ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ЮГОРСК

# ТРАНСПОРТ ГАЗА

**№ 19** (1036) **21 октября 2020 г.** | Газета администрации и Первичной профсоюзной организации ООО “Газпром трансгаз Югорск”

# СИЛА СОВМЕСТНОЙ РАБОТЫ

*Генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Югорск» Петр Михайлович Созонов и его заместители, сотрудники предприятия поздравляют УрФУ со 100-летием*

**19 октября 2020 года в центральном офисе ООО «Газпром трансгаз Югорск» состоялся телемост с Уральским федеральным университетом имени первого Президента России Б.Н. Ельцина. Событие посвящено 100-летнему юбилею крупнейшего на Урале высшего образовательного учреждения.**

В мероприятии приняли участие генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Югорск» Петр Михайлович Созонов и его заместители, сотрудники предприятия – выпускники УрФУ, заведующий кафедрой «Турбины и двигатели» УрФУ, Юрий Миронович Бродов, заведующий базовой кафедрой «Энергетика» УрФУ в Югорске Олег Вячеславович Комаров, преподаватели и студенты вуза.

Поздравляя уральский вуз со 100-летием со дня образования, Петр Михайлович Созонов сказал: «Общество «Газпром трансгаз Югорск» с университетом связывают давние партнерские отношения. Совместными усилиями мы готовим кадры для газотранспортной компании, применяя новый, практико-ориентированный, подход. Искренне благодарим Уральский федеральный университет за научные разработки в интересах предприятия и содействие во внедрении новых технологий на производстве. Мы очень дорожим этим сотрудничеством и надеемся, что оно будет долгим и всегда плодотворным».

На церемонии чествования юбилея университета были вручены отраслевые награды лучшим преподавателям вуза. Почетными грамотами ПАО «Газпром» за большой вклад в разработку и реализацию системы подготовки, переподготовки и повышения квалификации специалистов Группы Газпром были награждены Юрий Миронович Бродов, Олег Вячеславович Комаров и доцент кафедры «Турбины и двигатели» Виталий Леонидович Блинов. Также были вручены благодарности ПАО «Газпром», награды ООО «Газпром трансгаз Югорск» и Межрегиональной профсоюзной организации «Газпром профсоюз».

Своих преподавателей также поздравили студенты базовой кафедры «Энергетика» Уральского федерального университета при Учебно-производственном центре ООО «Газпром трансгаз Югорск» и учащиеся «Газпром-класса» Лицея им. Г.Ф. Атякшева в г. Югорске.

К юбилею уральского вуза ООО «Газпром трансгаз Югорск» подготовило книгу «Сила совместной работы», посвященную многолетнему сотрудничеству газотранспортной компании и университета в области подготовки кадров и научного взаимодействия. Печатное издание стало приятным подарком для УрФУ.

Завершился праздник исполнением песни «Кто, если не мы?» в исполнении солистов Культурно-спортивного комплекса «НОРД» и молодых специалистов ООО «Газпром трансгаз Югорск».

**Служба по связям с общественностью и СМИ**

**ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:**

НОВОСТИ ТРАССЫ
**стр. 4,7**

О ПОВЫШЕНИИ НАДЕЖНОСТИ ЦДКС
**стр. 4-5**

ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБУЧЕНИЯ
**стр. 4-5**

К ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ ГОТОВЫ
**стр. 6**

РАБОТЫ ВЕДУТСЯ БЕЗ НАРУШЕНИЯ ГРАФИКОВ
**стр. 6**

ГОРДИМСЯ ВАМИ, ГЕРОИ ПОБЕДЫ
**стр. 8**

В ПАМЯТЬ О ПОДВИГЕ СОВЕТСКИХ МЕДИКОВ
**стр. 9**

ЛЕС, ПОСАЖЕННЫЙ СВОИМИ РУКАМИ
**стр. 11**

# СТАВКА НА ТЕСНУЮ СВЯЗЬ НАУКИ И ПРАКТИКИ

**«Газпром трансгаз Югорск» и Уральский федеральный университет имени первого Президента России Б.Н. Ельцина делают ставку на тесную связь науки и практики, современные технологии обучения и активную молодежь. 8 сентября 2013 года в Югорске состоялось открытие кафедры «Энергетика», которую курирует газотранспортная компания.**

*Подписание договора об открытии в Югорске кафедры УрФУ «Энергетика»*

**Ректор УрФУ Виктор Анатольевич Кокшаров:** «Сегодня пишется новая история развития Российского высшего образования. Мы выбрали путь создания базовой кафедры университета с ведущим предприятием региона - «Газпром трансгаз Югорском». Так заложена основа дальнейшему взаимовыгодному сотрудничеству – такой кооперации, которая позволит, основываясь на многолетнем опыте наших отношений, создать условия для подготовки инженеров будущего. Развитие вуза означает и активную работу с реальным сектором экономики в области практического применения полученных знаний на современном высокотехнологическом оборудовании. Реальный сектор экономики, который, в частности, в лице «Газпром трансгаз Югорска» внедряет чрезвычайно важные решения в область энергетики, позволит гармонично расширить этот цикл и даст университету возможность выйти на другой уровень научно-образовательного центра».

