ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ЮГОРСК

ТРАНСПОРТ ГАЗА

№20 (870) 28 октября 2013 г. Газета администрации и Объединенной профсоюзной организации ООО «Газпром трансгаз Югорск»

В ДОБРЫЙ ПУТЬ ПО ДОРОГЕ НОВЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ!

18-го октября в четырех километрах от поселка Пелым Свердловской области праздничным митингом ознаменовалось открытие долгожданного 149-километрового участка транспортной артерии «Ивдель – Ханты-Мансийск», которую уже прозвали «дорогой жизни». Для жителей западной части Югры – Югорска, Советского, Нягани, Урая эта дорога является кратчайшим путем на большую землю. Также она сократит путь из Западной и Восточной Сибири в европейскую часть страны на 700-1100 километров.

Петр Созонов и Павел Завальный

В торжественной церемонии ввода трассы в эксплуатацию приняли участие губернатор ХМАО-Югры Наталья Комарова, губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев, генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Югорск» Петр Созонов, депутат Государственной думы Павел Завальный, а также главы Ивдельского и Пелымского муниципалитетов. В ходе митинга участникам был представлен фотоотчет о строительстве дороги «Ивдель – Ханты-Мансийск».

Строительство участка Северного автомобильного коридора «Екатеринбург – Ивдель – Ханты-Мансийск» развернулось еще в 2005 году. Тогда начали дружно строить с двух сторон – от Ивделя до границы с Ханты-Мансийским автономным округом, и по территории Советского района – до границы со Свердловской областью. Самый сложный отрезок будущей дороги достался свердловчанам, с их стороны подрядчиком выступила компания «Магистраль».

«Здесь было задействовано 400 единиц техники и тысяча человек. Работали порой круглосуточно. Это была непроходимая тайга, болота. Но было понимание, что дорога стратегическая», – рассказал директор ООО «Магистраль» Владимир Огибенин.

Уже с 2008 года в ХМАО можно было проехать через Ивдель, но только по зимнику. Вскоре из-за финансового кризиса дорожные работы пришлось приостановить. Тогда активную поддержку оказал «Газпром трансгаз Югорск», взяв на себя значительную часть подготовительных работ по прокладке дороги, и долгострой все же удалось возобновить. Эту заслугу бывшего генерального директора, а ныне депутата Государственной Думы Павла Завального отметила на митинге губернатор Югры Наталья Комарова.

Далее строительством дороги озаботились новые лица: губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев и генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Югорск» Петр Созонов, который не раз лично бывал на незавершенном участке трассы.

>>> стр. 3

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

ВЕДОМСТВЕННЫЕ ЗДРАВНИЦЫ ДОЛЖНЫ ПОВЫСИТЬ СВОЮ ЭФФЕКТИВНОСТЬ
стр. 3

ЛУЧШИЙ СВАРЩИК «ГАЗПРОМА» РАБОТАЕТ В ЮГОРСКЕ
стр. 4

ФИЛИАЛЫ БЕЛОЯРСКОГО РЕГИОНА К ЗИМЕ ГОТОВЫ
стр. 5

«МЫ ВСЕГДА ГОТОВИМ САНИ ЛЕТОМ»
стр. 7

ДЕЛА МОЛОДЕЖНОГО КОМИТЕТА
стр. 8-9

ЗДОРОВЫЙ ОБРАЗ ЖИЗНИ
стр. 10-11

АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

«МЫ НЕ ДОЛЖНЫ УХУДШАТЬ КАЧЕСТВО ЖИЗНИ ГРАЖДАН ЗА СЧЕТ СНИЖЕНИЯ СОЦИАЛЬНЫХ РАСХОДОВ»

В ходе очередного визита в наш регион депутат Государственной Думы РФ Павел Завальный стал гостем программы «Контекст» ТРК «Норд», где рассказал о своей работе и поделился планами на предстоящий политический сезон.

- Павел Николаевич, не так давно Вы стали президентом Российского газового общества (РГО). Расскажите, пожалуйста, об этом направлении своей деятельности.

- РГО - общественно-политическая организация, которая сегодня объединяет более 120 организаций, включая «Газпром», «Новатэк», «Итеру», производителей, добытчиков, транспортеров, переработчиков и потребителей газа. Эта организация, по сути, призвана консолидировать участников отрасли, предоставлять им площадку для обсуждения насущных вопросов, связанных с ее развитием, формировать некое общее мнение и затем представлять его и в диалоге с государством, и на международной арене. Мы ведем экспертно-аналитическую работу по проблематике состояния и перспективного развития газовой отрасли, её места в международной энергетике. В рамках экспертного совета РГО работает 16 рабочих групп по ключевым направлениям от добычи до вопросов кадрового обеспечения, куда входят эксперты практически из всех газовых компаний. Сейчас совместно с членами российского газового общества формируются предложения в программу Минэнерго на 2014-1016 гг., включая перечень законов, которые надо разработать или поправить в целях развития газовой отрасли.

В ноябре состоится ежегодная конференция «Газ России 2013», где и будут обсуждаться актуальные для газовиков страны вопросы. А каждую весну в Брюсселе мы проводим международную конференция «Энергодиалог Россия-ЕС: газовый аспект», где обсуждаем уже проблемы международного сотрудничества в газовой сфере.

- Павел Николаевич, вернемся к депутатским заботам. Во время своей нынешней поездки в регион Вы побывали в Приобье, в Октябрьском и Советском районах. Скажите, с какими проблемами к Вам обращаются?

- На встречах с депутатами поселкового, муниципального уровня в присутствии глав администраций муниципальных образований мы обсуждаем действие законов на конкретной территории, федеральные и региональные законы и законы, которые принимаются на уровне муниципалитетов. Все они направлены на то, чтобы улучшить качество жизни наших людей, развивать регион, обеспечивать его будущее, будущее наших детей.

Депутатам всех уровней, и мне в том числе, нужна обратная связь, оценка качества принимаемых нами законов. Тех, что уже работают, и тех, которые находятся в разработке или на разных этапах принятия. Чтобы в случае необходимости можно было внести конкретные предложения в виде поправок. Также у меня бывают встречи с целевой аудиторией, например, работниками образования либо здравоохранения. Такое живое общение помогает лучше понять, как проходят реформы, что получается, а что нет.

Или, допустим, в Приобье было совещание по выбору варианта строительства моста через реку Обь. Два года назад этот вопрос обсуждался, было подготовлено ТЭО, и сейчас мы вышли на этап рабочего проектирования. В 4 квартале должен пройти конкурс на разработку проектной документации.

>>> стр. 2

НОВОСТИ

ЭСТАФЕТУ ОЛИМПИЙСКОГО ОГНЯ В ЮГРЕ ПРИМУТ ГАЗОВИКИ

Югорский участок эстафеты Олимпийского огня «Сочи 2014» в Ханты-Мансийске примет сотрудник ООО «Газпром трансгаз Югорск» Валерий Смирнов. Такое решение принял оргкомитет Олимпиады, выбрав самых достойных претендентов.

Олимпийский огонь прибудет в столицу ХМАО-Югры – Ханты-Мансийск 6 ноября 2013г. Здесь Олимпийский Факел торжественно передадут инструктору-методисту культурно-спортивного комплекса «Дельфин» Казымского линейно-производственного управления магистральных газопроводов ООО «Газпром трансгаз Югорск» Валерию Смирнову. Легким бегом ему предстоит преодолеть около 200 метров. На протяжении всего Олимпийского участка Валерия Смирнова будет поддерживать группа болельщиков из друзей и многочисленных коллег.

Сотрудник ООО «Газпром трансгаз Югорск» в Олимпийской эстафете участие принимает впервые.

Соб. инф.

АССОРТИМЕНТ ТЕХНИКИ НА МЕТАНЕ БУДЕТ ЗНАЧИТЕЛЬНО РАСШИРЕН

В октябре Председатель Совета директоров ОАО «Газпром», Председатель Правления — генеральный директор ООО «Газпром газомоторное топливо» Виктор Зубков и руководители ряда крупных компаний-производителей и дистрибьюторов транспорта и техники — ОАО «БЕЛАЗ», ЗАО «Вольво Восток», ООО «Завод Испытательных машин», ООО «ИВЕКО-АМТ», ООО «ККУ „Концерн „Тракторные заводы“», ООО «Либхерр-Русланд» и ООО «Скания-Русь» — подписали меморандумы в области использования природного газа в качестве моторного топлива.

Основная цель сотрудничества — расширение ассортимента транспортных средств, использующих метан в качестве моторного топлива. Стороны намерены работать совместно по нескольким направлениям. Прежде всего, компании будут разрабатывать программы создания, испытаний и производства метановой техники для ее применения в различных сферах: строительство, грузоперевозки, сельское и коммунальное хозяйство.

Стороны будут вести разработку предложений для федеральных и региональных органов власти по формированию благоприятных условий для масштабного внедрения газомоторной техники.

«Российский рынок газомоторного топлива обладает очень высоким потенциалом для роста бизнеса компаний-производителей техники. Сегодня подписан ряд соглашений с крупными производителями и дистрибьюторами автотранспорта. В результате нашей совместной работы ассортимент газомоторной техники ведущих мировых заводов-производителей, которая продается в нашей стране, будет значительно расширен», — сказал Виктор Зубков.

В РОССИИ ПОЯВИТСЯ СОВРЕМЕННЫЙ ОТЕЧЕСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ НА ПРИРОДНОМ ГАЗЕ

Председатель Совета директоров ОАО «Газпром», Председатель Правления — генеральный директор ООО «Газпром газомоторное топливо» Виктор Зубков и Президент ЗАО Группа Синара Дмитрий Пумпянский подписали Соглашение о сотрудничестве в области использования природного газа в качестве моторного топлива.

Стороны договорились совместно разрабатывать и реализовывать программы создания, испытаний и внедрения образцов железнодорожного транспорта на газомоторном топливе. Задачу по созданию локомотивов, работающих на природном газе, будет выполнять ОАО «Синара — Транспортные Машины» (дивизиональный холдинг Группы Синара).

ООО «Газпром газомоторное топливо» будет координировать строительство объектов газомоторной инфраструктуры, соответствующих современным требованиям. Процесс развития парка газоиспользующего железнодорожного транспорта будет синхронизирован с развитием мощностей для производства газомоторного топлива и газозаправочной инфраструктуры.

В ходе подписания стороны отметили необходимость оказания государственной поддержки компаниям по производству и эксплуатации железнодорожного транспорта, входящим в Группу «Газпром» и ЗАО Группа «Синара», производителям и поставщикам природного газа и сопутствующего оборудования. Стороны намерены в пределах своей компетенции содействовать предоставлению таким организациям налоговых льгот и целевых субсидий.

Управление информации ОАО «Газпром»

АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

«МЫ НЕ ДОЛЖНЫ УХУДШАТЬ КАЧЕСТВО ЖИЗНИ ГРАЖДАН ЗА СЧЕТ СНИЖЕНИЯ СОЦИАЛЬНЫХ РАСХОДОВ»

<<< стр. 1

П.Н.Завальный, депутат Государственной Думы

Ориентировочно мост обойдется в 22-24 млрд.рублей, сроки его строительства – 2 года на проведение проектной экспертизы плюс 4 года на строительство.

- Вы рекомендовали подготовить все документы в максимально сжатые сроки, чтобы мост попал в федеральный бюджет.

- Дело в том, что федеральный бюджет планируется на три года, и если мы хотим начать строительство моста хотя бы в 2017 году, то в следующем году надо иметь проектно-сметную документацию. Чем быстрее мы её разработаем и пройдем все экспертизы, тем быстрее начнется строительство. Потому что без экспертизы включить объект в бюджет финансирования просто невозможно.

Это мост федерального значения, по сути, он объединит несколько субъектов федерации. Нести 24 млрд. рублей затраты для одной Югры очень проблематично, - нельзя же заморозить множество других программ! А для финансирования из федерального бюджета надо иметь проектную документацию, для подготовки которой требуется три года.

