по комсомольской путевке на строительство газопровода «Уренгой-Ужгород» в качестве командира комсомольско-молодежного отряда. Направили на Правую Хетту, работал художником-оформителем в тресте «НГПС». Горжусь тем, что выполненные мною щиты много лет дорогу на компрессорную станцию украшали.

- За годы работы меняли сферу деятельности?

- Трудился электромонтером в службе электрохимзащиты. В 90-е годы тренировал милицию в Северном регионе – в Новом Уренгое и Ямбурге. Вернувшись в Правохеттинский, устроился в службу энергоснабжения Правохеттинского ЛПУ МГ, где тружусь до настоящего времени. Работа мне нравится. Кстати, энергоучет в службе ЭВС ведется по моей программе.

- А почему бы вам на Правой Хетте группу по боевой подготовке не организовать? Думаю, что и среди правохеттинцев нашлось бы немало желающих приобрести навыки по защите от огнестрельного и холодного оружия?

- Я тоже так думаю, но это дело времени… Пока что в Правохеттинском есть желающие, но нет должного помещения для занятий. А в будущем – кто знает?!

В нынешнем году Виталий Геннадьевич Фартышев празднует три юбилейные даты: 30-летие жизни и плодотворной работы на Ямале и на Правой Хетте и юбилейный День рождения. В канун праздничных дат, хочется пожелать нашему земляку-правохеттинцу крепкого здоровья, большого человеческого счастья, успехов в труде, и, конечно же, в его замечательном хобби, несущем пользу людям.

Татьяна Зубарева

ПРАВОПОРЯДОК

В ПЕРВОМ ПОЛУГОДИИ

«Массив зарегистрированных в Югре преступлений в первом полугодии сократился на 19,6 % – полицейскими региона было выявлено более 3 преступлений». С таким заявлением 20 июля выступил начальник УМВД России по автономному округу Василии Романице в ходе пресс-конференции с журналистами региональных СМИ.

В течение первого полугодия, отметил Раманица, органами внутренних дел автономного округа выявлено 1009 наркопреступлений, 1 291 экономическое преступление, в том числе 151 совершенное в крупном и особо крупном размерах. Общая численность потерпевших сократилась на 22,5 %, а раскрыто преступлений по «горячим следам» на 11,8 % больше. Также зарегистрировано снижение всех основных показателей аварийности: ДТП – на 1,8 %, погибших – на 2,9 %, раненых – на 1,6 %.

В Югре за полгода на 11,5 % меньше совершено и тяжких и особо тяжких противоправных посягательств. На 8,6 процента сократилось число убийств, на 21,9 % – фактов умышленного причинения тяжкого вреда здоровью, на 42,9 % – изнасилований. Раскрываемость умышленных убийств составила 98,3%, тогда как в прошлом году этот показатель равнялся 87,7 %. Сотрудниками полиции раскрыто на 8,1 % больше преступлений прошлых лет, практически на четверть сократилось количество посягательств на собственность.

«Система «Безопасный город» снова работает, – сообщил Романица. – По требованию Правительства достаточно серьезная сумма будет затрачена на реализацию этой программы и в кратчайшие сроки будут оснащены все наши города, дороги, въезды и выезды системами видеонаблюдения».

Мария Гельфрейх

ОХРАНА

СЛУЖБА КОРПОРАТИВНОЙ ЗАЩИТЫ - СИЛА, КОТОРАЯ ЗАЩИТИТ!

В соответствии с Положением о служебно–профессиональной подготовке сотрудников, обеспечивающих защиту персонала и сохранность корпоративного имущества ООО «Газпром трансгаз Югорск», в Службе корпоративной защиты при администрации Общества и подразделений УМТСиК и Югорского РНУ проводятся занятия по правовой, специальной и физической подготовке. Уровень физической подготовленности сотрудника подразделения защиты, является вторым показателем его профессиональной пригодности, после состояния здоровья.

Одним из направлений физической подготовки сотрудника является изучение приемов самообороны. Основой обучения по приемам самообороны стала Система Подготовки к Реальному Бою (СПоРБ), которая является высокоэффективной, универсальной и помогает быстро нейтрализовать и задержать нарушителя, несмотря на его возможное превосходство в физической силе, весе, наличии холодного оружия.

