ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ЮГОРСК

ТРАНСПОРТ ГАЗА

№ 4 (878) 21 февраля 2014 г. Газета администрации и Объединенной профсоюзной организации ООО «Газпром трансгаз Югорск»

С Днем защитника Отечества!

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Примите самые искренние поздравления с Днем защитника Отечества – праздником мужества, доблести и чести!

Этот праздничный день – особый в нашей истории. Он свидетельствует о значимости Вооруженных Сил для каждого из нас, символизирует прочную связь поколений, стоящих на защите Родины во все времена.

Особые слова признательности нашим ветеранам за жизненный подвиг, за многолетний труд. Сегодня ваш искренний патриотизм, активная жизненная позиция, мудрость, опыт, доброта и терпение служат для молодых примером жизненной стойкости, силы духа и любви к своей стране.

Этот праздник и для всех участников локальных войн, воинов-интернационалистов, солдат, офицеров, кто, выполняя свой воинский долг, героически защищал и защищает стратегические и военно-политические интересы страны, противостоит международному терроризму в горячих точках ближнего и дальнего зарубежья. Вы оказались достойными продолжателями традиций отцов и дедов

Сегодня, как никогда, России необходимы лучшие проявления мужского характера. Задача каждого из нас охранять и защищать свое Отечество добросовестным трудом и талантом на благо нашей великой страны. Мы несем ответственность за настоящее и закладываем фундамент стабильного будущего!

Уважаемые коллеги! Желаю вам крепкого здоровья, семейного благополучия, веры в свои силы, новых трудовых побед и достижений во имя процветания и могущества нашей России!

С уважением, П.М. Созонов,
генеральный директор
ООО «Газпром трансгаз Югорск»

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Поздравляю вас с Днем защитника Отечества! Я искренне рад, что образ защитника ассоциируется с каждым мужчиной, работающем в нашем коллективе. Многие из вас прошли срочную воинскую службу, некоторые являются офицерами запаса, и все без исключения верно служат общему делу, защищают и преумножают профессиональные достижения, важные для развития компании.

Самое ценное, что есть в нашей жизни - это мир, спокойствие и стабильность, именно потому День защитника Отчества имеет богатую и славную историю. Этот светлый праздник всегда являлся символом мужества, достоинства, самоотверженности и чести. А защита семьи и Родины - почетная обязанность каждого мужчины.

В этот праздничный день хочется искренние пожелать вам взаимопонимания и уважения на работе, любви и тепла в доме, нерушимого здоровья и длинную череду счастливых лет. Всегда будьте надежными защитниками своего счастья и благополучия своих родных!

С уважением, А.В. Корчагин,
председатель Объединенной
профсоюзной организации
ООО «Газпром трансгаз Югорск»

ГАРМОНИЧНОЕ СОЧЕТАНИЕ ТЕОРИИ И ПРАКТИКИ

Исполнение планов по развитию руководителей и специалистов, профессиональному обучению, подготовке и аттестации рабочих Общества «Газпром трансгаз Югорск» в учебно-производственном центре всегда было и остается на особом, постоянном контроле.

Как отмечает заместитель начальника УПЦ Светлана Сергеевна Фоменко, в текущем году образовательная деятельность системы фирменного профессионального образования ОАО «Газпром» будет направлена по целому ряду аспектов как в Югорске, так и в Игриме. Планом мероприятий предусмотрено 13 курсов повышения квалификации руководителей и специалистов, производственно-технических курсов по 10 различным специальностям, 11 смотров-конкурсов профессионального мастерства, ряд семинаров, совещаний, конференций, а также запланировано проведение ежегодного всероссийского конкурса на лучшую организацию работы с молодежью.

На сегодняшний день учебным центром выполняется утвержденный план по обучению персонала в полном объеме. Особо стоит отметить, что в 2014 году планируется провести завершающий этап изучения проекта «Тиражирования шаблона информационно-управляющей системы предприятия (ИУС ПТ) для вида деятельности «Транспортировка газа и газового конденсата» в газотранспортных дочерних обществах ОАО «Газпром».

НИЖНЕТУРИНСКОЕ ЛПУ

В зоне ответственности Нижнетуринского ЛПУ продолжаются плановые капитальные ремонты линейной части. В конце января остановлен участок с 1357 по 1382 км магистрального газопровода «Уренгой – Центр 1» для производства работ по устранению опасных дефектов, выявленных по результатам ВТД.

По словам начальника линейного производственного управления Юрия Попова, капремонт проводится на 25-километровом участке силами служб ЛЭС, РЭП с привлечением специалистов и техники югорского УАВР. Для окончания работ согласно графику необходимо задействовать более 100 человек и десятки единиц техники. По предварительным расчетам нужно произвести обследование 89 дефектных труб. Основной проблемой, с которой сталкиваются специалисты, является обнаружение в процессе ремонта МГ дополнительных дефектов, в том числе стресс-коррозионных. Пуск в эксплуатацию участка намечен на 13 марта. После аналогичные работы собственными силами планируют провести на МГ «Уренгой - Новопсков» и подрядным способом на МГ «Нижняя Тура - Пермь 1» в третьем квартале текущего года.

Сергей Горев

ПРАВОХЕТТИНСКОЕ ЛПУ

В Правохеттинском ЛПУ МГ хозспособом подходят к завершению работы по предупредительному ремонту магистрального газопровода «Ямбург - Тула 2».

Коллектив линейно-эксплуатационной службы Правохеттинского ЛПУ совместно с Надымским УАВР преступил к ремонту межкранового участка МГ (280-310 км) еще 15 января, но из-за низкой температуры воздуха в регионе работы были на время приостановлены.

В общей сложности по результатам внутритрубной диагностики выявлены и обследованы 22 дефектные трубы диаметром 1420 мм. В процессе работы уже произведена замена четырех катушек, осталось заменить еще три. Остальные дефектные места подлежат ремонту наплавкой и шлифовкой. Работы планируется закончить к середине февраля.

- В ремонте приняли участие 15 работников ЛПУ и 30 специалистов Надымского УАВР. Среди них хочется отметить линейных трубопроводчиков Фролова А.В. Скрябина А.А., Фролова В.А., Мыленко А.И., старшего мастера Шубина В.С. и ведущего инженера РЭП Гордиенко С.В., - говорит главный инженер Правохеттинского ЛПУ Николай Никонов. - Также наш коллектив приступает к выполнению ВТД на газопроводе «Уренгой - Центр 2». Там предстоит запуск пяти поршней на расстояние 80 километров. Весь комплекс подготовительных работ выполнен, запорная арматура проверена, думаю, диагностика займет не больше четырех дней.

Александр Макаров

РАБОТА НАД ОШИБКАМИ

Новую концепцию выполнения капитального, текущего и восстановительного ремонтов линейной части магистральных газопроводов ГТС Общества внешним подрядом, силами управлений аварийно-восстановительных работ и ЛПУ представил на январском Совете руководителей Вадим Шлепкин, начальник ПО по ЭМГ и ГРС. Мы попросили Вадима Анатольевича рассказать, в чем состоит её отличие от существующих подходов в организации ремонтных работ.

Вадим Шлепкин, начальник ПО по ЭМГ и ГРС

Концепция планирования и организации ремонта линейной части основана на десятилетнем опыте проведения капитального ремонта в Обществе и нормативно-технической базе ОАО «Газпром». Мы исходим из того, что капитальный ремонт участков подрядным способом должен обеспечивать срок безопасной эксплуатации газопровода на период от 20 до 30 лет, выборочный восстановительный ремонт силами УАВР – на срок от 5 до 15 лет. А текущий ремонт силами ЛПУ должен выполняться с целью обеспечения безопасной эксплуатации участков МГ на срок до 5 лет, либо до следующего внутритрубного диагностического обследования или капитального ремонта.

- Вадим Анатольевич, как в каждом конкретном случае определить приоритетность вывода участка в ремонт и сам вид ремонта?

- Приоритетность вывода участков в ремонт определяется в первую очередь показателем технического состояния газопровода, рассчитываемого на основании результатов внутритрубной инспекции и других видов диагностического обследования, таких как коррозионные обследования и обследования в шурфах. Выбор того или иного вида ремонта зависит от численного показателя техсостояния и от прогнозного процента дефектных труб, подлежащих замене. Так в соответствии с НТД ремонтом с полной заменой трубы подлежат межкрановые участки с показателем техсостояния более 0,3, или на которых прогнозный объем замены трубы составляет более 40% от протяженности межкранового участка.

- Что показал десятилетний опыт проведения капитальных ремонтов на объектах газопроводов Общества?

- Проанализировав результаты работ по капитальному ремонту, начиная с 2004 г., мы пришли к выводу, что существующие до настоящего времени методы планирования капитального ремонта требуют значительной корректировки как в плане назначения технологий ремонта, так и определения физических объемов работ. В основе планирования остается принцип ремонта всего межкранового участка газопровода, но приоритетными технологиями выбраны ремонт с полной заменой трубы либо переизоляция труб в условиях БРИТ (база по ремонту и изоляции труб). Так, в настоящее время мы совместно со службой диагностики МГ ИТЦ Общества разработали методику расчета такого важного показателя, как количество дефектных труб, подлежащих вырезке при проведении капитального ремонта. Данная методика позволит более точно прогнозировать объемы замены трубы и соответственно минимизирует риски того, что в процессе производства работ по капитальному ремонту возникнет дополнительная потребность. В 2014 г. будет проведен сравнительный анализ результатов расчета с фактическими данными, на основании которых будут при необходимости внесены соответствующие корректировки в методику. Оценка показателя техсостояния участков линейной части МГ по результатам внутритрубной диагностики является существенным, но не единственным критерием, практика проведения капитального ремонта 2012-2013 года показала, что выбор переизоляции в качестве способа ремонта на значительном количестве участков оказался нецелесообразен. Причина в том, что процент замены труб превышал, как правило, 40%, а в некоторых случаях достигал 80%.

- Давайте остановимся на качестве ремонтных работ.

- Оценка качества капитального ремонта линейной части говорит о необходимости пересмотра подходов к организации контроля за качеством выполняемых работ. Так, на некоторых участках, отремонтированных методом сплошной переизоляции, количество дефектов после ремонта увеличилось, причем это такие типы дефектов, как механические повреждения трубы и аномалия кольцевых сварных швов, что говорит о низком качестве работ выполняемых подрядными организациями. Техническое состояние отремонтированных участков осталось неисправным-ремонтопригодным. Иными словами, возможно после следующего ВТД там потребуется выполнение повторного капитального ремонта.

О низком качестве выполнения работ подрядчиками говорит и возрастающее количество инцидентов и аварий на участках, отремонтированных ранее методом сплошной переизоляции.