Необходимость в этом объекте острая, потому что дорога со стороны Белоярского дошла до Андры. Дальше «Трансгаз» достроит дорогу Верхний Казым – Сосновка, и останется всего 55 км до выхода на Ямал. Плюс, в этом году покрыта первым слоем асфальто-бетона дорога на участке от Пелыма до границы Ханты-Мансийского округа, как и обещал губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев. И есть уверенность, что в следующем году дорога будет введена в эксплуатацию. Таким образом, появляется полноценный транспортный коридор.

- Павел Николаевич, какие вопросы Вы бы для себя назвали приоритетными в новом политическом сезоне? За что вы будете бороться, за что голосовать?

- Прежде всего, в списке моих приоритетов на начало сессии значился закон о налоге на добычу полезных ископаемых (НДПИ) - очень важный для разработки газовых месторождений, который определит будущее газовой отрасли на многие годы. Закон, который сделает рентабельной эксплуатацию газовых месторождений с падающей добычей, а это практически весь Пур-Тазовский район. Этот закон позволит рентабельно разрабатывать месторождения, независимо от их расположения, глубины залегания углеводородов, сложности пласта, этапа разработки, срока эксплуатации и так далее. Такой гибкий, дифференцированный подход сделает рентабельной разработку месторождения разной сложности и на разных этапах их эксплуатации. Рад сообщить, закон мы приняли, он уже подписан Президентом и вступит в действие с января 2014 года.

Далее, есть закон о шельфе, который определяет условия для потенциальных инвесторов по разработки шельфовых месторождений. По разным оценкам, запасы углеводородов на шельфе порядка 100 млрд. тонн условного топлива. Для сравнения, это в 10 раз больше, чем было добыто нефти в Ханты-Мансийском округе за всю историю. Но условия Севера очень сложные, это ранимая северная природа, это граница и вопросы таможни. Мы должны учесть все условия, создав систему льгот и преференций. Закон также принят, так что осеннюю сессию мы начали продуктивно.

Кроме этого, в первом чтении был принят закон о ведомственной охране. Сегодня ведомственная охрана может применять оружие лишь в порядке самообороны. Вот едет машина вдоль газопровода, а у охраны нет возможности проверить эту машину, проверить, что за люди ходят по газотрассе, попросить предъявить документы, удостоверяющие личность.

Новый закон позволит это сделать, а в случае необходимости применить оружие. Это усилит охрану стратегических объектов, которыми являются наши магистральные газопроводы.

В октябре в первом чтении будет рассматриваться законопроект «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части обеспечения безопасности магистральных трубопроводов». Он должен усилить контроль над безопасностью магистральных трубопроводов и устранить часть угроз их безаварийной эксплуатации, связанных с отсутствием в сегодняшнем законодательстве фактических административных штрафов за нарушение охранных зон трубопроводов. Я являюсь одним из авторов этого законопроекта.

- Возвращаясь к НДПИ, а Вы не считаете, что поступления в доходную часть бюджета сократятся, если будут льготы, преференции?

- Нет, не считаю. Более того, сохранение доходов федерального бюджета от НДПИ на газ на уровне, соответствующем уровню действующих ставок в условиях принятого прогноза цен на газ, является одним из принципов, на которых основан закон. Речь идет о дифференциации НДПИ. Допустим, раньше «Газпром» нерентабельно эксплуатировал старое месторождение Медвежье, в отличие от нового месторождения Заполярное, где высокое пластовое давление и эффективность добычи очень высокая. Теперь произойдет перераспределение ставки НДПИ: на новое месторождение ставка налога будет больше, на старое – меньше. Но и то и другое месторождение будут рентабельны.

А новые месторождения чаще всего осваиваются по схеме проектного финансирования, то есть все вложенные деньги должны вернуться инвестору или банку. Значит, изначально должна быть обеспечена определенная норма прибыли и созданы условия для вовлечения в разработку как больших, так и малых месторождений.

- Павел Николаевич, вам, депутатам Государственной Думы, в эту сессию придется принимать бюджет на следующий год. Каким он должен быть?

- Бюджет должен быть сбалансированным, когда доход соответствует расходу. И понятно, что полным рублем должно быть обеспечено выполнение государством социальных обязательств с учетом поручений, которые дал президент. Мы не должны ухудшать качество жизни граждан за счет снижения социальных расходов.

Федеральный бюджет на 52% формируют доходы от экспорта нефти и газа, в валютной выручке от внешних торговых операций более 70% - это выручка от нефти и газа. Конечно, мы очень зависим от конъюнктуры цен на нефть и газ во всем мире, и эта зависимость заставляет нас создавать резервные фонды. Поскольку темпы развития экономики у нас несколько снизились - в этом году ожидается рост ВВП всего на 1,8% - принятие бюджета, похоже, будет непростым.

- Когда Вы в следующий раз приедете в наш регион, чтобы избиратели могли обратиться к Вам со своими проблемами?

- В октябре мне предстоит слетать в Южную Корею на Всемирный конгресс по энергетике. На пленарных неделях надо быть в Госдуме и лично голосовать за каждый закон. Скорее всего, возможность приехать на территорию у меня будет в конце октября - начале ноября.

А обратиться ко мне довольно просто. Если зайти на сайт Госдумы РФ, набрать мою фамилию, там, пожалуйста, есть все адреса и контакты. Кроме этого, у меня есть помощники на общественных началах в Советском и Березовском районах. И в Югорске есть помощник на общественных началах - Холманский Юрий Сергеевич, который является депутатом Тюменской областной думы. Можно также обращаться в Госдуму почтой на мое имя - Завальному П.Н. Такие письма тоже приходят.

- Благодарю Вас, Павел Николаевич за то, что Вы в своем плотном графике нашли время для интервью.

- Всегда рад встрече и спасибо за возможность пообщаться и ответить на вопросы.

«На сегодняшний день Березовский район - единственный в Ханты-Мансийском округе, который не имеет выхода на большую землю. Учитывая, что «Газпром» строит вдольтрассовый проезд на участке Хулимсунт – Пунга - Узюм Юган, и со временем замкнется 40-километровая перемычка Пунга – Игрим, получится еще один выход на большую землю. Все это есть в перспективных планах».

Подготовил к печати В.Шморгун, фото А. Помяна

В ДОБРЫЙ ПУТЬ ПО ДОРОГЕ НОВЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ!

<<< стр. 1

И вскоре тема окончания ее строительства с новой силой зазвучала на встречах «газового генерала» с народом и с чиновниками разного ранга.

Как мы писали ранее, в июле текущего года Петр Созонов побывал с рабочим визитом в городе Краснотурьинске. В ходе поездки совместно с Председателем правительства Свердловской области Денисом Паслером они совершили облёт строящейся автомобильной трассы «Ивдель – Ханты-Мансийск» на участке Оус – Таежный. По результатам этой поездки было принято решение: со стороны газотранспортного предприятия, как и в прошлые годы, оказать поддержку техникой – грейдерами и самосвалами, естественно, в рамках договора на строительство дороги. Кстати, в этом году работы на трассе начались в 20-х числах июня, на тот момент асфальтового покрытия не было на участке 40 км. Поэтому с увеличением количества техники, предоставленной газовиками, у правительства Свердловской области появились все условия выполнить взятые на себя обязательства – достроить дорогу к концу года.

И хотя на митинге про значительный вклад югорского трансгаза в строительство свердловской части автодороги почти никто не вспомнил, сами газовики своей многолетней работой по укреплению экономического и социального сотрудничества двух регионов вполне удовлетворены.

Общаясь после митинга с журналистами, Петр Созонов напомнил, что проект строительства транспортной магистрали «Ивдель – Ханты-Мансийск» был начат еще много лет назад благодаря совместной работе губернаторов ХМАО-Югры и Свердловской области.

«Сама идея автодороги, которая бы связывала два субъекта Российской Федерации и оказывала значительное влияние на развитие их экономики, родилась не просто так. Она появилась в первую очередь от потребностей югорчан. Может, это в меньшей степени нужно было для Свердловской области, но в большей степени для нужд жителей Западной Сибири, – отметил глава газотранспортной компании. Также Петр Михайлович подчеркнул, – в строительстве дороги «Газпром трансгаз Югорск» помогал и в прошлом, и позапрошлом годах, и, будучи «Тюментрансгазом», когда еще Павел Николаевич Завальный достаточно серьезно занимался этим проектом».

Теперь новые перспективы открываются не только перед Пелымским и Ивдельским городскими округами, но и перед Советским районом, ставшим самым близким и отныне самым доступным соседом Свердловской области.

Окончательно завершить строительство 149-километрового участка дороги планируется в следующем году. В данный момент идут работы по укладке второго слоя асфальта. Дорожники уже прошли поселок Пелым и остановились на подступах к Советскому району. После завершения всех работ по укладке дорожного полотна начнется благоустройство придорожной территории. На полную же загрузку – около шести тысяч автомобилей в сутки – дорога «Ивдель – Ханты-Мансийск» выйдет к 2020 году.

Власти двух регионов ожидают, что новая трасса даст множество социальных и экономических эффектов. В частности, она сократит на 700-1100 километров путь из Западной Сибири и Восточной в европейскую часть страны, а ежегодная экономия при перевозке грузов составит 4,5 миллиарда рублей.

А. Макаров, фото автора

ОФИЦИАЛЬНО

ПРЕСС-СЛУЖБА ГУБЕРНАТОРА ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ СООБЩАЕТ:

Наталья Комарова отметила, что важную роль в ускорении строительства этого участка автодорожного Северного широтного хода сыграли люди: «Именно они своими постоянными вопросами, своим мнением и предложением о том, что это должно быть ровно так, понудили всех нас – и депутатов, и губернаторов – на то, чтобы мы принимали эти решения, чтобы мы двигались и пришли к сегодняшнему дню».

Евгений Куйвашев, в свою очередь, назвал открытие этого участка дороги значимым событием не только для дружественных субъектов Российской Федерации – Свердловской области и Ханты-Мансийского автономного округа, – но и поводом поблагодарить дорожных строителей. «Сегодня заканчивается долгая эпопея по строительству этой дороги. Как мы видим, она заканчивается реальным, ощутимым и достойным результатом. Без преувеличения можно сказать, что для севера Свердловской области и Югры - это дорога в новую жизнь, это дорога новых возможностей», – отметил Евгений Куйвашев.

ЗДОРОВЬЕ

ВЕДОМСТВЕННЫЕ ЗДРАВНИЦЫ ДОЛЖНЫ ПОВЫСИТЬ СВОЮ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

Такую задачу поставил Председатель Правления «Газпрома» Алексей Миллер. Но как вывести санатории на безубыточный уровень без урона качеству предоставляемых услуг? Эту проблему обсуждали в октябре на ведомственном совещании, проходившем на черноморских курортах Общества «Газпром трансгаз Югорска», которые считаются передовыми среди отраслевых здравниц.

В совещании приняли участие руководители профильных департаментов «Газпрома» и профсоюзных организаций, начальники медицинских служб и главные врачи санаторно-курортных учреждений дочерних Обществ.

Ключевой темой рабочего совещания «Актуальные проблемы организации и финансирования санаторно-курортного и реабилитационного лечения работников ОАО «Газпром» стала оптимизация затрат. И с трибуны, и в кулуарах представители дочерних Обществ призывали руководителей профильных департаментов не спешить с решениями о дальнейшей судьбе убыточных санаториев и дать им время на то, чтобы подтянуть экономические показатели. Тем более, что еще одна архиважная задача группы «Газпром» наряду с оптимизацией затрат – повышение эффективности оздоровления работников. Не секрет, что состояние здоровья персонала оказывает влияние на итоги деятельности любого предприятия в целом.

«Мы понимаем, что главное богатство «Газпром трансгаз Югорска» не огромные основные фонды, сотни турбин и десятки тысяч километров труб, а сплоченный, высококвалифицированный коллектив – работники предприятия с их инициативой, творческим подходом к делу, - отметил в своем докладе генеральный директор Общества Петр Созонов. – Поэтому здоровье коллектива – категория экономическая».

Многолетнюю работу «Газпром трансгаз Югорска» по расширению количества и улучшению качества предоставляемых услуг высоко оценили все руководители медицинских служб дочек «Газпрома» на совещании. Черноморские здравницы Общества признаны в числе лучших среди ведомственных санаториев. Комфортные условия проживания, отличная медицинская и спортивная база, современное медицинское оборудование и высококлассный персонал – визитная карточка наших курортных комплексов.