>>> стр. 2

# СТАВКА НА ТЕСНУЮ СВЯЗЬ НАУКИ И ПРАКТИКИ

<<< стр. 1

**Уральскому федеральному университету в 2020 году исполнилось 100 лет. Этот старейший вуз Урала многие десятилетия является главной кузницей инженерных кадров для ООО «Газпром трансгаз Югорск». Выпускники вуза были всегда и остаются сегодня высокообразованными специалистами, которые добиваются значимых результатов в самых различных областях, строят карьеру, славят свою «альма-матер» выдающимися успехами и достижениями. Сегодня УрФУ – настоящий гигант в сфере высшего образования, который входит в число лучших вузов страны!**

**Вполне логично, что выпускники уральского вуза многие десятилетия тому назад стояли у истоков развития производственного исполина – предприятия «Газпром трансгаз Югорск». И не только стояли, а вложили все свои знания, свой труд, посвятили свою жизнь работе в крупнейшей газотранспортной компании мира.**

**Сегодня можно смело утверждать: Уральский федеральный университет и ООО «Газпром трансгаз Югорск» – это полноправные партнеры, чье сотрудничество является эффективным, стратегическим и взаимовыгодным. А начало этому взаимодействию было положено еще в 60-е годы, когда только-только зарождалось газотранспортное предприятие.**

## КАДРЫ РЕШАЮТ ВСЕ

В конце 90-х компания столкнулась с кадровой проблемой: на инженерных и руководящих должностях был очень высок процент выпускников техникумов и обладателей непрофильного высшего образования.

Но время руководителей-практиков уже уходило безвозвратно, требовалось срочно менять приоритеты и поднимать общий уровень управления компанией. Понимая, что для решения новых, все более сложных технических проблем руководители и специалисты обязаны в первую очередь иметь фундаментальные инженерные знания, П.Н. Завальный (генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Югорск» с 1996 по 2012 г.) на очередном Совете руководителей поставил конкретную задачу: в течение десяти лет добиться стопроцентного высшего профильного образования среди работников указанных категорий.

Повысить образовательный уровень сотрудников предприятия решили с помощью уральского вуза – УГТУ-УПИ. Были организованы трехлетние курсы подготовки инженеров на базе среднего специального образования. В самой компании всячески поощряли и стимулировали людей к получению высшего образования: по служебной лестнице в первую очередь продвигались дипломированные специалисты, постепенно заменяя тех, кто уходил на заслуженный отдых. Таким образом к 2008 году все руководители и специалисты на всех уровнях имели высшее образование по специальности.

Это было очень серьезное достижение, без которого дальнейшее продвижение ООО «Газпром трансгаз Югорск» вперед было бы крайне затруднено, если вообще возможно. На предприятии был создан новый фон в работе. Возродилась деятельность научно-технического совета, семинаров, конференций молодых специалистов, рационализаторская работа. Проведение конкурсов профессионального мастерства повысило теоретическую подготовку работников.

## ЭФФЕКТИВНОЕ ХОЗЯЙСТВОВАНИЕ

В 2011 году генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Югорск» Павел Завальный был избран депутатом Государственной Думы РФ 6-го созыва, он занял пост заместителя председателя Комитета по энергетике, где курировал законодательное обеспечение развития газовой отрасли. А генеральным директором ООО «Газпром трансгаз Югорск» в мае 2012 года был назначен Петр Михайлович Созонов, который в течение без малого 15 лет отвечал за вопросы технической политики в ООО «Газпром трансгаз Екатеринбург» в должности главного инженера.

Лидерские качества нового генерального директора проявились с первых же дней его пребывания в Югорске, когда началось его знакомство с коллективом. Практически сразу Петр Созонов погрузился с головой в производственные и социальные проблемы предприятия, провел внеочередной Совет руководителей. Это была своеобразная рекогносцировка, где произошла сверка приоритетных целей и задач. В зону особого внимания нового руководителя сразу попали задачи повышения надежности стареющих газопроводов ГТС ООО «Газпром трансгаз Югорск».

В компании формируется Программа на 2015-2017 гг. по проведению экспертизы промышленной безопасности всей линейной части МГ, которая для достижения нулевого уровня аварийности не допускает эксплуатации дефектных участков газопроводов с просроченным сроком обследования.

В плановом порядке начато внедрение технологии ремонта и восстановления труб повторного применения. На повышение надежности работы газотранспортной системы нацелен и новый вид диагностики – комплексная оценка и прогноз технического состояния газопроводов. Вопросы повышения эффективности работы ООО «Газпром трансгаз Югорск» Петр Созонов и его команда решают при помощи принципов и инструментов системы ме-

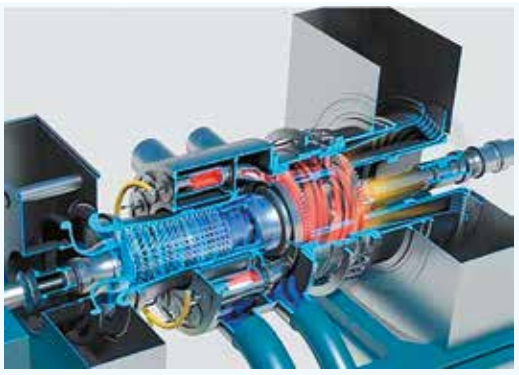
*Генеральный директор П.М. Созонов на открытии в городе Югорске базовой кафедры «Энергетика» УрФУ*

## НАУЧНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

История сотрудничества Уральского федерального университета имени первого Президента России Б.Н. Ельцина И ООО «Газпром трансгаз Югорск» в области науки насчитывает уже без малого 18 лет.

Уральский вуз является партнером ООО «Газпром трансгаз Югорск» при проведении научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ. Внедрение полученных в ходе работ результатов позволило ООО «Газпром трансгаз Югорск» повысить показатели надежности и эффективности работы газоперекачивающего оборудования и снизить эксплуатационные затраты.

