ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ЮГОРСК

# ТРАНСПОРТ ГАЗА

№ 3 (877) 13 февраля 2014 г. Газета администрации и Объединенной профсоюзной организации ООО «Газпром трансгаз Югорск»

# ИНТЕГРИРОВАННЫЕ УПРАВЛЕНЧЕСКИЕ ТЕХНОЛОГИИ ГАЗОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ

«Газпром трансгаз Югорск» – вертикально-интегрированная компания… Соответствующим образом должны быть выстроены и система менеджмента, учитывающая требования Газпрома, и основополагающие постулаты времени – качество, экология, безопасность…

Сегодня различные компании все чаще задаются вопросом: «Как достичь лучших конкурентных преимуществ в условиях происходящих изменений на рынках и в законодательстве?» Недостаточно производить только высококачественную продукцию или услугу. Для того чтобы овладеть качеством, управлять, понимать свою ответственность и цели, двигаться к их достижению, любой организации необходима эффективная система менеджмента. Поэтому среди первостепенных по важности задач следует выделить проблему совершенствования действующей системы управления, как одного из средств повышения конкурентоспособности всей организации в целом.

Общество «Газпром трансгаз Югорск» уже достигло некоторых результатов в постановке новых подходов и системных решений. Внедрены требования международных и отраслевых стандартов по качеству, экологии, охране здоровья и безопасности производства. Между тем одной из перспектив завтрашнего дня становится создание на этой основе интегрированной системы менеджмента (ИСМ) и «пилотный» проект по внедрению системы энергоменеджмента с погружением ее в действующую общесистемную среду...

Мы ведем беседу с руководителем группы организационного развития Олегом Ивановичем Панасенко

### ИНТЕГРАЦИЯ – МЕТОД ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ СИСТЕМЫ В ЦЕЛОМ

***- На каких принципах необходимо строить интегрированную систему менеджмента (ИСМ), как внедрять и управлять ей?***

- Практических советов о том, как лучше встроить методологию и инструменты системного менеджмента в управленческую среду организации, в принципе, не существует. Есть требования, правила и отдельные рекомендации к элементам эффективной системы управления и их взаимодействию в этой системе. Кроме того, внедряемые стандарты на системы менеджмента содержат множество сходных требований. Поэтому сегодня актуальной становится интеграция внедряемых систем менеджмента. Принимая во внимание важность и необратимость процесса улучшения ИСМ, в первую очередь, должна устранить проблемы одновременного функционирования автономных систем. Например, таких как дублирование и противоречие отдельных требований, статус систем, выделение ресурсов на их поддержание и развитие. В свою очередь, интегрированная система менеджмента обеспечит синергетический эффект взаимодействия систем, когда результат согласованных действий выше, чем сумма отдельных результатов. Скажем так, интеграция – это некий «статус-кво», который определит баланс интересов всех заинтересованных сторон, повысит качество управленческих решений, а также будет способствовать уменьшению конфликтности и росту вовлеченности персонала в процесс улучшения деятельности нашего предприятия.

>>> стр. 3

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

СОЦИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ В ДЕЙСТВИИ
стр. 2

НОВОСТИ ТРАССЫ
стр. 3

БЕЗАВАРИЙНАЯ РАБОТА КС ДОЛЖНА БЫТЬ И БУДЕТ ОБЕСПЕЧЕНА
стр. 4

СЛАВИМ ЧЕЛОВЕКА ТРУДА
стр. 6

ВЫВОДУ СОВЕТСКИХ ВОЙСК ИЗ АФГАНИСТАНА ПОСВЯЩАЕТСЯ
стр. 8-9

КУЛЬТУРА, СПОРТ
стр. 10-12

КОНКУРС

# ГРАМОТНЫЙ ПОДХОД К УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИМ РАЗРАБОТКАМ

«Кадры решают все». Руководствуясь этим принципом, группа обучения и развития отдела кадров и трудовых отношений уделяет большое внимание совершенствованию профессиональных навыков работников ООО «Газпром трансгаз Югорск». С этой целью среди филиалов газотранспортного предприятия в декабре проводился ежегодный смотр-конкурс на лучшие технические средства обучения, учебно-программную документацию и учебно-наглядные пособия.

- Конкурс в нашем дочернем Обществе проходит уже в третий раз. С 2011 года мы стали проводить его с периодичностью, установленной в ОАО «Газпром», - раз в два года. В этом году на базе ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» проходил уже 15-й юбилейный Газпромовский конкурс. Уровень конкурсных работ ежегодно растет, и вектор их сейчас смещается на интерактивные разработки и обучающие трехмерные программы, которые позволяют человеку визуально воспринимать обучающий материал. Если раньше специалист изучал конструкцию, принцип работы и ремонт оборудования по технической документации, то сейчас - с помощью трехмерных программ, иллюстрированных электронных методических пособий имеется возможность изучать эти процессы на компьютере, благодаря чему материал усваивается быстрее, - рассказал заместитель начальника ОКиТО Сергей Захаров, возглавляющий группу обучения и развития. Например, в этом году на подобном конкурсе в «Газпроме» специалисты нашего учебно-производственного центра в номинации лучшая компьютерная обучающая система заняли первое место с работой «Управление работой ГПА-10-01 с нагнетателем Н-235 на базе САУ МСКУ-5000». Над своей виртуальной разработкой они трудились около двух лет.

Одна из основных целей конкурса, это выявление и отбор всего положительного опыта накопленного в филиалах компании: наиболее перспективных разработок, оригинальных решений, методов и технических средств, способствующих совершенствованию профессионального обучения рабочих кадров на производстве. А также привлечение руководителей и специалистов к созданию новых и модернизации существующих технических средств обучения. Явный тому пример показали в этом году специалисты Казымского ЛПУ. Они добились успеха в создании многофункционального полномасштабного тренажера кранового узла с обвязкой, который в разрезе показывает работу всех внутренних механизмов, а также позволяет проводить обучение по комплексу работ, выполняемых на линейной части МГ. В своем проекте им удалось объединить наглядность оборудования в разрезе с показом работы внутренних механизмов крана, а также возможность имитировать процессы управления запорной арматурой, что позволяет более качественно проводить обучение персонала. Представив данную работу на конкурс, разработчики делятся со всеми филиалами компании положительным опытом, напрямую способствующим повышению качества проведения технической учебы.

>>> стр. 5

НОВОСТИ

### ЗАПЛАТИТЬ ДОРОЖЕ, НО И ПОЛУЧИТЬ БОЛЬШЕ

С начала года для работников «Газпром трансгаз Югорска» изменились размеры взносов добровольного медицинского страхования. Кроме того, появились и новые страховые продукты, которые должны расширить спектр медицинских услуг.

По словам специалистов, это первое за несколько лет увеличение страховых взносов, и оно вполне объяснимо. Медицинские услуги существенно подорожали, и прежних денег не хватает, чтобы покрывать расходы на лечение сотрудников. А сегодня при 4-тысячном полисе страховая сумма увеличивается в 2 раза – до 400 тысяч рублей, при 6 тысячном полисе – до пятисот тысяч.

Данное увеличение страховой суммы расширит возможности клиентов в выборе новых страховых продуктов. Так, программу «Высокие медицинские технологии» дополнит программа «Здоровая семья».

Взнос можно выплачивать в рассрочку в течение пяти месяцев. Об условиях программы и о прочих услугах специалисты компании СОГАЗ и медицинской службы «Газпром трансгаз Югорска» подробно расскажут в каждом филиале в рамках выездных совещаний.

**Соб. инф.**

## О РАЗВИТИИ РОССИЙСКОГО РЫНКА ПРИРОДНОГО ГАЗА В СВЕТЕ ГЛОБАЛИЗАЦИИ

*Павел Завальный*

По информации Российского газового общества, на пленарной сессии Международной выставки-форума нефтегазовой отрасли «Разведка, добыча, переработка 2013», организованной Министерством энергетики РФ в конце минувшего года, заместитель председателя Комитета Государственной Думы по энергетике, Президент РГО Павел Завальный дал характеристику перспектив развития российской газовой отрасли.

«Мировой газовый рынок, до недавнего времени действовавший в региональном разрезе, превращается в глобальный. Это создает новые вызовы для стран-производителей газа, в том числе, и России», - подчеркнул парламентарий.

По его мнению, европейский газовый рынок, постепенно трансформирующийся в рынок покупателя, в перспективе перестает быть однозначно выгодным для России как поставщика. Все большую значимость приобретает для России восточное направление экспорта углеводородов. Более того, по мнению Павла Завального, успешность реализации инфраструктурных проектов в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке во многом зависит именно от монетизации ресурсного потенциала региона на рынке АТР.

Пристальное внимание, в том числе, и со стороны государства, сегодня должно быть уделено процессам, происходящим на внутреннем газовом рынке, где в среднесрочной перспективе продолжится усиление конкуренции производителей газа, дальнейшее снижение доли Газпрома в добыче газа и его реализации внутри страны. Это приведет к снижению темпов роста цен на газ и их стабилизации. В то же время высокая значимость газа для стабильного функционирования энергетики и развития экономики страны, высокая степень концентрации рынка не позволят отказаться от государственного регулирования цены на газ.

В этих условиях чрезвычайно важно для развития отрасли формирование полноценного и конкурентного внутреннего рынка газа. Требуется диверсификация мест добычи газа, технологий его монетизации, способов и маршрутов его доставки, увеличение количества производителей.

«На мой взгляд, для формирования рыночной модели государство должно перейти от прямого регулирования цены к ограничению ее предельных значений с привязкой к альтернативным видам топлива (в нашем случае, мазуту и углю), сохранив регулируемые цены для населения на переходный период в случае их значительного роста. Регулируемые тарифы необходимы только в монопольных видах деятельности: транспортировке газа и хранении его в ПХГ», - заявил Павел Завальный.



# СОЦИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ В ДЕЙСТВИИ

В последние выходные января в городе Надыме на газопроводе Районных газовых сетей произошла авария: на расстоянии около 600 метров от газораспределительного пункта №3 лопнул сварной шов трубопровода диаметром 150 мм. Никто не пострадал, однако специалисты Горгаза и Районных Газовых сетей оказались не готовы к устранению порыва. Ввиду очень низкой температуры наружного воздуха (до -50$^0$С) нависла реальная угроза сбоя в теплоснабжении целого ряда объектов. Оценив обстановку, генеральный директор Общества Петр Созонов распорядился оперативно направить к месту повреждения ремонтные бригады Надымского ЛПУ и Надымского Управления аварийно-восстановительных работ компании.

Краткая хронология устранения данной аварии на газопроводе такова:

Субботним вечером 25 января в 19-25 оператор ГРС г. Надыма сообщил диспетчеру Надымского ЛПУМГ об увеличении расхода газа по линии 12 кг/см$^2$. В течение пяти минут эта информация Диспетчером ДС была доведена в Горгаз, Районные Газовые сети, руководству Надымского ЛПУМГ, Надымского УАВР и ПДС Общества.

Через полчаса, в 19-55, аварийные бригады Горгаза и Районных Газовых сетей выявили причину утечки газа. А именно, на газопроводе Ду 150 мм в зоне обслуживания Районных Газовых сетей произошел разрыв длиной 300 мм по сварному шву на компенсаторе, приблизительно в 600 метрах от ГРП №3 в сторону аэропорта г. Надыма.

В 20-17 в целях локализации аварии специалистами Районных газовых сетей был закрыт кран перед ГРП №3, после чего их диспетчер сообщила потребителям о прекращении подачи газа в связи с утечкой. На этом активная фаза работы коммунальщиков закончилась, поскольку к устранению аварии в зимних условиях они оказались просто не готовы.

Здесь надо пояснить, что в числе отключенных при аварии от ГРП-3 оказались одиннадцать организаций-потребителей газа, включая аэропорт г.Надыма, водоочистные сооружения, муниципальное предприятие «Управление энергоснабжения и инженерных сетей» и другие. Котельные большинства из них не имели резервного и аварийного запасов топлива, как того требуют Административный регламент Министерства энергетики РФ, Федеральный закон «О теплоснабжении» и нормативные документы. Это уже повод для разбирательства.