П.М.Созонов: «Мы понимаем, что главное богатство «Газпром трансгаз Югорска» не огромные основные фонды, сотни турбин и десятки тысяч километров труб, а сплоченный, высококвалифицированный коллектив – работники предприятия с их инициативой, творческим подходом к делу. Поэтому здоровье коллектива – категория экономическая».

При этом качество и диапазон услуг постоянно растут. Прекрасный пол также оценил по достоинству косметологические и СПА-процедуры, а со следующего года в «Ямале» откроют бюветы с минеральной водой. Кстати, конгресс-холл «Югорский» в «Надежде» - единственный на юге России, который может вместить до тысячи человек, а возможность мобильной перепланировки делает его многофункциональным в использовании.

Словом, «Газпром Ямал» и «Надежда» давно вышли за рамки корпоративных лечебниц Общества, и плодотворно сотрудничают со многими дочерними компаниями группы «Газпром». Однако это совсем не повод для самоуспокоения.

Исходя из новых задач, генеральный директор Общества Петр Созонов поднял планку требований для ведомственных курортов. Все дело в том, что «Газпром трансгаз Югорск» в соответствии с Программой охраны здоровья работников Общества на период 2012 – 2020 гг. разрабатывает единую систему по профилактике заболеваний своих сотрудников, которая учитывает вредные условия труда в каждой профессии.

Сегодня признано целесообразным разработать единый корпоративный стандарт доступности социально-бытовых услуг для работников компаний Группы «Газпром». Нужна долгосрочная стратегия по охране здоровья, равно как и единая Концепция медицинского обеспечения газовиков в дочерних обществах. Что и было предложено руководством нашей компании для внесения в проект решения совещания, окончательный вариант которого будет представлен до конца октября.

Но уже не вызывает сомнения, что оптимизация затрат убыточных санаториев пройдет без ущерба для работников отрасли.

«Мы поддерживаем линию на оптимизацию затрат, на сокращение издержек, но при этом я хотел бы сказать вот о чем, - подчеркнул председатель Межрегиональной профсоюзной организации ОАО «Газпром» Владимир Ковальчук. – Когда мы затеваем ту или иную реорганизацию, главное, чтобы лучшее не стало врагом хорошего. А хорошее - это то, что мы сегодня имеем, что создавалось не одно десятилетие трудами огромного числа людей».

Также на форуме прозвучало предложение обмениваться путевками внутри концерна. С недавнего времени заработал интернет-ресурс, который объединил всю информацию по существующим ведомственным здравницам. А значит, выбрать санаторий и программу реабилитации становится намного проще. Межрегиональная профсоюзная организация «Газпром» предложила использовать для этой работы свой официальный сайт.

В заключение остается только поблагодарить заместителя Председателя Правления С.Ф. Хомякова, руководство Департамента управления персоналом, Департамента управления имуществом и корпоративными отношениями, Управления страхования и поликлинику ОАО «Газпром» за возможность проведения столь важного диалога, за внимание и поддержку в решении самых злободневных вопросов.

Соб. инф.
Фото Д. Саврулиной

ЛУЧШИЙ СВАРЩИК «ГАЗПРОМА» РАБОТАЕТ В ЮГОРСКЕ

В Санкт-Петербурге прошел шестой смотр-конкурс профессионального мастерства на звание «Лучший сварщик ОАО «Газпром» — 2013». Победителем стал работник Югорского управления аварийно-восстановительных работ Общества «Газпром трансгаз Югорск» Алексей Саражин.

Победителем стал работник Югорского управления аварийно-восстановительных работ Общества «Газпром трансгаз Югорск» Алексей Саражин

Сварщик – профессия прошлого, настоящего и будущего

Сварщики – одна из основных профессий в газовой отрасли. В «Газпром трансгаз Югорске» ими гордятся особо. Здесь трудятся «повелители огня и металла», хорошо знающие технологию, механизм работы и возможности оборудования, а способствуют тому постоянная загруженность, различные уровни производственных заданий и жёсткий контроль качества работ. На конце электрода, которым искусно владеют сварщики – успех ремонта магистральных газопроводов, их надежность. Умение мастерски управлять потоком расплавленного металла, направляя его по нужной траектории, придает особую зрелищность действиям профессионала и вызывает восхищение.

Один из «повелителей» огневой дуги - электрогазосварщик Комсомольского участка Югорского управления аварийно-восстановительных работ Алексей Саражин. Годы, отработанные на металлических артериях крупнейшего газотранспортного предприятия – на сооружениях трубопроводных систем, сформировали у него особое отношение к профессии. А признание его труда на газпромовском уровне только укрепили уверенность в том, что быть сварщиком может не каждый.

Алексей окончил школу сварщиков в Омске, а достигал мастерства в профессии упорными тренировками, перенимал опыт у признанных мастеров на своем предприятии и даже за границей. В Бельгии он обучался новой технологии врезок под давлением. В сварщиках уже 18 лет, за это время ему удалось поработать на крупных промышленных объектах в регионе, а также за его пределами. Алексей - неоднократный участник корпоративных конкурсов сварки ООО «Газпром трансгаз Югорск». Путь к победе Саражина выглядит так: в 2009 году он занял третье место, в 2011 году поднялся на второе. Стоит также отметить, что в 2012 году Алексей победил на региональном этапе всероссийских соревнований в Сургуте и получил гордое звание «Лучший сварщик ХМАО-Югры». А в конце сентября 2013 года сумел взобраться на высшую ступень пьедестала почета профессиональных состязаний самого высокого ранга и заслужено считается сегодня лучшим электрогазосварщиком системы «Газпром».

СОРЕВНОВАТЕЛЬНАЯ ОРБИТА

«Смотр-конкурс проходил в северной столице на базе аттестационного пункта Колпинского АВП УАВР ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург», - сообщает главный сварщик «Газпром трансгаз Югорска» Константин Николаевич Гарбуз. - Всего за победу сражались 28 человек из дочерних газотранспортных и газодобывающих Обществ. Сварщик – профессия ответственная, связанная с определённым риском, поэтому перед тем как приступить к жеребьёвке и самим состязаниям, организаторы напомнили участникам о важности соблюдения техники безопасности в ходе выполнения практических заданий. После конкурсанты отправились в компьютерный класс – на проверку теоретических знаний (специальный и общий экзамен по технологии сварки), а затем перешли к практической части состязаний. По заданию они должны были сварить два контрольно-сварных соединения диаметром 150 и 500 мм. Еще один нюанс практического этапа – соблюдение последовательности сварки в соответствии с технологической картой. Здесь важно выполнить всё точно и качественно, заварив изделие, не допустив ошибок, потому что за каждое неверное действие снимается один балл, а он значит очень много. На конкурсе решающим критерием при определении победителя было качество сварных швов. У Саражина, по данным визуально-измерительного и радиографического контроля, оно оказалось близко к идеалу. В итоге Алексей стал победителем, оставив на втором месте лучшего сварщика России – специалиста ООО «Газпром добыча Оренбург» Максима Осипова и Анвара Хаматгалимова (ООО «Газпром трансгаз Уфа»). Третье место заняли Владимир Попов (ООО «Газпром добыча Астрахань»), Алексей Никулин (ООО «Газпром трансгаз Ставрополь») и Александр Иванов (ООО «Газпром трансгаз Санкт-Петербург»)».

Газопроводы, корабли, мосты, поезда, грузовики, танкеры… Их металл навсегда хранит, как печать творца, след необходимого кропотливого труда и соединяющего электродугового жара, вложенного сюда Человеком в Маске - Сварщиком!

ЭЛЕКТРОДОМ ВЛАДЕЕТ, КАК ХУДОЖНИК КИСТЬЮ

Эффективность работы компании складывается из мастерства её специалистов. Поэтому в «Газпром трансгаз Югорске» действует целая система подготовки кадров для работы на опасных производственных объектах, в том числе сварщиков. Сейчас в филиалах Общества около 440 специалистов, аттестованных по ручной дуговой сварке. Все они отлично знают устройство и принцип действия своего оборудования, виды и обозначения швов, уме.т хорошо ориентироваться в технологических картах, видят отклонения в процессе сварки и быстро их могут устранять. Эта профессия требует четкой координации движений – высокой точности, непрерывности, ритмичности и, как ни странно, высокой скорости. Сварщики владеют электродом, как кистью, и могут по цвету различить жидкий металл и шлак, а по слуху - определить длину дуги и нормальную работу источника питания. И существуют они во время работы под обжигающим искрящимся дождем в своей реальности, ограниченной обзором маленького чёрно-зелёного прямоугольника стеклянного визира.

ПРОФЕССИОНАЛИЗМ И ВЫДЕРЖКА СУПЕРСВАРЩИКА

Алексея, по его собственному признанию, привело на конкурс… желание выйти на новый уровень профессиональных навыков.

«Нет предела совершенству, как и нет абсолютного профессионализма, – говорит он. - Сварщик должен всю жизнь учиться, не терять интерес к своему делу, потому как приходят новые материалы, технологии. Задания на конкурсе были стандартными, но от этого не менее сложными. Хочу сказать, что нам редко приходится варить трубы диаметром 150 и 500 мм. Здесь нужна практика. На соревнованиях такого уровня никто не может быть полностью уверен в собственных силах, все испытывают волнение. Я не исключение. К сварке катушки – контрольному образцу из двух труб, мне удалось собрать все силы и волю. Когда надеваешь маску, понимаешь, что дальнейшие твои действия будут не только контролироваться, но и оцениваться. Придерживаюсь такого мнения, что идеальных сварочных швов не бывает, но в тот день я остался доволен выполненным заданием. Победить мне помогли настрой, выдержка, навыки, ну и, конечно же, удача».

ПРОФЕССИИ НУЖНО СООТВЕТСТВОВАТЬ

Что изменилось в жизни Алексея Саражина после присвоения ему звания «Лучший сварщик Газпрома»?

- Для меня победа в конкурсе - серьезное достижение. А тем более общее признание на уровне «Газпрома». Однако настоящие подвиги сварщиков все-таки видны в их повседневной работе. Они варят металл стоя, сидя, лежа, вися над землей, сгорбившись в трубе, в шумном цеху, глинистой траншее, при 40 градусах жары и мороза… Вот это реальный трудовой героизм. Впрочем, сварщиков Общества «Газпром трансгаз Югорск» такие условия не пугают. Там прирожденные ассы, работают так, что залюбуешься. Если хотите посмотреть настоящих героев, приезжайте на трассу!

«Я доволен своей профессией и очень ей горжусь, - продолжает Саражин. – Раньше она давалась мне с трудом, не все сразу получалось. Сейчас не представляю себя без сварного дела. Оно с головой уже затянуло. И не надо называть меня суперсварщиком, считаю себя обычным рабочим человеком. Собираюсь и в будущем принимать участие в конкурсах профмастерства, ведь они поднимают престиж нашей специальности. Каждый год на соревнованиях появляется много талантливых сварщиков – значит, растет уровень подготовки кадров, имеется здоровая конкуренция, предприятие видит имена новых лидеров…».

Газопроводы, корабли, мосты, поезда, грузовики, танкеры… Их металл навсегда хранит, как печать творца, след необходимого кропотливого труда и соединяющего электродугового жара, вложенного сюда Человеком в Маске - Сварщиком!

Сергей Горев,
фото с сайта www.gazprom.ru

ФИЛИАЛЫ БЕЛОЯРСКОГО РЕГИОНА К ЗИМЕ ГОТОВЫ

В первой половине сентября комиссия во главе с главным инженером – первым заместителем генерального директора Общества А.В.Гайворонским проверяла готовность семи филиалов Белоярского региона к эксплуатации в осенне-зимний период. О ходе проверки рассказывает один из участников комиссии, начальник ПО по ЭКС Александр Пошелюзный.

- По содержанию работы нашей комиссии не было кардинальных отличий от проверок предыдущих лет: проверялось то же основное и вспомогательное оборудование компрессорных станций и объектов газопроводов. При этом внимание обращалось в первую очередь на действия персонала при проведении противоаварийных тренировок и работоспособность оборудования – ГПА и запорно-регулирующей арматуры на КС и линейной части, систем газообнаружения, пожаротушения и жизнеобеспечения.