В период 2000-2009 гг. в рамках научно-технического сотрудничества силами ФГАОУ ВО «Уральский федеральный университет имени первого Президента России Б.Н. Ельцина» проведено 5 научно-исследовательских работ, направленных на повышение мощностных показателей газотурбинных установок, с возможностью компенсации снижения технического состояния турбин повышенными напорными



характеристиками осевого компрессора и центробежного нагнетателя для различных типов газоперекачивающих агрегатов, эксплуатируемых Обществом. В период 2011-2014 гг. ФГАОУ ВО «Уральский федеральный университет имени первого Президента России Б.Н. Ельцина» проведены три научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы в интересах ООО «Газпром трансгаз Югорск», направленные на повышение надежности наиболее распространенных газотурбинных двигателей и изучение возможностей повышения эффективности нагнетателей природного газа:

**2011 год.** Разработка методики проведения экспериментальных исследований, направленных на выявление срывных и неустойчивых режимов работы осевого компрессора газотурбинного привода в условиях эксплуатации;

**2012 год.** Методика оценки технического состояния газотурбинного привода с изменяемой геометрией проточной части;

**2014 год.** Разработка трехмерной модели СПЧ для газового компрессора типа НЦ-16-76 на степень повышения давления 1,36 с «пространственным» рабочим колесом.

В настоящее время в рамках выполнения программы НИОКР ПАО «Газпром» УРФУ (ООО УНПП «ТЕПЛОЭНЕРГЕТИК») выполняет две опытно-конструкторские работы по следующим темам:

- Разработка модели осевого компрессора ГПА типа ГТК-10-4 с достаточным запасом газодинамической устойчивости в условиях эксплуатации (стоимость НИОКР – 25,54 млн руб.). Целью разработки является повышение мощностных показателей ГТУ с возможностью компенсации снижения технического состояния турбин ГТУ повышенными напорными характеристиками осевого компрессора. При этом будет обеспечена возможность увеличения располагаемой мощности относительно номинальной (в САУ) до 20% в условиях низких температур и менее выраженного снижения мощности при повышении температуры наружного воздуха. Ожидаемое повышение запаса газодинамической устойчивости – не менее 10%.

- Создание современной сменной проточной части ЦБН ГПА-Ц-16 (КПД не менее 87%) для низконапорной системы транспорта газа путем применения колес с пространственными лопатками (Стоимость НИОКР – 24,9 млн руб.).

Новизна работы заключается в создании программно-технического комплекса (ПТК), проведении газодинамических расчетов проточной части СПЧ-ПЛ с колесом, имеющим лопатки сложной пространственной формы, создании стенда и «продувка» – снятие характеристик типичных представителей модельных колес с лопатками пространственной формы для составления банка данных ПТК.

*Январь 2015 года. Заключение четырехстороннего соглашения о сотрудничестве в области создания и функционирования специализированных «Газпром-классов»*

неджмента качества, инновационной деятельности, рационализаторской и изобретательской работы. К 2017 году Обществу принадлежит уже более 3000 рацпредложений с экономическим эффектом 282 млн рублей.

В Пунге завершились работы на принципиально важном для «Газпром трансгаз Югорска» объекте – Пунгинской станции ПХГ. Ее ввод в эксплуатацию добавил один миллиард кубометров газа к запасам ПАО «Газпром» и позволил отрегулировать сезонную неравномерность газопотребления нескольких регионов.

Своевременное обследование, оперативный и плановый ремонты дефектных участков линейной части МГ, качественное обслуживание, ремонт и модернизация оборудования на компрессорных станциях, техническая учеба и аварийные тренировки персонала стали залогом надежной работы ООО «Газпром трансгаз Югорск». Это был своеобразный мощный финишный спурт: по большинству направлений деятельности, включая непроизводственные, ООО «Газпром трансгаз Югорск» подошло к своему полувековому юбилею с лучшими показателями.

А самыми знаковыми событиями в области сотрудничества с Уральским федеральным университетом в этот период стали, безусловно, открытие в 2013 году в городе Югорске базовой кафедры «Энергетика» УрФУ и реализация проекта ПАО «Газпром» – «Газпром-классы».

## КАДРОВЫЙ ПОТЕНЦИАЛ КАК ПРЕДМЕТ НЕУСТАННОЙ ЗАБОТЫ

**8 сентября 2013 г.** На базе Учебно-производственного центра ООО «Газпром трансгаз Югорск» открылась базовая кафедра «Энергетика» УрФУ имени первого Президента России Б.Н. Ельцина

**2014 г.** На базе Лицея им. Г.Ф. Атякшева в г. Югорске открыт «Газпром-класс».

**Март 2016 г.** Третья компрессорная станция Комсомольского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Югорск» стала полигоном для испытаний нового оборудования: ученые из УрФУ совместно с представителями ООО «Газпром трансгаз Югорск» проэкзаменовали лазерный 3-D сканер, областью применения которого являются инжиниринг, входной контроль и прототипирование.

**Июнь 2016 г.** Первый выпуск отметил профильный «Газпром-класс» Лицея им. Г.Ф. Атякшева. Из 23 выпускников одиннадцать закончили школу с золотой медалью.

**Сентябрь 2016 г.** В центральном офисе ООО «Газпром трансгаз Югорск» прошла Стратегическая сессия Гражданского форума УрФО «Молодежь как драйвер развития гражданских институтов и местных сообществ: задачи патриотического воспитания»

**Октябрь 2016 г.** В ООО «Газпром трансгаз Югорск» прошел технический семинар с участием ученых УрФУ на тему повышения качества диагностики оборудования КС и усовершенствования процесса мониторинга основного и вспомогательного оборудования КС.

**1 ноября 2016 г.** Межвузовская конференция. ООО «Газпром трансгаз Югорск» и УрФУ подписали Соглашение о намерениях в области образовательной деятельности по подготовке квалифицированных кадров.

**Декабрь 2016 г.** Авторский коллектив ООО «Газпром трансгаз Югорск», в состав которого также вошел заведующий кафедрой УрФУ Олег Комаров, был удостоен Премии ПАО «Газпром» в области науки и техники за работу «Энергетическое и экологическое совершенствование газоперекачивающего агрегата ГТК-25ИР с применением передовых отечественных разработок».