В 2013 г. значительно увеличился объем работ по вырезке дефектных труб, выявленных по результатам предремонтной диагностики. Отмечен практически трехкратный рост объемов вырезки относительно предусмотренных в проектно-сметной документации: в 2011 году этот показатель составлял – 6,7 %, в 2012 – 7 %, а в 2013 году – 15,7 %. Основной причиной является наличие стресс-коррозионных дефектов, находящихся за порогом чувствительности внутритрубных дефектоскопов.

По нашей оценке, средний процент замены труб на объектах капитального ремонта линейной части 2014-2015 годов достигнет 30-40%, а на участках, подверженных стресс-коррозионным процессам, - более 70%.

Все это только подтверждает необходимость пересмотра стратегии ремонта.

- А пересмотр стратегии как-то повлияет на технологию капремонта?

- Конечно. Существующая технология капитального ремонта методом сплошной переизоляции не позволяет обеспечить надлежащее качество работ в трассовых условиях, она имеет множество недостатков, которые влияют на качество. А именно: оборудование не обеспечивает необходимую степень очистки поверхности газопровода и равномерный нагрев трубы при подготовке к нанесению изоляционных покрытий. Существенное влияние на качество работ оказывают погодно-климатические условия и человеческий фактор. В процессе капитального ремонта трубопровод подвергается повышенным механическим нагрузкам.

Мало того, что сама технология несовершенна, но и она нарушается сплошь и рядом. Как результат – не обеспечение нормативного срока безопасной эксплуатации отремонтированных участков и дополнительные затраты на поддержание требуемого уровня надёжности.

- Можно ли снизить эти дополнительные затраты или вообще от них избавиться, обеспечив при этом требуемый уровень надёжности?

- Можно и нужно. Специалистами нашего Общества сделан расчет удельных показателей стоимости капитального ремонта для условий производства работ в районе Комсомольского ЛПУ МГ.

Мы сравнили варианты с различным процентом отбраковки и выполнение ремонта с полной заменой участка трубой в заводской изоляции. При составлении расчета учитывались основные виды работ, выполняемые при КР: земляные работы, устройство временных переездов и проездов, диагностика, сварочно-монтажные работы, испытания, рекультивация и подготовка территории.

Так вот, при сопоставлении стоимо-

ОСНОВНЫЕ ПРИЧИНЫ УВЕЛИЧЕНИЯ ЗАМЕНЫ ТРУБ

сти двух технологий ремонта оказалось, что переизоляция в трассовых условиях при замене труб более 40% неэффективна, так как стоимость её близка к стоимости капитального ремонта с полной заменой труб. При совершенно разном качестве и соответственно сроках их последующей эксплуатации.

- Итак, что конкретно предполагает новая концепция?

- Во-первых, изменение подходов к ремонтам, осуществляемым собственными силами Общества. Нам необходимо провести структурные изменения УАВРов, УТТиСТ и РЭПов, чтобы выполнять не только аварийно-восстановительные работы и устранение лишь критических дефектов, но также, и это главное, проводить в заданных объемах восстановительный ремонт газопроводов с устранением на участке всех дефектов со сроком безопасной эксплуатации не менее 5 лет.

Задача состоит в повышении эффективности работы УАВР и существенном сокращении затрат на эксплуатацию линейной части.

Согласно программе ремонтно-восстановительных работ с привлечением УАВР на 2013г. была запланирована 821 работа, в том числе 414 работ на ЛЧ и 407 на КС. Что составляет от 40 до 90 работ в месяц, проводимых одновременно. Естественно, при таком подходе процесс планирования работ и распределения ресурсов очень затруднен. Фактически планирование происходит в ручном режиме с постоянным привлечением специалистов производственных отделов Общества для согласований и расстановки приоритетов. Как следствие, увеличиваются сроки, изменяются планы работ, требуются дополнительные затраты на перебазировку техники и доставку МТР.

Для повышения эффективности деятельности УАВР при условии выполнения всех запланированных Обществом работ предлагается целый ряд мероприятий. В том числе пересмотр перечня ремонтных работ, проводимых собственными силами, и разделение их по следующим трем группам: с привлечением комплексных бригад УАВР; совместно ЛПУ, УАВР и УТТиСТ; совместно ЛПУ и УТТиСТ.

- Как изменение подхода к ремонтам, осуществляемым собственными силами Общества, поможет решить поставленные задачи?

- Это позволит устранять не только «критические» дефекты на ЛЧ МГ и проводить ремонтные работы на КС, но и организовать восстановительный ремонт в объеме до 1 500 км газопроводов ежегодно.

Так, в соответствии с разработанной стратегией развития УАВР сформирована программа работ по устранению дефектов ВТД на 2014 год. Количество объектов уже сократилось в 2 раза. При условии выполнения всех запланированных мероприятий в исправное состояние, позволяющее обеспечить безопасную эксплуатацию в течении 5 лет, будет приведено 93 межкрановых участка - 1421 км.

- И такое усиление производственного потенциала произойдет без увеличения штатной численности филиалов? Только за счет организационной перегруппировка подразделений?

- При проведении выборочно-восстановительного ремонта дефектных труб в шурфах состав комплексной бригады насчитывает 26 человек в одну смену, соответственно для обеспечения круглосуточного режима работ на объекте требуется 52 человека, а с учетом вахтового метода организации работ требуемая численность одной комплексной бригады составляет 104 человека.

Конечно, чтобы данная схема работала эффективно, УАВР необходимо укомплектовать необходимой специальной техникой и средствами «малой механизации». А для обеспечения непрерывного режима работы и снижения потерь времени на перевозку персонала размещение бригад предусматривается в мобильных вагон-городках.

Работы в рамках текущей эксплуатации проводятся силами ЛЭС-РЭП-ЛПУ, без участия УАВР, - это подключение/отключение газопровода в капремонт, устранение локальных критических дефектов трубопровода (до 5 шт. на межкрановый участок), замена ТПА (трубопроводная арматура). Сегодня у ЛПУ для этого недостаточно сил, необходимо усиливать состав РЭП.

Итак, для выполнения запланированных ремонтных работ на линейной части и компрессорных станциях необходимо изменить структуру УАВР. Основные изменения: отказ от отделений в каждом ЛПУ, перевод на вахтовый метод всех работников комплексных бригад УАВР, возврат части техники в УТТиСТ.

Что касается РЭП. С учетом самостоятельного проведения работ на линейной части (замена ТПА, вырезка катушки), сварочных работ на цехах (ГКС, ЭВС) мы предлагаем минимальный состав РЭП довести до 20 человек. Все ЛПУ условно разделены на 4 группы по уровню сложности и по объемам работ, в соответствии с этим для каждого ЛПУ рассчитана своя численность РЭП. В общей сложности увеличение РЭП составит 243 человека, что доведет общую их численность до расчетного значения - 663 человека.

Но самое главное, что увеличение численности предлагается произвести за счет изменения профессий в пределах штатной численности ЛПУ из числа вакансий Общества. То есть, без фактического увеличения штатов.

Беседовал В.Шморгун

НОВОСТИ ГАЗПРОМА

«ГАЗПРОМ» ПРОДОЛЖАЕТ АКТИВНУЮ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОЕКТОВ «ЮЖНЫЙ ПОТОК» И «ЮЖНЫЙ КОРИДОР»

Председатель Правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер провел совещание по реализации проектов «Южный поток» и «Южный коридор».

Было отмечено, что создание нового маршрута транспортировки российского газа, призванного повысить надежность поставок европейским потребителям и снизить транзитные риски, ведется в соответствии с намеченным графиком.

Полным ходом идет подготовка к строительству морского участка газопровода «Южный поток». 29 января 2014 года заключено соглашение на поставку труб для первой нитки газопровода. 7 февраля подписан договор на независимую сертификацию морского газопровода «Южный поток» на соответствие одному из основных международных стандартов DNV-OS-F101. Данный стандарт устанавливает требования к проектированию, строительству и эксплуатации морских газопроводов с надлежащим учетом требований безопасности и охраны окружающей среды.

До конца первого квартала 2014 года планируется завершить и обнародовать результаты тендера на глубоководную укладку, а также подписать контракт на поставку труб для второй нитки морской части газопровода. Строительство подводного участка «Южного потока» начнется осенью 2014 года.

Вслед за Болгарией и Сербией строительство газопровода на суше начнется в Венгрии во втором квартале 2015 года. Сейчас на венгерском участке идут проектно-изыскательские работы, готовятся документы по территориальному планированию и оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) для венгерского, словенского и хорватского участков.

С целью реализации энергетических проектов на территории Республики Сербская идет согласование межправительственного соглашения с Боснией и Герцеговиной.

Участникам совещания также была представлена информации о статусе проекта «Южный коридор» — системы газопроводов на территории России, в том числе предназначенной для подачи газа в «Южный поток».

В рамках первого этапа проекта (Западный маршрут, включая перемычку «КС „Кубанская“ — КС „Кореновская“») активно продолжается строительство линейной части. К настоящему времени сварено и уложено в траншею 477,5 км из 880,6 км, что составляет 54% от общей протяженности Западного маршрута. На отдельных построенных участках проведены гидроиспытания.

Ведется сооружение необходимых газоперекачивающих мощностей. В частности, на компрессорной станции «Русская», которая станет мировым лидером по установленной мощности — 448 МВт, идет монтаж основного технологического оборудования. Аналогичные работы выполняются на КС «Кореновская» и КС «Казачья», готовится площадка для КС «Шахтинская».

Было подчеркнуто, что все передовые технологические, технические и строительные решения, применяемые «Газпромом» при реализации проекта «Южный коридор», учитывают природно-климатические и геологические особенности местности. При этом значительные усилия направлены на обеспечение высокого уровня безопасности и сохранение сложившихся экосистем. Так, один из самых сложных участков газопровода — переход через реку Кубань — выполнен методом наклонно-направленного бурения, что позволило оставить нетронутым русло реки и не оказало влияния на судоходство и рыболовство.

Кроме того, для подачи необходимых объемов газа по Западному маршруту продолжается расширение газопровода «Уренгой — Новопсков» на участке «Петровск — Писаревка». Уже построены узел подключения, газопровод-подключение и технологические перемычки на КС «Писаревка», началась реконструкция трех из шести компрессорных станций: «Екатериновка», «Бубновка» и «Писаревка».

По итогам совещания были даны поручения, направленные на своевременную реализацию проектов «Южный поток» и «Южный коридор».

Управление информации ОАО «Газпром»

СОВЕТ ДИРЕКТОРОВ РАССМОТРЕЛ ВОПРОСЫ ПРОВЕДЕНИЯ ГОДОВОГО ОБЩЕГО СОБРАНИЯ АКЦИОНЕРОВ

Совет директоров принял решение провести годовое Общее собрание акционеров ОАО «Газпром» 27 июня 2014 года в г. Москве.