*В общей сложности на устранение двух утечек газа потребовалось 10 часов*

Но гораздо важнее, что в пятидесятиградусный мороз без тепла могли остаться жилой посёлок надымского аэропорта и детский дом. О печальных последствиях такого ЧП догадаться совсем нетрудно…

Поэтому, не теряя времени, драгоценного в буквальном смысле, генеральный директор Общества Пётр Созонов принял решение об оказании помощи по ликвидации чрезвычайной ситуации. О чем в 20-25 и было сообщено в отдел по делам ГО и ЧС и Председателю комиссии ЧС и ОПБ г. Надыма Сахарову В.В.

В специальном отделе Общества было организовано оперативное дежурство.

В 20-40 в Надымском ЛПУ МГ и Надымском УАВР введен режим ЧС, приведены в готовность аварийные бригады ЛЭС Надымского ЛПУ и УАВР. На выполнение аварийно-восстановительных работ привлечены 10 работников Надымского ЛПУ, 18 работников Надымского УАВР, 5 работников Надымского УТТиСТ. К месту аварии прибыли руководители Надымского ЛПУ - Келехсаев З.С., Надымского УАВР - Хохлов О.П., Глава администрации города Черугов В.В., представители МЧС и газовых сетей.

Расчистка подъезда к месту аварии бульдозером, выделенным администрацией города, заняла два часа. В 23-00 на месте разрыва трубы начались сварочные работы по варке катушки длиной 400 мм. В 00-36 воскресенья работы были закончены, и в течение следующих десяти минут возобновилась подача газа потребителям. Казалось бы, можно и отдохнуть…

Но, не тут-то было, потому что ровно через час в 01-45 поступило сообщение от мастера ГРС Надымского ЛПУ Гаращенко М.В. о новой утечке газа по сварному шву трубы с 900 отводом на том же компенсаторе недалеко от предыдущего разрыва.

Как говорится, наша песня хороша, начинай сначала. В 01-50 сообщение об утечке поступило в Горгаз, Районные Газовые сети, руководству Надымского ЛПУМГ, Надымского УАВР и ПДС и далее все повторилось по вышеописанному сценарию. С той лишь разницей, что совместным совещанием руководства города и руководителей наших филиалов было принято решение продолжить подачу газа потребителям с целью прогреть котельные и тепловые сети, не допуская их размораживания.

Поэтому кран перед ГРП №3 закрыли только в 4-45 утра, а в 5-20 на месте утечки начались сварочные работы, которые завершились в 6-30. Подача газа на ГРП №3 и потребителям началась в 6-35, и диспетчер Районных газовых сетей сообщил, что все потребители запустили в работу котельные. Замечаний по системе тепловодоснабжения не было. В настоящее время подача газа потребителям осуществляется в полном объеме.

В общей сложности на устранение двух утечек газа потребовалось 10 часов.

***Подробности сообщил по телефону Начальник Надымского УАВР Олег ХОХЛОВ***:

- Сам газопровод проходит в труднодоступных местах, это участок заснеженной тундры. Поиски техники для расчистки заметенной дороги заняли большое время.

Работы со стороны всех работников выполнены, я бы сказал, «на пять». Еще раз повторюсь - это было обусловлено, во-первых, внезапностью инцидента, во-вторых, тяжелыми климатическими условиями. Температура на тот момент достигала минус 50 градусов.

Техника в таких условиях работает не очень хорошо. Оборудование, та же кабельная продукция, через которую подается питание на шлифовальные машинки, просто не выдерживала низкой температуры. Поэтому приходилось менять все это в темпе и продолжать работу.

Все задействованные к устранению аварии работники справились с поставленной задачей на «отлично».

Так благодаря государственному подходу руководства нашей компании к вопросам жизнеобеспечения социально значимых объектов, благодаря высокой социальной ответственности газовиков, в трудную минуту протянувших руку помощи коммунальщикам, удалось предотвратить размораживание систем теплоснабжения детского дома, жилого поселка надымского аэропорта и десятка организаций в г. Надыме.

P.S. Распоряжение о поощрении работников Надымского ЛПУ, УТТиСТ и УАВР будет готово в ближайшее время. Списки отличившихся участников устранения аварии руководству Общества уже представлены.

**Подготовил В.Шморгун**

*Аварийная бригада Надымского УАВРа*

# ИНТЕГРИРОВАННЫЕ УПРАВЛЕНЧЕСКИЕ ТЕХНОЛОГИИ ГАЗОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ

<<< стр. 1

Что же касается концептуального ядра интегрированной системы менеджмента, то СМК – как система, создающая управляемые условия для достижения Политик и Целей любой организации, должна объединить в единое целое все функционирующие в Обществе управленческие технологии. Единый системный подход в управлении качеством, экологией и безопасностью позволит нам сконцентрироваться на достижении главных целей.

***- Использование такого эффективного инструмента, как интегрированная система менеджмента, влияет в целом на повышение управляемости компании, улучшения ее экономики и устойчивого положения на рынке?***

- Именно. Только знаете, что… сама по себе интегрированная система не снимет классических производственных проблем и вопросов. В процесс изменений следует вовлечь всех и каждого, работающего в компании «Газпром трансгаз Югорск». Кроме того, в этот процесс необходимо вовлекать подрядные организации, которые обеспечивают нас МТР, выполняют ремонт оборудования и строительно-монтажные работы… Тогда польза от системного подхода к управлению предприятием станет очевидна и практически осязаема.

***- Значит, требования трех параллельных систем менеджмента будут интегрированы между собой. А это не приведет к появлению дублирования документов, работ, аудита, учета затрат в процессах, не возникнет ряд противоречий и конфликтов?***

- Интеграция нацелена именно на устранение тех противоречий и конфликтов, о которых мы говорим. Единство целей, подходов к планированию их достижения, единая философия управления и постоянного улучшения процессов (управленческих, обеспечивающих, бизнес-процессов) предприятия – вот те принципы, которые определяют сегодня эффективность и развитие предприятия.

Ряд процедурных решений могут и должны быть общими в двух, трех или более системах менеджмента. Например, управление документацией, управление записями, внутренние аудиты, управление несоответствиями, корректирующие и предупреждающие действия – требования практически идентичны и в системе менеджмента качества, и менеджмента экологии, охраны здоровья и безопасности производства. Кстати, именно гармонизированные процедуры внутреннего (внешнего) аудитов позволят в комплексе требований оценить процессы предприятия, существенно снизить затраты и улучшить взаимодействие всех сторон, включая инспектирующие организации.

***- Все ли филиалы Общества будут вовлечены в интегрированную систему и будут работать по одним и тем же правилам, стандартам, инструкциям и т.д.?***

*Олег Иванович Панасенко*

- Надо сказать, что сегодня требования стандартов на системы менеджмента в полной мере распространены на 37 филиалов, включая администрацию Общества. Однако в непрофильных филиалах, я говорю о тех, кто занимается нашим социальным благополучием, распространен ряд единых требований для всей управленческой системы. В настоящее время идет вовлечение в систему учебно-производственного центра, проявляет неподдельный интерес к изменениям и инструментам эффективного менеджмента руководство санатория-профилактория, управления по эксплуатации зданий и сооружений. Я скажу так, нельзя работать в одной системе и быть вне этой системы. Поэтому процессы внедрения и интеграции систем менеджмента, в той или иной степени, затронут все подразделения компании.

***- Одной из главных задач менеджмента является координирование деятельности различных подразделений для достижения целей компании. Как именно Система увязывает взаимодействие процессов в единую сеть?***

- Я полагаю, что многие работники Общества уже знакомы с моделью СМК, которая представляет основной ландшафт процессов, их связи и показатели результативности. Сегодня мы уже подготовили соответствующие изменения в Модель с учетом интеграции внедряемых систем менеджмента. Всем заинтересованным сторонам, начиная с владельцев процессов, предстоит рассмотреть новый проект, пересмотреть ряд показателей, возможно, потребуется внести изменения в структуру самих процессов…

Что же касается непосредственного управления интегрированной системой менеджмента, то на заседании Комитета по совершенствованию систем управления, которое состоялось 15 октября 2013, был принят проект организационной структуры ИСМ Общества, определяющей органы управления системой:

1. Представитель руководства по ИСМ – обеспечивает общее руководство по внедрению и поддержанию в рабочем состоянии процессов, требуемых ИСМ;

2.Группа организационного развития – организационное (процессное) управление и методическое сопровождение общесистемных процедур ИСМ (управление документацией, записями, внутренние аудиты, управление КД/ПД, анализ со стороны руководства и др.), управление менеджментом качества, поддержание и развитие ИСМ;

3. Организационное управление и методическое сопровождение специальными процедурными вопросами в области экологического менеджмента (в перспективе также энергетического менеджмента, ISO 50001) и менеджмента профессиональной безопасности и охраны труда – соответственно отделы охраны окружающей среды, охраны труда и служба промышленной и пожарной безопасности.

Главная задача менеджмента состоит в умении координировать деятельность различных служб для достижения главной цели бизнеса. Система менеджмента - механизм, инструмент управления для реализации миссии, стратегии, политики и достижения целей организации. Система увязывает взаимодействующие и взаимосвязанные процессы в единую сеть. Если все аспекты деятельности управляются по единым принципам, в рамках единой интегрированной системы менеджмента, результативность и эффективность такой деятельности существенно выше.

***- Если говорить о сегодняшнем положении дел, «Газпром трансгаз Югорск» уже ощутил реальный управленческий эффект от внедренных систем менеджмента качества, экологического менеджмента, менеджмента охраны здоровья и безопасности труда?***

- Говоря об эффективности проведенных мероприятий, прежде всего, замечу, что на ощутимый результат можно рассчитывать по истечении 3-5 лет с момента внедрения и поддержания процедур менеджмента. Однако в отдельных аспектах управленческой деятельности, безусловно, присутствует динамика в улучшении ряда управленческих функций:

- Улучшен порядок управления нормативной документацией (НД) и записями, критерий эффективности – сокращение времени на поиск НД и записей;

- Определены и подлежат регулярному мониторингу специальные характеристики и особо ответственные процессы, влияющие на обеспечение услуги по транспортировке газа;

- Реализуется комплекс работ по внедрению таких управленческих технологий как управление по Целям, процессный и системный подход. Ведется непрерывный процесс вовлечения и обучения персонала;

- Внедрен и поддерживается Институт внутренних аудитов СМК, результаты которого должны быть использованы в качестве потенциала для улучшения производственно-хозяйственной деятельности Обществе. Только за 2012 год предупреждение несоответствий повлияло на потенциальные выплаты штрафов в размере 14753205 руб;

- И главное, процессы внедрения и интеграции элементов эффективного управления в ООО «Газпром трансгаз Югорск» непосредственно связанны с реализацией Политики ОАО «Газпром» к качеству внешних и внутренних поставщиков.

***- Расскажите подробнее о планируемом внедрении системы энергосбережения. На какой стадии находится этот процесс?***

- Программа энергосбережения в Обществе реализуется уже давно. Сегодня принято решение о том, чтобы эти требования международного стандарта (ISO 50001) по энергоэффективности были внедрены и сертифицированы. Надеюсь, это позволит взглянуть на подходы к управлению энергоресурсами в несколько ином свете.

Работы по внедрению планируем начать в третьем квартале 2014 года. Этот проект, с учетом наших мощностей и протяженности трассы, будет «пилотным». Далее будем тиражировать опыт на филиалы, такая тактика у нас уже неоднократно применялась и приносила результат.

Энергоменеджмент – довольно сложный процесс, требующий умения проводить тщательный анализ и принимать правильные решения в целях обеспечения эффективного энергосбережения на предприятии. Только качественное улучшение производственного цикла и своевременное проведение мероприятий по энергосбережению определят новые возможности эффективного управления энергозатратами. Поэтому в ходе проекта проведем комплексную диагностику и анализ энергетического потребления, а также постараемся принять и трансформировать на филиалы прогрессивные, возможно где-то и нетрадиционные решения.

**Подготовил Сергей Горев**



### ПЕЛЫМСКОЕ ЛПУ

С 22 ноября 2013 года ведётся капитальный ремонт 30-километрового участка магистрального газопровода «Уренгой-Центр 1» без привлечения внешнего подрядчика.