**16 марта 2017 г.** В ООО «Газпром трансгаз Югорск» прошла презентация новейших технологий в области энергосбережения. УрФУ представил на выставке апробированную совместно с ООО «ЭКОС» и газотранспортной компанией технологию энергетического впрыска обессоленной воды в газовоздушный тракт газотурбинной установки ГТК-10-4. Новая технология позволила сэкономить 6-10% топливного газа, увеличивая эффективную мощность ГТУ на 19% и КПД на 7%.

**4 июля 2017 г.** Первый выпуск студентов базовой кафедры «Энергетика» УрФУ. Студенты закончили обучение по направлению «Энергетическое машиностроение», успешно прошли итоговую государственную аттестацию и сдали госэкзамен по специальности.

**13-14 марта 2018 г.** Представители УрФУ приняли участие в конференции «Образовательные ступени от школы к производству» на базе ООО «Газпром трансгаз Югорск»

**Сентябрь 2018 г.** Базовая кафедра «Энергетика» УрФУ в г. Югорске отметила 5-летие со дня образования.

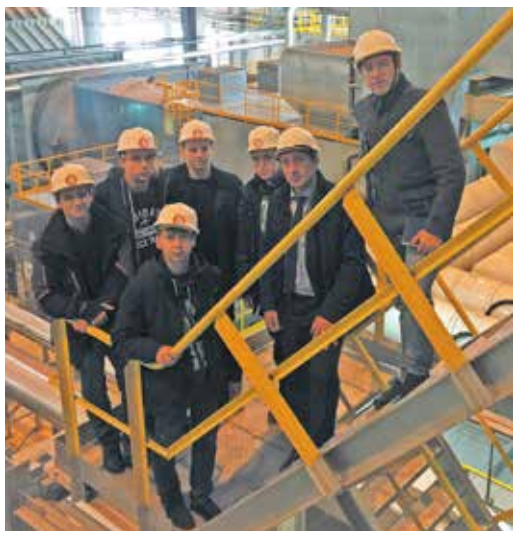
**Декабрь 2018 г.** Студенты УрФУ, обучающиеся по договорам целевого обучения от ООО «Газпром трансгаз Югорск», выступили с докладами на конференции молодых специалистов и новаторов производства ООО «Газпром трансгаз Югорск» в Югорске.

## ЭФФЕКТИВНАЯ КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

Это еще одно направление, на котором был сделан акцент командой Петра Созонова. То, что персонал играет фундаментальную роль в деятельности современного предприятия, хорошо понимали и понимают в ООО «Газпром трансгаз Югорск».

Поэтому в 2013 году в Обществе запускается новый проект по созданию комплексной программы подготовки резерва кадров на всех уровнях: от резерва молодых работников до высших управленческих кадров. Необходимость создания единой методической базы для работы с резервом кадров, сквозная система его подготовки, позволяющая обеспечить качественное замещение ключевых руководящих позиций, была обусловлена и другой, не менее важной проблемой – нехваткой кадров по рабочим специальностям из числа молодежи; непопулярностью рабочих специальностей в обществе, в том числе среди подрастающего поколения; оттоком молодежи из небольших муниципалитетов (в регионе деятельности компании – ЯНАО, ХМАО-Югре и Свердловской области – 28 трассовых поселков и городов) в крупные города субъектов Российской Федерации. Именно поэтому была сделана ставка на планомерную работу с молодыми специалистами, формирование кадрового резерва, расширение практики взаимодействия с профильными учебными заведениями.

Руководство компании нацелилось и на более отдаленную перспективу – готовить кадры со школьной скамьи. Так в ООО «Газпром трансгаз Югорск» заработала новая программа по подготовке кадров.



*Студенты на производстве*

Подготовка молодого поколения газовиков была и остается приоритетным направлением, которое получило мощный импульс с открытием 8 сентября 2013 года на базе Учебно-производственного центра ООО «Газпром трансгаз Югорск» в г. Югорске базовой кафедры «Энергетика» Уральского федерального университета имени Первого Президента России Б.Н. Ельцина.

Базовая кафедра «Энергетика» УрФУ была создана по инициативе генерального директора ООО «Газпром трансгаз Югорск» Петра Созонова и заведующего кафедрой «Турбины и двигатели» УрФУ профессора, д.т.н. Юрия Бродова. Кафедра стала первой в рамках сотрудничества ПАО «Газпром» и Министерства образования и науки РФ, организованной на базе производственного предприятия по транспортировке газа. Заведует кафедрой О.В. Комаров, организацию и курирование работы базовой кафедры «Энергетика» реализует кафедра «Турбины и двигатели» УралЭНИН (ученый секретарь – Т.Г. Артемова), а также заместитель начальника УПЦ ООО «Газпром трансгаз Югорск» А.Г. Клыкова.

Договор о базовой кафедре «Энергетика» был подписан 11 июля 2013 года в Екатеринбурге, на Международной промышленной выставке «Иннопром». Своими подписями документ скрепили генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Югорск» Петр Созонов и ректор УрФУ Виктор Кокшаров.

Поистине, это было знаковое событие и для «Газпром трансгаз Югорска», и для УрФУ, ставшее началом нового этапа взаимовыгодного сотрудничества.