- Александр Николаевич, как оценить работоспособность системы пожаротушеиния, не заливая турбоагрегат пеной и не допуская расхода химреагентов?

- Чтобы понять, насколько качественно работает данная система, делается полная её проверка. А именно, моделируется нештатная ситуация: имитируется возгорание воздействием теплового пистолета на датчик, подающий сигнал на включение системы автоматического пожаротушения. Понятно, что на сам турбоагрегат мы пену не подаем, чтобы не повредить средства автоматики и энергоснабжения. Просто на избранном ГПА пеногенератор выносится наружу, где проверяется его срабатывание и кратность получаемой пены.

Что касается противоаварийных тренировок, комиссией даются различные вводные, например, разрыв трубопровода на КС или в охранной зоне. При этом контролируется правильность и последовательность действий персонала.

Чтобы оценить согласованность сразу нескольких служб филиала, чаще всего выбираются вводные «разрыв» или «возгорание» на линейной части МГ. В этом случае задействуется диспетчерская служба, ГКС и линейно-эксплуатационная служба. Изначально мозговым центром является начальник смены, который руководит всеми переключениями кранов и процессом локализации аварии, включая выезд аварийной бригады на трассу и отключение аварийного участка.

Чтобы наиболее полно увидеть картину и оценить степень готовности персонала, мы заранее определяем участок газопровода, где можно провести противоаварийную тренировку. Чтобы все выполняемые действия были реальными с отключением участка, когда диспетчер перекрывает линейные краны посредством системы телемеханики, с выездом бригады на крановый узел, с выездом боевого пожарного расчета и оцеплением места «аварии». Естественно, при этом мы обходимся без стравливания газа в атмосферу.

Плюс, имитируется неисправность одного из кранов для проверки навыков персонала по их перестановке при помощи аварийных комплектов.

- Такое же задание было и на газпромовском конкурсе профмастерства среди машинистов ТК.

- Да, и хочется напомнить, что на последнем смотре-конкурсе в Самаре наш представитель стал лучшим по «Газпрому», в том числе и благодаря мастерскому владению ремкомплектом. Этот факт - индикатор того, что работа по профессиональной подготовке персонала в нашем Обществе налажена правильно.

- Как службы филиалов показали себя в заданных нештатных ситуациях? Хорошо подготовились к проверке?

- Тренировки практически на всех компрессорных станциях Белоярского региона прошли достаточно хорошо, - чувствовалось, что все действия чётко отработаны. Но, надо понимать, что это не просто сиюминутный эффект подготовки к проверке. А результат именно систематической работы, когда в течение года в соответствии с планом противоаварийных тренировок службами отрабатываются все аварийные ситуации, какие только могут возникнуть. Мы лишь предлагаем на исполнение одну из возможных ситуаций из этого плана.

По сути, для персонала это был экзамен по итогам годовой учебы и тренировок, и все филиалы его успешно сдали.

- Рейтинговые баллы подсчитывались, чтобы определить лучшие службы и филиалы?

- Во-первых, комиссия работает в филиале всего один день, а за один день досконально всё проверить невозможно. Наша задача была не в этом, а в оценке готовности филиалов к работе в осенне-зимний период. Но готовность к зиме - это только небольшая часть из целого перечня критериев, по которым всем филиалам будет дана более полная, комплексная оценка. Гораздо более объективно оценить работу коллектива служб можно в течение годового интервала времени. Поэтому лучших мы обязательно определим, но немного позднее.

«Готовность к зиме - это только небольшая часть из целого перечня критериев, по которым всем филиалам будет дана более полная, комплексная оценка. Гораздо более объективно оценить работу коллектива служб можно в течение годового интервала времени».

Что касается направления КС, то сейчас на стадии согласования находится Положение о конкурсе на лучшую газокомпрессорную службу. Туда помимо критериев готовности к зиме входят: выполнение основных плановых показателей транспорта газа, правил технической эксплуатации, объемов техобслуживания и ремонта. А также наработка на отказ, соблюдение норм затрат расходных материалов (топливного газа и турбинного масла), плюс, отсутствие травматизма в службе и т.д.

Составляемый по итогам годичного цикла работы рейтинг достоверно покажет, где находится служба того или иного филиала и к чему ей надо стремиться в работе, какие показатели, какие программы выполнены, а какие - нет. Без этого важного стимула развития нам не обойтись.

Александр Пошелюзный, начальник ПО по ЭКС

- В последние годы, говоря о рейтинге, где разница результатов составляла десятые и сотые доли балла, мы не раз отмечали достаточно условный характер лидерства.

- Все дело в том, что уровень эксплуатации служб, и в частности ГКС, на данном этапе уже достаточно высок. А чем выше уровень, тем и разница в баллах меньше, и динамика развития ниже. Это как в спорте высших достижений, где спор идет за миллиметры, граммы и доли секунды. Вот и у нас, кто-то работает чуть более эффективно, кто-то чуть менее эффективно. При этом говорить, что служба не готова к зиме, вообще не приходится, - таких служб просто нет.

В заключение, возвращаясь к итогам работы комиссии в Белоярском регионе, хочу еще раз отметить следующее: даже при наличии некоторых замечаний, большинство из которых не требовали капиталовложений и устранялись уже по ходу проверки, все филиалы показали высокий уровень готовности к осенне-зимней эксплуатации. Что и констатировала наша комиссия, оформив акты готовности и на их основании выдав филиалам соответствующие Паспорта.

Беседовал В. Шморгун, фото автора

КОЛЛЕКТИВ

РАБОТАТЬ НА СОВЕСТЬ

В этом году членами комиссии 4 уровня АПК, проверявшими филиалы Общества в Свердловском регионе, отмечено, что между службами защиты от коррозии из года в год сокращается разрыв в борьбе за лидерство. И вполне возможно, что через несколько лет СЗК Ивдельского ЛПУ, несколько лет подряд занимающее второе место во внегласном соперничестве, догонит своих коллег из Краснотурьинского ЛПУ.

Ивдельское ЛПУ – одно из крупнейших подразделений нашего Общества. Коллективом СЗК обслуживается трассовый участок из 15 магистральных газопроводов общей протяженностью 1793 км и 33 км технологических трубопроводов, 263 км вдольтрассовых линий ВЛ-10 кВ, 150 км воздушных линий постоянного тока 0,1 кВ, 57 трансформаторных подстанций, 87 установок катодной защиты, 2680 контрольно измерительных пунктов (КИП).

- Как отмечено членами комиссии по подготовке к зиме, все оборудование, эксплуатируемое нашей службой, находится в работоспособном состоянии, - говорит начальник СЗК Ивдельского ЛПУ Александр Андрианов.

В этом году в Ивдельском ЛПУ МГ подрядным способом проведен капремонт 23км участка магистрального газопровода Уренгой – Ужгород, семи глубинных анодных заземлений и четырех установок катодной защиты (УКЗ). Качество выполнения этих работ подрядными организациями находится под постоянным контролем инженерно-технических работников службы.

Собственными силами СЗК произведен ремонт трех УКЗ, двух комплектных трансформаторных подстанций на домах линейных обходчиков «Лозьва» и «Улым-Сос».

- Закончен ремонт воздушных линий электропередач 10 кВ по Ивдельскому коридору МГ, - подводит итог начальник СЗК А.А. Андрианов. - По Ново-Ивдельскому коридору продолжаем вести капремонт воздушных линий. В следующем году у нас запланирован капремонт 11 км на северном участке. Воздушные линии на южном участке Ново-Ивдельского коридора находятся в работоспособном состоянии, но требуют капитального ремонта.

Персонал службы состоит из 32 человек. Кадровой подготовке молодых работников уделяется особое внимание, и что интересно, их наставниками являются, как правило, инженеры Н.Г. Заморин, А.А. Проценко, мастера А.Н. Комаров и А.А. Золотарев. Не остаются в стороне и опытные работники: монтеры СЗК В.Ф. Сухов, В.В. Лапшин, Н.П. Перминов, Н.А. Бутусов, электромонтеры П.В. Робешко, А.Л. Лопаткин, А.Э. Рейтер, В.Т Загайнов, С.В. Иванцов. Большой вклад в решение трудовых задач службы внесли С.Б. Рембиш, К.А. Отт, В.В. Другов, А.Ю. Климов, М.Г. Колыхматов, С.Л. Орлов. Также хотелось отметить неиссякаемое трудолюбие техника службы ЗК Светланы Валерьевны Ушковой, на чьих хрупких плечах лежит большой груз работы с документами и отчетами, она не забывает и общественную жизнь коллектива: поздравления именинников и юбиляров не остается без ее внимания.

Кроме плановых работ, связанных с обслуживанием оборудования, текущим и капитальным ремонтами, на трассе возникают и аварийные ситуации, чаще, связанные с погодными условиями. 2012 год для ивдельчан был особенно тяжелым: из-за сильного обледенения проводов много раз отключались воздушные линии электропередач, выходили из строя изоляторы. Бригада в оперативном порядке выезжала на эти участки и восстанавливала их.

Возникают и другие, не менее сложные ситуации на УКЗ при коротких замыканиях, и поэтому большое внимание в службе уделяется техучебе и тренировкам персонала. Задумка создания учебного полигона материализовалась несколько лет назад. На площадке около здания службы произведен монтаж установки катодной защиты с двумя преобразователями, участка ВЛ-10 кВ, установленным на трех опорах. В прошлом году хорошим дополнением к этим учебным объектам стала мнемосхема - имитационный стенд для оперативных переключений на ВЛ-10 кВ. Её автор электромонтер Загайнов Владимир Тельманович.

- Все, что у нас есть на полигоне, сделано своими руками, - говорит Александр Андрианов. – Это подчеркивает то, что каждый наш работник старается не только выполнять свои прямые обязанности, но и вносить что-то свое для улучшения работы службы. Это в нашем коллективе уже стало традицией. И я хочу поблагодарить всех своих коллег за отличную работу, выполненную на высоком профессиональном уровне.

Иван Цуприков

МОНИТОРИНГ РАЗВИТИЯ ДЕФЕКТОВ КРН

Одной из актуальных задач для ООО «Газпром трансгаз Югорск» является борьба со стресс-коррозией - дефектами коррозионного растрескивания под напряжением (КРН).

«Крайне важен мониторинг состояния и развития незначительных дефектов КРН, обнаруженных, но не отремонтированных по объективным причинам, а также изучение способов такого мониторинга, - отмечает начальник производственного отдела защиты от коррозии Общества Сергей Марцевой. - Для этого предприятием ООО «НПП «Экспертиза» (г. Екатеринбург) были разработаны датчики контроля скорости роста дефектов КРН «МВН-3».

По решению февральского совещания под руководством заместителя генерального директора И.А. Долгова, именно они в качестве опытно-промышленного применения установлены летом 2012 г. на участке магистрального газопровода «Уренгой-Новопсков» Комсомольского ЛПУ в количестве 12 штук в местах обнаружения незначительных дефектов КРН глубиной порядка 1 мм.

По настоящее время персоналом службы защиты от коррозии еженедельно осуществляется снятие показаний с датчиков, а получаемые данные совместно с их изготовителем анализируются для принятия решения о возможности дальнейшей безопасной эксплуатации участка магистрального газопровода. За прошедший год значительных изменений параметров у наблюдаемых дефектов КРН не зафиксировано.

Кроме того, для автоматизации мониторинга показаний датчиков службой защиты от коррозии Комсомольского ЛПУ совместно с ООО «Технопром» сейчас прорабатывается вопрос по их подключению к системе коррозионного мониторинга с выводом информации на рабочее место инженера СЗК – в «АРМ-ЭХЗ». Это позволит в режиме реального времени вести наблюдение за изменениями параметров контролируемых дефектов КРН, чтобы в кратчайшее время принять решение о выводе в ремонт газопровода и тем самым предотвратить его возможное аварийное разрушение».