В помощь линейно-эксплуатационной службе и пелымского отделения УАВР по необходимости привлекаются дополнительные силы из Краснотурьинского, Югорского и Надымского управлений аварийно-восстановительных работ. Причина - после проведения внутритрубной дефектоскопии газопровода - обнаружено очень много дефектов, которые необходимо устранить в короткие сроки. Круглосуточно на этом участке трудится пять-шесть сварочно-монтажных звеньев. На данный момент уже выполнена значительная часть работ, более 60 процентов, и ремонтники надеются справиться с поставленными задачами раньше указанных сроков.

### НИЖНЕТУРИНСКОЕ ЛПУ

30 декабря 2013 года подрядной организацией «ЯВА-строй» закончены работы по ремонту магистрального газопровода Игрим-Серов-Нижний Тагил (619,1-639км). На двадцатикилометровом участке произведена частичная замена бракованных участков трубопровода, категорий трубы под железнодорожным переездом и автодорогой и переизоляция.

14 января 2014 года такие же работы были закончены на участке 1305,3 – 1332 км МГ «Уренгой – Центр 1» подрядной организацией «Стройинвест».

С 20 января работники линейно-эксплуатационной службы Нижнетуринского ЛПУ приступили к капитальному ремонту хозяйственным способом двух участков на магистральном газопроводе «Уренгой – Центр 1».

- После проведения внутритрубной дефектоскопии линейной части газопровода на участке 1358-1408 км обнаружены дефекты на 90 трубах с наличием трещин, коррозии, смещения кромок на стыках, - говорит инженер-диагност Владимир Александрович Беляков. - Мы должны провести их обследование с помощью визуально-измерительного, магнитопорошкового, вихретокового, радиографического и ультразвукового контролей. Трубы с дефектными участками, не подлежащими ремонту, будут заменены.

### КАРПИНСКОЕ ЛПУ

Двумя подрядными организациями «ЯВА-строй» м «АМОТА» продолжаются работы по капитальному ремонту 24-км участка линейной части магистрального газопровода Ямбург – Западная граница со сплошной переизоляцией трубы.

ЛЭС Карпинского ЛПУ в этом году продолжит благоустройство еще трех газоизмерительных пунктов, расположенных на магистральных газопроводах Ямбург - Тула 1, Ямбург – Тула 2 и Ямбург – Поволжье. Работы, произведенные этим коллективом на газоизмерительном пункте МГ «СРТО-Торжок» в 2013 году, были отмечены руководством Общества «Газпром трансгаз Югорск», карпинцы и в этом году постараются их выполнить с таким же высоким качеством.

Кроме этого, в 2014 году они должны справиться с большим объемом запланированных работ по устранению опасных дефектов на магистральных газопроводах, с заменой негерметичной запорной арматуры и выполнить капремонт дома линейного обходчика, расположенного на 1408 километре МГ.

**Иван Цуприков**

**СПРАВКА**
**О НАЗНАЧЕНИИ И ПЕРЕМЕЩЕНИИ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ПЕРВОГО УРОВНЯ ООО “ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ЮГОРСК” в период с ноября 2013 года по январь 2014 года**

**САВИН АНДРЕЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ,** заместитель начальника ПО по ЭКС, переведен главным механиком – начальником отдела с 11 декабря 2013 года.

**КАДАНЦЕВ ВАДИМ ВАЛЕРЬЕВИЧ**, главный инженер – заместитель начальника Управления связи, временно переведен начальником этого управления с 26 декабря 2013 года по 28 февраля 2014 года.

**РОГОЖКИН ОЛЕГ ВЛАДИМИРОВИЧ**, главный инженер – заместитель начальника Таежного ЛПУМГ, временно переведен начальником этого управления с 1 января по 30 сентября 2014 года.

**ЧЕРЕНКОВ АЛЕКСАНДР ВАСИЛЬЕВИЧ** переведен начальником Ягельного ЛПУМГ постоянно с 9 января 2014 года.

**ДЕНИСЕНКО КОНСТАНТИН КИМОВИЧ**, главный инженер - заместитель начальника Уральского ЛПУМГ, временно переведен начальником Пунгинского ЛПУМГ с 13 января по 30 сентября 2014 года.

**КОРОВКИН КОНСТАНТИН ЮРЬЕВИЧ**, главный инженер - заместитель начальника Ивдельского ЛПУМГ, временно переведен начальником Уральского ЛПУМГ с 13 января по 30 сентября 2014 года.

**ФАЗУЛИН АЛЕКСАНДР ВИКТОРОВИЧ**, заместитель начальника Ивдельского ЛПУМГ, временно переведен главным инженером - заместителем начальника этого управления с 13 января по 30 сентября 2014 года.

**ЛЫССОВ АЛЕКСАНДР ВЛАДИМИРОВИЧ,** заместитель начальника Пелымского ЛПУМГ, времено переведен главным инженером - заместителем начальника Таежного ЛПУМГ с 13 января по 30 сентября 2014 года.

**ПИВОВАРОВ ВИТАЛИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ**, заместитель начальника УЭЗиС, времено переведен главным инженером этого управления с 13 января по 30 сентября 2014 года.

**КУЗНЕЦОВ ОЛЕГ ЕВГЕНЬЕВИЧ**, заместитель начальника Приобского УМТСиК, временно переведен главным инженером этого управления с 13 января по 30 июня 2014 года.

**Уволены**:
в связи с выходом на пенсию 31 декабря 2013 года:
**ОНОПА НИКОЛАЙ ФИЛИППОВИЧ**, начальник Управления связи

**ВАРИВОДА АЛЕКСАНДР ВАСИЛЬЕВИЧ**, начальник Таежного ЛПУМГ

**БОЙКО ВЛАДИМИР АЛЕКСЕЕВИЧ**, главный инженер-первый заместитель начальника Югорского УМТСиК.

по собственному желанию 29 ноября 2013 г.:
**КОСТИНБОЙ АЛЕКСАНДР СЕМЕНОВИЧ**, главный инженер – заместитель начальника Сосьвинского ЛПУМГ.

ПРОИЗВОДСТВО

# БЕЗАВАРИЙНАЯ РАБОТА КС ДОЛЖНА БЫТЬ И БУДЕТ ОБЕСПЕЧЕНА

В 2010 и в 2012 годах на подключающих шлейфах компрессорных станций произошли 2 аварийные ситуации по причине возникновения дефектов коррозионного растрескивания под напряжением (КРН). Для того чтобы в дальнейшем исключить такие ситуации, под руководством генерального директора Петра Созонова в 2012 году было проведено техническое совещание с привлечением подрядной организации ЗАО «КТПИ «Газпроект», и разработана Программа по обеспечению безаварийной работы КС в условиях развития дефектов КРН.

Рассказать более подробно о ходе ее выполнения мы попросили ведущего инженера производственного отдела по эксплуатации компрессорных станций Дениса Полумиенко.

- Необходимо отметить, что снаряды-дефектоскопы, применяемые для внутритрубной дефектоскопии линейной части МГ, мало подходят для диагностики трубопроводов КС. Это обусловлено как относительно малой длиной подключающих шлейфов, так и значительным количеством мест поворота трубопроводной обвязки (ТПО) КС с крутозагнутыми отводами, поэтому дефектоскопы, предназначенные для обследования прямолинейных участков магистральных газопроводов, здесь не подходят.

На основании испытаний, проведенных в 2007 году, наиболее применимым комплексом для внутритрубного обследования ТПО КС признан теледиагностический комплекс разработки ОАО «Диаконт». До настоящего времени, это оборудование широко используется при техническом обслуживании трубопроводов КС нашего Общества с ежегодным повышением качества проводимых работ.

***- Давайте перейдем непосредственно к вышеупомянутой Программе.***

- Начну с того, Программа по обеспечение надежной и безаварийной эксплуатации трубопроводов КС в условиях развития дефектов КРН была разработана нашим производственным отделом и утверждена генеральным директором ООО «Газпром трансгаз Югорск» в конце 2012 года.

Она рассчитана на 4 года и включает в себя:

- организацию круглогодичного ремонта и диагностирования трубопроводов;

- усовершенствование оборудования, применяемого для проведения внутритрубной диагностики (ВТД) технологической обвязки КС и увеличение протяженности обследования с каждого места загрузки до 400 метров;

- установку на комплекс датчиков, позволяющих при внутритрубном обследовании проводить ультразвуковое обследование сварных стыков.

На основании проведения этих работ готовится нормативно-техническая документация, позволяющая обеспечивать экспертизу промышленной безопасности.

Программой предусматривается техническое обслуживание в 2013 году порядка 30 км трубопроводов КС и в дальнейшем, начиная с 2014 г, проведение ремонта с обследованием не менее 50 км технологической обвязки.

***- Удалось ли справиться с поставленными задачами в 2013 году?***

- Да, данная Программа в 2013 году выполнена в полном объеме. В течение года равномерно распределялись объекты обследования и объёмы проводимых работ, что позволило нам провести ремонтные работы с обследованием 37 выходных шлейфов КС, расположенных в «зоне доказанного КРН».

Всего в 2013 году было выявлено 50 дефектов КРН, причем большинство из них найдено на компрессорном цехе №2 Сорумского ЛПУ – 23 дефекта, и на трубопроводной обвязке Сосьвинского ЛПУМГ, все дефекты были отремонтированы.

***- Что включает в себя Программа по обслуживанию технологических трубопроводов 2014 года?***

- В 2014 году мы планируем полностью закончить техническое обслуживание выходных и входных шлейфов в зоне доказанного КРН, а также 10 технологических «обвязок» трубопроводов КС в тех ЛПУ, которые по результатам ремонтных работ при КРТТ были признаны наиболее КРН опасными. Это Октябрьское, Перегребненское, Таежное, Сорумское и Пелымское направление. При проведении технического обслуживания трубопроводов КС планируется также провести их расчет методом конечных элементов с определением мест возможного возникновения дефектов и последующим устранением обнаруженных критических дефектов.

Проведение запланированного объёма работ позволит нам получить полную картину состояния технологических трубопроводов от самой «южной» части «Газпром трансгаз Югорска» до Надымского региона для последующего ранжирования объектов по степени их опасности на ближайшие 5-10 лет. То есть мы получим результаты обследования и согласно им сможем определить дальнейшую приритетность объектов ремонта.

***- Надымский регион у нас получается не такой опасный в плане КРН?***

- По результатам внутритрубного обследования объектов Надымского региона, проведенных в 2010-2012 году, ни одного дефекта КРН обнаружено не было. Это позволило нам сделать вывод, что до технологических трубопроводов КС на севере КРН еще не добрался, несмотря на то, что на линейной части МГ в Надымском регионе данный вид дефекта довольно распространен.

Вместе с тем на многих объектах был проведен значительный объем ремонта сварных стыков.

***- Это направление работ также входит в данную программу?***

- Да, тут важно понимать, что обеспечение безопасной эксплуатации технологических трубопроводов КС нельзя рассматривать только как поиск дефектов КРН. Это должен быть комплексный подход, который приведет как к выявлению дефектов типа «растрескивание под напряжением», так и к выявлению монтажных дефектов и заводских дефектов трубы.

Так, к примеру, при техническом обслуживании трубопроводов КС в 2013 году было выявлено около 100 дефектных сварных стыков, 45 из которых признаны недопустимыми и были вырезаны. Также было выявлено 20 механических повреждений, 9 из которых признаны критическими и вырезаны.

Здесь хочется отметить особую роль филиалов нашего Общества в выполненном объеме работ. Каждый из нас хорошо представляет себе трубопровод в условиях трассы. А на КС труба закопана на глубине от 3 до 8 метров, и для организации ремонтных работ приходилось подготавливать площадки для размещения тяжелой техники и диагностических автомобилей, проводить демонтаж и монтаж катушек трубы на значительной глубине. Все эти работы были организованы специалистами наших филиалов в кратчайшие сроки и с гарантированным качеством.

***- Вы говорили, что Программа обследования дефектов на технологической обвязке компрессорных станций, на входных и выходных шлейфах цехов будет закончена в 2017 году.***

- Хочу уточнить, для окончания программы в 2017 году мы должны проводить ремонт и обследование не менее 50 км трубопровода в год. Все это позволит нам обеспечить надежную и безопасную эксплуатацию технологических трубопроводов на ближайшие 8 лет.