Главный документ – студенческий билет – первокурсникам кафедры лично вручал ректор УрФУ Виктор Кокшаров. «Сегодня пишется новая история развития Российского высшего образования. Мы выбрали путь создания базовой кафедры университета с ведущим предприятием региона – «Газпром трансгаз Югорском». Так заложена основа дальнейшему взаимовыгодному сотрудничеству – такой кооперации, которая позволит, основываясь на многолетнем опыте наших отношений, создать условия для подготовки инженеров будущего. Развитие вуза означает и активную работу с реальным сектором экономики в области практического применения полученных знаний. Реальный сектор экономики, который, в частности, в лице «Газпром трансгаз Югорска» внедряет чрезвычайно важные решения в область энергетики, позволит гармонично расширить этот цикл и даст университету возможность выйти на другой уровень научно-образовательного центра», – подчеркнул ректор университета на церемонии открытия. Петр Созонов также отметил новые пути развития кадровой политики предприятия:

«Мы переходим на качественно новый этап подготовки кадров в жизни газотранспортного предприятия. Рабочие и инженерные профессии более чем востребованы в ООО «Газпром трансгаз Югорск». Кафедра будет максимально способствовать созданию условий для увеличения доли практических занятий в учебном процессе. Не сомневаюсь, коллектив «Газпром трансгаз Югорска» пополнится первоклассными молодыми специалистами, выпускниками кафедры «Энергетика».

*Выпускники кафедры «Турбины и двигатели»*

### НЫДИНСКОЕ ЛПУМГ

В третьем квартале 2020 года на участке магистрального газопровода «Ямбург – Елец 2» (184,7 – 186,6 км) выполнен хозяйственным способом ремонт трех дефектных труб и произведена диагностика трех примыкающих перемычек. Проведена внутритрубная дефектоскопия магистрального газопровода «СРТО – Урал» от Ямбургского до Ныдинского ЛПУМГ.

С применением внутритрубного роботизированного сканера-дефектоскопа выполнены мероприятия по обследованию газопровода – подключения Песцового месторождения к системе газопроводов «Ямбург – Центр» (0 – 1,3 км). Дефектов, требующих оперативного ремонта, на этих участках не выявлено.

На промышленной площадке ЛПУМГ проведены стандартные работы планово-предупредительных ремонтов компрессорных цехов №1,2 магистральных газопроводов «Ямбург – Елец 1,2» с вырезкой и заменой двух дефектных труб выходного шлейфа на компрессорном цехе №1.

О работах, проведенных коллективом службы энерговодоснабжения, рассказывает временно исполняющий обязанности начальника этого подразделения Егор Игоревич Слободян:

«При подготовке объектов к эксплуатации в осенне-зимнем периоде 2020-2021 годов нами выполнен ремонт системы суфлирования ПАЭС №1,2. Параллельно с этим собственными силами был осуществлен ремонт кровли и стеновых панелей блок-бокса АДЭС компрессорных цехов №6,7. Для улучшения санитарно-бытовых условий совместными усилиями со службой по хранению материально-технических ресурсов и содержанию объектов был произведен ремонт душевых общежития №2. Для повышения энергоэффективности произведен ремонт трассы теплоснабжения объектов УРРС-7 и базы заказчика.

Проведена работа по восстановлению лакокрасочного покрытия прожекторных матч, расположенных на обеих промышленных площадках. С целью улучшения условий охраны труда отремонтированы площадки обслуживания запорной арматуры трассы тепловодоснабжения компрессорных цехов №4,5. Выполнена работа по демонтажу неиспользованной кабельной продукции на эстакаде компрессорных цехов №6,7 с ремонтом опусков и кабельных колодцев. Выполнены регламентные работы по подготовке оборудования к отопительному сезону без нарушения графиков.

Руководство ЛПУМГ поблагодарило наш коллектив за своевременно и с высоким качеством выполненную работу».

### ВЕРХНЕКАЗЫМСКОЕ ЛПУМГ

Проведены планово-предупредительные ремонты оборудования на компрессорных цехах №3,5,7.

Подрядным способом продолжаются вестись работы по внутритрубной дефектоскопии технических трубопроводов и подключающих шлейфов, находящихся на территории компрессорного цеха №5. Все выявленные дефекты на трубе, требующие срочного ремонта, выполняются в оперативном порядке собственными силами линейного производственного управления.

Закончено обследование дюкера через реку Казым магистрального газопровода «Ямбург – Тула 1» (658,2 – 684,9 км) и резервного дюкера магистрального газопровода «Уренгой – Ужгород» (564,5 – 567,5 км).

Продолжается ремонт участков магистральных газопроводов «СРТО – Урал» (651,9 – 682,6 км) и «Уренгой – Центр 2» (539,2 – 565,7 км). Работы ведутся без нарушения графиков.

**Иван Цуприков**



# О ПОВЫШЕНИИ НАДЕЖНОСТИ ЦДКС

*Централизованная дожимная компрессорная станция Пангодинского ЛПУМГ*

**Централизованная дожимная компрессорная станция введена в работу в Пангодинском ЛПУМГ в 1992 году. Ее цель – создать необходимые технические условия для максимальной добычи газа из Медвежьего газового месторождения при падающем пластовом давлении. В настоящий момент ЦДКС представляет собой совокупность 4-х компрессорных цехов с пятью агрегатами ГПА-Ц-16 в каждом. При этом один из цехов, состоящий из пяти ГПА, в результате второго этапа реконструкции переобвязан по входным и выходным коллекторам для работы в качестве линейного компрессорного цеха (параллельно цехам ГТК-10-4 КС Пангодинской). При изменении схемы работы ЛКЦ работает как 4-я ступень ЦДКС.**

В 2002 году выполнена замена исполнительных механизмов системы топливопитания всего парка газоперекачивающих агрегатов (ГПА) на дозаторы газа ДУС-6,5М, что позволило увеличить надежность ГПА, сократить количество аварийных остановов и затраты на обслуживание при ремонтном техническом обслуживании ГПА-Ц-16. Место силовых установок НК-16СТ на газоперекачивающих агрегатах линейного компрессорного цеха заняли двигатели НК-16-18СТ с номинальной мощностью 18 МВт, что позволило улучшить характеристики газоперекачивающих агрегатов, повысить их пропускную способность, увеличить наработку на отказ.