Список лиц, имеющих право на участие в собрании акционеров, будет составлен на основании данных реестра акционеров ОАО «Газпром» на конец операционного дня 8 мая 2014 года.

Совет директоров утвердил списки кандидатур для голосования на собрании акционеров по выборам в Совет директоров и Ревизионную комиссию ОАО «Газпром».

Совет директоров включил в повестку дня собрания акционеров следующие вопросы:

- утверждение годового отчета Общества;
- утверждение годовой бухгалтерской отчетности, в том числе отчета о финансовых результатах Общества;
- утверждение распределения прибыли Общества по результатам 2013 года;
- о размере дивидендов, сроках и форме их выплаты по итогам работы за 2013 год и установлении даты, на которую определяются лица, имеющие право на получение дивидендов;
- о выплате вознаграждения за работу в составе Совета директоров (наблюдательного совета) членам Совета директоров, не являющимся государственными служащими, в размере, установленном внутренними документами Общества;
- избрание членов Совета директоров (наблюдательного совета) Общества;
- избрание членов Ревизионной комиссии (ревизора) Общества;
- утверждение аудитора Общества;
- о вознаграждении членам Ревизионной комиссии Общества.

Управление информации ОАО «Газпром»

РАБОТАТЬ СЕГОДНЯ ЛУЧШЕ, ЧЕМ ВЧЕРА, А ЗАВТРА – ЛУЧШЕ, ЧЕМ СЕГОДНЯ

Высота в 13 506 часов наработки на отказ, взятая Ныдинским ЛПУ в 2011 году, оказалась не максимальной по надежности работы газоперекачивающих агрегатов. Коллектив смог это доказать в 2013 году, подняв планку до 16 471 часов за счет снижения количества аварийных остановов ГПА более чем в два раза по сравнению с прошлым и позапрошлым годами.

Несмотря на то, что промплощадка Ныдинского ЛПУ в «новом» коридоре магистральных газопроводов по очереди занимает вторую строчку после Ямбургского ЛПУ, её всё равно называют «головной», так как она дополнительно принимает газ из Харвутинского и Песцового месторождений.

Второе, что не менее важно отметить, это ЛПУ находится на большом удалении - в 180 км от Ямбургского ЛПУ, и работает, как говорится за компрессорную станцию, которая для соблюдения технологического режима по транспорту газа должна находиться между этими филиалами. Ежесуточно через компрессорные станции Ныдинского ЛПУ прокачивается около 450 миллионов кубометров природного газа.

Начальник газокомпрессорной службы филиала Евгений Сергеевич Шишкин рассказывает:

- В принципе, у нас все строится на высочайшей ответственности, дисциплине и профессионализме, как и в каждом производственном коллективе «Газпром трансгаз Югорска». По-другому и быть не может. Если мы не будем справляться со своими задачами, то нас заменят другие специалисты.

Все начинания службы всегда поддерживались и находили одобрение у руководителей ЛПУ - начальника Болгарова Юрия Андреевича и главного инженера Завального Сергея Валентиновича. Сейчас на смену Завальному С.В. пришёл новый технический руководитель Петров Александр Дмитриевич, неравнодушный к делам и проблемам службы.

- Евгений Сергеевич, за счет чего удалось снизить количество аварийных остановов ГПА в 2013 году?

- Нельзя сказать, что это связано с выполнением ремонта, технического обслуживания оборудования только в 2012 году или в 2013 году. Это планомерная системная работа, которая ведется ежегодно, с определением

Е.С. Шишкин, начальник ГКС

приоритетных направлений, их реализацией по части механики, автоматизации и метрологии, энергетического обеспечения и так далее.

Что касается механической части. У нас в 2012 году были отказы по приводному двигателю. Они происходили из-за разрушений как подшипников средней опоры двигателя, так и насосов коробки приводов моторных агрегатов. К сожалению, работы по контролю этих узлов не входят в перечень работ, проводимых при проведении плановых технических обслуживаний двигателя. Значит, выход из строя этих узлов связан с браком, допущенным на заводе, который проводит ремонты двигателей.

В 2013 году отказов по данному направлению не повторялось. Я могу предположить, что это свидетельство улучшения качества ремонта в заводских условиях.

В 2013 году произошел один отказ из-за попадания фрагментовременно-герметизирующего устройства (ВГУ) на защитную решетку нагнетателя. Если бы защитной решетки на агрегате не оказалось, то попадание ВГУ в нагнетатель привело бы не только к останову агрегата, но и к более неприятным последствиям - к ремонту агрегата в объеме среднего ремонта.

Два ГПА на компрессорном цехе №4 не были укомплектованы этими решетками, и в течение последних двух лет мы их установили. Осталось провести такие работы при ППР цеха №3 в 2014 году на ГПА №31.

- Как правило, в статистике отказов немалый процент приходится на оборудование КИПиА. Что у вас сделано для решения данной проблемы?

- В начале 2013 года на компрессорном цехе №3 магистрального газопровода Ямбург-Западная граница произвели замену контроллеров системы «ССС», они отслужили свой срок. Годом ранее на этом цехе произведена замена агрегатной автоматики - САУ ГПА.

В компрессорном цехе №4 службой автоматизации и метрологии, которой руководит Евгений Юрьевич Смирнов, выполнена работа по капремонту САУ ГПА. А именно: заменена кабельная продукция ГПА, импульсная обвязка приводов кранов обвязки нагнетателя, малой гитары и так далее.

В наступившем году служба автоматизации и метрологии продолжит эту работу в компрессорном цехе №5, а также планирует провести капремонт ШКС-04 на КЦ №4-5. Такие же работы были произведены ими в 2011-2012 годах на компрессорных цехах №1, №2, №3.

А.Осадчий, инженер ЭОГО (сменный) и машинисты ТК А.Андреев и Р.Клименко

В.Лысиков, начальник КС 6-7 и Р.Клех, сменный инженер ЭОГО

О службе автоматизации и метрологии могу сказать только добрые слова. В ней работают прекрасные специалисты, которые, как и мы, заинтересованы в надежной работе всего оборудования. Особо хочется выделить ведущих инженеров службы АиМ: Владимира Михайловича Павлова, Сергея Ильича Лысикова, инженеров Александра Викторовича Ребрикова, Евгения Викторовича Пикалова и Сергея Александровича Сапожникова.

- Какие виды ремонтных работ выполнялись собственными силами?

- Хозспособом мы заменили запорную арматуру в охранной зоне компрессорного цеха №6. Там на кране №8 стояло негерметичное уплотнение шпинделя. До этого мы неоднократно пытались при проведении ППР менять уплотнение, но нужного результата не получали.

Также на компрессорном цехе №6 мы произвели замену 3-х дефектных отводов на выходном шлейфе.

По программе производственного отдела по ЭКС мы продолжаем производить замену штатных воздухо-очистительных устройств (ВОУ) более совершенными. Эти работы были проведены на компрессорных цехах №6, №4-5 и хорошо себя зарекомендовали. А по остальному парку ГПА, там, где имеются штатные ВОУ, мы внедрили рацпредложение, разработанное специалистами нашей службы. Когда происходит обмерзание ВОУ, к инерционным фильтрам подаётся отбираемый от компрессора двигателя горячий воздух и отогревает их.

Да, при отборе воздуха за компрессором двигателя снижается его КПД, но эта мера вынужденная и непродолжительная, и к тому же нет необходимости останавливать ГПА. Работа в таком режиме проводится не постоянно, а, повторюсь, только в момент обмерзания.

В течение 2011-2012 годов из-за низкого качества подшипников на главном насосе уплотнения происходили его разрушения. Теперь при каждом техническом обслуживании ГПА мы осматриваем главный насос уплотнения и производим его полную ревизию. До настоящего времени отказов работы агрегатов по данному дефекту не происходило.

- Евгений Сергеевич, за последние годы прошла смена поколений, коллектив вашей службы сильно омолодился.

- Это верно. И, заметьте, при этом работа наших цехов не ухудшилась. В этом немалая заслуга специалистов, которые управляют всем процессом транспорта газа. Также они много сил вкладывают в воспитание молодых специалистов и рабочих.

Среди них начальник КЦ №4-5 Валиуллин Андрей Маратович, на оборудовании цехов которого в 2013 году не произошло ни одного аварийного останова. Это грамотный специалист, работающий в связке с инженерами по ремонту Перевозчиковым Алексеем Юрьевичем и Агаповым Владимиром Ильичем. В этом году Перевозчиков А.Ю. переведен в производственный отдел по ЭКС в «Газпром трансгаз Югорск». В настоящий момент подбираем ему достойную замену.

Коллектив в цехах молодой. Они учатся своему делу у наставников, которыми являются не только инженеры среднего звена, но и сменные инженеры: Гончаренко Игорь Алексеевич, Загрунный Александр Алексеевич, Афанасьев Михаил Анатольевич, Алексеев Михаил Михайлович, Брагинец Александр Александрович, Наумов Андрей Михайлович, Мостовой Сергей Анатольевич, Дзантуев Тамирлан Лазаревич, Колесник Михаил Валерьевич, Клех Роман Николаевич, Кривошеин Андрей Николаевич, Ермошин Михаил Дмитриевич, Осадчий Александр Александрович, Серенко Сергей Владимирович, Шлюев Александр Николаевич.

Наш старожил Воронов Андрей Александрович, начальник КЦ №1,2,3. Это настоящий «гуру», вся молодежь проходит через его школу. Он досконально знает агрегаты, проблемы, их решения, всегда подскажет, поможет. На компрессорном цехе №1 работают вахтовым методом инженеры по ремонту Гутник Иван Григорьевич, Зарипов Юлай Мидхатович и Хопёрский Сергей Анатольевич - об этих специалистах, как и о Воронове, скажу только добрые слова.

Хочется отметить и начальника КЦ №6-7 Лысикова Вячеслава Александровича и инженера по ремонту Черного Андрея Петровича. Это не только высококвалифицированные специалисты, но и патриоты своего дела.

И.Цуприков,
фото из архива ГКС

Работы по техобслуживанию трубопроводной арматуры проводят слесари ТУ В.Рабко и А.Зайков

ЗАЩИТНИКИ ОТ КОРРОЗИИ ОЦЕНИЛИ РЕЗУЛЬТАТЫ, НАМЕТИЛИ ПЛАНЫ ДО 2020 ГОДА

Руководители служб и ведущие специалисты по борьбе с коррозией линейно-производственных управлений, инженерно-технического центра Общества «Газпром трансгаз Югорск» отчитались по итогам работы за 2013 год и обсудили вопросы повышения эффективности защиты газопроводов от коррозии на специализированном семинаре, прошедшем с 21 по 23 января в Югорске на базе учебно-производственного центра.