При систематических тренировках приобретаются такие качества, как эмоциональная уравновешенность, психологическая устойчивость к внешним отрицательным воздействиям, решительность, концентрация внимания, взаимовыручка. Цель изучения приемов самообороны – приобретение навыков, позволяющих сотруднику эффективно действовать в экстремальных ситуациях.

Необходимость проведения таких форм обучения связана со спецификой работы подразделений Службы корпоративной защиты по контролю общественного порядка и организации общественной безопасности на объектах Общества и вблизи их.

В целях повышения качества физической подготовки сотрудников, приобретения навыков по приемам самообороны в соответствии с Распоряжением заместителя генерального директора по корпоративной защите № 256 от 4.05.2012 г. «О проведении итоговых контрольно – проверочных занятиях в подразделениях защиты имущества, обеспечивающих сохранность корпоративного имущества и защиту персонала ООО «Газпром трансгаз Югорск», в период с 18 июня по 16 июля 2012 года прошли зачеты по физической подготовке. Кроме таких упражнений, как бег на 1000 м, спринт, челночный бег 10х10 м, подтягивания, комплексно - силовое упражнение, сотрудниками впервые выполнялись нормативы по приемам самообороны и довольно успешно.

- Мы занимаемся с сотрудниками СКЗ изучением приемов самозащиты больше полугода, - говорит инструктор по самообороне Юрий Атрушкевич. – На данный момент изучаем первую из трех частей системы подготовки к реальному бою, состоящую из инерционных бросков (аналог реального айкидо). Это наиболее лучший вариант противостояния вооруженному холодным оружием противнику. Она включает в себя набор и взаимосвязь бросков, основанных на инерции движения противника. Обучаются этим приемам основная часть сотрудников. Особенно хочется отметить из своих коллег Валерия Гутника, Владимира Голохвастова, Евгения Гуцева, Дмитрия Марининова, Игоря Полякова, Дмитрия Назарова, Александра Анищенко. Активное участие в организации сдачи нормативов по самообороне принимают Олег Вальц, Виктор Паракшин и Василий Кириченко.

- Разработана система сдачи нормативов по самообороне с видеоприложением, - продолжает рассказывать Атрушкевич, - которое помогает обучающимся подготовиться не только к сдаче норм по самозащите на экзаменах, но и к применению приемов на практике.

Каждый сотрудник подразделения защиты должен помнить, что от его практических навыков, умений, отличной физической подготовки зависит надежная защита персонала и объектов ООО «Газпром трансгаз Югорск».

Соб. инф.

РУССКИЙ ЧАЙ

«Копорский чай» или «Сибирский чай» - так именовали напиток, который в старину готовили из иван-чая-кипрея. Изготавливали его так: листья иван-чая сушили, ошпаривали в кадке кипятком, перетирали в корыте, затем откидывали на противни и сушили в русской печи. После сушки листья еще раз мяли и чай был готов.

Больше всего такого чая заготавливали в селении Копорье под Петербургом, поэтому и стали называть этот напиток Копорским чаем. Тысячи пудов этого продукта использовались в России. Позже он стал важнейшей составляющей и в российском экспорте. Иван-чай отправляли морем в Англию и другие страны Европы, где он также был знаменит, как персидские ковры, китайский шелк, дамасская сталь. За границей иван-чай называли русским чаем или сибирским чаем!

А после революции в России 1917 года, когда Англия вошла в военный блок «Антанта», закуп чая в России полностью прекратился. Копорье разорилось.

И вот совсем недавно люди вспомнили об этом целебном напитке. После длительного перерыва произвели по старым рецептам и взяли с собой в кругосветную регату моряки «Крузенштерна». Известный путешественник-одиночка Ф.Конюхов всегда во всех своих путешествиях пользуется этим целебным иван-чаем.

Еще академик И.П. Павлов считал, что иван-чай нужно ввести в пищу людей, исключив или на первом этапе ограничив потребление субтропических чаев и кофе, где имеется избыточное содержание кофеина.

Иван-чай содержит флавоноиды (кверцетин, кемферол, оказывающее спазмолитическое желчегонное и мочегонное действие); дубильные вещества, обладающие вяжущим противовоспалительным и кровоостанавливающим действием; слизи (до 15%, что обеспечивает мягчительным и обволакивающие свойства, способность снимать воспаления, утолять боли, успокаивать и снимать судороги); небольшое количество алкалоидов (эти вещества в больших дозах ядовиты, но в малых обладают замечательными лечебными свойствами, способны улучшать обмен веществ, кровообращение, состояние нервной системы являются хорошими обезболивающими); хлорофилл (зеленый пигмент растений, поглощающий световую энергию стимулирует заживление ран, улучшает обмен веществ); пектин (это вещество увеличивает срок хранения чая).