В дальнейшем расчетные сроки повторного обследования могут составлять от 5 до 8 лет в зависимости от материала трубы, типа и качества изоляции, состава почвы и наличия условий переменного смачивания трубопровода.

**Беседовал Иван Цуприков**

*Земляные работы в ходе проведения техобслуживания и капремонта технологических трубопроводов КС*

*Теледиагностический комплекс разработки ОАО «Диаконт»*

# ГРАМОТНЫЙ ПОДХОД К УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИМ РАЗРАБОТКАМ

<<< стр. 1

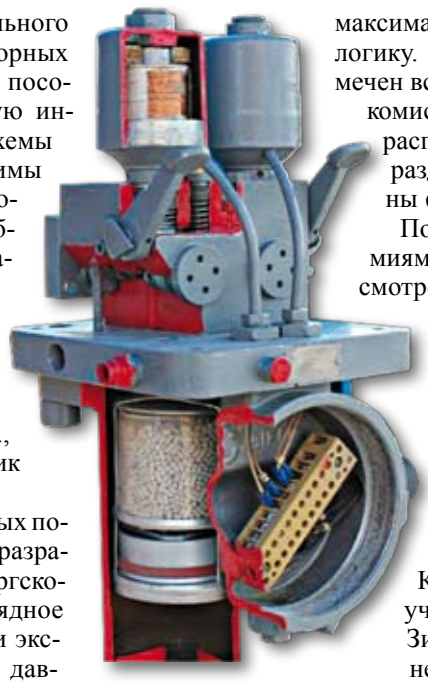
На предварительную оценку и отбор для участия в основном этапе смотра-конкурса организаторами было принято 38 заявок от филиалов по всем производственным направлениям деятельности. Каждую разработку конкурсная комиссия оценивала индивидуально по следующим критериям: новизна и оригинальность, эффективность применения, востребованность, качество исполнения, простота и доступность использования, функциональность.

До второго этапа были допущены 15 работ в трех номинациях:

- лучший полномасштабный тренажер, имитирующий работу оборудования, основанный на использовании реального оборудования;
- лучшее учебно-методическое пособие;
- лучшее учебно-наглядное пособие.

По итогам конкурса лучшим полномасштабным тренажером, основанном на использовании реального оборудования, стал «Стенд-тренажер «Линейный кран с байпасно-свечной обвязкой». Его представил Якимчук В.В. В разработке принимал участие коллектив авторов-исполнителей службы ЛЭС Казымского ЛПУ - Кучерявенко А.В., Баженов П.А., Дорошенко А.А. По их мнению, этот тренажер особенно важен для специалистов служб ЛЭС, ГКС, АИМ, которые только начинают свою трудовую деятельность, так как, пройдя подготовку на полномасштабном тренажере-имитаторе, им будет проще адаптироваться к работе с действующим оборудованием в реальных производственных условиях. Стенд изготовлен в соответствии со всеми нормативными требованиями, с указанием регламентных работ по обслуживанию и ремонту ЗРА, он достаточно информативный и выполнен на высоком уровне.

В номинации «Лучшее учебно-методическое пособие» победила разработка Краснотурьинского ЛПУ - «Учебно-методические пособия для изучения основного и вспомогательного оборудования компрессорных станций». Эти краткие пособия, содержащие важную информацию, цветные схемы и фотографии, незаменимы при технической подготовке персонала по обслуживанию оборудования КС. В изготовлении учебно-методических пособий принимали участие Сажин А.В., Жевлаков В.В., Мараков Н.Н., Хориков А.А., Коробов С.О., Линник А.П., Куренев Н.В.



*Блок управления краном*

Среди учебно-наглядных пособий лучшей признана разработка коллектива Ямбургского ЛПУ - «Учебно-наглядное пособие по устройству и эксплуатации регулятора давления РДУ-80-01». Оно разработано слесарем КИПиА Резновым Н.А. и ведущим инженером АиМ Калачиковым В.В. Работа выполнена в форме видеоурока с использованием трехмерного моделирования. В основе учебно-наглядного материала лежит подробное представление конструкции регулятора давления, его работы и схемы управления задатчика в динамике. Пособие предназначено для проведения технической учебы работникам служб АиМ, ГКС и СОГ.

Интересную работу на конкурс представили специалисты Надымского ЛПУ - тренажер-имитатор автоматической пожарной сигнализации (АПС). Это действующий макет, на котором воспроизведена автоматическая пожарная сигнализация конкретного объекта, с наиболее распространенными пожарными извещателями. Компактный стенд наглядно показывает работу датчиков, применяемых в системе противопожарной безопасности. Схема, изображенная на стенде, максимально доступна и имеет логику. Этот тренажер был отмечен всеми членами конкурсной комиссии и рекомендован для распространения во все подразделения пожарной охраны филиалов Общества.

Поощрительными премиями за активное участие в смотре-конкурсе, а также за актуальность представленных работ удостоены: инженер 1-й категории АиМ Ныдинского ЛПУ Мохнов А.А., инженер АиМ Лонг-Юганского ЛПУ Поночевный В.В., ведущий специалист по кадрам Уральского ЛПУ Квасова Л.Р., механик участка механизации УЭЗиС Назимкин А.Н., инженер службы связи Сорумского ЛПУ Чепрасов Н.В., мастер службы ЗК Сосновского ЛПУ Ноздрачев В.Ю., начальник службы ВПО Надымского ЛПУ Кузнецов В.Б., мастер ЛЭС Краснотурьинского ЛПУ Никонов Д.Н., слесарь по ремонту ТУ Верхнеказымского ЛПУ Нуриев О.М., машинист ТК Ямбургского ЛПУ Рымцев Л.А.

В заключение Сергей Захаров отметил: «Наглядная демонстрация и дальнейшее распространение учебно-методических разработок, безусловно, имеют положительный эффект в процессе производственного обучения в целом по предприятию. К тому же работы победителей по каждой заявленной номинации будут рекомендованы к участию в смотре-конкурсе на лучшие технические средства обучения и учебно-методические материалы для системы непрерывного фирменного профессионального образования персонала ОАО «Газпром», который состоится в 2015 году».

**Александр Макаров**

*Стенд-тренажер линейного крана с байпасной обвязкой*

НОВОСТИ ГАЗПРОМА

# «ВЕЛИКИЙ НОВГОРОД» СТАНЕТ КРУПНЕЙШИМ ГАЗОВОЗОМ ВО ФЛОТЕ «ГАЗПРОМА»

20 января в г. Чинхэ (Южная Корея) на верфи STX O&S состоялась церемония имянаречения газовоза сжиженного природного газа. Газовозу было дано имя «Великий Новгород». Он станет пятым в танкерном флоте «Газпрома».

На церемонии присутствовали заместитель Председателя Правления ОАО «Газпром» Александр Медведев и генеральный директор ОАО «Совкомфлот» Сергей Франк.

«Великий Новгород» — газовоз с грузовой системой мембранного типа грузовместимостью 170,2 тыс. куб. м. Он оснащен дизель-электрической силовой установкой, способной работать на СПГ, мазуте или газойле. Судно сертифицировано по ледовому классу Ice2 и может осуществлять транспортировку грузов в условиях низких температур, включая проход по Северному морскому пути в период навигации по открытой воде.

Судно классифицировано в соответствии со стандартами Российского морского регистра судоходства и регистра Ллойда. Экипаж газовоза будет полностью состоять из российских моряков.

Компания Gazprom Marketing & Trading (GM&T) зафрахтует «Великий Новгород» у российской судоходной компании «Совкомфлот». Данный танкер станет первым судном серии высокотехнологичных газовозов СПГ ледового класса, разработанного по заказу «Газпрома».

Передача судна «Великий Новгород» GM&T запланирована на конец января этого года. В настоящее время «Совкомфлот» ведет строительство аналогичного газовоза — «Псков» — передача которого «Газпрому» ожидается в сентябре текущего года.

«Газпром» поэтапно реализует стратегию в области производства и поставок сжиженного природного газа. В рамках этой работы мы формируем собственный танкерный флот, готовый обеспечить транспорт СПГ в любую точку мира, в том числе по Северному морскому пути.

Танкеры «Великий Новгород» и «Псков» дают возможность «Газпрому» серьезно увеличить объем торговых операций и усилить свои позиции на глобальном рынке сжиженного природного газа», — сказал Александр Медведев.

***Справка***

Доля «Газпрома» в мировом производстве СПГ составляет около 5%. «Газпром» поставляет СПГ в десять стран мира: Японию, Корею, Китай, Индию, Тайвань, Великобританию, США, Кувейт, ОАЭ, Мексику. Танкерный флот компании состоит из четырех зафрахтованных газовозов: LNG Pioneer (грузовместимость — 138 тыс. куб. м), «Река Енисей» (149 тыс. куб. м), «Река Лена» и «Река Обь» (по 155 тыс. куб. м каждый). В планах «Газпрома» — увеличение доли на мировом рынке СПГ до 15% после реализации проектов «Владивосток-СПГ» и «Балтийский СПГ».

Gazprom Marketing & Trading Limited (GM&T) — 100-процентное дочернее предприятие ОАО «Газпром», которое выполняет задачи по реализации российского СПГ за рубежом и по торговле сжиженным природным газом из третьих стран.

Группа компаний Совкомфлот — одно из ведущих в мире судоходных предприятий, специализирующееся на морской транспортировке углеводородов, а также обслуживании шельфовой разведки и добычи нефти и газа. Компания является крупнейшим в мире оператором газовозов СПГ ледового класса. Собственный и зафрахтованный флот включает 158 судов общим дедвейтом около 12 млн т.

К классу Ice2, согласно Российскому морскому регистру судоходства, относятся суда ледового плавания. Он подразумевает самостоятельное плавание в мелкобитом разряженном льду неарктических морей и в сплошном льду за ледоколом при толщине льда до 0,55 м.

Регистр Ллойда — старейшее и крупнейшее в мире классификационное общество, добровольная ассоциация судовладельцев, судостроительных фирм, изготовителей судовых механизмов и страховых компаний.

**Управление информации ОАО «Газпром»**

*Алексей Саражин, Югорское УАВР*

*Сергей Ососов, Комсомольское ЛПУ*

*Валерий Смирнов, Казымское ЛПУ*

# СЛАВИМ ЧЕЛОВЕКА ТРУДА!

**Впервые конкурс профессионального мастерства в компании прошел 22-23 ноября 1999 года на базе Игримского центра подготовки кадров ООО «Тюментрансгаз». Это были состязания за звание «Лучший по профессии» среди машинистов технологических компрессоров. Конкурс был посвящен 35-летнему юбилею нашего предприятия. Участниками стали 28 человек из разных филиалов компании.**

По результатам трех туров победителем конкурса стал молодой машинист ТК 4-го разряда Владимир Прокопец из Таежного ЛПУ МГ. Ныне Владимир Владимирович является ведущим инженером производственного отдела по эксплуатации компрессорных станций Аппарата управления. И такое карьерное продвижение победителей последующих конкурсов по разным профессиям с тех пор вошло в традицию и стало для всех участников дополнительным стимулом к повышению своего профессионализма.

Идейным вдохновителем и главным разработчиком проекта конкурса был Олег Евгеньевич Васин, занимавший тогда должность начальника производственного отдела по эксплуатации компрессорных станций.

С 1 июля 2013 года в нашей компании введено в действие новое Положение о проведении конкурсов профессионального мастерства на звание «Лучший по профессии» ООО «Газпром трансгаз Югорск», принятое взамен прежнего. Задачей таких мероприятий является повышение профессионального мастерства среди рабочих, звеньев филиалов ООО «Газпром трансгаз Югорск». Соревнования определяют лучших по конкретной профессии рабочих или профессий службы. Конкурсы должны способствовать развитию творческого отношения к труду, повышению его производительности и качества работы, улучшению трудовой и производственной дисциплины.

В течение 2013 года в компании прошли 16 конкурсов профессионального мастерства на звание «Лучший по профессии (специальности)». Их победителями стали наши коллеги из 13 филиалов компании. Причем сотрудники Ивдельского ЛПУ МГ стали победителями двух конкурсов, а сотрудники Пелымского ЛПУ МГ одержали победу в трёх профес-сиональных состязаниях.

На фотовыставке, организованной в головном офисе ко дню рождения Общества, представлены победители конкурсов профмастерства по итогам 2012-2013 годов.