В совещании приняли участие свыше 100 человек, в том числе представители заводов «Сигнал», «Энергомера», «Радиоаппаратуры», организаций «Асмол-синтез», «КСИ», «TIKKURILA», «Йотун», «Арсет», «ОЗ-Инжиниринг», «Робитекс», «Химсервис», «Электронные информационные системы», «Нефтегазкомплекс-ЭХЗ», «Парсек», «Технопром», «Информационная энергетическая компания» и ряда других предприятий - изготовителей изоляционных материалов и электрооборудования для электрохимзащиты и коррозионного мониторинга. Заслушали в общей сложности 35 докладов.

«Традиционно на семинаре были подведены итоги проделанной работы за прошедший год и определены планы на будущий год, а также на ближайшую перспективу - до 2020 года, - рассказывает начальник производственного отдела защиты от коррозии Общества Сергей Марцевой. - Главными вопросами обсуждения стали эффективность реализуемых мероприятий, поиск резервов для снижения эксплуатационных затрат и дальнейшее повышение надежности оборудования электрохимзащиты и долговечности противокоррозионной защиты подземных трубопроводов. Отмечу, что одна из основных задач производственного отдела защиты от коррозии – определить способы повышения эффективности защиты от коррозии газопроводов. Чтобы ее выполнить, необходимо вести диагностику и детальный анализ состояния объектов транспорта газа, делать качественную и количественную оценку проведенным обследованиям, определять причины возникновения недозащиты и коррозии».

Сергей Марцевой

Поддержанию стареющих газопроводов в надежном рабочем состоянии в «Газпром трансгаз Югорске» уделяется самое пристальное внимание. Объемы обследований существенно увеличиваются. В рамках совещания в этот раз была предоставлена возможность руководителям служб защиты от коррозии филиалов Общества напрямую высказать непосредственно представителям заводов-изготовителей все свои замечания и предложения по работе специализированного оборудования электрохимзащиты. Те в свою очередь обещали учесть и исправить все недоделки, выявленные эксплуатацией.

«Для совершенствования и повышения эффективности работы в ближайшем будущем противокоррозионным службам предстоит внедрить новые системы коррозионного мониторинга, - продолжает Сергей Александрович. – Отсутствие каналов связи от труднодоступных установок катодной защиты, расположенных в десятках километров на трассе магистральных газопроводов, не позволяет нам достаточно быстро их внедрить. Для решения данной проблемы в 2013 году на базе Комсомольского ЛПУ в качестве пилотных проектов смонтировано и ведется наладка нескольких таких систем, основанных на современных достижениях в науке и технике, с применением различных схем передачи данных: по проводам вдольтрассовой ВЛ-ЭХЗ-10 кВ, по радиоканалу на частоте до 533 МГц, через интеллектуальные КИПы и с использованием спутникового и GSM каналов. Новшество позволит видеть, контролировать и анализировать непосредственно с рабочих мест инженера, начальника службы защиты от коррозии, а в перспективе – с рабочего места генерального директора и главного инженера Общества, сигналы всех установок катодной защиты на трассе МГ. После наладки и прохождения всех испытаний и комиссионной приемки новых систем планируется их распространение по другим филиалам компании.

Заметно повысить оперативность устранения аварий на воздушных линиях электропередач службам защиты от коррозии поможет внедрение в ближайшие год-два автоматизированной системы поиска повреждений по проводам ВЛ. Для повышения энергоэффективности и телемеханизации ежегодно идет планомерное обновление парка электрооборудования ЭХЗ. На самых проблемных участках системы ЭХЗ коридоров газопроводов, с точки зрения надежности и труднодоступности, ежегодно ведется капитальный ремонт вдольтрассовых воздушных линий ЭХЗ и анодных заземлений установок катодной защиты.

Проведение семинара дает возможность обсудить и понять большинство насущных проблем трассовой эксплуатации, да и в целом существования и жизни наших работников, выработать совместное, наиболее правильное и эффективное решение по озвучиваемым и обсуждаемым вопросам».

Кроме того, для улучшения качества и увеличении скорости переизоляции, сейчас в «Газпром трансгаз Югорске» идет активное развитие новых технологий ремонта газопроводов с применением мобильных баз по ремонту и изоляции труб, новых изоляционных материалов и маломощных механизированных изоляционных машин «РИМ-1420».

Цели в области качества нашего Общества предъявляют ко всему направлению деятельности по защите от коррозии повышенные требования и ответственность за результаты нашей деятельности, а это требует максимальной самоотдачи и повышения эффективности работы всех подразделений, что в целом неминуемо должно отразиться на надежности и безаварийности всей газотранспортной системы.

Сергей Горев

НАШИ ВЕТЕРАНЫ

20 ЛЕТ НА ПОСТУ

Такими людьми, как Сергей Павлович Холманский, в «Газпром трансгаз Югорске» по-настоящему гордятся. Поскольку основа успешной и эффективной работы газотранспортной компании - это высокопрофессиональная и квалифицированная команда специалистов, которая надежно и грамотно осуществляет управление газовых потоков.

О трудовых успехах Сергея Павловича говорят многочисленные награды и звания. Завершая 25-летнюю карьеру в газотранспортной компании, заместитель генерального директора Холманский 16 апреля 2007 г. уходил со своего поста в связи с избранием заместителем председателя Тюменской областной Думы.

20 лет на посту заместителя генерального директора целиком было отдано как заботам о каждом конкретном работнике, детям работников и ветеранам-пенсионерам, так и о коллективе в целом. Выстраивая и шаг за шагом внедряя в жизнь социальную политику Общества, ориентированную на самые высокие жизненные стандарты, Сергей Павлович внес неоценимый вклад в создание самой современной медицинской базы, реализацию жилищных программ, развитие культуры и спорта. И это не красивые слова, а реальность, которую каждый работник ощущает на себе повседневно: уровень заболеваемости снизился более чем на 35%, - по сути, каждый день на работу дополнительно выходит целое ЛПУ! Организован отдых и санаторно-курортное лечение взрослых и детей, тысячи работников улучшили жилищные условия, приобрели благоустроенные квартиры. Сегодня, это объективно, вопросы обеспечения жильем лучше, чем в «Газпром трансгаз Югорске», не решаются ни в одном дочернем Обществе.

Кадровой службой, которая при непосредственном участии Сергея Павловича обрела новое качество, взяты на вооружение самые совершенные методики отбора и подготовки персонала, создана психологическая служба, готовится боевитый кадровый резерв, хорошей традицией стали конкурсы профессионального мастерства среди рабочих и инженеров. Кадровый менеджмент, без ложной скромности, выходит на мировой уровень. Как выразился начальник ООТиЗ Сергей Анатольевич Андрианов, ООТиЗ и НИС стали в большей степени смотреть на сотрудников компании глазами Сергея Павловича, то есть не только с точки зрения норм и буквы закона, но и с человеческой точки зрения.

Достижения предприятия очень весомые и очень достойные: в 2003 году «Тюментрансгаз» становился лучшим предприятием газовой отрасли, а последние два года наше Общество признается лучшим в России по эффективности социального развития. Такой успех уже невозможно превзойти, его можно только повторить!

Понятно, что это коллективный результат, но команда единомышленников лишь тогда добивается результата, когда в ее состав входят такие компетентные, энергичные и целеустремленные руководители, как Сергей Павлович. Надо еще добавить, прозорливые руководители, ведь многое из того, что сделано в «Газпром трансгаз Югорске», делалось впервые, в чем легко удостовериться, - достаточно открыть наш Коллективный договор. А не имеющая аналогов Премия «Белая птица» чего стоит! Так что и с креативностью тут полный порядок.

Председатель профсоюзной организации Александр Викторович Корчагин подметил такую особенность: где бы ни работал Сергей Павлович, он всегда оставлял добрые дела и добрые воспоминания. Так, в Пунге для многих пенсионеров его мнение является истиной в последней инстанции, в Правохеттинском ЛПУ ветераны до сих пор вспоминают тяжелые пуски первых цехов и то, как Сергей Павлович переключал запорную арматуру по отмашке флажком, поскольку раций не было.

Системная работа принесла выдающийся результат, о котором было сказано выше. На посту заместителя генерального директора размах его личности оказался адекватен размаху деятельности нашего уникального газотранспортного предприятия.

Соб. инф.

ИЗ БИОГРАФИИ

В 1977 году в Светловской средней школе начал педагогический путь двадцатипятилетний директор – выпускник Тюменского госуниверситета Сергей Холманский,

В газовой отрасли с сентября 1982 года он совершил стремительный карьерный рост: за два года – от плотника, машиниста ГКС до заместителя начальника по кадрам и быту Правохеттинского УМГ.

1984-1987-й – Сергей Холманский – председатель объединенного профсоюзного комитета Надымского УМГ ПО «Тюментрансгаз».

Почти двадцать лет – заместитель генерального директора по социальным вопросам.

С 1997 по 2006 год он являлся депутатом Думы Ханты-Мансийского автономного округа - Югры.

В марте 2007 года Сергей Павлович стал депутатом Тюменской областной Думы, заместителем председателя Думы по экономике и природопользованию.