В листьях присутствуют витамины, особенно много каротина (провитамина А) и витамина С (до 200-388мг - в 3 раза больше, чем в апельсинах).

Корни богаты крахмалом (это запасной углевод растений), полисахаридами (эти углеводы участвуют в иммунных реакциях), органическими кислотами (участвуют в биохимических реакциях, играют важную роль в поддержании кислотно-щелочного баланса).

Кроме того, в листьях иван-чая найдено большое количество микроэлементов, стимулирующих кроветворение - железо, медь, марганец, а также микроэлементы, необходимые для обмена веществ - никель, титан, молибден, бор. Таким набором микроэлементов не может похвастаться ни одно растение!

Уникальный состав определяет многообразие целебных свойств иван-чая. Это и легкое слабительное, мягчительное, обволакивающее, ранозаживляющее, болеутоляющее, противосудорожное действие. По своим противовоспалительным свойствам иван-чай превосходит все лекарственные растения - научно доказано, что у него самый высокий среди растений коэффициент противовоспалительного действия! В народной медицине иван-чай издавна считается также противоопухолевым средством. И научные исследования подтвердили многовековой опыт травников, из соцветий иван-чая было выделено высокомолекулярное соединение ханерол, которое проявляет противоопухолевую активность, имеет относительно низкую токсичность и широкий спектр воздействия на опухоли.

Федор Суетнов, инженер Белоярского участка ИТЦ

СПРАВКА

Целебные свойства иван-чая: профилактика злокачественных и доброкачественных новообразований; усиление потенции; эффективен при заболеваниях мочеполовой системы (мощная профилактика проститита); рубцевание язвы желудка и двенадцатиперстной кишки; повышение иммунитета к респираторно-вирусным инфекциям; профилактика кариеса; улучшение состава крови; уменьшение интоксикации организма; снятие пищевых и алкогольных отравлений; восстанавление сил при истощении; укрепление корней волос; количество витамина "С" в иван-чае в 6,5 раз больше, чем в лимоне; устранение головной боли; нормализация давления.

ТВОРЧЕСТВО НАШИХ ЧИТАТЕЛЕЙ

ИНЕССА ЗАХАРОВА Родилась и выросла в городе Севастополе. В 1984 году окончила Севастопольский приборостроительный институт и приехала по распределению в поселок Перегребное. В настоящее время работает инженером-программистом Перегребненского ЛПУ МГ. Все свободное время отдает творчеству. Первые стихи сочинила еще в школьном возрасте. Теперь пишет, в основном, стихотворения лирического характера. Инесса – автор Перегребненского вальса, который стал визитной карточкой поселка.

* * *

Мой дивный мир! Как ты порой прекрасен!
Как ты расцвечен красками зари.
И новый день порой предельно ясен,
И мне стучат в окошко снегири.
О чем им рассказать мне захотелось?
В рассветный час их щебет так речист.
О песнях ли, которые не спелись?
О тайне, что хранит кленовый лист?
Мой дивный мир, ты редко безупречен.
Но я твои благословляю голоса.
И радуюсь, что для меня ты вечен
И для меня цветет твоя краса.

ДОЖДИК

Блестит на асфальте умытом вода,
Ведь дождь только что прекратился,
На небе и тучек уже ни следа,
Дождь с городом быстро простился.
Он был вездесущ и порывист слегка,
Смешным и задиристым, точно мальчишка,
Он выкупал солнышко и облака,
Надел на деревья из капель манишку.
Играя, он лужи везде разбросал,
Чтоб было воробышкам где порезвиться.
И хоть он так ловко от нас убежал,
В него, как девчонка, успела влюбиться.

* * *

В мире вечного стресса и безумных свершений
Нам завещано жизнью самой:
Уберечь нашу землю от невзгод и лишений,
Чтоб дышалось всем людям легко.
Чтобы реки, озера, и моря – океаны,
И просторы тайги, и бескрайность степей
Чистотою своею залечили нам раны
И богатством своим одарили людей.
Берегите наш мир! Эту чудную землю,
Где взмывают под купол небес
Птичьи стаи, где радужно светел
Небосвод, и цветением радует лес.
Все зависит от нас, и мы будем стараться,
И поможем себе, сохраним навсегда
Эту прелесть земли, это тихое счастье-
Жить в единстве с природой всегда.