В настоящее время процесс, направленный на повышение надежности, продолжается. Об этом мы попросили подробнее рассказать врио начальника ГКС ЦДКС Игоря Николаевича Пеняева. Его стаж работы на ЦДКС 15 лет. Начинал машинистом ТК, с 2012 года – инженер по ЭОГО, с 2019 года начальник КС.

- Централизованная дожимная компрессорная станция принимает газ из месторождения Медвежинского газопромыслового управления. Ее задача - поддерживать транспорт газа, повышая давление с 8,5 кгс/см$^2$ до 48-50 кгс/см$^2$ на выходе, и транспортировать его по магистральным газопроводам «Медвежье – Надым 1» и Медвежье – Надым 2».

Выработка газового месторождения приводит к снижению расхода газа и входного давления, тем самым усложняя эксплуатацию централизованной дожимной компрессорной станции. Нерасчетные режимы приводят к работе второй ступени централизованной дожимной компрессорной станции с открытым клапаном холодной рециркуляции (КХР) «Моквелд» в линии рециркуляции и, как следствие, перерасходу топливного газа. При этом центробежные нагнетатели всех ступеней централизованной дожимной компрессорной станции имеют предельную частоту вращения, что приводит к многочисленным аварийным остановам газоперекачивающих агрегатов. Также указанные режимы работы оборудования обуславливаются ростом температуры газа на выходе нагнетателя газоперекачивающих агрегатов второй и третьей ступени до 80$^o$С,

Сменные проточные части ЦБК в каждой из ступеней сжатия имеют различные характеристики. К примеру, в первой ступени работают ЦБК со степенью сжатия 1,6; во 2 ступени степень сжатия 1,8; в 3 ступени – 1,7. В линейном компрессорном цехе компримирование газа происходит со степенью сжатия 1,5.

***- Игорь Николаевич, какие за последние несколько лет здесь прошли мероприятия, направленные на повышение надежности ЦДКС?***

- В условиях падения расхода и давления проведены различные мероприятия, направленные на повышение надежности. Их реализация выполнялась после согласования профильными отделами Общества и под контролем заместителя начальника производственного отдела по КС Алексея Юрьевича Перевозчикова. В июле 2019 года был реализован алго-



# ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБУЧЕНИЯ

**Интерактивные тренажеры - сегодня одни из самых востребованных разработок в сфере производственного обучения. Не отстает от современных тенденций и «Газпром трансгаз Югорск». Так, недавно парк интерактивных симуляторов Учебно-производственного центра пополнился новой техникой. В одной из аудиторий установили сразу два современных комплекса тренажеров-имитаторов: экскаватора Komatsu 7-й серии и трактора трубоукладчика Komatsu D355C.**

*Обучение на тренажере*

Тренажеры предназначены для изучения алгоритмов работы и получения первоначальных навыков и умений управления спецтехникой, а также для совершенствования знаний по ее безопасному управлению.

Кабины тренажеров - это настоящее рабочее место машинистов: они имеют полнофункциональные копии оригинальных панелей приборов и органов управления - манипуляторов, рычагов, педалей. Система визуального контроля обеспечивает отображение на мониторах окружающего пространства вокруг спецтехники, а размеры мониторов полностью соответствуют размерам оконных проемов в кабинах. Это создает эффект полного погружения в работу.

Программное обеспечение симуляторов уникально, оно создает полную имитацию грузоподъемности техники, ее габаритов и

*Врио начальника ГКС ЦДКС Игорь Николаевич Пеняев*

ритм быстрой разгрузки всей станции при аварийном останове ГПА любой ступени. То есть если раньше проходил аварийный останов (АО) газоперекачивающего агрегата в одной из ступеней сжатия, то это приводило к аварийному останову ГПА в соседней ступени по причине раскрутки свободной турбины двигателя или помпажа нагнетателя.

Ввод алгоритма быстрой разгрузки позволил при аварийном останове газоперекачивающего агрегата выводить всю станцию на режим «кольцо» в автоматическом режиме, благодаря чему газоперекачивающие агрегаты оставались в работе. Запускался резервный агрегат вместо остановившегося и после этого станция загружалась в магистраль.

Кроме алгоритма быстрой разгрузки, в этом году при проведении планово-предупредительных ремонтов была выполнена замена шаровых кранов выходного коллектора обвязки 5-ти ГПА второй ступени на высокотемпературные. Работа ГПА с большими степенями сжатия (от 1,8 до 2,0) приводит к высокой температуре газа на выходе ЦБК. В летний период температура газа достигает 80°С и более, а согласно паспортным характеристикам кранов, температура транспортируемой среды не должна превышать 80°С. В связи с чем существующую запорную арматуру заменили на арматуру, способную работать при температуре транспортируемой среды до 110°С.

*(Слева направо) Эдуард Геннадьевич Король, ведущий инженер службы АиМО, и Александр Романович Кайда, слесарь КИПиА*

А также ежегодно при плановых остановках газовых промыслов на планово-предупредительных ремонтах происходит снижение расхода подаваемого газа на вход в централизованную дожимную компрессорную станцию, что приводит к нерасчетным режимам работы центробежных нагнетателей. Работа централизованной дожимной компрессорной станции в этом периоде возможна только при открытом клапане холодной рециркуляции второй ступени, что приводит к перерасходу топливного газа. Поэтому с целью оптимизации режима работы централизованной дожимной компрессорной станции реализованы мероприятия по «согласованию» расходов газа по ступеням. Для этого выполнен демонтаж сменной проточной части (с малорасходными характеристиками) со степенью сжатия 1,8 из газоперекачивающих агрегатов второй ступени и ее установка на газоперекачивающие агрегаты третьей ступени.