Сергей Горев

РАЦИОНАЛИЗАЦИЯ

ОПТИМИЗАЦИЯ БЕЗ ЛИШНИХ ЗАТРАТ

Качественное, своевременное обслуживание запорной арматуры газовых объектов – это залог надёжной и безопасной их эксплуатации. В Обществе «Газпром трансгаз Югорск» используется множество кранов различных марок и производителей. Даже на отдельно взятой компрессорной станции сложно подсчитать количество их модификаций, не говоря уже про весь «Газпром». И каждый кран имеет свои особенности при обслуживании.

С недавнего времени в газокомпрессорной службе Приозёрного ЛПУ МГ ведутся глобальные работы по приведению этого вида запорной арматуры к «общему знаменателю». Так, практически каждый, кто занимался набивкой шаровых кранов уплотнительной пастой, в самый неподходящий момент сталкивался с отсутствием переходного штуцера, например, при работах на узлах подключения или в охранной зоне.

Однако от использования этих переходных штуцеров вполне можно полностью отказаться, что мы и планируем сделать в ближайшем будущем. Схема модернизации такова: к заводскому штуцеру для набивки монтируется заранее подготовленный переходник, в который вкручен кран Ду10. Такие переходники устанавливаются на все точки для набивки уплотнительной пастой шарового крана. Наружная резьба крана Ду10 и гайка рукава высокого давления нагнетателя пасты создают надёжное шарониппельное соединение.

Такая модернизация происходит без изменения заводской конструкции кранов, и, что немаловажно, обратные клапаны штуцеров набивки не демонтируются! Таким образом, сокращается время на обслуживание модернизированных кранов. Теперь рабочим не надо подбирать и прикручивать переходной штуцер, используя несколько ключей. Им понадобится лишь один ключ для демонтажа заглушки от крана Ду10 и подключения рукава высокого давления.

Более того, безопасность таких работ значительно возрастает, ведь все операции производятся при закрытом кране Ду10, что полностью исключает внезапный прорыв газа из-за негерметичности обратного клапана.

При проведении ППР КЦ-7, 8 мы модернизировали краны обвязки всех ГПА, что сразу дало положительный эффект.

Конечно, на определённых участках (пылеуловители, фильтры-сепараторы) в кранах Ду10 нет острой нужды. Но штатно установленные переходники с наружной резьбой М20 для рукавов высокого давления необходимы на всех кранах газового оборудования. Работы по этой теме персоналом цеха ведутся непрерывно, и, думаю, со временем мы справимся с поставленной задачей.

Есть еще один важный аспект модернизации приводов кранов и повышения уровня их надёжной эксплуатации. Как все знают, при невозможности экстренной перестановки крана импульсным газом и штатным насосом, существует способ аварийного закрытия/открытия с помощью подключения переносного насоса к гидроприводу. Для его подключения используются рукава высокого давления и переходные штуцера. Так вот, вместо штатных заглушек мы установили в гидроцилиндры переходники с кранами Ду10 и наружной резьбой для рукавов высокого давления.

При возникновении ситуации, при которой необходима экстренная перестановка крана аварийным насосом, я абсолютно уверен, что такой модернизированный привод крана закроется быстрее. Ведь здесь не надо использовать дополнительные переходники и тратить на их установку драгоценное время, когда каждая секунда на счету!

Впервые в Приозёрном ЛПУ МГ эта доработка была успешно опробована на приводах кранов КЦ-9,10 бывшим начальником цеха Петровым Александром Дмитриевичем. На сегодняшний день он занимает должность начальника газокомпрессорной службы, на объектах которой повсеместно под его руководством (узлы подключения, охранные краны, внутренние перемычки) проводится вышеописанная модернизация запорной арматуры. Александр Дмитриевич всегда оказывает максимальное содействие и помощь в работах по внедрению в производство удачных технических решений, не боясь брать ответственность на себя.

Это же можно сказать и о моих непосредственных руководителях - начальнике КЦ-7,8 Вадиме Юрьевиче Лаврухине и инженере ЭОГО Евгении Владимировиче Суходолове. С их стороны для новых мероприятий по повышению надёжности оборудования компрессорных цехов всегда горит «зелёный свет»!

Исполнители работ по запорной арматуре С.Н.Старостин, В.А.Лютиков, А.Г.Ребрин, И.А.Паутонен, И.В.Кириллов и И.О.Конищев - это специалисты своего дела, которым не надо дважды объяснять поставленную задачу.

Сегодня на объектах КЦ-9,10 начатую работу по усовершенствованию кранов продолжает начальник цеха Александр Викторович Васильев совместно со своими сотрудниками С.А.Мальцевым, О.Г. Латуненко, С.А.Дмитрюком, А.А.Гордиковым и М.И.Куприяновым. Они далеко продвинулись в данном вопросе.

Со страниц корпоративного издания хотелось бы обратиться к специалистам Общества «Газпром трансгаз Югорск», которые напрямую сотрудничают с изготовителями запорной арматуры. Целесообразно незначительно изменить техническое задание по производству шаровых кранов на заводах, чтобы в наши филиалы они приходили уже приведённые к общему стандарту по узлам, о которых подробно рассказано в этой статье.

Да, мы производим данные усовершенствования по месту, но в заводских условиях это делать проще и лучше с эстетической точки зрения. Удорожание здесь минимально, что на сегодняшний день немаловажно. Надеюсь, компетентные люди серьёзно отнесутся к моему предложению, ведь данная модернизация запорной арматуры уже не первый год доказывает свою высокую эффективность на объектах ГКС нашего филиала.

Е. Торянников,
инженер ЭОГО 2 категории

СОРЕВНОВАНИЯ

СОСТЯЗАНИЯ ПО ПОЖАРНО-ПРИКЛАДНОМУ ВИДУ СПОРТА: «…И ПРАЗДНИК, И ВЗЫСКАТЕЛЬНЫЙ ЭКЗАМЕН»

В Октябрьском ЛПУ прошли соревнования по пожарно-прикладному виду спорта среди подразделений добровольных пожарных дружин филиала. Заявки на участие подали семь команд (по три человека в каждой): ЭВС, АиМ, Связь, ЛЭС, ЗК и две от ГКС.

Пожарные в полном обмундировании состязались на скорость в эстафете (3х80 м) с пожарным стволом и двумя пожарными рукавами, в подключении рукавной линии к коммуникациям, тушении открытого огня при помощи порошкового огнетушителя и асбестового полотна.

Весьма зрелищным был и второй этап соревнований - боевое развертывание от пожарного автомобиля. В данном виде проверяется слаженность работы всего боевого расчета, так, как если бы он прибыл на тушение настоящего пожара. Несмотря на сложность этапа, все команды продемонстрировали высокий уровень готовности при действиях в ликвидации возгораний.

В службе ведомственной пожарной охраны ЛПУ уточнили, что безоговорочным лидером соревнований стали добровольные пожарные из команды ЛЭС (А.А. Осипов, Р.А. Гензель, В.А. Можаев). Второе место с небольшим отрывом от победителя заняла сборная службы связи (А.В. Кобылин, В.В. Рябцев, И.А. Целовальников), на третьем – представители газокомпрессорной службы (С.Н. Балицкий, Д.П. Друца, А.В. Чужов).

«Сегодня в филиале более 40 членов ДПД, - говорит начальник службы ВПО Александр Владимирович Русин. – Расчет подразделений добровольных пожарных дружин обычно состоит из трех человек. Приятно отметить, что ежегодно количество команд, участвующих в соревновании, растет. Здесь выступают представители разных профессий – мастера, инженеры, слесари цехов и др. Самое главное, что объединяет этих людей – это готовность в любой момент приступить к ликвидации пожара на территории линейно-производственного управления.

Все они настойчиво совершенствуются в своей «второй» специальности, которая в любой момент может стать основной. И в случае необходимости способны действовать вполне профессионально. Для этого сотрудники службы ведомственной пожарной охраны постоянно проводят с пожарными добровольцами как теоретические, так и практические занятия, помогают им осваивать специальную технику, закреплять полученные знания и навыки на тренировках.

А настоящим смотром обретенного мастерства для них являются ежегодные соревнования боевых расчетов добровольных пожарных дружин. То есть это и праздник, и взыскательный экзамен».

Сергей Горев,
фото А. Кологрива

БЕЛОЯРСКОЕ УТТиСТ: «МЫ ВСЕГДА ГОТОВИМ САНИ ЛЕТОМ»

Перевозка труб Ду1420 полуприцепами, оборудованными специальными приспособлениями

Вместе с осенью пришла пора подведения итогов подготовки Белоярского УТТиСТ к работе в условиях осенне-зимней эксплуатации 2013-2014г. Напомним, что основными целями и задачами нашего управления остаются качественное, своевременное и бесперебойное обеспечение автомобильным транспортом и спецтехникой филиалов Общества в Белоярском и Октябрьском районах. А также строительство и содержание вдольтрассовых проездов и зимников.

Зимников, как таковых, становится все меньше и меньше. Так, 25 сентября делегаты нашего управления приняли участие в торжественном открытии участка автодороги «Надым – Советский» между поселками Лыхма и Андра. Пуск этого участка позволит наладить круглогодичное автотранспортное сообщение между Белоярским и Октябрьским районами, а нам - сэкономить время и затраты на доставку грузов в линейно-производственные управления.

Помимо обеспечения спецтехникой ремонтов линейной части магистральных газопроводов, Белоярское УТТиСТ занималось перевозкой на склады филиалов оборудования и материалов с баз Югорского и Приобского УМТСиК, содержанием дорог, площадок и проездов Бобровского и Верхнеказымского ЛПУ. Мы подготавливали к работе в осенне-зимний период технику, территорию автоколонн, производственные и бытовые помещения управления.

В ООО «Газпром трансгаз Югорск» большое внимание уделяется вопросам экологии. Поэтому одним из приоритетных направлений нашей работы является замена устаревшей техники на автомобили, работающие на природном газе. Плюсы очевидны: дешевизна топлива и снижение вредных выбросов в атмосферу.

Так, например, в текущем году для замены техники, отработавшей нормативный срок службы, в Белоярское УТТиСТ поступило 29 автомобилей на газомоторном топливе. Координировал процесс подготовки и ввода в эксплуатацию газовых автомобилей производственно-технический отдел филиала при непосредственном участии начальника ПТО Берестова А.Г.

Выполнена в большом объеме поставка трубы по программе «Северный завоз». В целях увеличения производительности перевозок труб диаметра Ду1420 ремонтная служба Белоярского УТТиСТ под руководством начальника РММ Калугина В.А. совместно с ПТО разработали конструкцию дополнительного оборудования для полуприцепов, позволяющего безопасно осуществлять перевозку двух труб. Начиная с середины августа, наше управление осуществило перевозку более четырёхсот труб Ду1420 в Сорумское, Сосновское, Верхнеказымское и Бобровское ЛПУ МГ. При этом водители автоколонны № 4 Иванов В.В., Гуркин В.Н. и Валеев К.А. проявили себя с лучшей стороны.

Техника управления, закрепленная за дорожно-эксплуатационным участком (ДЭУ), все лето была задействована при ремонте автодорог и технологических проездов на территории КС, на благоустройстве промплощадок и поселков. Так, был выполнен большой объем работ, связанных с ремонтом автодороги «Надым–Советский» на участках Бобровского и Верхнеказымского ЛПУ. Сделана планировка обочин, переукладка просевших и замена поврежденных дорожных плит, установка дорожных знаков, что значительно улучшило состояние автодороги.

Это стало возможным благодаря слаженной работе звеньев под руководством начальника ДЭУ Костюченко А.Э. и мастера Тырлыги О.А., а также дополнительно созданной в сентябре бригаде из состава работников Верхнеказымского ЛПУ и водителей и механизаторов Белоярского УТТиСТ с приданной техникой. Без профессионализма машинистов автогрейдера автоколонны № 5 Фомина А.Л. и Скворцова С.В. было бы невозможно выполнить такой объем работы за столь короткое время.

Несмотря на то, что за окном еще осень, дорожно-эксплуатационный участок уже приступил к строительству вдольтрассовых проездов к ДЛО-331км и ДЛО-425км Казымского ЛПУ МГ, а также к планировке технологического проезда в направлении п.Сосновка – п.Приозерный и обустройству автозимника п.Приобье – п.Перегребное. Недаром народная пословица гласит: «Готовь сани летом…», ведь от того насколько хорошо «дорожники» выровняют земляное полотно дороги сейчас, будет зависеть качество вдольтрассового проезда зимой, а значит и безаварийная работа транспорта.