ЗЕЛЕНОГЛАЗЫЙ РАЙ

Затерян уголок в большой Сибири,
И Перегребного на картах не найти,
Но столько лет чудесных здесь прожили,
Нет ничего родней моей земли.
В тайге такой особый пряный запах-
То дух грибной заманчиво пьянит,
И земляникой так дурманно пахнет,
Или дрожит слегка кленовый лист.
К реке спущусь по стареньким настилам.
Скрипят ступеньки тихим голоском,
А кедры и рябины, и осинки
Мне машут вслед зеленою листвой.
Березки, как невестушки, красивы,
От них идет покой и тишина.
А тропки, изгибаясь криво,
Со мной играют в прятки как всегда.
Я у реки присяду отдохнуть
И залюбуюсь солнечною гладью.
Вон лебеди собрались в дальний путь,
Справлять свои речные птичьи свадьбы.
А небо высоко как никогда,
И в этой яркой поднебесной сини
Плывут причудливые облака,
Нет ничего в тот миг уже красивей.
Я полюбила этот дивный край
За мягкое дыхание природы,
За удивительный зеленоглазый рай,
Зовущийся поселок Перегребное.

ПРИЕЗЖАЙТЕ В ПЕРЕГРЕБНОЕ!

Коль вам не ведома тайга
И обские просторы,
Скорее выбирайтесь к нам
В поселок ПЕРЕГРЕБНОЕ.

Такая ширь и красота,
Такое небо, звезды,
Великолепная река
И радуги, и грозы.

Кто любит с удочкой сидеть,
Тому у нас раздолье -
На остров дальний улететь
И порыбачить вволю.

А вот осеннею порой
Лес заиграет разноцветьем,
Грибы и ягоды горой
Согреты солнцем летним.

Зимой - для лыжников простор,
Тайга - что чудо-сказка,
Ведет с тобою разговор
Заснеженный, прекрасный.

Еще экзотики чуть, чуть-
Июньский снег видали?
Скорее отправляйтесь в путь,
На “чудо летнее” взглянуть
Пока не опоздали.

Плюс ко всему, возможно вам
Взглянуть, как газ качают,
Каким натруженным рукам
Должны быть благодарны.

Какие люди здесь живут !
С какой душой огромною !
Поверьте, здесь всегда вас ждут
В поселке ПЕРЕГРЕБНОЕ!

«ВСЕ НА СТАРТ!»

Несмотря на сезон отпусков, спортивная жизнь Белоярского УТТиСТ продолжается в прежнем ритме. Работники предприятия с энтузиазмом принимают участие в состязаниях, в очередной раз показывая насколько силен командый дух коллектива.

10 июня 2012 года в рамках Спартакиады, проводимой управлением и приуроченой ко Дню работника автомобильного транспорта, прошел очередной этап соревнований – первенство по легкой атлетике среди подразделений Белоярского УТТиСТ. Участие в спортивном поединке принимали шесть команд.

Солнечная погода помогла участникам настроиться на преодоление дистанций, а их болельщикам на поддержание боевого духа команд. Состязание проходило в несколько этапов: забег на 100, 400 и 1000 метров. Конкуренция была нешуточной, каждый стремился показать лучший результат. Определились победители в личном зачете. Первым на дистанции 100 метров финишировал Антон Шапошников, слесарь по ремонту автомобиля. В забеге на 400 метров лучшим стал инженер гражданской обороны и чрезвычайных ситуаций Александр Кузяев-Най, и на 1000-метровой дистанции победил вулканизаторщик ремонтно-механической мастерской Александр Межерицкий, оставив далеко позади своих соперников.

Отличительным моментом в этом году явилось то, что в соревнованиях принимала участие прекрасная половина нашего управления. Те, кого мы привыкли видеть за рабочими столами в административном здании, вышли на беговую дорожку, чтобы покорить дистанцию в 500 метров. Зрелищности соревновательным моментам придавало их самоотверженное желание победить и та самоотдача, которая проявлялась при прохождении дистанции. Проявив свои сильные черты характера, они не только внесли свой вклад в результаты общего зачета команды, но и порадовали красивым выступлением болельщиков.