Среди них – выпускник Омской школы сварщиков Алексей Саражин. В нашей компании Алексей Владимирович работает с 18 лет. Биография его профессиональных побед начинается с 2005 года. Тогда он занял 3 место, в 2009 – подтвердил свой результат, в 2011 году уже поднимается на вторую строчку в рейтинге лидеров. А вот с 2012 года Алексей Саражин стал «Лучшим сварщиком ХМАО-Югры» на региональном этапе Всероссийского конкурса «Лучший сварщик России».

В прошедшем 2013 году Алексей Владимирович становится обладателем звания «Лучший сварщик ООО «Газпром трансгаз Югорск» и одерживает победу в 6-м смотре-конкурсе профмастерства в ОАО «Газпром». Он стал лучшим среди 28 представителей дочерних газотранспортных и газодобывающих Обществ Группы Газпром. Сейчас Алексей Саражин трудится в Югорском УАВР.

Другой наш земляк, работник Краснотурьинского ЛПУ МГ, мастер службы защиты от коррозии Александр Потрохов защищал честь нашей компании в смотре-конкурсе профессионального мастерства «Лучший специалист противокоррозионной работы ОАО «Газпром». Он стал победителем конкурса, опередив 26 работников предприятий газового холдинга. Накануне Потрохов стал победителем конкурса в компании, набрав максимальное количество баллов – 90,45. Это был дебют молодого специалиста. Смотр-конкурс «Лучший специалист противокоррозионной защиты ОАО «Газпром» проводится с 2009 года с периодичностью раз в два года. И особенно приятно, что наши сотрудники сумели показать такой высокий результат.

Еще один выдающий человек представлен на нашей выставке. Это факелоносец Олимпийского огня в столице Югры – Валерий Смирнов. Валерий Варсанофьевич работает инструктором-методистом КСК «Дельфин» Казымского ЛПУ МГ. Ему 56 лет. Он является мастером спорта России по зимнему полиатлону, чемпионом Всероссийских соревнований по зимнему полиатлону, шестикратный чемпион ХМАО-Югры, обладатель Кубка России, двукратный чемпион Спартакиады ОАО «Газпром» и многократный чемпион Спартакиады ООО «Газпром трансгаз Югорск», бронзовый и серебряный призер чемпионата ХМАО-Югры по лыжным гонкам среди ветеранов.

Интересно, что после участия в эстафете Олимпийского огня Валерий Смирнов сказал: «Это был самый яркий день в моей спортивной карьере. Спасибо «Газпром трансгаз Югорску» и оргкомитету Олимпиады за доверие».

Вот такие замечательные люди работают на нашем предприятии.

**Соб. инф.**

*Александр Потрохов, Краснотурьинское ЛПУ*

*Владимир Воронин, Ивдельское ЛПУ*

*Сергей Белов, Югорское УТТиСТ*

*Наталья Клок, Бобровское ЛПУ*

# ХОЗЯЕВА ТРУБЫ

Слова, вынесенные в заголовок, только на первый взгляд не имеют отношения в газовой сфере. Но они нередко применяются на неофициальном производственном сленге сотрудников линейно-эксплуатационной службы Таежного ЛПУ. Истинный смысл этого выражения не только понятен всем, но и вызывает уважение к их носителям.

«Что касается термина «хозяева трубы» - сравнение очень подходящее, - объясняет начальник ЛЭС Виктор Савич. – Лэсовцы всегда на сложных, труднодоступных участках трассы: в болотах, оврагах, в земле и в воде. При любых погодных условиях - от тридцатиградусной жары до сорокаградусных морозов. Есть еще одна неоспоримая истина для лэсовцев - чем крепче мороз, тем сотрудники службы бодрее себя чувствуют (смеется)».

Линейная часть МГ требует постоянного внимания, ведь от её исправности зависит бесперебойность транспорта газа. Коллектив из 52 сотрудников службы ЛЭС качественно обслуживает почти 900 км магистральных газопроводов и отводов. В условиях, когда трасса проходит по сложной георельефной местности, работники службы круглый год заботятся о повышении надёжности газовых артерий путём проведения профилактических работ, ремонта и реконструкции линейной части.

За последний год силами ЛЭС совместно с Югорским УАВР и подрядными организациями проведены ремонты по результатам внутритрубной диагностики (ВТД) на девяти участках газопроводов, причем 8 из них – хозспособом.

«Тяжелый выдался год, - продолжает Виктор Савич. – Работали, как говориться, на два плеча. На севере ЛПУ занимались изоляцией подрядным способом (нужен постоянный контроль), а на юге в ремонте одновременно находилось два участка. В зимний период хозспособом выполнен ремонт труб по выходу и входу на КС. Завершен крупный капитальный ремонт подрядным способом МГ «СРТО - Урал»

*Виктор Савич, начальник ЛЭС*

(911-938км). Здесь одновременно трудились четыре строительных организации. Было переизолировано 27 км трубы, под вырезку пошло около 3 км. Ведется работа по программе обследования необследованных тройниковых соединений, отводов перемычек в охранной зоне КС. Задействованы силы ЛЭС и Югорского УАВР. Так, в октябре на МГ «Уренгой – Центр 2» заменено одно тройниковое соединение, на МГ «Ямбург – Елец 1» заменен отвод.

Постоянно ведется работа по повышению надёжности обслуживаемого оборудования. По результатам проверки комиссии служба ЛЭС готова к эксплуатации в осенне-зимний период. Замечания, выданные комиссией, в кратчайшие сроки устранены».

На сегодняшний день в границах Таежного ЛПУ полностью контролируется ситуация по состоянию «тела» трубы. Сотрудники службы участвуют в рационализаторской деятельности. Из последних – сделаны приспособления для съема и обслуживания кранов подземной установки Ду 300, которые облегчают процесс ремонта кранов. По сварочным направлениям есть ряд предложений – модернизировали разборные палатки (сделали их более мобильными). Изготовили приспособление для устранения смещения при сборке кольцевых стыков Ду 1000-1400.

У Виктора Савича кадрового голода в службе нет, каждый держится за свое место, и каждого держат как незаменимого. Что может лучше стимулировать работника! Коллектив – в числе передовых, как на производстве, так и в спорте. Потому и длинных характеристик не жди: ответственные, надежные, всегда в хорошей форме.

«Специалисты и инженерно-технические работники чувствуют себя частицей большого предприятия, - продолжает начальник ЛЭС. – Хочется отметить ведущего инженера Александра Кривошеева, инженера РЭП Александра Толстогузова (постоянный участник профсоревнований: 2 место в конкурсе «Лучший мастер ЛЭС» (2010 г.) и «Лучший инженер РЭП» (2012 г.), мастеров Ивана Максимова и Замира Музипова, сварщиков Дмитрия Петренко, Валерия Мардахаева, Александра Малахова, Вячеслава Елишева, Антона Коротина, тракториста Алексея Мухина, Николая Ковина, линейных трубопроводчиков Сергея Дулина, Андрея Дремина, Николая Косоулина, Сергея Чуванова, Александра Никитина, молодых специалистов Антона Любимова, Евгения Лоськова, Александра Новокрещенных, Имрана Мачагова, монтажников Николая Плохих, Владимира Васильева, техника ЛЭС Ольгу Кулакову. Особо хочу выделить Константина Сальникова (2 место в конкурсе «лучший линейный трубопроводчик ЛЭС» 2012 г.), Вячеслава Елишева (3 место в конкурсе «Лучший электрогазосварщик ЛЭС» 2011 г.).

Несомненно, самые важные достижения службы ЛЭС еще впереди, дружный коллектив смотрит в будущее только с оптимизмом и готов покорять любые высоты.

**Сергей Горев, фото автора**

КОНКУРС

# ЖЕЛЕЗНЫЙ ЧЕЛОВЕК ИЗ УЭЗиСа

Кажется, еще секунда и раздастся оглушительный рокот мотора. А мотоциклист «Валера», как ласково назвали его создатели, уверено держась в седле своего мотоцикла, умчится вдаль. Умельцы из управления по эксплуатации зданий и сооружений готовятся подарить Югорску скульптуру, сделанную собственными руками. Авторская работа «железный байкер» появится в одном из городских скверов.

Когда год назад городская администрация объявила конкурс на создание скульптуры, персонаж для нее в голове Виталия Загидулина, инженера-электроника УЭЗиСа, наметился сразу и напрямую был связан с его увлечением мотоциклами. Оставалось найти мастера, который сумеет воплотить эту задумку в жизнь. В итоге, железный гонщик был создан руками опытного сварщика Дамира Бадамшина.

Составными деталями для изготовления скульптуры мотоциклиста, по словам его создателей, послужил обычный металлолом. Но сколько времени ушло на то чтобы собрать необходимые детали, а кроме того перебрать их и очистить, не в силах сказать ни автор, ни мастер.

- Металлолом для «Валеры» собирали по всему городу, но трудней всего было его не найти и доставить на место, а отмыть. К счастью, в то время у нас на практике был студент, его помощь в этом нелегком деле оказалась очень своевременной. Помощников, как и советчиков, было много, - вспоминает Виталий, но основную работу выполнил Дамир. Мы не раз спорили о том, как должен выглядеть байкер, как он будет сидеть в седле, так как хотели сделать его живым. Поэтому многие детали переделывались не по разу». Как любые художники, Дамир и Виталий постарались наделить свое детище характером, вложить в него «металлическую душу».

*Дамир Бадамшин и Виталий Загидулин (слева направо)*

- Самым сложным для меня оказалось сделать лицо, - поделился Дамир. Хотелось, чтобы мотоциклист выглядел, как человек. Поскольку вся голова состоит из мелких шестеренок, варить приходилось много и аккуратно. Работа особенно хорошо шла, когда я оставался с «Валерой» наедине и порой по-дружески советовался с ним. За все это время мы стали воспринимать его как друга.

Год кропотливой работы, постоянная доработка проекта и вот, наконец, скульптура приобрела окончательный вид. Вся композиция выполнена из сотен металлических деталей, так что жителям города, особенно юным, будет что изучить. В ближайшем будущем «Валеру» отправят на специальную пескоструйную очистку и покраску. А когда сквер на улице Газовиков откроют, байкер получит в нем постоянную прописку.

**Александр Макаров, фото автора**

# «МНЕ ПРОСТО ПОВЕЗЛО В ЖИЗНИ»

Павел Богданов помнит все операции, в которых он участвовал в Афганистане. С первой в Шинданде до последней, когда их отдельный трубопроводный батальон пересек границу Советского Союза. И сколько тогда радости у них было, вернулись живыми.

О своем отце Геннадии он готов часами рассказывать. Каждый десятый стык на строительстве магистральных газопроводов в границах Пунгинского ЛПУ сваривался бригадой его отца. Он всегда им гордился, и поэтому в 1986 году, после окончания школы, устроился в линейно-эксплуатационную службу ЛПУ линейным трубопроводчиком. Дух захватывало, когда на его глазах проводился ремонт трубопровода, запорной арматуры. Теперь и он чувствовал гордость, осознавая важность своей профессии.

Но каким было для него удивление, когда узнал, что и в армии есть трубопроводные войска, и задача перед ними стоит та же, очень важная...

- Я попал в учебный трубопроводный батальон, - вспоминает Богданов. - 5 месяцев учился сборке и разборке трубопроводов, их тушению при пожаре, охране. То, что попаду в Афганистан, знал и этого не боялся, но родителям об этом не писал, зачем расстраивать.

Батальон, в котором продолжил службу Павел, находился в провинции Герат в 250 км от границы Советского Союза.

- Наш батальон состоял из 22 гарнизонов. Мы обслуживали трубопровод, который снабжал нашу авиацию горючим. Труба диаметром 150 мм лежит на земле, состоит из однотипных комплектов, собираемых специальным ключом, - рассказывает Павел. - Нападения на эти участки душманов были постоянными. В Герате находилась большая банда Турана Исмаилахана, одного из крупнейших полевых командиров Афганистана.

Я служил во взводе материального обеспечения, мы занимались сопровождением грузов в гарнизоны, в которых стояли небольшие компрессорные станции.

Испытание на мужество прошел на первой же операции, когда сопровождал колонну Ураловбензовозов, или как их между собой называли солдаты – «факелов».