Также ведется отсыпка отдельных участков будущего проезда песком. А с наступлением первых заморозков водители вездеходов автоколонны №5 В.С.Тарасов и С.П. Ахметчин на гусеничных вездеходах ДЭУ начнут ломать лед в ручьях и глубоких ямах, чтобы ускорить промерзание заболоченных и обводненных участков.

Все мы, водители, механизаторы и ремонтный персонал совместно с инженерно-техническими работниками, всегда настроены и мотивированы на выполнение задач, стоящих перед линейно-производственными управлениями. И в период выполнения текущих работ, где используется техника Белоярского УТТиСТ, и в любых сложных ситуациях, таких, как устранение последствий аварий, при мобилизации людских ресурсов и техники для выполнения поставленной задач, ограниченных жесткими временными рамками.

К примеру, в августе для устранения последствий аварии на линейной части газопровода Бобровского ЛПУ в поселок Лыхма в течении суток были дополнительно направлены из г.Белоярский 8 самосвалов, седельный тягач с полуприцепом и автокран с необходимым числом водителей для работы в круглосуточном режиме. Уже в течение часа после аварии водители и механизаторы автоколонны № 9 Белоярского УТТиСТ п.Лыхма благодаря оперативным действиям начальника автоколонны Величко А.В. приступили к выполнению поставленных задач, невзирая на то, что был выходной день.

В результате таких оперативных действий все работы были выполнены качественно и в кратчайшие сроки. Координация работ осуществлялась заместителем начальника управления по эксплуатации А.М. Сугаком. Особенно отличились при устранении последствий аварии машинист экскаватора автоколонны № 9 Криворотов С.Д. и водители автомобилей автоколонны № 9 Безносов А.В. и Сараев М.А.

Не за горами День работников автомобильного транспорта. Этот праздник для нас своеобразный рубеж: позади лето – сезон отпусков, время подготовки к работе в зимний период, впереди – трудовые будни, нелегкие, но необходимые для того чтобы газ шел по магистралям, принося тепло и свет в каждый уголок нашей большой страны. Видя настрой сплоченного коллектива нашего управления, могу с уверенностью сказать – Белоярское УТТиСТ не подведет!

А. Дроздов, начальник эксплуатационной службы Белоярского УТТиСТ

МЕРОПРИЯТИЕ

ПОВЫСИМ ЭФФЕКТИВНОСТЬ КОРПОРАТИВНОЙ КУЛЬТУРЫ

Совет по корпоративной этике Управления по эксплуатации зданий и сооружений старается творчески подходить к поставленным задачам.

«При составлении плана работ на 2013 год решено было провести два необычных конкурса «Я бросаю курить» и «Я приверженец корпоративного стиля и норм», - рассказывает заместитель начальника Управления Елена Владимировна Марцевая. - Все они призваны пропагандировать здоровый образ жизни, повышать культурный уровень сотрудников, а также знакомить с Корпоративным кодексом. Коммуникативная конкурсная площадка смогла объединить 16 самых активных участников.

Особенность первого мероприятия заключается в том, что с момента подачи заявки конкурсанты отказываются от пагубной никотиновой зависимости и на работе, и в быту. Нарушение правил является автоматическим исключением. Идея второго конкурса, как инструмента привлечения интереса к Корпоративному кодексу, также заставляет задуматься.

Здесь работники делают авторскую фото- или видеопрезентацию о корпоративном стиле. Жюри будет оценивать конкурсантов по нескольким критериям: таким, как манера преподнесения, креативность, оригинальность, содержание и оформление.

В декабре будут подведены итоги и названы финалисты творческих состязаний, которых ждут дипломы и ценные призы.

Мы надеемся, что время будет потрачено не зря, и участники своим примером смогут вовлечь коллег в развитие этического менеджмента».

Сергей Горев,
фото Е.Марцевой

ШКОЛЬНИКИ В ГОСТЯХ У ПАП И МАМ

В конце сентября учащиеся 10 класса Перегребненской средней общеобразовательной школы №2 посетили Перегребненское ЛПУ. Организатором данного мероприятия выступила группа по охране природы и лабораторному контролю при поддержке службы энерговодоснабжения.

Экскурсия была посвящена ознакомлению ребят с водоочистными сооружениями ЛПУ в связи с прохождением школьной программы по курсу «Технология» (тема «Природоохранные технологии в промышленности» с практическим показом лабораторного опыта «Оценка качества пресной воды»).

Знакомство с предприятием началось с вводного инструктажа в кабинете охраны труда и техники безопасности. Александр Николаевич Алешин, заместитель главного инженера по охране труда, настолько заинтересовал школьников, что молодежь обратилась к нему за советами о выборе будущих профессий, учебных заведений и возможности дальнейшего трудоустройства в управление.

Далее старшеклассники отправились на водоочистные сооружения, где вместе с инженером по эксплуатации ВОС, КОС Петром Геннадьевичем Цепцурой посетили боксы обезжелезивания, станцию II подъема, узнали технологию очистки питьевой воды и отобрали вместе с лаборантом химического анализа пробы хозяйственно-питьевой воды в боксах до и после очистки и на станции II подъема.

Школьники смогли познакомиться с лабораторным оборудованием

Очень интересно прошла презентация группы по охране природы и лабораторному контролю. Инженер-лаборант Татьяна Владимировна Слюнкина рассказала участникам экскурсии о том, какую роль в работе ЛПУ выполняет производственная химическая лаборатория, ее основные функции и задачи, показала аналитические залы по анализу сточной и природной воды, питьевой воды, анализу нефтепродуктов. Школьники смогли познакомиться с лабораторным оборудованием. Елена Валентиновна Михайлова, лаборант химического анализа ВОС, наглядно продемонстрировала ребятам определение железа в пробах питьевой воды, отобранных на водоочистных сооружениях. Другие лаборанты Татьяна Николаевна Блинова и Елена Ивановна Молина рассказали об основных определяемых показателях качества сточных вод и влиянии их на водоем. Большой интерес школьников вызвали микроскопирование активного ила и термическая реакция, происходящая при приготовлении раствора кислоты. В завершении встречи инженер по охране окружающей среды Марина Александровна Прахт объяснила школьникам, какие именно экологические мероприятиях проводятся в Перегребненском ЛПУ.

Всем участникам на память вручили подарки с экологической символикой. Экскурсия настолько понравилась детям и педагогам школы, что они обещали еще раз прийти в гости. Начало доброй традиции положено. И мы также будем ждать новых встреч.

Марина Прахт,
инженер по ООС

ДЕЛА МОЛОДЕЖНОГО КОМИТЕТА

КО ДНЮ ПОЖИЛОГО ЧЕЛОВЕКА

Молодежный комитет Белоярского УТТиСТ активно участвует в общественной жизни города и района. Ежегодно проводятся различные мероприятия совместно с организациями и образовательными учреждениями.

1 октября во всём мире отмечался День пожилых людей. Активисты МК управления в преддверии этого события организовали экологическую акцию по озеленению и благоустройству прилегающей территории центра социальной помощи «Милосердие» (г.Белоярский). Она состояла из несколько этапов - подготовка места, подбор саженцев, облагораживание территории, высадка деревьев, полив и удобрение почвы. Всего за несколько часов было посажено более 30 молодых побегов осины, рябины, ели, сосны и кедра.

Такая небольшая забота и внимание со стороны молодого поколения не дает почувствовать пожилому человеку, что он забыт и одинок. Ради их улыбки и теплого взгляда стоит совершать подобные добрые дела…

Е. Кийко, инженер по ООС

СПОРТ

СПАРТАКИАДА ОТКРЫТА

В сентябре в спорткомплексе «Прометей» (п.г. Андра) состоялось открытие Спартакиады 2013-2014, проводимой среди команд структурных подразделений Октябрьского ЛПУ. Это мероприятие дало старт очередному спортивному сезону, в ходе которого будут проведены соревнования по десяти видам: легкая атлетика, баскетбол, волейбол, мини-футбол, дартс, настольный теннис, шахматы, лыжные гонки, гиревой спорт и бильярд.

По окончании торжественной части на улице поселка прошла легкоатлетическая эстафета. В ней приняли участие представители шести служб – ЭВС, ГКС, ЛЭС, АУП, СМС и АиМ. В ходе бескомпромиссной борьбы, под ободряющие крики болельщиков, определилась тройка победителей: 3 место - команда ЭВС, 2 место - сборная ЛЭС и 1 место досталось спортсменам ГКС. Все команды участницы эстафеты были награждены грамотами и подарками.

На «финише» мероприятия была организована полевая кухня, где все желающие могли отведать ароматной, наваристой гречневой каши с мясом и сладкого чая. Коллектив спорткомплекса «Прометей» поздравляет работников Октябрьского ЛПУ с началом спартакиадного сезона, желает спортсменам удачных стартов и красивых побед.

В. Чагин, тренер-преподаватель по спорту

БЛАГОДАРНОСТЬ

СПАСИБО ВАМ, ШЕФЫ

Более чем сорокалетняя история становления и развития общеобразовательной средней школы № 1 г. Белоярского неразрывно связана с Казымским ЛПУ, шефами школы. Установленные партнёрские связи были взаимовыгодны: выпускники школы, получив образование, возвращались в родной город, школа всегда получала поддержку от руководства ЛПУ.

Новое развитие партнёрские отношения получили в последние годы. Ежегодно в День знаний первого сентября первоклассники получают новые портфели со всеми школьными принадлежностями от шефов. А в день Последнего звонка – прощания со школой – выпускники получают напутствие от работников ЛПУ.

Сегодня сотрудничество между муниципальным автономным образовательным учреждением Белоярского района «Общеобразовательная средняя (полная) школа № 1 г.Белоярский» и коллективом Казымского ЛПУ МГ ООО «Газпром трансгаз Югорск» приносит ощутимую пользу детям. Наши шефы – частые гости в школе. Особенно эффективна совместная работа по профессиональной ориентации старшеклассников: круглые столы, презентации профессий, экскурсии на предприятие, встречи с газовиками – помогают нашим выпускникам сделать правильный выбор будущей профессии. Обучающиеся школы посещают бесплатные кружки-студии на базе культурно-спортивного комплекса, тренеры ФОК проводят занятия в спортивных залах школы, школьники еженедельно во время уроков физкультуры посещают бассейн.

Мы ценим то внимание, которое оказывают шефы школе. В наш профессиональный праздник – День учителя особенно приятно было получить комплект нового музыкального оборудования для актового зала от наших шефов. Это стало ещё одним подтверждением настоящего меценатства, бескорыстной помощи, достойного вклада в дело воспитания подрастающего поколения.

От имени всех учеников школы, педагогов и родителей выражаем слова искренней благодарности за плодотворное сотрудничество руководству Казымского ЛПУ - В.В. Евтихову, начальнику ЛПУ, А.А. Ермакову, заместителю начальника ЛПУ, В.М.Белову, председателю профкома, А.В. Воротникову, начальнику КСК, а также всем сотрудникам.

Желаем производственных успехов, экономического и финансового благополучия, укрепления взаимоотношений на благо наших детей, дальнейшего процветания родного Белоярского района. Уверены, что, благодаря вашей поддержке, пониманию, мы сможем и дальше воспитывать молодежь, полную сил и устремлений к знаниям, творчеству.

Е. Пакулев, директор школы,
Е. Шунина, председатель Управляющего совета

ТРУДОВАЯ СЕМЬЯ ГАЗОВИКОВ ПРИНЯЛА ПОПОЛНЕНИЕ

Весь труд, все знания и умения работников культурно-спортивного комплекса «Фортуна» Сосьвинского ЛПУ направлены на организацию и проведение рационального досуга для работников предприятия и членов их семей. А такой праздник как День газовика всегда хочется отметить особо, чтобы он запомнился на весь трудовой год, и коллектив нашего КСК из года в год старается найти более интересные и разнообразные формы проведения этого праздника.