1 место заняла экономист ПЭО Любовь Точилкина, 2 место – Юлия Рахимьянова, техник автоколонны, и замкнула тройку призеров Виктория Рогацевич, лаборант химического анализа участка ГСМ.

Поскольку организаторы соревнований планировали, что на стадион спортсмены придут вместе со своими семьями, они подготовили музыкальное сопровождение праздника, а также угощение – все желающие могли полакомиться сладостями и утолить жажду соком и чаем.

По окончании состязаний судейская бригада подвела итог. Победители в общекомандном и личном первенстве были торжественно награждены почетными грамотами и медалями.

С начала 2012 года уже проведены соревнования по четырем видам спорта, входящих в программу Спартакиады – это теннис, плавание, шахматы и легкоатлетический кросс. Но расслабляться рано – впереди еще два вида состязаний. Общие результаты будут подведены на праздничном мероприятии, посвященном Дню работника автомобильного транспорта. Победитель заберет главный трофей – переходящий кубок Спартакиады!

Юлия Рахимьянова

КОНКУРС

БЕЛАЯ ПТИЦА

Координационный Совет Премии в области популяризации здорового образа жизни «Белая птица» приглашает всех желающих принять участие в конкурсе на соискание Премии, учрежденной администрацией и Объединенной профсоюзной организацией ООО «Газпром трансгаз Югорск».

Прием заявок и конкурсного материала Премии до 15 сентября. Определение номинантов Премии до 1 ноября.

Церемония награждения проводится в декабре.

По всем вопросам получения Положения о конкурсе, оформления и предоставления материалов обращаться к председателю оргкомитета Премии Идеровой Ирине Валерьевне. ООО «Газпром трансгаз Югорск», отдел социального развития, каб.403.
Адрес: Мира ул., 15, г.Югорск, Тюменской обл., ХМАО-Югра, 628260.
Тел. (34675) 2-24-44.
Факс: (34675) 2-26-97.
e-mail:iderova@ttg.gazprom.ru

УВЛЕЧЕНИЕ

«ВОТ ТЫ НА ВЕРШИНЕ, ТЫ СЧАСТЛИВ И НЕМ…»

В июле более двух тысяч человек дерзнули принять участие в XVII Международном горном марафоне «Конжак-2012». Гора под характерным названием «Конжаковский камень», которую покоряли смельчаки, находится в 70 км от Краснотурьинска, протяженность маршрута составляет марафонские 42 км – по 21 км в каждую сторону.

За годы существования данного мероприятия нынешний 2012 год стал наиболее многочисленным по количеству спортсменов, - принять участие в этом состязании изъявили желание даже дети.

В числе троих восходителей из Югорска был и работник нашего Югорского ремонтно-наладочного управления Сергей Коржавин. Старт объявили в 10 утра, в пути Сергей находился 6 часов 50 минут. По его словам преодолевать маршрут, который на 80% состоял из камней, было очень сложно, несмотря на то, что на всем его протяжении были организованы пять контрольных пунктов с питанием, водой и медицинской помощью. Сергей пришел к финишу в числе первых трехсот участников.

Мы гордимся, что в нашем коллективе есть такие люди – смелые, активные и не боящиеся испытать себя в непростых природных условиях.

Елена Самарская,
Югорское РНУ

Учредитель - ООО «Газпром трансгаз Югорск» ОАО «Газпром» Адрес редакции: 628260, г.Югорск, Тюменской обл., ул. Мира д.15 АУП ООО «Газпром трансгаз Югорск»
Тел. 2-24-61, 2-20-61, 2-20-63. Факс 2-29-59.
E-mail: tsuprikov@ttg.gazprom.ru, shmorgun@ttg.gazprom.ru, tzubareva@ttg.gazprom.ru, sgorev@ttg.gazprom.ru.
Главный редактор И.В. Цуприков. Номер подготовлен к печати 30.07.12г. Отпечатано в ООО «Советская типография», г. Советский, ул. 50 лет Пионерии, д.11а, блок «В». Заказ №322. Тираж 2000 экз. Газета в продажу не поступает. Газета зарегистрирована в Западно-Сибирском межрегиональном территориальном управлении Министерства РФ по делам печати 15.11.2001г. Регистрационный номер ПИ №17-0302
Газета выходит с 1989 года. Наш адрес в интернете: www.gazprom-transgaz-yugorsk.ru