- Если происходит подрыв бензовоза, все вокруг воспламеняется, и уже не спастись от огня, - говорит Павел. - Взрываются и соседние бензовозы. Сколько их по обочинам дорог сгоревших стояло! Так вот, когда начали спускаться с перевала, в идущем сзади бензовозе отказали тормоза. Пришлось его тормозить своей машиной. К счастью, удалось это сделать, она не перевернулась, не упала в пропасть, и водитель остался живым. Приходилось выезжать и на разрывы трубопроводов.

Одно время Павел служил командиром пожарной машины и побывал на десятках аварий.

- Трудно было всегда. Днем ты цель для душманов, а ночью – для всех. Не поймешь, кто и откуда стреляет, да тебе и не до этого. Нужно срочно потушить пожар, разомкнуть разорванную трубу, из которой топливо идет под постоянным давлением, установить новую катушку.

- Много погибло ребят из вашего батальона?

- Да. Душманы все делали, чтобы противостоять Советской Армии. А на каждом метре солдат для охраны трубопровода не расставишь. Очень много гибло людей.

- …Один раз попали на колонну душманов, перевозивших оружие, - продолжает свой рассказ Павел. - Это произошло между 21 и 22 гарнизонами, там проходила караванная тропа. Мы знали, если на такой караван попадаешь, то живым не выйдешь из боя. Караваны сопровождала очень серьезная охрана боевиков, которых готовили на уровне спецназа.

Произошло так, что мы от своей колонны отстали. Из Союза вовремя не пришел самолет с продовольствием. Командир оставил нас с двумя охранниками дожидаться его, а колонна вернулась в гарнизон. Загрузившись, мы поехали обратно, и попали на такой караван. Душманы попытались нас остановить, но мы прорвались. По машине они открыли огонь, но все обошлось.

Павел Богданов награжден медалью «За отличие в воинской службе II степени», Почетной грамотой ЦК ВЛКСМ, медалью «От афганского народа».

Вернулся в родной поселок Светлый, в коллектив ЛЭС Пунгинского ЛПУ линейным трубопроводчиком. Последние два года исполняет обязанности мастера ЛЭС.

- Трудолюбивый, ответственный, у нас в службе проходит становление как инженер, - говорит о Богданове Сергей Владимирович Савин, начальник ЛЭС. – И вообще о Павле Геннадьевиче могу сказать только добрые слова.

Павел закладывает эту любовь к труду и в своих сыновьях – Василии и Илье. Василия назвал в честь товарища, спасшего ему жизнь.

**Я НЕ ЗАБУДУ**

Храню я в памяти своей ребят погибших,
Рубцом на сердце лег Афганистан.
И ночью вскрикну, вспоминая ваши лица…
Простите, парни, что оставили вас там.

Уж седина съедает смуглый волос,
А память крутит время сквозь набат.
И слышу я комбата хриплый голос:
«Стоять, сынки! – Нам нет пути назад».

Прости меня, прости, мой друг Серега,
Прости, Валера и Санек, прости,
Что я живу сейчас за вас, ей богу,
А вы куда-то в синеву ушли.

И ту дорогу, что гадюкой пыльной вьется
Средь гор скуластых в солнечные дни,
Я не забуду, пока сердце мое бьется,
Всех вас, ребята, не вернувшихся с войны.

**Виталий Иванов**

**ДАТА**

## 25 ЛЕТ ВЫВОДА ВОЙСК ИЗ АФГАНИСТАНА

Официально провозглашенная главная цель советского военного присутствия в ДРА формулировалась однозначно – оказание помощи в стабилизации обстановки и отражении возможной агрессии извне. Им предписывалось защищать местное население от банд, а также распределять продовольствие, горючее и предметы первой необходимости населению. Наше правительство надеялось, что ввод войск будет носить кратковременный характер. Советские войска на территории Афганистана находились 9 лет, 1 месяц и 19 дней - с 1979 по 1989 годы. 15 февраля 1989 года, выполняя женевские соглашения, СССР полностью завершил вывод частей и соединений ограниченного контингента советских войск из Афганистана.

Через горнило Афганской войны прошло 620000 солдат и офицеров, 15051 из них погибло, более 53 000 ранено. Все они честно и до конца выполнили свой воинский долг. Низкий поклон им и память.

# «ДРУГИЕ РЕБЯТА ТАМ ИСПЫТАЛИ БОЛЬШЕ, ЧЕМ Я…»

Александр Карпенко, как бы ему этого не хотелось, всегда был в центре внимания, так у парня складывалось. В школе мог не только за себя постоять, но и за друга, ввязываясь в драку с ребятами, которых в несколько раз больше. И в армии не стеснялся вступить в спор на гимнастической площадке, чтобы доказать что может, сколько нужно сделать подъёмов- переворотов, или подтягиваний на перекладине. И на медкомиссии вышел вперед, когда предложили солдатам, обучающимся в ШМАС, служить в Афганистане.

«Мы были другим поколением, - говорит Александр Иванович, - с другим менталитетом. Зачитывались книгами о войне, о летчиках, о космонавтах, о строительствах БАМа, газовых месторождениях. Мы мечтали быть героями. И поэтому возможность служить в Афганистане воспринял, в первую очередь, как проверку своего «Я», выдержу или нет».

Но ефрейтора Карпенко, младшего авиационного специалиста, не послали в аэродромную службу по обслуживанию самолетов МиГ-23, расположенных в Шинданде, в Кандагаре, в Баграме, как того хотел, а оставили в Кабуле…

«Служба есть служба. Нес ее и в карауле, и в боевом охранении. Пост один, охрана секретной информации 40-й Армии. Ответственное дело, поэтому рот приходилось больше держать на замке. Карты, приказы - дело очень серьезное. Потеря хоть одного из этих документов могла стоить сотни жизней наших солдат и офицеров. Это понимал и нес службу, как того требует Устав».

Были и обстрелы части из реактивных снарядов, попытки душманов преодолеть охранную полосу части, в которой служил Карпенко...

За время службы сержант Карпенко был представлен к нескольким наградам. Две из них особенно весомые для него – это медаль «За службу Родине в вооруженных силах» 2-й степени, и знак «От благодарного афганского народа». Кто-то скажет, а что там, знак-то юбилейный. Да с ним и не будет спорить Карпенко: «По телевизору про войну в Афганистане легко смотреть, и тут же всех критиковать. А вот когда не знаешь, что тебя ждет через секунду в том же карауле, у кишлака, то и нервы становятся стальными. Выстрел можно и не услышать, пуля летит быстрее, и тело твое не железное, - улыбнулся Карпенко. – Так что пусть что угодно говорят. Я-то и не рассказывал коллегам, что там служил. Зачем? Другие ребята там больше испытали, чем я…».

**Материалы подготовил Иван Цуприков**

# «БЫЛО ВСЕГДА ОПАСНО»

Чарикарская долина, простирающаяся от Кабула до гор Панджшера, была одним из беспокойных мест в Афганистане, и не только для Советских войск, но и для самого местного населения. Душманы постоянно разворовывали кишлаки, разрушали школы и местные административные советы, закладывали мины на шоссейной дороге, устраивая засады в виноградниках, нападая не только на автоколонны, но и рейсовые автобусы.

Виталий Изекеев после военной «учебки» продолжил службу в Афганистане в городе Баграм, находившемся у входа в Панджшерское ущелье, на развилке дорог Кабул-Саланг, так называемой «дороге жизни», по которой постоянно шли автоколонны из Советского Союза в Афганистан с продовольствием, медикаментами, строительными материалами, топливом и т.д. Назад из Афганистана по этой же дороге выводились войсковые части. 1988 год - это последний год присутствия 40-й Армии в Афганистане.

- Я попал в Московский батальон материального обеспечения, был водителем бензовоза, - вспоминает Изекеев. – Наша задача - перевозить керосин для авиации. Первый рейс был самым запомнившимся. По обочинам дороги Баграм-Кабул длиною 60 км стояло много сожженной техники, в том числе бензовозов, автобусов, легковых автомобилей, что, в первую очередь, говорило о беспределе душманов. Ладно бы, нападали только на военные колонны, а то ведь и на своих людей. Когда делал седьмой рейс по этой дороге, чувство страха уже пропало. Хорошо понимал, что бронежилет, каска могут спасти только от пули, но не от мины или гранатомета. Сзади тебя цистерна с керосином, и любая искорка от пули приведет к взрыву.

Так и работал, как и мои товарищи, сдавливая зубы. Кроме Кабула, ходили и на Саланг, и на Хайратон, где душманы уже чувствовали себя в безопасности, это их районы. Но, к счастью, все обходилось, наши колонны пропускали. Конечно, так было не всегда. Не обходилось и без поломок машины на трассе. Спасибо товарищам, помогали: боевое братство было всегда крепким.

Больше ста рейсов сделал по дорогам Афганистана Виталий. Несколько раз приходилось ремонтировать корпус цистерны от вмятин от пуль и осколков. Спасало то, что цистерна была полностью заполнена топливом, Поэтому всегда просили заправлять ее под завязку.

На перевалах боялись остановки. Спасибо огневому сопровождению, если завязывался бой, то группа прикрытия не давала душманам возможности вести точный огонь по нашей колонне.

После службы в Армии Виталий Изекеев приехал в поселок Ягельный, устроился в автоколонну Надымского УТТиСТ. Дали ЗиЛ-131 – аварийно-ремонтную мастерскую – одна шасси и кабина. Собрал её и начал работать. Сегодня он водитель автобуса.

*Виталий Изекеев с сослуживцами (стоит второй слева)*

- Виталий Владимирович в нашем коллективе пользуется уважением, - говорит о Изекееве начальник автоколонны №10 Надымского УТТиСТ Усачев Владимир Андреевич. – Ответственность, исполнительность, доброжелательность – это главные черты его характера. Если возникают проблемы, то всегда полагаемся на этого человека, и он никогда нас не подводит.

**Иван Цуприков**

# ПО ДОРОГАМ АФГАНИСТАНА

Всем читателям газеты «Транспорт газа» известно имя главного редактора корпоративного издания - Ивана Цуприкова. Но не все знают, что он очень близко, изнутри знаком с темой войны в Афганистане. Там в составе десантных войск Иван Валентинович участвовал в шести боевых операциях, возглавляя БАПО – боевой агитационно-пропагандистский отряд, где пользовался заслуженным авторитетом подчиненных и офицеров командного состава. Он проводил агитрейды в кишлаки для работы с местным населением, направленной против моджахедов, по долгу службы поднимал дух бойцов. Там прошел школу военной журналистики. По воле судьбы Иван Валентинович прослужил недолго – полгода, был ранен при подрыве бронетранспортера. Награжден орденом Красной Звезды.

*Иван Цуприков во время прохождения службы в Афганистане*

Прошло 25 лет со дня вывода советских войск из Афганистана. Но есть у тех лет и незаживающая рана - это почти пятнадцать тысяч воинов, не вернувшихся домой.

В литературной деятельности Ивана Цуприкова тема войны в Афганистане очень плотно соприкасается с тематикой гражданской жизни. Во главу угла автор ставит психологию человека, его действия в неординарных, экстремальных ситуациях, анализирует поступки героев, их решения в условиях непростого выбора.

В прошлом году читатели увидели книгу «Укус черной вдовы». Это сборник миниатюр, рассказов и повестей о жесткости и правде афганской войны. Повествования о вчерашних школьниках, восемнадцатилетних парнях, написавших рапорт о желании служить в Афганистане. Без сомнения, это решение было первым серьезным шагом в их взрослой жизни. Вторым стало испытание войной в Афганистане: верность воинскому долгу, героизм, мужество и патриотизм, проявленные в бою смелость и отвага, умение преодолеть страх и погасить трусость, противодействие силам международного терроризма и продвижению наркобизнеса к границам Отчизны.

Вторая книга Ивана Цуприкова - «Операция «Шайтан» - рассказывает о судьбе командира парашютно-десантного взвода Федора Кулибина, по просьбе советской военной разведки внедрившегося в диверсионный отряд под именем Файзуллы Блэка, на которого он похож внешне. Автор держит читателя в постоянном напряжении, словно по лезвию ножа ведя вслед за героями своей книги. Третья книга - «Кобра» в мышеловке» - это продолжение повести «Операция «Шайтан», находится в печати.