Проведя в сентябре эти испытания, получили желаемый результат: загрузка централизованной дожимной компрессорной станции в магистраль прошла успешно, проработав по этой схеме в течение двух недель. Это позволило расширить диапазон возможных режимов работы компрессорной станции, уменьшить количество работающих газоперекачивающих агрегатов (по одному в каждой ступени), снизить расходы на техническое обслуживание, добиться экономии топливного газа, а также снизить вредные выбросы в атмосферу.

***- Игорь Николаевич, чтобы проводить реализацию таких мероприятий, нужны не только расчеты, но и важно быть уверенным в грамотных действиях специалистов, участвующих в этом процессе.***

- Я с вами согласен, это было тоже учтено. Централизованная дожимная компрессорная станция работает как сложная единая система, в которой все элементы взаимосвязаны. Для достижения поставленных задач все действия эксплуатационного и ремонтного персонала должны быть правильные и обдуманные. Задача сменного инженера – контролировать работу газоперекачивающих агрегатов, управляемых с одного щита управления. Сменный персонал для надежной и безаварийной работы должен правильно выполнять все необходимые переключения при различных технологических операциях.

В реализации мероприятий, направленных на повышение надежности и изменение режима работы централизованной дожимной компрессорной станции, принимали участие сменные инженеры Э.В. Потоцкий, М.Н. Голубев, машинисты ТК А.И. Лисов, А.В. Акованцев, Д.А. Юдичев, А.В. Котельников, И.Ю. Ребров, А.Н. Чегодаев, инженеры службы АиМО Э.Г. Король, Д.А. Шакиров, слесарь КИПиА Е.В. Лебедев. Реализация мероприятий проходила под руководством главного инженера Пангодинского ЛПУМГ Е.С. Шишкина.

Наша задача сегодня - наработать и закрепить опыт в управлении новыми схемами управления централизованной дожимной компрессорной станции.

**Подготовил**
**Иван Цуприков**

всех эксплуатационных параметров, позволяет изменять мощность спецтехники и навесное оборудование, предназначенное для разных видов работ. А когда виртуальные машины начинают работать, слышно даже звук двигателей.

Первыми возможности тренажеров оценили сами специалисты Учебно-производственного центра. «Такие тренажеры будут полезны тем, кто впервые проходит обучение на управление экскаватором или трубоукладчиком. В первую очередь это очень безопасно, поскольку отработка всех алгоритмов управления техникой происходит до начала производственной практики. При занятиях на интерактивных симуляторах у будущего механизатора нет опасений создать реальную аварийную ситуацию, повредить машину или перемещаемый груз, к тому же после отработки навыков управления ему будет психологически проще работать на настоящей технике», - прокомментировал Сергей Сергеевич Якимчук, старший мастер ПО группы по производственно-техническому обучению УПЦ.

Мастера производственного обучения утверждают, что использование тренажеров выгодно для Общества. Например, раньше экскаваторщики и операторы трубоукладчиков учебную практику проходили на действующей спецтехнике на специализированных полигонах. Если сопоставить стоимость нужных машино-часов для тренировки одного машиниста со стоимостью использования тренажера, получится ощутимый экономический эффект. Вдобавок снимается вопрос о выделении техники, которую постоянно приходилось отрывать от рабочего процесса. Теперь же после получения теоретических знаний обучающиеся могут приступать к отработке практических навыков на тренажерах-имитаторах.

Стоит отметить, что тренажеры универсальны. Новички с их помощью получают первоначальные навыки, выполняя простые упражнения: съезд или заезд на трал. А опытные механизаторы, повышающие квалификацию, могут отрабатывать более сложные сценарии, например, высвобождение техники из болота.

Преподавателям же симуляторы помогут выявлять типичные ошибки, допускаемые обучаемыми при выполнении различных заданий. Для инструкторов предусмотрены отдельные места, где они в реальном времени могут наблюдать за ходом выполнения заданий и вносить в них изменения.

Образовательный потенциал новых тренажеров преподаватели УПЦ и обучаемые полноценно смогут оценить уже в ближайшее время. «Тренажеры отлично показали себя в работе, они полностью соответствуют всем производственным стандартам. Поэтому, когда в октябре у нас начнется обучение машинистов трубоукладчика, мы, безусловно, будем использовать их в учебном процессе», - отметил Евгений Николаевич Замков, руководитель группы по производственно-техническому обучению УПЦ.

**Александр Макаров**

# РАБОТЫ ВЕДУТСЯ БЕЗ НАРУШЕНИЯ ГРАФИКОВ

*Ремонт газопровода*

**Уральское ЛПУМГ расположено на границе «Газпром трансгаз Югорска» и соседнего предприятия «Газпром трансгаз Ухты». На территории эксплуатационной ответственности находятся четыре магистральных газопровода: «Пунга – Вуктыл – Ухта 1,2», «Пунга – Ухта – Грязовец» и «СРТО – Торжок». Их протяженность в однониточном исчислении составляет 540 километров.**

Работы по ремонту газопроводов в Управлении ведутся на протяжении многих лет, темпы их с каждым годом возрастают, как и объемы. И если ранее для обеспечения надежного транспорта газа было достаточно проводить «ямочный» ремонт по результатам внутритрубной диагностики магистральных газопроводов, то в настоящее время требуется проведение комплекса работ по сплошной замене участков. И такие мероприятия организованы. Более подробно об этом нам рассказывает начальник Уральского линейного производственного управления магистральных газопроводов Константин Юрьевич Коровкин.

- С 2019 года нашим филиалом проводятся работы по капитальному ремонту газопроводов путем сплошной замены трубы. В прошлом году подрядным способом проведена замена 19-километрового участка магистрального газопровода «Пунга – Вуктыл - Ухта 1».