С Днем Защитника Отечества!
ХОЛМАНСКИЙ
Юрий Сергеевич
(зам. генерального директора по экономике и финансам)
июль 1995 г.
д. Бишкиль, Челябинская область
ГОЛОХВАСТОВ
Владимир Юрьевич
(инспектор СКЗ)
1987-1989 гг.
Пограничные войска, Новодка
СОКОЛОВ
Игорь Николаевич
(ведущий инженер отдела пожарной безопасности)
1985 год, Рядовой
Служба в советской армии в составе ограниченного контингента группы советских войск в Германии
ЛЕВИЦКИЙ
Николай Васильевич
(инспектор СКЗ)
1984-1986 гг.
учебный центр «Герань», г. Кировобад
ЦАРЕВ
Сергей Валентинович
(старший инспектор СКЗ)
1986-1988 гг.
ВДВ Афганистан
ДОЛГОШЕЕВ
Игорь Викторович
(старший инспектор - экипаж СКЗ)
26 февраля 1991 г.
остров Русский
ХРУШКОВ
Андрей Владимирович
(начальник ОСР)
1988 г. г. Ленинакан
ЦУПРИКОВ
Иван Валентинович
(главный редактор объединенной редакции газет)
1985 г.
Гвардии лейтенант
103 воздушно-десантная дивизия
КУДИСОВ
Валерий Владимирович
(старший инспектор СКЗ)
1994-1995 гг.
МВД России
Командировка в Чечню
1995 г, май 2000 г, август 2000 г.
26 июня 2004 года
Внутренние войска (авторота), Челябинская область
БАРМИН
Алексей Викторович
(экономист ФО)
АЛЕКСЕЕВ
Виталий Викторович
(ведущий специалист по кадрам группы обучения и развития ОКиТО)
1989-1991 гг.
Ракетные войска стратегического назначения
г. Новосибирск
УСТИНОВ
Вячеслав Михайлович
(ведущий инженер ОСР)
1985-1987 гг.
Ракетные войска стратегического назначения,
г. Тейково, Ивановской области
НЕВЕНКИН
Николай Калинич
(начальник отдела СКЗ)
1990-2002 гг.
Командир взвода
Курганский ОМОН
Северный Кавказ
СОЛНЦЕВ
Валерий Николаевич
(ведущий инженер ДС УЭЭиС)
1977-1979 гг. КЭмПО
НАЗАРОВ
Дмитрий Евгеньевич
(старший инспектор СКЗ)
1988-1989 гг.
ПВО ГСВГ
2001 г. - командировка в Чечню
МАХМУДОВ
Мухамад Нигматаевич
(ведущий инженер ОСР)
1979-1981 гг. Служба в Краснознаменном Дальневосточном Военном Округе,
2-ой Гвардейский танковый полк,
мотострелковый батальон, взвод управления,
Амурская область, пгт. Екатеринославка
ЗАНИН
Юрий Николаевич
(ведущий специалист отдела СКЗ)
1987-2001 гг. КГБ ФСБ
КУПРИЯНОВ
Александр Александрович
(ведущий инженер ООТ)
1994 год
Северный флот,
Мурманская область,
п. Перт-Владимир
ГОРЕВ
Сергей Николаевич
(корреспондент Службы по СОиСМИ)
2005 - 2006 гг. Матрос
Воинская часть 49383
центральный узел связи
морской авиации ВМФ, г. Москва
400

МАЛИНОВСКИЙ
Алексей Федорович
(ведущий инженер по организации и нормированию труда ООТиЗ)
1991-1993 гг.
Военно-космические силы, космодром «Байконур»
ОЖИГАНОВ
Иван Борисович
(инженер - программист ИВЦ)
2003-2005 гг.
Войска противовоздушной обороны (сухопутные войска), п. Донгуз, Оренбургская область
ХОМЯКОВ
Сергей Михайлович
(ведущий инженер - электроник ИВЦ)
1980-1998 гг. Майор
Радиотехнические войска п. Комсомольский - 2
ГОЛУБ
Леонид Львович
(зам. начальника производственного отдела связи)
1980-1998 гг. Подполковник
Радиотехнические войска п. Комсомольский - 2
ЖУРАВЛЁВ
Евгений Михайлович
(инструктор - методист по спорту медицинской службы)
1995 год
Войска противовоздушной обороны, г. Югорск - 2
БАКЛАНОВ
Николай Александрович
(ведущий инженер ОГМ)
1990-1992 гг.
Танковый рембат г. Абакан
ПАРАКШИН
Виктор Николаевич
(специалист СКЗ)
1997-2006 гг. Офицер
ВВ МВД России
МУСИЕНКО
Александр Николаевич
(зам. начальника специального отдела)
1976-1977 гг.
долина Герань, г. Гянджа, Закавказье, Воздушно-десантные войска
ЕГОРОВ
Владислав Анатольевич
(ведущий инженер - теплоэнергетик ОГЭ)
сентябрь 1994 г.
Танковые войска, Ежань
СПЕШИЛОВ
Владимир Геннадьевич
(инспектор СКЗ)
1986-1988 гг.
ВДВ Афганистан
КАМЕНСКИЙ
Олег Игоревич
(начальник специального отдела)
Воздушно - десантные войска
СОТИКОВ
Владимир Валерьевич
(начальник отделения СКЗ)
1985-1987 гг.
ВДВ, Афганистан
ЧЕРНЫЙ
Павел Валентинович
(заместитель начальника ХС)
1979 год, Курсант
Даугавпилсское высшее военное авиационное инженерное училище имени Яна Фабрициуса
АСОСКОВ
Александр Викторович
(инженер ТО)
1984-1986 гг.
Северо-Кавказский Военный Округ, истребительная авиация войск ПВО
КАЗАЧЕНКО
Степан Петрович
(ведущий инженер отдела пожарной безопасности)
2002 год, Курсант
День принятия присяги Институт Государственной противопожарной службы МЧС России
БАРГИЛЕВИЧ
Олег Антонович
(зам. начальника Службы по СОиСМИ)
1977-1999 гг. Подполковник запаса
Военно-воздушные силы, 753 истребительный авиационный полк п. Комсомольский - 2
АКСЕНОВ
Игорь Александрович
(инспектор СКЗ)
2002-2004 гг.
Тульская Воздушно-десантная дивизия
ШЕВЧЕНКО
Евгений Анатольевич
(инспектор СКЗ)
1984-1985 гг. Старший сержант
595-ый отдельный инженерно-саперный батальон
АТАПИН
Александр Иванович
(инженер СО)
1980-1998 гг. Командир батальон
Радиотехнические войска п. Комсомольский - 2
МОСИН
Владимир Николаевич
(главный энергетик ОГЭ)
1977-1979 гг. ПВО,
Ленинградский Военный Округ
СОЗОНОВ
Иван Михайлович
(электромеханик группы эксплуатации средств связи)
2010-2011 гг.
Внутренние войска по охране важного государственного объекта и сопровождения специальных грузов.
Красноярский край, г. Зеленогорск

СИЛЬНЫЕ МУЖЧИНЫ КАРПИНСКОГО ЛПУ

«Без женщин жить нельзя на свете, нет!» – так поют мужчины в одной оперетте. А мне хотелось бы перефразировать: «Без мужчин на свете жить нельзя!». Нам, представительницам слабого пола Карпинского ЛПУ, повезло работать с настоящими мужчинами. Мы их ценим, любим, они наша надежная защита и опора.

Талантливый человек талантлив во всём. Эта фраза, сказанная Лионом Фейхтвангером, как нельзя лучше подходит к главному инженеру Карпинского ЛПУ Брянцеву Алексею Владимировичу. Он и в труде, и в отдыхе, и в спорте всегда среди первых. Начав трудовую деятельность в филиале в апреле 1996 года в должности машиниста технологических компрессоров, вырос до главного инженера, что вполне закономерно. Алексей Владимирович часто проецирует все хорошее, что было в Российской Армии на наше производство, и это правильно, ведь дисциплина и порядок – залог успеха любой работы.

Брянцев всегда мечтал служить, считая, что долг Родине должен отдать каждый уважающий себя парень. По его мнению, армия – один из этапов становления настоящего мужчины, ибо именно там происходит осознание таких понятий, как честь, смелость, подвиг, взаимовыручка. Молодого парня призвали на службу в 1994 году в Дзержинскую дивизию (ВВ МВД). Он попал в группу специального назначения (физически был готов – долго занимался карате киокушинкай). В 1995 году вместе с сослуживцами направили в Чеченскую Республику. Девять месяцев участия в боевых действиях еще больше закалили его характер и дали огромный жизненный опыт.

Владислав Викторович Гриневич работает в Карпинском ЛПУ практически с основания филиала - с августа 1989 года. Его добросовестный труд неоднократно отмечен наградами: почетная грамота ООО «Тюментрансгаз», благодарность филиала, почетное звание «Ветеран Общества», почетная грамота ОАО «Газпром», ООО «Газпром трансгаз Югорск», юбилейная медаль Общества.

В 1983-1985г.г. проходил военную службу в погранвойсках. Владислав Викторович участвовал в боевых действиях на территории республики Афганистан в (1984-1985г.г.). Тогда служить в Армии было престижно, и Владислав с гордостью вспоминает время прохождения военных лет. После обучения в школе сержантского состава в г.Райчихинске на Дальнем Востоке он был направлен командиром БМП в Ташкент, а затем на афгано-узбекскую границу. В составе мотоманевренной группы принимал участие в очистке границы от бандформирований, за что, по словам самого Владислава, получил «смешную» медаль «От благодарного афганского народа». На вопрос, было ли тогда страшно, отвечает, что, наверное, да. Ведь все по-настоящему – и свист пуль, и разрывы снарядов, и смерть товарищей.

Сейчас Владислав – счастливый семьянин, воспитывает троих детей. Есть у него полезное хобби – автослесарное дело. И руки у Владислава Викторовича, действительно, золотые. Многие работники Карпинского ЛПУ, да и жители города Карпинска обращаются к нему за помощью в ремонте автомобилей, потому что работает Владислав профессионально и качественно.

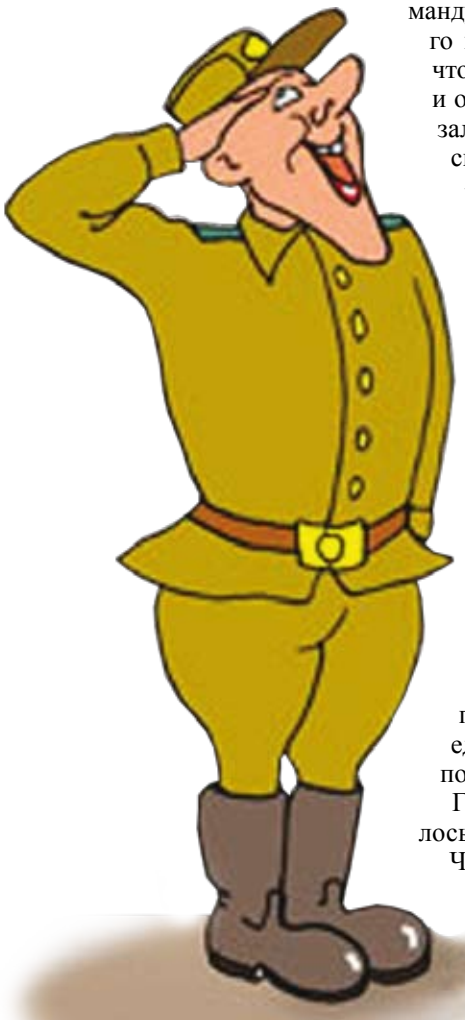
Подготовила Елена Мещерягина

ВСПОМИНАЯ АРМЕЙСКИЕ БУДНИ

РОМА ПРАПОРЩИК

Служил во взводе управления, прикомандированном к 18 – му отдельному батальону связи и радиотехнического обеспечения (ОБС и РТО) ВВС 40 – ой общевойсковой армии рядовой боец. Родом из Белоруссии. Солдат и солдат, ничего необычного. Имя обычное – Роман, а вот фамилия… Фамилия у него была Прапорщик.