Так, например, в этом году агитбригада побывала с поздравлениями в каждой службе линейно-производственного управления, настроив работников на позитивный лад. А на спортивной площадке физкультурно-оздоровительного комплекса в товарищеском матче по мини-футболу встретились команда ветеранов и две команды молодежи. В зрительном зале ДК прошло торжественное собрание, где работникам были вручены заслуженные награды.

Также в этом году мы не стали ждать милости от природы и впервые устроили основные празднества на уличной площадке. И не ошиблись, - дождь прекратился, выглянуло солнце, и сразу возникла позитивная атмосфера, а импровизированная сцена, украшенная гелиевыми шарами корпоративных цветов, только усиливала радостное настроение. На площади собрались не только работники нашего управления, но и жители поселка от мало до велика.

Гвоздем программы стал традиционный обряд посвящения молодых специалистов в газовики

Перед началом программы прозвучала радиогазета с поздравлениями от работников служб. Ведущие прославляли каждую отдельную службу призывами и криками «ура». Работники муниципальных учреждений поселка тоже не остались в стороне, а в промежутках между поздравлениями выступали самодеятельные артисты с концертными номерами. Своим ярким выступлением особенно украсили концертную программу воспитанники детского сада «Комарик».

И всё же гвоздем программы стал традиционный обряд посвящения молодых специалистов в газовики. Пятнадцать молодых, полных энергии, оптимизма парней и девушек были приняты в нашу трудовую семью. С напутственным словом перед ребятами выступил главный инженер управления А.С. Костинбой, пожелав им с гордостью и огромной ответственностью носить высокое звание «газовик».

Молодежный комитет предложил пройти небольшое испытание, на сплоченность, с чем они, безусловно, справились. Руководители служб торжественно надели на каждого яркую ленту «Молодой газовик 2013 года». Ребята в ответном слове прочли клятву верности профессии, и под любимую песню газовиков, запустили в небо воздушные шары со своими мечтами и пожеланиями.

Но на этом праздник не закончился. Гостей ждала развлекательная программа, где любители путешествий и искатели кладов смогли разыграть семь ключей от заветной шкатулки, и получить на память призы и подарки. Вечер завершился танцевально-развлекательной программой в кафе «Теремок».

Мы, работники КСК, рады, что сумели доставить нашим газовикам немало приятных минут отдыха и тем самым настроили их на новые трудовые достижения.

В. Колеснева, зав. отделом КСК «Фортуна»

ДЕЛА МОЛОДЕЖНОГО КОМИТЕТА

МОЛОДЕЖЬ ОБЩЕСТВА НЕ НАДО ДВАЖДЫ ПРОСИТЬ О ПОМОЩИ

Еще летом за помощью к газовикам обратился настоятель храма Преподобного Сергия Радонежского протоирей Алексий: нужно было привести в порядок территорию храма и его внешний облик.

На просьбу откликнулась председатели профсоюзных комитетов Управления организации ремонта, реконструкции и строительства основных фондов, Комсомольского ЛПУ и Управления по эксплуатации зданий и сооружений. Совместно с молодежными комитетами своих филиалов они определили план работ и составили смету расходов по проведению субботника. Мероприятие было решено провести в два этапа. Определив дату первого субботника, профсоюзные комитеты выделили необходимые средства, закупили материалы и инструменты.

В назначенный день активисты с раннего утра собрались у храма. Работы наметили много. В первую субботу занялись прилегающей территорией: засыпали ямы, засеяли газоны свежей травой, и удобрили торфом, в клумбах посадили новые цветы и покрасили бордюры. Посаженные у главного входа пять елей стали символом объявленного в «Газпроме» Года экологии.

В следующую субботу обновляли облик храма и красили скамейки. По просьбе прихожан установили перила на лестнице в подвальное помещение. Деревянные двери, окна и крыльцо православной гимназии обработали специальным защитным лаком.

В ответ настоятель храма протоирей Алексий направил на имя генерального директора «Газпром трансгаз Югорска» Созонова П.М. благодарственные письма организаторам и участникам субботника.

А в начале октября все та же молодежь организовала очередную акцию, уже по подготовке территории храма к зиме. Организатором выступил председатель профсоюзного комитета УОРРиСОФ Роман Давыдов. Он предложил помощь настоятелю храма и совместно с председателем Координационного Совета молодежи Общества Юлией Ткаченко собрал добровольцев. На просьбу откликнулось пятнадцать человек. Участие в благоустройстве храмовой территории становится для молодых газовиков доброй традицией, - они делают это благое дело уже во второй раз.

Прихватив с собой лопаты, метлы и грабли, волонтеры приступили к уборке. Несмотря на прохладную погоду, ребята управились довольно быстро. Очистили клумбы от засохших растений и травы, выкинули накопившийся мусор, собрали опавшие листья и обломанные ветки деревьев. Все работали с таким энтузиазмом, что куча мусора выросла буквально на глазах, а участок вокруг храма был приведен в полный порядок. Итогом стараний молодежи стал полный прицеп старых растений, сухих листьев и травы.

«На мой взгляд, такие мероприятия нужно проводить чаще. Реализация такого рода молодежных инициатив дает осознание того, что, мы можем делать хорошие, добрые дела. Да и лозунг Года экологии - «Природа добра» – нужно понимать в разных смыслах. Кстати, на будущее нами уже запланированы работы по улучшению освещения в классах православной гимназии», – поделился Роман Давыдов.

Александр Макаров

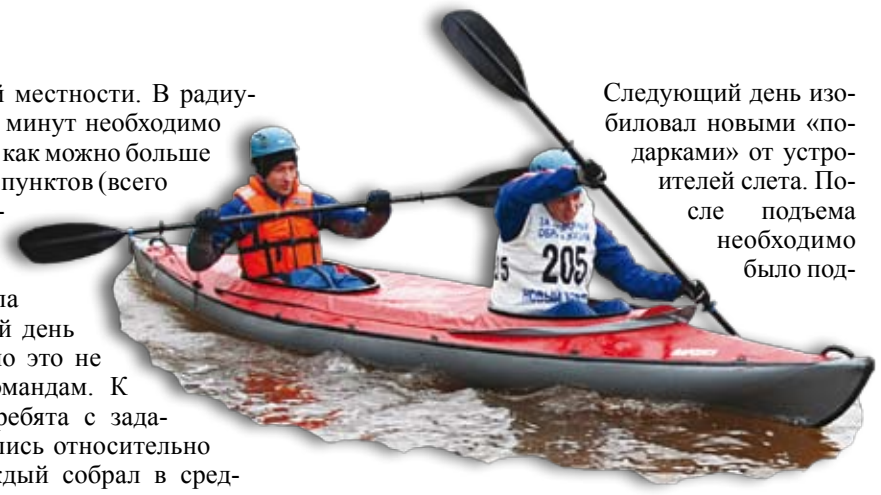
МЫ СТАЛИ ЕЩЕ СПЛОЧЕННЕЙ!

В сентябре в Новом Уренгое прошел туристический слет команд предприятий и организаций города. В этом году соревновались 15 сборных.

Любители активного отдыха из Ново-Уренгойского ЛПУ впервые присоединились к туристическому сообществу (состав команды: Алексей Прибылов, Константин Костынюк, Нядма Окотэтто, Евгений Бурчаков, Сергей Клименко, Алексей Степанов, Ирина Елисеева и А. Бут). Раньше все как-то не получалось принять участие, да и оборудования и инвентаря туристического не было. Но в этом году все необходимое для соревнований помог закупить профкомом ЛПУ. За что отдельное спасибо его председателю В.В. Лукьяновой.

С вечера 13 сентября команда разбила лагерь. Утром состоялся парад открытия соревнований, а в полдень уже началось первое состязание - ориентирование на пересеченной местности. В радиусе 5 км за 40 минут необходимо было собрать как можно больше контрольных пунктов (всего 15 КП). Дополнительные трудности приносила погода, целый день лил дождь, но это не помешала командам. К удивлению, ребята с заданием справились относительно неплохо, каждый собрал в среднем по 9 КП, уложившись в отведенное времени. Кстати, такой результат дал возможность закрепиться в составе лидеров. Стоит отметить Алексея Степанова, который в личном зачете занял 6-е место из 50 участвующих.

В 15.00 туристов ждало новое испытание - короткая дистанция. Приходилось проходить препятствия всей командой в обвязке: бревно, качели, маятник и т.д. Скажу так, за время этапа мы стали еще сплоченней. Поддерживали постоянно друг друга. И только в одном из заданий получили штрафные баллы, зато по времени основную дистанцию прошли быстрее соперников. Завершило конкурсную программу первого дня одно из самых важных и вкусных соревнований - конкурс блюд, приготовленных в полевых условиях. К нему в каждой команде отнеслись чрезвычайно ответственно.



Следующий день изобиловал новыми «подарками» от устроителей слета. После подъема необходимо было подготовить собственный лагерь, продемонстрировав правильную организацию быта в походных условиях. Данный конкурс принес команде 3 место. Самым, пожалуй, сложным испытанием оказалась вода. Команда на байдарках должна по реке пройти препятствия - навесные ворота. Ну, если бегать мы умеем, то на воде оказались первый раз. Решили не спешить, посмотрели, как управляют плавсредствами другие. Опасались перевернуть байдарку и оказаться в холодной воде, но все обошлось.

По итогам конкурсных дней команда Ново-Уренгойского ЛПУ стала победителем соревнований. Ведь если к чему-то стремиться, то обязательно получится. Главное – не пасовать перед трудностями.

И. Елисеева, инструктор-методист

ПРИКЛЮЧЕНИЯ НА ГОРЕ СЕМИЧЕЛОВЕЧЬЯ

Молодежный комитет Карпинского ЛПУ впервые организовал и провел корпоративное мероприятие под названием «Туристический слет команд молодежных комитетов филиалов ООО «Газпром трансгаз Югорск» Свердловского региона». Главная цель - укрепление дружеских связей между филиалами, привлечение работников к здоровому образу жизни.

Это мероприятие проходило на правом берегу реки Катышер, в месте хорошо знакомом любителями туризма, спортивного экстрима и легкоатлетических соревнований (именно отсюда берет начало международный горный марафон «Конжак»).

В этот раз организаторы слета решили удивить, и в качестве пока еще непокоренной вершины была выбрана гора Семичеловечья. Недаром говорят, что лучше гор могут быть только горы, на которых ты еще не бывал.

И вот, смельчаки из команд Краснотурьинского, Карпинского, Пелымского ЛПУ, а также сборной инженерно-технического центра, получив всю необходимую информацию от главного судьи, отправились в дорогу. Буквально через 500 метров их ждало первое испытание - форсирование горной реки Катышер в месте, где её ширина составляла порядка 20 метров, а глубина 1 метр. «Легко!» - можете подумать, однако, спешу опередить, река в это время года набирает силу и перейти её совсем непросто.

А далее началось восхождение в гору и фотоохота. Непросто было сохранять темп, заданный нашими проводниками, и делать при этом сотни кадров. По пути к вершине попадались чекпоинты (контрольные пункты) с увлекательными заданиями. Первый из них - «туристический». Здесь судьи Илья Иванов и Николай Курле подготовили препятствия в виде «бабочки», топографической загадки и навесной переправы.

Максимальное количество баллов не удалось собрать ни одной из команд, это говорит о том, что задания действительно непростые. По 8 баллов из 10 набрали представители Краснотурьинского ЛПУ и образовавшаяся на слете сборная гостей, состоявшая из родственников работников филиалов «Газпром трансгаз Югорска». 7 баллов в копилке команды Карпинского ЛПУ.

На следующем чекпоинте новая задача - разгадывание туристических загадок и тайны горы Семичеловечья (*Прим.автора*: судя по мифу, она названа в честь мансийских охотников, которые поднялись на нее и, заблудившись в тумане, превратились в камни и образовали новую вершину). Судьями на этапе были Юрий Швейцер и семья Ган (Наталья и Михаил). Помимо заданий они предлагали участникам настоящий лесной чай и вкуснейшие бутерброды. Дальше туристам разрешалось идти без рюкзаков, так как подниматься на гору было очень тяжело. Во время коротких привалов участники, чтобы сесть на траву и мох, должны были расчистить себе место от огромного количества ягод... И вот уже виднеется сквозь густой туман семь вершин горы. Маленькие лужицы кристально чистой воды, камни, разноцветный мох - красота непередаваемая.