Мы искренне поздравляем Ивана Валентиновича Цуприкова с Днем вывода советских войск из Афганистана. 15 февраля - это не только день памяти всех погибших, но и выражение глубочайшей признательности и благодарности всем вернувшимся домой, кто честно и мужественно исполнил свой воинский и гражданский долг в ДРА.

Мы желаем Ивану Валентиновичу и всем крепкого здоровья, успехов в творческой деятельности, мирного неба над головой, и в его лице поздравляем всех воинов-интернационалистов.

**Коллеги по цеху**

## «УКУС ЧЕРНОЙ ВДОВЫ»

***(Отрывок)***

*«...Утренний рассвет «разбудил» тишину хлопками взрывов. Наконец-то, а теперь посмотрим, «вдова», там ли ты, или уже здесь? Аккуратненько стягиваю с прицела матерчатый мешочек, но винтовку не ставлю, а так и оставляю лежать ее, поднимаю только лицо и всматриваюсь в скалу напротив. Да, до нее от нас с километр, а может, и больше. Что говорить, у меня глаз не наметан так, как у артиллериста. Увижу ли отсюда хоть какое-то движение на той стороне? Иметь бы такие глаза, как у орла, тогда бы и букашку увидел бы, а так одни серые камни наполовину закрытые дымкой.*

*Цвирк. Только и услышал как что-то отрикошетило от стены, и со стоном схватился за щеку, обсыпанную мелкими осколками от камня. Все лицо в крови. Этого только еще не хватало. Спрятал голову за валун и обтираю лицо от крови.*

*Стон, раздавшийся рядом, вывел меня из себя, и уже ничего не думая, ползу вверх к Витьке. А его больше нет. Она его «укусила»...*

# ПРИЗНАНИЕ ТАЛАНТА

*Со слов жюри, юные югорчанки буквально покорили сердца польских зрителей*

*За всю историю «Мира сказочных чудес» оба состава жюри единогласно решили вручить Гран-При одному коллективу – «Лапушкам»!*

«Лапушки» Светланы Локмариной в январе собрали богатый урожай призовых мест. Хореографический ансамбль привез с собой сразу два Гран-при, два первых места и массу впечатлений с международного рождественского фестиваля «Мир сказочных чудес», который проходил в Польском городе Закопане.

Балетмейстер КСК «Норд» Светлана Александровна Локмарина рассказала, что в смотре талантов участвовали десятки коллективов из разных уголков России, Польши, как правило, очень многочисленных. Организаторы фестиваля сделали всё возможное, чтобы пребывание участников на польской земле было интересным и насыщенным: отдых на горнолыжном курорте (ведь Закопане считается зимней столицей Польши!), посещение достопримечательностей и культурных мероприятий.

Но главное, конечно, это конкурсная программа. Фестиваль проходил два дня. Судейскую коллегию представляли народные и заслуженные артисты России, Польши. Оценка всех выступлений участников праздника творчества проводилась раздельным голосованием. Стоит отметить, что за всю историю «Мира сказочных чудес» оба состава жюри единогласно решили вручить Гран-При одному коллективу – «Лапушкам»!

*Свету Воропаеву жюри признало самой артистичной на фестивале*

От югорского коллектива на фестиваль ездили 10 человек. Танцоры Светланы Локмариной показали шесть номеров. В номинации «эстрадный танец» выступала средняя возрастная группа «Лапушек» («То не вечер», «Яблонька») – два Гран-При. Семилетняя солистка Света Воропаева исполняла танцы «Куколка» и «От горшка два вершка», Саша Панасенко – «Бабка Ежка», «Хочу шалить». Они получили высшие награды творческих соревнований - первые места. Кроме того, Свету Воропаеву жюри признало самой артистичной на фестивале.

«Моих «лапушек» даже назвали визитной карточкой всего мероприятия, - делится впечатлениями Светлана Александровна. – Со слов жюри, юные югорчанки буквально покорили сердца польских зрителей. Заслуженные мэтры сцены также отметили постановку наших номеров и их эмоциональное исполнение. Порадовало и даже несколько испугало то, как реагировали зрители. Безмолвные паузы после исполнения номера показались чем-то необычным, но когда через полминуты зал обрушил на нас аплодисменты, все стало понятно. Мы нравимся! Причем так, что на гала-концерте танцевали три номера. Все остальные исполняли по одному».

«На самом деле очень сильно волновались, боялись конкуренции, нам очень хотелось выиграть, показать, что мы достойны высшей награды, - продолжает балетмейстер КСК «Норд». - Это в принципе и сделали, у нас всё получилось. Хочется отдельное спасибо сказать руководителям Общества «Газпром трансгаз Югорск» за помощь в организации поездки».

«Лапушки» занимаются танцами с раннего детства. Ребята признаются: своими успехами они, прежде всего, обязаны педагогам – Светлане Александровне Локмариной и Елизавете Васильевне Лобачевой. Для многих из коллектива танцы стали больше, чем хобби. У юных талантов большие планы на будущее, они равняются на великих танцоров и мечтают посвятить свою жизнь творчеству. Коллектив всегда готов к покорению новых вершин. В ближайших планах у «Лапушек» отметить десятилетний юбилей и в марте съездить на конкурс в Европу.

**Сергей Горев**

ЗИМНИЕ ЗАБАВЫ

# КОНКУРС СНЕЖНЫХ ФИГУР

Накануне новогодних праздников в Ивдельском ЛПУ был объявлен конкурс на лучшую снежную фигуру. Организаторами выступили профсоюзный комитет и администрация управления. Предложено две темы: символы 2014 года и будущих олимпийских игр. Участники конкурса в течение месяца должны были построить скульптуры, используя для этого всевозможные подручные средства.

Работники нашего ЛПУ с рвением взялись за дело, хотя при выполнении конкурсных заданий пришлось столкнуться с трудностями, ввиду морозной погоды снег тяжело лепился. Но упорство и энтузиазм снежных строителей сделали свое дело. Результат был очень впечатляющим, каждая фигура была по-своему интересна и необычна. Выразительные и оригинальные образы, скульптуры поражали своим великолепием и интересной задумкой. Стараниями наших скульпторов была создана неповторимая, праздничная атмосфера. Замечательно, когда у работников есть такая уникальная возможность раскрыть свой творческий потенциал, проявить фантазию и показать способности. Чудесное новогоднее настроение, несомненно, появилось у всех созерцателей этого снежного великолепия. Белый пушистый снег и творчество на свежем воздухе - что еще нужно человеку для здорового отдыха и эмоциональной удовлетворенности.

Этот конкурс проводится уже не первый год и по праву считается традиционным для нашего предприятия. Подобного рода мероприятия, несомненно, способствуют сплочению коллектива, повышают корпоративный дух. Год от года конкурс становится все более интересным и захватывающим, фигуры более сложные в исполнении, участники не перестают удивлять своим мастерством.

После новогодних каникул состоялось подведение итогов, жюри долго не могло определиться с решением. В итоге места распределились следующим образом:

1 место – КС 6,8 Ивдельской промплощадки;

2 место – служба ЛЭС;

3 место – служба связи и КС1,2 Ново-Ивдельской промплощадки.

Победители были награждены грамотами и ценными призами. Остальным участникам конкурса вручили сладкие призы в виде тортов. Также профсоюзный комитет организовал праздничное поздравление участников от Деда Мороза и Снегурочки.

Хочется выразить благодарность всем участникам этого увлекательного конкурса, пожелать им дальнейших успехов и в следующем году показать не менее достойный результат. Надеемся, что творческая инициатива всех создателей снежных фигур стала добрым подарком работникам нашего предприятия!

**Я. Васильева,**
**работник службы связи**

# СНЕЖНЫЙ ГОРОДОК

Зима для большинства ребят – волшебное время года, которое воплощает в себе атмосферу новогодней сказки. Работники Таежного ЛПУ традиционно стараются устроить сюрпризы для местной детворы. В этот раз своими силами они сделали сказочный снежный городок.

«К доброму делу присоединились неравнодушные и увлеченные, - рассказывают активисты молодежного комитета линейного производственного управления. - Молодые специалисты М.Е. Вахромов, А.О. Шишкин, И.А. Манин сделали пингвина. К строительству присоединились семьи Молотковых, Пальяновых, Пивоваровых, Мащенко и Николаевых, которые смастерили слона и символ нового года – лошадь».

Снежные скульпторы сказочного городка говорят, что работали с удовольствием, вспомнили свое детство. Каждый день в городке собирается вся окрестная детвора. По словам ребят, они очень довольны этим зимним подарком.

**Сергей Горев**

# ПО КАНАТАМ И ПО ВЫСОТАМ

В Таежном ЛПУ прошли ежегодные соревнования по технике горного туризма. Провести их на естественном рельефе в этот раз не позвонила погода, поэтому в качестве скалолазного полигона удачно подошел спортивный зал физкультурно-оздоровительного комплекса.

В состязаниях приняли участие четыре команды – взрослые скалолазы из Таежного ЛПУ и три школьных сборных. Они демонстрировали свое мастерство - вязали альпинистские узлы, преодолевали переправы, поднимались на высоту с помощью жумара, спускались по наклонным перилам, работали в команде, страхуя друг друга и двигаясь в связке. Эти состязания как испытание на прочность и находчивость. Кроме физической подготовки, судьями оценивалось умение правильно пользоваться снаряжением, искать ориентир и много другое.

«Этапы многоборья были специально подготовлены с обучающе-познавательным уклоном, - рассказывает настоящий фанат туристического движения, главный судья соревнований Алексей Киприянов. – Здесь пока жесткой технической дистанции нет. Первостепенная задача - заинтересовать, обучить, раскрыть секреты альпинизма. Ребята становятся уже более сплоченными между собой. Всегда говорю, что туризм – это настоящая школа дружбы. Страсти кипели нешуточные, разрыв по времени между командами был минимален. Очень хорошо отработала команда девушек - 3 место. Сборная МУСОШ №2 получила серебро, а на пьедестал почета поднялась взрослая команда линейного производственного управления. Даже после официального закрытия соревнований неугомонные или недостаточно уставшие участники еще долго мучили трассу, соревнуясь в силе и проворстве. Огромное спасибо Р. Р. Маннанову и Э.С. Прудникову за помощь в проведении туристического мероприятия».

«Честно, вот когда бежим, прыгаем, лазим - это такой адреналин, непередаваемый восторг! На соревнованиях самое трудное преодолеть себя. К ним и готовиться надо соответственно - не месяц, а в течение нескольких лет. В какой ситуации ты не оказался бы, в горах, на дереве, на поле, везде сможешь выбраться, верёвка тебя всегда спасёт», - делятся впечатлениями участники соревнований.

Многие в многоборье участвуют не первый раз. Уровень подготовки участников растет с каждым годом. Скалолазы утверждают, что крепко связали свою жизнь с туризмом. В планах организаторов – сделать более масштабные состязания с привлечением к активному виду отдыха как можно больше людей.

**Сергей Горев**

*Этапы многоборья были специально подготовлены с обучающе-познавательным уклоном*

ТВОРИ ДОБРО

# НОВОГОДНЯЯ СКАЗКА В ДЕТСКОМ ДОМЕ «ЛУЧИК»

Новогодняя суматоха улеглась, уличные праздничные огни включаются все реже, а у кого-то мелькают мысли, несмотря на холода, о предстоящей весне. Но у мальчишек и девчонок из детского дома «Лучик» еще по-новогоднему прекрасно на душе. Много интересного увидели они за праздники, много подарков получили! И хотелось бы поблагодарить всех тех, кто помог создать для детей сказку, кто был неравнодушен к судьбам сирот.

Особенно хочется отметить людей, которые организовали замечательную культурно-развлекательную поездку в Уньюган. Курировали встречу и все передвижения детской делегации работники КСК «Импульс» - начальник Екатерина Александровна Погудина, руководители творческих коллективов Элеонора Николаевна Мащенко, Елена Владимировна Трухина. Финансирование и поддержку в организации мероприятия оказало Таежное ЛПУ (начальник Александр Васильевич Варивода, главный инженер Олег Владимирович Рогожкин) и профсоюзный комитет управления (председатель Юрий Владимирович Кузьмин). Сбор средств для приобретения подарков для воспитанников «Лучика» провел молодежный комитет (председатель МК Николай Николаевич Николаев).