Служил Роман как все, не без «залетов», но и сильно не «косячил». И вот однажды в батальоне связи был объявлен строевой смотр. В авиации армии сменился командующий: вместо Героя Советского Союза генерал – майора авиации В.С. Кота прибыл Д.С. Романюк, тоже генерал–майор. Для проверки и знакомства с командованием батальона и личным составом и был объявлен строевой смотр.



Проходя мимо линии строя бойцов батальона, командующий остановился напротив Романа, стоявшего в первой шеренге. Возможно, ему показалось, что боец выглядит как-то необычно, хмурый вид и обгоревшее до красноты лицо солдата ему показалось странным. Роман, вытянувшись по стойке смирно, представился, глядя в глаза генералу, «Рядовой Прапорщик!».

Генерал тотчас понял, что именно привлекло его в облике бойца. Он явно нетрезв, раз выдает подобное. Сурово нахмурив брови, генерал тихо спросил: «Кто – кто»? Ответ последовал прежний: «Рядовой Прапорщик!». «Да ты, никак, пьян, боец! Или какой–то гадости накурился?», – громко и с металлом в голосе, произнес генерал.

Из–за спины командующего показался старшина, направленный к генералу твердой рукой комбата. «Товарищ командующий, это у него фамилия такая! Он из Белоруссии, это фамилия у него такая!» и уже обращаясь к бойцу, резко приказал: «Быстро билет военный покажи!».

Генерал все понял, улыбнулся и предложил Роману остаться в армии, окончить школу прапорщиков, получить звание прапорщика и быть единственным, в своем роде, прапорщиком Прапорщиком.

Громовой хохот личного состава батальона, казалось, долетел до Дворца Амина.

Через пару недель Роман признался нам, своим сослуживцам, что в Белоруссии его родной брат служит в воинской части старшим прапорщиком…

Александр Карпенко

БЫЛО ВРЕМЯ...

Это было давно и сейчас уже многим кажется неправдой. Война тогда была, хоть и “холодная”, но рубились по-взрослому. Если, скажем, "все прогрессивное человечество" в лице СССР поддерживало в конфликте Индию, то "реакционеры всех мастей" в лице США тут же помогали Пакистану. Ну, ближе к делу. Авиационно-ударная группа ВМС США в Индийском океане получила команду поучаствовать, как сейчас бы сказали в локальном конфликте, который на то время и место был в самом разгаре. И начали готовиться участвовать.

Только вот рядом со штатовской авианесущей ударной группировкой находился наш военный корабль, который осуществлял так называемое "слежение", т.е. всеми своими котло-турбинными силами пытался угнаться за красой и гордостью ВМС США - атомным авианосцем с эскортом. И командир этого самого сторожевого корабля, а может большого противолодочного корабля, суть не в этом, получил команду из Москвы: ВОСПРЕПЯТСТВОВАТЬ подъему американской палубной авиации.

Легко сказать: "воспрепятствовать", а как? На запрос о применении оружия, Москва в лице Главного штаба ВМФ ничего вразумительного не произнесла, типа, ты командир - ты и думай.

В это время на главном командном посту американского авианосца шла обычная суета, предшествующая боевым вылетам: доклады о давлении пара в катапультах, скорости направлении ветра, готовности всех служб и всякое прочее. И тут к командиру плавучего аэродрома обратился связист: "Сэр, на связи русский". Если бы на связь вышел Папа Римский, эффект был бы меньший. Вроде бы даже вентиляция стала работать тише, не говоря уже о том, что как-то все сразу замолчали.

То, что было услышано дальше, не укладывалось в головы выпускников военно-морской академии Аннаполиса: русский, наверное, сошел с ума - он заявлял, что если хоть одна "птичка" взлетит с дредноута, он, русский командир, будет сбивать её всеми имеющимися у него силами и средствами ПВО. После этого боевой корабль ВМФ СССР, выпустив шапку дыма, гордо отошел за горизонт.

Ошарашенные американцы связались со своим президентом, не начинал ли он третьей мировой войны, пока они были в море. Тот напрямую запросил Москву, не надо ли выслать санитарный вертолет, чтобы эвакуировать сумасшедшего командира. В Москве пообещали разобраться, но вертолет посоветовали все же не поднимать - от греха подальше. А поскольку наш командир приказал отключить всю входящую связь на корабле, то все попытки связаться с ним, как американцев, так и наших были безуспешны.

Так они и стояли, американцы, не решающиеся взлетать, и наш корабль, с командиром, воспрепятствовавшим этому самому взлету. Благо, без поддержки американцев локальная война закончилась за пару дней, о чем замполит, услышавший это по своему радиоприемнику, и сообщил командиру. Связь была включена, кораблю было приказано следовать на базу, а командиру, по приходу, первым бортом вылететь в Москву.

Экипаж уже и не чаял увидеть больше своего командира, но тот вернулся с красивым орденом на кителе и говорил, что всех в Москве, от мала до велика, интересовал только один вопрос: стал бы он на самом деле сбивать "томкэты" с "интрудерами" или не стал. На что командир с внушительным видом отвечал: "По обстановке"!

Историю прислал В.Александров

«ЛЕСНЫЕ ЯСТРЕБЫ»

В марте 2001 года в поселке Лыхма образован Союз ветеранов Афганистана и Чечни «Перевал». Основной костяк этой организации составили работники Бобровского ЛПУ, прошедшие службу в «горячих точках». Целью «Перевала» стала подготовка подрастающего поколения к прохождению военной службы в рядах вооруженных сил Российской Федерации и поднятие престижа Российской армии.

Мы беседуем с председателем Союза ветеранов, слесарем службы автоматизации и метрологии Владимиром Николаевичем Макаровым. Он награжден медалью Жукова и медалью «Патриот России», также является Дипломантом и Лауреатом Премии «Белая Птица».

- Расскажите, как появилась идея создания такого клуба?

- Если вы помните, в начале двухтысячных была актуальной тема патриотизма, вернее почти полное отсутствие такового у подрастающего поколения. Наблюдалось равнодушное отношение основной части молодежи к истории, символике, атрибутам Российского государства. Под предлогом борьбы с «идеологическим оболваниванием» были распущены такие организации, как октябрятская, пионерская, комсомольская, практически прекратила работать такая организация как ДОСААФ. Взамен же не было предложено ничего. Таким образом, создался идеологический вакуум. Среди юношей предметом гордости становится ситуация, когда удавалось «закосить» от службы в армии. На этом фоне благодаря энтузиазму активной части ребят, принимавших участие в боевых действиях на территории Республики Афганистан, была создана общесоюзная, а затем и Общероссийская Организация. Позже с «афганцами» стали сотрудничать парни, служившие в Чечне. Основной задачей Российского Союза ветеранов и инвалидов войны в Афганистане была военно-патриотическая работа с допризывной и призывной молодежью.

Одним из структурных подразделений РСВА является военно-патриотический клуб «Лесные Ястребы». Мы осуществляем свою деятельность на базе средней школы поселка Лыхма. Поначалу силами клуба проводились занятия с «курсантами» - учащимися средней школы по дисциплине «Уставы Вооруженных Сил РФ», строевой подготовке, тактической подготовке. Затем в лесном массиве, неподалеку от поселка, руками самих «курсантов» - школьников, под руководством опытных инструкторов был построен военно-полевой лагерь. Здесь есть все необходимое для обучения и организации отдыха и питания. КПП, наблюдательная вышка, полоса препятствий, полевая кухня, место для приема пищи – это все построено своими руками, в свободное от основной работы время. Когда наступает теплое время года, курсанты Клуба осуществляют полевые выходы с трехдневным проживанием в этом лагере, где и проводятся практические занятия, закрепляющие полученные знания по несению караульной службы, маскировке, отражению нападений.

Владимир Николаевич Макаров

- Можете выделить самых активных воинов-интернационалистов, которые принимали участие в создании и развитии Клуба?

- Практически все воины-интернационалисты, живущие в Лыхме, внесли вклад в это нужное дело. Особо хочется выделить снайпера-подрывника Юрия Шихалева, Сергея Максимова (проводил занятия с курсантами по борьбе и боевому самбо), Виктора Мясоедова (обучал курсантов преодолению полосы препятствий и маскировке), Сергея Баикина, Анатолия Грищука, Андрея Глухова, Сергея Баюсова, а также «нашего старшину и начальника штаба» Ханмирзу Алирзаева.

- Какова была реакция школы и родителей?

- Когда мы организовали и построили военно-полевой лагерь в лесу и вывезли туда курсантов, школьников Бобровской школы, очень многие родители и учителя приехали посмотреть, как тут все обустроено. Они увидели, что дети с большим удовольствием учатся военному делу, несут караульную службу, ходят в наряды по кухне, учатся ставить палатки, разводить костры, преодолевать полосу препятствий. Родители увидели, что дети становятся сильнее физически, крепнут духом.

- А как отнеслись к этой идее сами школьники?

- Нужно было видеть, с каким интересом и упорством ребята и девчонки строили нашу базу «Лесные ястребы». Под руководством опытных сержантов они возводили полосу препятствий, сторожевую вышку, навес над столовой, занимались благоустройством территории. Не испугавшись трудностей, жили в палатках, изучали премудрости армейской жизни. Многим нашим курсантам запомнились ночные подъемы по тревоге, когда приходилось отражать нападения на лагерь условного «противника». Самое главное, что пройдя школу «лесных ястребов», ребятам потом и в армии служится намного легче. Они идут туда уже полностью готовыми к этому нелегкому испытанию.

- Какая помощь была оказана со стороны Бобровского ЛПУ?

- Помощь необходимой техникой при доставке стройматериалов и строительстве базы «Лесные Ястребы». Главное, что руководство ЛПУ понимало значимость и необходимость появления такой организации здесь. Создание «Лесных Ястребов» было бы невозможным без участия и поддержки со стороны начальника Управления Якупова Равиля Рашитовича, главного инженера Зубкова Алексея Федоровича, председателя профсоюзного комитета Бобровского ЛПУ Любского Игоря Анатольевича. С приходом к нам нового главного инженера Савина Андрея Александровича появилась идея организации региональных соревнований по военно-прикладным видам спорта и туризму под названием «Полет Лесных Ястребов» и она с успехом была воплощена в жизнь. К нам приезжали соседи - работники Казымского, Октябрьского, Верхнеказымского и Сосновского ЛПУ, Белоярского УТТиСТ, Казымского ПТУ. Хорошее начинание привнес в развитие нашей организации Андрей Юрьевич Годлевский. Он предложил на базе «Лесные Ястребы» организовать полигон для игры в пейнтбол. Мы начали проводить соревнования по этой увлекательной игре, вначале среди своих подразделений, потом сюда стали приезжать многочисленные гости, и не только газовики. С большим интересом в этих соревнованиях принимали участие и сотрудники Белоярского ГОВД и Службы безопасности Югорского отряда охраны и работники Администрации города Белоярского. Про школьников я уже и не говорю, достаточно видеть, как у них горят глаза, когда они вступают в «бой». В настоящее время благодаря поддержке и пониманию проблемы патриотического воспитания молодого поколения со стороны начальника Бобровского ЛПУ Андрея Игоревича Берсенёва все эти традиции и начинания находят свое развитие.