Обратная дорога была тоже полна сюрпризов. Ребятам нужно было по компасу и карте помочь заблудившимся «деревенским жителям» найти дорогу домой. Все справились. В знак благодарности «деревенские жители» накормили туристов вкусным обедом. Заключительные испытания туристов ждали в лагере. Здесь предстояло пройти кулинарный и вокальный этапы состязаний.

Уверены, что проведенный слет перейдет в разряд традиционных. Приглашаем всех любителей экстрима присоединиться к интересному туристическому мероприятию. Ждем вас в следующем году.

Илья Горшков, председатель МК Карпинского ЛПУ

ВРЕМЯ «ПОЮЩИХ СТРЕЛ» В СТОЙБИЩЕ МАНЬ УСКВЕ!

Этим летом 15 мальчишек и девчонок из национальных поселков Няксимволя и Хулимсунта провели короткую смену на Приполярном Урале в детском этнографическом стойбище Мань Ускве под Саранпаулем, куда их доставил газпромовский вертолет не без помощи руководства нашей компании.

В переводе с мансийского языка «Мань Ускве» означает маленький городок. Дейчтвительно, взору открывается необычное зрелище: посреди леса стоят деревянные домики и самые настоящие чумы, которые можно увидеть только на картинках и фото. Здесь как в любом летнем лагере - подъем, отбой, пятиразовое питание. При этом все действия организаторов направлены на сохранение, передачу и развитие духовного и материального наследия народа манси. Детей знакомят с мифами и легендами, песням и танцами мансийского народа, они учатся мастерить предметы быта, сувениры, шьют национальные платки, платья.

В день приезда состоялось открытие смены и вечер знакомства, проходивший в завораживающей атмосфере вокруг костра в чуме, в который заглядывали вечерние звезды. Дети из Хулимсунта подготовили презентацию для новичков о жизни в стойбище, а так называемые «старички» рассказали, как Мань Ускве повлиял на их внутренний мир. Эта смена называлась «Время поющих стрел». По жребию были определены две команды, выбраны старейшины, вожди, сделано снаряжение для воинов и все приготовления к битве. В течение всей смены с детьми работали опытные психологи, мастера по технике боев, все действия происходили под бдительным взором медицинского работника.

И вот настал долгожданный день битвы. С утра все дружно пошли по тропе к городищу–крепости. Со слов организаторов события приближены к 9 веку, в основу лег эпос богатырской эпохи. Цель – заинтересовать детей, погрузить в то героическое время, где главное – мужская слава и статус. Здесь как будто меняется восприятие мира, древние, могучие кедры и ели кругом. В завораживающей тишине взору предстает деревянное городище, землянка, кострище. Затем в лесу начинают раздаваться необычные звуки – свист воинов, звук барабана… Так дети словно переместились из современности во времена «поющих стрел», в далекое прошлое своего древнего народа.

Кульминация смены – «битва», которая длилась два дня. Одна команда заняла оборонительную позицию в городище-крепости, а задача второй завоевать поселение. Ни для кого не секрет, что причиной многих войн были женщины. И эта битва была за мансийскую красавицу.

Здесь не нужно оружия и прочего, - у всех воинов на голове были традиционные мансийские косы, изготовленные умелыми рукодельницами. Эти косы, «сорванные» противником, и означают для воина поражение. А вечерами снова все мальчишки и девчонки собирались вокруг костра, где обсуждали прожитый день, шутили, пели песни под гитару, мечтали о будущей встрече.

Дни пролетели незаметно. Настал день отъезда: вещи уложены, чумы разобраны… Грустно от того, что надо разъезжаться. К назначенному времени послышался гул вертолета. Ветер, шум в ушах, проводы, поцелуи, слезы прощания... Сверху Мань Ускве смотрится, как затерянный в лесу островок, для мальчишек и девчонок из Хулимсунта теперь это островок радости, знакомств и путешествий во времени. По отзывам и блеску детских глаз видно, что в Мань Ускве им очень понравилось.

Огромная благодарность тем, кто может дарить такую радость нашим детям, руководству «Газпром трансгаз Югорск» и Сосьвинского ЛПУ за помощь в организации перевозки детей. Спасибо организаторам и идейным вдохновителям этого этнографическогго стойбища, директору Любови Павловне Стакановой за интересную программу в Мань Ускве, ставшую связующей нитью с древней культурой народа манси. Надеемся, что в дальнейшем эти мальчишки и девчонки приложат все усилия для сохранения своей самобытной культуры.

Н. Яковлева,
КСК Сосьвинское ЛПУ

МНЕНИЕ

Степан Сайнахов: «Конечно, битва запомнилась и новые знакомства. Выучил 50 мансийских слов. Светлан Алексеевна Попова познакомила нас с легендами, мифами. Времени было мало. Наверное, 10 дней хватило бы».

Ирина Яковлева: «Я в восторге! Понравилось все, не хватило только времени, - ещё хотя бы 2 дня! Были песни, мансийская речь, доброжелательное отношение и, конечно, бешеные эмоции при битве. Собрала большой фотоматериал. И еще я рада, что познакомилась с интересными, добрыми людьми. Это Любовь Павловна, Светлана Алексеевна, у них удивительная способность окружить всех материнской теплотой и вниманием».

ДЕЛА МОЛОДЕЖНОГО КОМИТЕТА

МЫ – ГАЗОВИКИ!

В доме культуры посёлка Заполярного на базе Ныдинского ЛПУ прошло мероприятие, посвященное адаптации молодых специалистов и работников филиалов Надымского региона. Оно проводилось впервые в рамках плана объединенных мероприятий Молодежных комитетов Общества на 2013 год.

На протяжении последних нескольких лет эти семинары проводились администрацией ООО «Газпром трансгаз Югорск» и охватывали все филиалы компании. Однодневный эксперимент, куратором которого выступил Координационный Совет молодежи, показал, что и на региональном уровне молодёжные комитеты справляются с поставленными задачами на «отлично».

Для молодёжи ежегодный семинар по адаптации является, пожалуй, самым долгожданным мероприятием. Такие события запоминаются участникам возможностью познакомиться, обменяться опытом со специалистами и работниками других филиалов.

В программу семинара входили встреча участников, психологический тренинг, посвящение в газовики и концертно-развлекательная часть. Тренинг был предусмотрен именно для «новичков» и ориентирован на их скорейшую, полноценную и легкую адаптацию в коллективах. Все молодые работники были очень заинтересованы теми играми и заданиями, которые были предложены на тренинге.

Концертно-развлекательная программа и посвящение в газовики также не оставили всех участниками равнодушными: всем очень понравились «построение» газопровода из надувных шаров, как испытание для будущих газовиков, и передача от «старожилов» огненного кубка, как символа газовой промышленности.

Молодые специалисты на одном из заданий тренинга

Среди всех прочих пунктов программы самым интересным оказался розыгрыш капсулы времени с пожеланиями будущим газовикам. Все участники пожелали проводить это мероприятие ежегодно. Место проведения семинара по адаптации в 2014 году определялось путем общего голосования. Победителем стал молодежный комитет Надымского ЛПУ, с чем его все очень радушно поздравили. Символ семинара - капсула времени – был передан в МК победившего филиала. Ровно через год капсула будет открыта, и мы искренне надеемся, что все пожелания сбудутся.

Среди всех коллективов хотелось бы отметить лучших в следующих номинациях, родившихся в ходе проведения семинара:

«Самые активные» – Пангодинское и Лонг-Юганское ЛПУ;

«Самые организованные» – Приозерное ЛПУ, Надымское УТТиСТ и Надымское УАВР;

«Самые оперативно реагирующие» – Надымское и Ямбургское ЛПУ;

«Самые собранные и легкообучаемые» – Ягельное и Ново-Уренгойское ЛПУ;

«Самые веселые» – Правохеттинское ЛПУ.

Хотелось бы выразить огромную благодарность Объединенной профсоюзной организации ООО «Газпром трансгаз Югорск» за предоставленную возможность проведения мероприятия, охватывающего весь регион, а также администрации и профсоюзному комитету Ныдинского ЛПУ за поддержку во всех наших начинаниях.

Евгения Торопова,
оргкомитет МК
Ныдинского ЛПУ

ГАЗПРОМ

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Центр Микрохирургии глаза в поликлинике ОАО «Газпром» (г. Москва) проводит комплексное обследование органов зрения с использованием самой современной аппаратуры производства Японии, США. Германии (включая компьютерную проверку остроты зрения, периметрию и кератотопографию с компьютерным анализом, оптическую когерентную томографию сетчатки, исследование глазного дна на фундус-камере, измерение внутриглазного давления бесконтактным методом и др.) с консультацией офтальмологов - профессоров, кандидатов медицинских наук, врачей высшей категории с составлением индивидуального плана лечения и подготовкой необходимых рекомендаций.

СЕЙЧАС В ЦЕНТРЕ РАБОТАЮТ ЧЕТЫРЕ ДОКТОРА МЕДИЦИНСКИХ НАУК, ДВА ПРОФЕССОРА. ОДИН ЗАСЛУЖЕННЫЙ ВРАЧ РФ. ВРАЧИ ЦЕНТРА - АВТОРЫ 20 ПАТЕНТОВ И ИЗОБРЕТЕНИЙ РФ.

В Центре на уровне мировых стандартов успешно выполняются лазерные операции - коррекция зрения, лечение «диабета глаза», периферических дистрофий сетчатки, весь комплекс микрохирургии глаза - по поводу катаракты, кератоконуса и другие.

Центр микрохирургии глаза создан для обслуживания сотрудников предприятий ОАО «Газпром» и членов их семей. Каждый работник отрасли, где бы он ни находился, должен знать, что в любой момент он получит у нас помощь.

Направление на лечение выдается лечащим врачом-офтальмологом при наличии медицинских показаний. Организацию лечения осуществляет страховая компания «СОГАЗ», имеющая отделения в газовых регионах. Имеется возможность организации проживания пациентов из регионов на время лечения.

В Центре существует возможность принимать на лечение всех желающих за наличный расчет.
Операции лазерной коррекции зрения проводятся в Центре с 1998 года. Их отличительными особенностями являются не только точное и эффективное исправление зрения, но и короткий восстановительный период, стабильность результата.

ЗА ВСЕ ВРЕМЯ НЕ ЗАФИКСИРОВАНО НИ ОДНОГО ОСЛОЖНЕНИЯ. А НОВЕЙШАЯ БЕЗНОЖЕВАЯ ТЕХНОЛОГИЯ ФЕМТО-СУПЕРЛАСИК ПОЗВОЛЯЕТ ЧЕРЕЗ 1-2 ЧАСА ЗАБЫТЬ О ПЛОХОМ ЗРЕНИИ!

Центр микрохирургии глаза расположен в центральном комплексе зданий ОАО «Газпром» по адресу: Москва, ул. Наметкина,16

По вопросам консультаций и лечения в Центре обращайтесь по телефонам 8 (495) 719-10-80, 719-11-58, по газсвязи 9-10-80, 9-11-58.

Газета «Транспорт газа». Учредитель - ООО «Газпром трансгаз Югорск» ОАО «Газпром». Адрес издателя и редакции: 628260, г.Югорск, Тюменской обл., ул. Мира д.15 АУП ООО «Газпром трансгаз Югорск»
Главный редактор И.В. Цуприков. Тел. 2-24-61, 2-20-61, 2-20-63. Факс 2-29-59. E-mail: tsuprikov@ttg.gazprom.ru, shmorgun@ttg.gazprom.ru, sgorev@ttg.gazprom.ru.
Время подписания номера в печать по графику 14.00 23.10.2013г. фактически 14.00 23.10.2013г. Отпечатано в ООО «Советская типография», г. Советский, ул. 50 лет Пионерии, д.11а, блок «В».
Заказ №777. Тираж 2000 экз. Распространяется бесплатно. Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Тюменской области, Ханты-Мансийскому автономному округу-Югре и Ямало-Ненецкому автономному округу 28.09.2012 г. Регистрационный номер ПИ №ТУ72-00710.
Газета выходит с 1989 года. Наш адрес в интернете: www.gazprom-transgaz-yugorsk.ru