Спортивные развлечения организовали сотрудники КСК «Импульс» - инструктор-методист Сергей Михайлович Байков, тренеры Светлана Олеговна Молоткова, Андрей Владимирович Погудин.

Новогодний спектакль подготовили и провели методист КСК Наталья Викторовна Алексеенко, артисты-работники Таежного ЛПУ Семен Светлаков, Адлан Мачагов, Альбина Вахромова, Антон Шейн, Наталья Чуванова, Сергей Федосеева, Наталья Чумакова. Завершился праздник красочным фейерверком. Спасибо вам за волшебство, за сказку, за минуты радости и счастья, подаренные детям!

**Н. Новикова,**
**заместитель директора**
**КУ Детский дом «Лучик»**

В течение декабря 2013 года в каждой службе шел сбор средств на подарки детям. Удалось собрать 26846 руб. 80коп. Воспитанникам детского дома были куплены индивидуальные подарки, подобранные по полу, возрасту и увлечениям. Для всех мальчишек приобрели большой настольный футбол. Семилетнему Роме подарили набор «Человек – паук», а для троих малышей (3 года), лежавших в больнице, были переданы большие мягкие игрушки, развивающие наборы и наборы для рисования.

СО СПОРТОМ ПО ЖИЗНИ

# ВЕСЕЛЫЕ СТАРТЫ В «ПРОМЕТЕЕ»

В январе в спортивном комплексе «Прометей» г.п. Андра прошли «Веселые старты» для взрослых и детей.

На игровом полигоне соревновались сборные команды ЛЭС, АУП, ГКС, ЭВС и АиМ. Организаторы подготовили участникам интересные этапы. Хорошему настроению способствовала теплая атмосфера зала и поддержка многочисленных болельщиков, что придавало участникам стартов больше сил и находчивости в нелегкой борьбе. Как отметили все команды, это были самые веселые из всех спортивных и самые спортивные из всех веселых игр.

По окончании соревнований жюри подвело итоги и объявило победителей. Первое место досталось представителями службы ЛЭС, второе - команде ГКС и третье место завоевала сборная АиМ.

В детских состязаниях лучшую команду определяли по итогам семи эстафет. На игровой площадке встретились две сборных, представляющие баскетбольную и футбольную секции КСК «Прометей». Так, ребятам предстояло показать себя в прыжках на скакалке, преодолеть ряд препятствий, пробежать с обручем и мячом, да еще и исполняя элементы футбольной и баскетбольной игр. Под бурную поддержку болельщиков юные спортсмены без труда справились со всеми преградами. К финишу пришли все, причем с одинаковым количеством баллов, поэтому судьи единогласно решили, что победила дружба.

**Тренерский состав**

# ЖАРКИЕ. ЗИМНИЕ. НАШИ.

С 7 по 23 февраля в городе-курорте Сочи состоится долгожданное событие 2014 года - первые в России после 34-летнего перерыва зимние Олимпийские игры. Они пройдут по 15-ти спортивным дисциплинам, объединенным в 7 зимних видов спорта. Программа соревнований расписана на каждый день поминутно. Как известно, болельщики - душа любой Олимпиады. Поэтому поддержать Российскую сборную на главных зимних стартах четырехлетия отправились и работники «Газпром трансгаз Югорска».

Для болельщиков югорского трансгаза организована коллективная поездка на Олимпийские мероприятия. Заказаны авиарейсы «Советский-Москва-Сочи» и обратно по каждому из трех заездов. Организовано проживание в одном из санаториев. Выезжающим на Олимпиаду заранее были закуплены билеты на соревнования и оформлены «паспорта болельщиков», а победителям конкурсов профессионального мастерства, заслуженным спортсменам и активистам предоставлены билеты на церемонии открытия и закрытия. Наши болельщики всегда дружны, и самая главная цель для них, конечно, поднимать моральный дух российских спортсменов. Специально для этого была сшита Олимпийская экипировка: хоккейная майка, варежки, шарф и шапка с символиками игр и газотранспортного предприятия.

Первая группа Югорских делегатов вылетела 6 февраля. Им предстоит лицезреть яркую и запоминающуюся, как утверждают организаторы, церемонию открытия и посетить ряд спортивных дисциплин. Вторая группа будет в Сочи с 12 по 19 февраля. Она состоит в основном из тех, кого больше интересуют спортивные баталии. Кстати, согласно купленным билетам наши болельщики посетят такие виды спорта, как лыжные гонки, биатлон, хоккей на льду, сноуборд, шорт-трек и кёрлинг. Третья, самая многочисленная группа, отправится в олимпийскую столицу 19 февраля, пробудет там до церемонии закрытия. В общей сложности в состав делегации газотранспортного предприятия вошли около 260-ти человек.

Все члены делегации ознакомлены с правилами поведения на территории Олимпийского Парка и доступа на объекты, а также со схемами движения специального транспорта, который будет постоянно курсировать между спортивными объектами и основными районами города Сочи. Так что, отправившимся в Сочи болеть за российскую сборную с трибун ледовых дворцов, не составит труда добраться до места проведения соревнований.

Перед вылетом настроение у болельщиков приподнятое. Кто-то делится переживаниями за любимую команду, кто-то спорит о количестве медалей, которые увезут с игр наши спортсмены, и планирует свободное время. И вот посадка объявлена, кричалки заучены и всем уже не терпится надышаться Олимпийским воздухом. Нашу делегацию, как и всех российских болельщиков, ждет море впечатлений, которые запомнятся на всю жизнь.

А тем кто, по каким-либо причинам, не поехал на игры, будет интересно узнать, что Олимпиаду снимают более чем на полторы тысячи видеокамер - всё для того, чтобы болельщики со всего мира могли насладиться этим незабываемым зрелищем. Готов поспорить, что 7 февраля в символичное время 20:14 вы, дорогие читатели, тоже были у своих телеэкранов. На момент выхода этой статьи Олимпийские игры уже в самом разгаре, так что тренируем лёгкие, чтобы болеть за наших!

**Александр Макаров**

*Форма болельщиков нашего предприятия*

## МНЕНИЕ

**СЕРГЕЙ ХОМЯКОВ:**

- О том, что обязательно поеду на Олимпиаду, я решил сразу, как только объявили столицу Зимних игр 2014 года. Все детство родители меня постоянно возили на летний отдых в Сочи и этот город для меня стал практически родным. Так что это историческое событие пропустить никак нельзя.

**СЕРГЕЙ АНДРИАНОВ:**

- Зимняя Олимпиада в таком необычном месте, как курортный город Сочи, должна стать событием грандиозным и запоминающимся, поскольку Россия и ОАО «Газпром» в частности приложили много усилий для того, чтобы двадцать вторые Олимпийские игры прошли на высоком уровне.

**АНДРЕЙ ХРУШКОВ:**

- Прошлую Олимпиаду в Москве я смотрел по телевизору, тогда мне было всего двенадцать лет. Отлично помню, как выступали наши спортсмены и как я переживал за них. В этот раз я решил не упускать возможность поболеть за нашу команду прямо с трибуны, почувствовать спортивный накал.

## СПОРТ

# ИГРОКИ СИЛЬНЫ, УМЕЛЫ, ЖАЖДУТ В «ЯБЛОЧКО» ПОПАСТЬ

Соревнования «Стрелок года-2014» среди подразделений «Газпром трансгаз Югорска» прошли в начале февраля. В программе – несколько этапов. Различаются они видом оружия, из которого ведется стрельба, и количеством зачетных выстрелов.

В предыдущем сезоне в виду подготовки к спартакиаде «Газпрома» был сделан акцент на пневматическом пистолете. В новом турнире шансы любителей пистолета и приверженцев стрельбы из винтовки будут примерно равны.

На первом этапе стрельба велась из пневматической винтовки, количество разминочных выстрелов не ограничено, зачетных - двадцать.

В мужской группе бронзовым призером стал Виталий Попов. На втором месте Олег Ненов. Победитель - Сергей Кононов. В состязаниях среди представительниц прекрасной половины золото у Гульнары Неновой. Обладательницей серебра стала Ирина Клевцова. На третьей позиции Ирина Хализова.

**Соб. инф.**

В Бобровском ЛПУ МГ стартовала Спартакиада 2014 года среди служб, цехов и подразделений предприятия. Первым видом программы стала стрельба из пневматической винтовки. В этом году организаторы решили немного усложнить состязания. Стрельба производилась из положения стоя с дистанции 10 метров в мишень №8 по 10 зачетных выстрелов. Участие в соревнованиях приняли 7 команд, в составе 4-х человек (трое мужчин и одна женщина).

По результатам соревнований места распределились следующим образом:

1 место с результатом 205 очков заняла команда газокомпрессорной службы (Андрей Бызов, Юрий Шихалев, Сергей Хондожко и Елена Клочко). Второй результат (183 очка) показала команда службы автоматизации и метрологии (Максим Кораблин, Иван Неруш, Денис Дворянов и Антонина Сотникова). Третье место (171 очко) заняли стрелки объединенной команды служб связи и защиты от коррозии (Роман Клок, Андрей Жигалов, Александр Веретельник и Екатерина Григорьева).

Лучший индивидуальный результат у мужчин - 61 очко - показал Иван Неруш (команда службы АиМ) у женщин – 58 очков выбила Елена Клочко (команда ГКС).

**Дмитрий Сиялов, фото автора**

# ПОБЕДИЛА «МОЛОДОСТЬ»

В плавательном бассейне «Богословский» состоялся первый открытый Рождественский турнир Краснотурьинского ЛПУМГ по водному поло. Идея проведения подобных соревнований появилась летом. Многим из нас знаком отдых с мячом на воде под тёплым солнцем доброжелательных и гостеприимных морских курортов. Вот и сейчас, во время проведения новогодних праздников, любители активного досуга собрались в бассейне, чтобы поиграть оранжевым, как солнце, мячом.

В турнире приняли участие три команды предприятия: службы автоматизации и метрологии «Вымпел» (капитан А.Мельцов), ГКС-2 «Зрелость» (капитан С.Божко) и сборная аппарата управления ЛПУ, КСК и ВПО «Молодость» (капитан Д.Мясин).

Соперничество в играх получилось острым, атмосфера была доброжелательной, а потому и соревнования стали интересными для всех участников и зрителей. В итоге победителем стала команда «Молодость», в составе которой играли: А.Габанов, начальник КСК, тренеры-преподаватели А.Бочкарев и И.Шмидт, инженер по охране труда Д.Мясин, начальник караула В.Архипов и командир отделения службы ВПО Я.Скильсара. Последний и был признан лучшим бомбардиром турнира, забив по 2 гола обеим командам соперников. На втором месте команда «Зрелость», на третьем - «Вымпел». Главный судья соревнований В.Лебедев вручил всем участникам турнира сувениры.

Спортсмены и зрители зарядились положительной энергией, хорошим настроением на весь год и просто с удовольствием провели время.

**А. Бочкарев, тренер-преподаватель КСК**
**Фото Д. Дементьева**

Газета «Транспорт газа». Учредитель - ООО «Газпром трансгаз Югорск» ОАО «Газпром». Адрес издателя и редакции: 628260, г.Югорск, Тюменской обл., ул. Мира д.15 АУП ООО «Газпром трансгаз Югорск»
Главный редактор И.В. Цуприков. Тел. 2-24-61, 2-20-61, 2-20-63. Факс 2-29-59. E-mail: tsuprikov@ttg.gazprom.ru, shmorgun@ttg.gazprom.ru, sgorev@ttg.gazprom.ru.
Время подписания номера в печать по графику 14.00 05.02.2014г. фактически 14.00 05.02.2014г. Отпечатано в ООО «Советская типография», г. Советский, ул. 50 лет Пионерии, д.11а, блок «В».
Заказ №71. Тираж 2000 экз. Распространяется бесплатно. Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Тюменской области, Ханты-Мансийскому автономному округу-Югре и Ямало-Ненецкому автономному округу 28.09.2012 г. Регистрационный номер ПИ №ТУ72-00710.
Газета выходит с 1989 года. Наш адрес в интернете: www.gazprom-transgaz-yugorsk.ru