- Ваш клуб работает здесь уже более 13 лет, за это время уже сформировались свои традиции?

- Традиционно мы проводим 23 февраля смотр строя и песни среди учащихся 5-11 классов Бобровской средней школы, осенью - День призывника с военизированной эстафетой. Приглашаем для участия в этих мероприятиях гостей из соседних населенных пунктов. Ну и, конечно, 9 мая наши воспитанники принимают активное участие в парадах и чествовании Ветеранов Великой Отечественной войны, которые живут в Лыхме.

- Поделитесь планами на будущее. Каким вы видите дальнейшее развитие клуба?

- В ближайшее время будут проводиться традиционные военизированные эстафеты среди школьников и работников Бобровского ЛПУ. В дальнейшем мы планируем организовать районные соревнования в виде военно-спортивной эстафеты с элементами экстремального туризма, включающие в себя сплав по реке, преодоление водных препятствий, оказание первой медицинской помощи. Здесь будут и элементы огневой и инженерной подготовки, а также ориентирование на местности и многие другие увлекательные задания. В принципе, для этого у нас есть все необходимое, лес, реки, труднопроходимые болота. А главное, что у нас есть большое желание это сделать!

Беседовал Дмитрий Сиялов

ЕДИНОЕ «БОЕВОЕ БРАТСТВО»

6 лет назад несколько неравнодушных парней решили создать в поселке Унъюган общественную организацию «Боевое Братство». Это стал союз людей, которые, не жалея своих сил и времени, казалось бы, совершенно не в военный час, а в мирные дни, выполняли гражданский и патриотический долг. Возглавил тогда организацию Андрей Широухов, затем эстафетную палочку подхватил ветеран войны в республике Афганистан Сергей Аркадьевич Шибайло. Незаменимыми помощниками стали работники Таежного ЛПУ - участники боевых действий в Чеченской республике, члены ОО «Боевое Братство» - Константин Николаевич Кондратов, Андрей Николаевич Плесовских, Андрей Владимирович Сазонов. Так началась активная деятельность по патриотическому воспитанию подрастающего поколения.

Внутренний мир человека сам по себе не формирует осознанное чувство патриотизма. Формирование происходит тогда, когда он соприкасается с общественными ценностями, идеалами и традициями. Члены общественной организации проводят встречи с молодежью, воспитывают в ребятах дисциплинированность, стойкость, формируют опыт служения Отечеству и готовность к защите Родины. Так, ежегодно в ходе месячника по военно-патриотическому воспитанию «Боевое Братство» совместно с Унъюганской библиотекой семейного чтения проводит цикл уроков мужества под названием «Эхо Афганской войны», «Из одного металла льют медаль за бой, медаль за труд» для учащихся школ, ребят детского сада «Ромашка», детского дома «Лучик» (п.Сергино) с показом презентаций и демонстрации выставок боевых наград. Регулярно организовывает митинги у вечного огня с возложением цветов, книжные выставки, временную экспозицию Боевой Славы, соревнования по стрельбе из пневматической винтовки среди организаций поселка, людей с ограниченными возможностями.

«Лучшее средство привить детям любовь к Отечеству состоит в том, чтобы эта любовь была у отцов».
Ш. Монтескье.

Эмоциональное воздействие массовых мероприятий, дополняемое рассказами очевидцев военных событий, музыкальным сопровождением, видеорядом, участие в благотворительных акциях совместно со старшими имеет хороший воспитательный результат. Ребята становятся социально активными, творческими, думающими. Патриотизм можно и нужно воспитывать у каждого, с чем хорошо справляется «Боевое Братство»…

Елена Осипюк

НАГРАДЫ

2011 г. - Диплом 2 степени в номинации «Патриотика», II Всероссийский конкурс молодежных проектов по патриотическому воспитанию молодежи г. Ярославль-Москва.

2011 г. - Диплом 1 степени в номинации «Молодежь и память поколений» за совместную работу ОО «Боевое Братство», Совет ветеранов, Унъюганская библиотека г. Нягань. IV окружной Фестиваль творческих проектов и программ «Библиотека и молодежь: в поисках новой модели».

2012 г. - Диплом 3 степени в номинации «Патриотика» за лучшую методическую разработку, Всероссийский конкурс г. Москва – г. Ярославль.

2012 г. - Диплом победителя в районном конкурсе «Видеописьмо солдату».

2012 г. - Диплом за значительные успехи в духовно-нравственном и патриотическом воспитании детей и молодежи.

Дипломант премии «Белая птица» в области популяризации здорового образа жизни среди работников ООО «Газпром трансгаз Югорск» и членов их семей.

2013 г. - Диплом Лауреата премии «Белая птица» г. Югорск за программу «Если не Мы, то кто?».

2013 г. - Диплом 1 степени в номинации «Патриотика» с программой «Если не Мы, то кто?». VI Всероссийский конкурс молодежных проектов по патриотическому воспитанию молодежи, г. Ярославль-Москва.

СПАРТАКИАДА ОАО ГАЗПРОМ

ЗА ОЧЕРЕДНОЙ ПОБЕДОЙ В СТОЛИЦУ УРАЛА

С 1 по 8 марта 2014 года Екатеринбург станет спортивной столицей X взрослой и V детской зимних Спартакиад ОАО «Газпром». Торжественная церемония открытия состоится 2 марта во Дворце игровых видов спорта.

На Спартакиаду съедутся сотрудники газовой компании и юные спортсмены практически из всех регионов страны. В соревнованиях примут участие 20 взрослых и 11 детских команд, а это более двух тысяч участников, болельщиков и гостей. В течение недели на семи спортивных площадках Екатеринбурга атлеты будут бороться за призовые места в пяти видах спорта. Взрослые разыграют медали в таких видах спорта как: лыжные гонки, зимний полиатлон, мини-футбол, настольный теннис, пулевая стрельба. В программу зимних видов спорта детской Спартакиады включены: лыжные гонки, хоккей с шайбой, настольный теннис и мини-футбол.

Хозяева нынешних соревнований - ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» - не впервые будут проводить на своей территории столь масштабное спортивное мероприятие: в 2012 году в столице Урала уже проходили IX взрослая и V детская зимние Спартакиады.

Напомним, что на X взрослой летней Спартакиаде в Казани спортсмены ООО «Газпром трансгаз Югорск» в общекомандном зачете завоевали первое место. Они стали лучшими в легкой атлетике, плавании и футболе. На V детской Спартакиаде команда «Газпром трансгаз Югорска» также вышла на верхнюю строчку турнирной таблицы. Юные спорт–смены набрали наибольшее количество очков в соревнованиях по настольному теннису, легкой атлетике и плаванию.

СПОРТ

ВОЛЕЙБОЛЬНЫЙ ТУРНИР

Волейбольные турниры, посвященные Дню защитника Отечества в поселке Лыхма Бобровского ЛПУ, уже стали традиционными. На протяжении нескольких лет сюда приезжают волейболисты близлежащих филиалов Общества «Газпром Трансгаз Югорск», чтобы продемонстрировать свое мастерство. На этот раз гостями турнира стали работники Сорумского и Октябрьского ЛПУ МГ.

Первыми на паркет вышли команды гостей. Упорная борьба продолжалась на протяжении четырех партий. Просто так уступать команды не собирались. В первой партии верх взяли волейболисты Октябрьского ЛПУ с результатом 25-22. Вторую партию в упорной борьбе выиграли Сорумчане 26-24. В третьей и четвертой партиях убедительнее выглядели гости из Октябрьского ЛПУ МГ. 25-19, 25-12. Итог встречи 4-1 в пользу Октябрьского ЛПУ МГ.

Вторая игра волейболистов Бобровского ЛПУ МГ и Октябрьского ЛПУ МГ сложилась в пользу хозяев 3-0.

В третьей игре с сорумчанами при выигранных двух партиях (25-17 и 25-12) волейболисты Бобровского ЛПУ МГ заставили понервничать своих болельщиков, проигрывая до середины партии с отрывом в десять очков. Но после второго технического перерыва, собрались и доиграли партию со счетом 25-23. Итог 3-0 в пользу Бобровского ЛПУ МГ.

По результатам турнира, первое место у хозяев площадки - спортсменов Бобровского ЛПУ МГ, вторыми стали волейболисты Октябрьского ЛПУ МГ и замкнули тройку призеров гости из Сорумского ЛПУ МГ.

Все участники турнира награждены дипломами и ценными призами.

Дмитрий Сиялов, фото автора

СПОРТИВНАЯ ЖИЗНЬ ПРИОЗЁРНОГО

О спортивной секции по борьбе дзюдо в посёлке Приозёрном я узнал случайно от своего сотрудника Виорела Алексеевича Козмина, который там состоит в тренерском составе. Мне стало интересно, ведь мой сын Саша тоже занимается восточными единоборствами, я решил сходить, посмотреть и сравнить процесс обучения в этой секции с методикой южных коллег из Краснодара. Увиденное там мне очень понравилось - напряжённый тренировочный процесс, абсолютно не отличающийся от занятий в известной спортивной секции моего сына и тот же блеск в глазах юных воспитанников!

Со слов тренерского состава мне удалось сделать небольшой ракурс в историю этой секции, которой в прошлом году исполнилось пятнадцать лет. «Сначала шло всё не так гладко, не было помещения, матов, тренажёров и другого спортивного оборудования, необходимого для полноценных занятий. Со временем эти проблемы начали решаться не без помощи людей, заинтересованных в развитии физической культуры, жителей посёлка Приозёрный. Несколько лет назад значительный импульс в становление секции внесли Лун-Фу Александр Викторович (в то время главный инженер Приозёрного ЛПУ) и Лукашевич Владимир Владимирович, они там регулярно занимались спортом, а Владимир Владимирович тренировал детей. Были и другие люди, внёсшие свой вклад в развитие секции.

На сегодняшний день занятиями руководят опытные тренеры: Козмин Виорел Алексеевич – кандидат в мастера спорта по самбо, инструктор по восточным единоборствам, Мирзаев Рашид Исмаилович – инструктор по восточным единоборствам, Воробьёв Павел Павлович – мастер спорта по дзюдо, кандидат в мастера спорта по самбо. Эти люди с высоким спортивным уровнем подготовки с полной отдачей передают все знания и опыт своим воспитанникам. Что можно подтвердить многочисленными победами детей на соревнованиях, которые проводятся в Надымском районе. А самые подготовленные из ребят (Пискун Николай, Макушин Иван и другие) участвовали в первенствах ЯНАО.

На данный момент в секции идёт активная подготовка к очередным соревнованиям, которые значительно повышают стимул детей к тренировкам. Хотелось бы отметить самых маленьких, но очень волевых спортсменов - Кочмарова Льва и Баранова Владислава. Занимаясь с таким рвением и далее, у этих ребят, я просто уверен, большое спортивное будущее. Нельзя не отметить Пискун Альбину и Махольд Кристину. Они тренируются не так давно, но уже достигли отличных результатов!

Значительную помощь в поддержании секции на высоком уровне оказывает администрация посёлка и лично его глава Гавриленко Николай Адамович. Этот человек всей душой заинтересован в развитии спорта в Приозёрном. Да он и сам спортсмен с многолетним стажем, проблемы этого небольшого борцовского сообщества ему знакомы не понаслышке. Ребята всегда обращаются к нему за помощью, встречая отзывчивость и понимание в любых вопросах! Помещение для тренировок предоставляет директор школы Тычина Валентина Владимировна. Руководство Приозёрного ЛПУ и директор КСК Перевозчикова Алёна Валентиновна помогают найти автомобильный транспорт для выезда спортсменов на соревнования. Есть и другие люди, оказывающие содействие в решении проблем секции - всем поселковым миром помогают местным ребятишкам приобщаться к этому прекрасному, силовому виду спорта – дзюдо.

Е. Торянников

МЕРОПРИЯТИЕ

НАВСТРЕЧУ ОЛИМПИАДЕ

Накануне самых главных спортивных событий - зимних Олимпийских и Паралимпийских игр в Сочи, делегация из УОРРиСОФ во главе с председателями профсоюзного и молодёжного комитетов приняла участие в социально-значимом проекте в качестве почетных гостей. Мероприятие проходило в столице Югры при поддержке Департамента культуры автономного округа, Центра спорта инвалидов в Ханты-Мансийске и было призвано содействовать воспитанию у подрастающего поколения чувства уважения к людям с ограниченными возможностями здоровья.

Организаторы задействовали взрослые и детские составы модельной студии АУ «Международный центр моды». Центральное место в показе занимали паралимпийские чемпионы России, Европы и мира: Ольга Сергиенко, Ольга Касьянова и Маликат Магомедова. Спортсмены с поражением опорно-двигательного аппарата преодолевали очередной барьер – выходили на подиум. Они смотрелись прекрасно, продемонстрировав на этот раз не только силу своего духа, но красоту и грацию. В финале показа со сцены зрителей приветствовала большая команда болельщиков-патриотов, спортсменов-чемпионов, которые призывали всех присоединиться к олимпийскому движению и поддержать российскую сборную.

Хочется пожелать нашим спортсменам быть сильными, выносливыми, не падать духом, справиться с волнениями и побеждать во всех видах соревнований. Мы за вас болеем и верим в вас!

Татьяна Закирова

Спортсмены с поражением опорно-двигательного аппарата преодолевали очередной барьер – выходили на подиум

КУЛЬТУРА

ТАЛАНТЛИВАЯ МОЛОДЕЖЬ

Сборная команда Октябрьского ЛПУ «Андринские самородки» в очередной раз приняла участие в ежегодном районном фестивале концертных программ «Перспектива», который помогает выявлять таланты среди работающей молодежи и пропагандирует здоровый образ жизни. Мероприятие проводилось при поддержке отделов молодежной политики Управления образования, администрации Октябрьского района и отдела культуры.

7 февраля на сцене Приобского Дома культуры встретились 14 команд из девяти поселений Октябрьского района. В программе выступления «Андринские самородки» показали себя в нескольких номинациях: вокал, хореография, эстрадная миниатюра и театр мод. Получилась интересно, постановка в народном стиле «На завалинке» прошла на ура. Инициативные и полные идей молодые работники Октябрьского ЛПУ получили Диплом участника фестиваля и Диплом победителя в номинации «Театр мод».

Коллектив КСК и молодёжный комитет Октябрьского ЛПУ

УВЛЕЧЕНИЕ

ПРИМЕР ДЛЯ ПОДРАЖАНИЯ

Коллектив Таежного ЛПУ плодотворно потрудился в год экологии. Каждый, кто не остался равнодушным, внес свою лепту, очень важную и значимую для того, чтобы мир вокруг нас стал ярче и чище. Особенно хочется отметить электрогазосварщика линейно-эксплуатационной службы Алексея Кузнецова. В течение года он изготовил и установил на территории Уньюгана несколько замечательных декоративных изделий в виде деревьев, которые прекрасно вписались в образ нашего поселка.

Сама идея создания таких фигур родилась в семье Кузнецовых уже давно. По словам Алексея, осуществить задуманное ему помогали не только члены его семьи, но и коллеги по работе. На каждой фигуре были сделаны памятные надписи, символизирующие различные события. Алексей не хочет останавливаться на достигнутом. Он полон сил, энергии и новых идей. Сварщик пообещал и в дальнейшем радовать жителей новыми скульптурами.

Мы рады, что на нашем предприятии работаю такие талантливые люди! Желаем Алексею дальше применять свои профессиональные навыки не только на производстве, но и в общественной жизни нашего поселка.

Молодежный комитет Таежного ЛПУ

ДАВАЙТЕ УЛЫБНЕМСЯ

Разговаривают две подруги:
- Я вот долго думала, что подарить мужу на 23 февраля.
- И что придумала?
- Подарю деньги — пойдем 24—го мне туфли купим…

- Ты чего такая взвинченная? Что случилось?
- Подарила мужу на 23 февраля набор рыболовных блесен.
- Ну, все правильно. Он у тебя уже 10 лет каждые выходные на рыбалку уезжает. Чего не так?
- Он его в руках вертел, вертел и спрашивает: А что это такое?

На приёме у врача:
- Вас что-нибудь беспокоит?
- Военкомат!

Из письма матроса домой. "Дорогая мама, я поступил в ВМФ потому, что мне нравились чистота и порядок, поддерживаемые на корабле. Но только неделю назад я понял, кто эту чистоту поддерживает".

Заходит сержант в казарму:
- Солдат, почему сапоги не почищены?!
- А это вас не касается.
- Что?! Я спрашиваю - почему сапоги не почищены?!
- Гуталина нет.
- А это меня не касается!
- Ведь я так сразу и сказал.

Офицер спрашивает солдата, почему тот пошел в армию. Новобранец решил ответить честно:
- Во-первых, я хочу защищать свою Родину.
- Правильно.
- Во-вторых, служба делает меня сильнее.
- Верно!
- В-третьих, моего согласия никто и не спрашивал.

- Товарищ курсант, если вы дурак, и ничего не помните, заведите себе записную книжку, вот такую, как у меня.

ЗАРЯДКА ДЛЯ УМА

КРОССВОРД

По горизонтали: 1. Большое соединение самолётов. **3.** Солдат, который воюет на танке. **5**. Этот диктор был удостоен чести объявить о начале и окончании Великой **7**. Военный корабль, который уничтожает транспортные и торговые судна. **9.** Устаревшее название снаряда. **11**. Крик солдат бегущих в атаку. **13**. Широко применимое строение в лесу или на передовой, обычно там находилось командование во время Великой Отечественной. **15.** Марка пистолета. **17**. Марка популярного советского автомобиля в послевоенные годы. **19.** Вид войск, высаженный на территорию врага. **21**. Гусеничная бронированная машина. **23**. Из военной техники: шагающая платформа, грузчик. **25**. Летательная машина с винтами. **26**. Прозвище боевых реактивных машин в годы Великой Отечественной войны. **27**. Обучение военных при помощи этого метода. **29**. Казачий чин. **31**. Огневая точка. **33.** В старые времена человек, которого приняли на службу по найму или рекрутской повинности. **35**. Тип подводной лодки. **37**. С ним десантник прыгает из самолёта. **39.** Взрывчатый боеприпас, нужный для уничтожения людей и техники противника при помощи ручного метания. **41**. Как в народе называют солдатские сапоги? **42.** Неожиданное для врага наступление. **43**. Групповая фигура высшего пилотажа. **45.** В каком месяце русский народ празднует победу над фашистской Германией?

По вертикали: 2. Самый популярный автомат Великой Отечественной войны? **3.** Тяжёлая боевая машина с башней и орудием на ней. **4**. Самопередвигающаяся подводная мина. **6.** Часть огнестрельного оружия, которая упирается при стрельбе в плечо. **8.** Воинское звание в российской армии. **10.** В каком месяце Германия напала на СССР? **12**. Одновременный выстрел из нескольких орудий. **14**. Блокада этого города была 900 дней. **16.** Название военного строя. **18**. Одно из младших морских званий. **20.** Фигура высшего пилотажа, когда крылья во время полёта самолёта раскачиваются. **22.** Вид войск. **24.** Тип самолёта в Великую Отечественную. **25**. Воинское подразделение. **26**. Военнослужащий, который учится в военном училище. **28.** Солдатское звание в нашей армии. **30.** Кто обеспечивает связь со штабом? **32.** Воинское звание. **34.** Солдат охраняет доверенный ему объект, находясь где? **36**. Колющее оружие на конце винтовки или автомата. **37**. Что солдат учится мотать в первые годы службы? **38.** Обезвреживает мину или бомбу. **40.** Военный корабль: эскадренный миноносец. **42**. Диаметр ствола в огнестрельном оружии. **44.** Офицерское звание на корабле у командира судна.

Газета «Транспорт газа». Учредитель - ООО «Газпром трансгаз Югорск» ОАО «Газпром». Адрес издателя и редакции: 628260, г.Югорск, Тюменской обл., ул. Мира д.15 АУП ООО «Газпром трансгаз Югорск»
Главный редактор И.В. Цуприков. Тел. 2-24-61, 2-20-61, 2-20-63. Факс 2-29-59. E-mail: tsuprikov@ttg.gazprom.ru, shmorgun@ttg.gazprom.ru, sgorev@ttg.gazprom.ru.
Время подписания номера в печать по графику 14.00 17.02.2014г. фактически 14.00 17.02.2014г. Отпечатано в ООО «Советская типография», г. Советский, ул. 50 лет Пионерии, д.11а, блок «В».
Заказ №97. Тираж 2000 экз. Распространяется бесплатно. Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Тюменской области, Ханты-Мансийскому автономному округу-Югре и Ямало-Ненецкому автономному округу 28.09.2012 г. Регистрационный номер ПИ №ТУ72-00710.
Газета выходит с 1989 года. Наш адрес в интернете: www.gazprom-transgaz-yugorsk.ru