В этом году мы ведем такие же работы с полной заменой трубы на участке 243 - 263 км газопровода «Пунга – Вуктыл - Ухта 2». На двухкилометровом участке охранной зоны компрессорной станции выполнен ремонт методом сплошной замены трубы хозяйственным способом с проведением комплекса испытаний. В данное время участок магистрального газопровода находится в работе с компрессорным цехом и газоизмерительной станцией.

На втором, семнадцатикилометровом участке данного магистрального газопровода, ремонт ведет подрядная организация «Нефтегазстрой». Работы разделены на этапы. На первом - плеть газопровода сварена в полном объеме, ведется ее укладка и засыпка. Подрядчик готовится к переходу на второй участок. Окончание их запланировано к концу года.

В данное время мы продолжаем вести ремонт следующих участков на магистральном газопроводе «Пунга – Вуктыл – Ухта 1». При проведении внутритрубной дефектоскопии газопровода здесь было выявлено большое количество дефектов. Их устранение мы начали вести от границы нашего Общества. В данное время вышли на участок, совместный с Сосьвинским ЛПУМГ (152 – 178 км). По факту уже заменено 80 труб. На сегодня нам осталось провести диагностику и ремонт на 4 дефектных местах. Завершение этих работ мы планируем к середине октября.

На промплощадке компрессорной станции ЛПУМГ нами уже выполнены планово-предупредительные ремонты на всех четырех компрессорных цехах, так же, как и все другие запланированные мероприятия по подготовке к эксплуатации промышленных объектов в осенне-зимнем периоде 2020-2021 годов.

**Иван Цуприков**

УЧЕНИЯ

# К ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ ГОТОВЫ

**24 и 25 сентября в городе Югорск проводился учебно-методический сбор Главного управления МЧС России по ХМАО-Югре. Сбор был посвящен актуальным вопросам обеспечения пожарной безопасности населения. Его участниками стали руководители подразделений федеральной противопожарной службы округа. Также программой мероприятия предусматривались пожарно-тактические учения на производственных объектах Общества.**

*Огнеборцы Комсомольского ЛПУМГ проводят спасение «пострадавшего»*

В первый день участники сбора провели совещание, на котором начальники пожарно-спасательных гарнизонов подвели итоги оперативно-служебной деятельности за 9 месяцев текущего года. А именно: рассмотрели предложения по ее совершенствованию, обсудили вопросы реагирования на пожары и чрезвычайные ситуации, детально разобрали действия сил и средств при ликвидации произошедших в текущем году крупных происшествий. Напомним, одним из них стал лесной пожар вблизи производственных объектов «Газпром трансгаз Югорска».

«Главное, что не пострадал ни один человек, ни один жилой и промышленный объект, - отметил первый заместитель начальника главного управления МЧС России по ХМАО-Югре Сергей Юрьевич Антонов. - Это произошло благодаря профессионализму бойцов МЧС и оперативному включению в работу по ликвидации ЧС градообразующего предприятия ООО «Газпром трансгаз Югорск». Четкое, слаженное взаимодействие со службами газотранспортного предприятия, помощь техникой и людьми - все это помогло нам быстро справиться с пожаром».

В свою очередь, представлявший на учебно-методическом сборе газотранспортное Общество заместитель главного инженера по охране труда, промышленной и пожарной безопасности Владимир Иванович Пахомов, заверил руководство МЧС в дальнейшей поддержке: «Имея собственные силы и средства для защиты технологических объектов предприятия от чрезвычайных ситуаций, мы достаточно давно и конструктивно взаимодействуем с государственной противопожарной службой. Всегда оказываем посильную помощь в решении проблем, возникающих в зоне деятельности «Газпром трансгаз Югорска».

Далее работа совещания проходила в формате «круглого стола», где участники мероприятия смогли поделиться положительным опытом, обсудить и решить проблемные вопросы.

Утром второго дня участники сбора прибыли на промплощадку Ново-Комсомольской газокомпрессорной станции Комсомольского ЛПУМГ, что в двадцати километрах от Югорска. Там состоялись пожарно-тактические учения, цель которых заключалась в демонстрации приемов и способов организации работы при тушении пожаров на объектах газовой отрасли.

Что делать при срабатывании систем оповещения о чрезвычайной ситуации, сотрудники Ново-Комсомольской газокомпрессорной станции знают пошагово. Первыми свои навыки работы и спасения людей в условиях загазованности показало нештатное аварийно-спасательное формирование Общества. По легенде в результате разрыва газопровода в машинном зале образовалась взрывоопасная концентрация метана. Газоспасатели незамедлительно прибыли к месту аварии, определили зону загазованности и организовали пост безопасности. Проведя разведку внутри цеха, они обнаружили пострадавшего. Затем установили характер травм пострадавшего и передали его санитарной дружине.

Позже вводная осложнилась возгоранием производственного объекта. На помощь службе ведомственной пожарной охраны приехали местные пожарно-спасательные подразделения. Совместно им предстояло ликвидировать пожар в одном из цехов, где в результате нарушения технологического процесса при обслуживании ГПА произошла разгерметизация маслопровода и масло попало на камеру сгорания турбоагрегата. Возник пожар, из-за которого разрушился маслобак и образовался разлив масла, обнаружен пострадавший.

Огнеборцы Комсомольского ЛПУМГ и бойцы МЧС продемонстрировали высокий уровень подготовки, слаженность и оперативность в работе. Взаимодействием служб руководство Общества и региональное руководство МЧС остались довольны.

«Организаторы пожарно-тактических учений отметили, что нештатное аварийно-спасательное формирование Общества и служба ведомственной пожарной охраны Комсомольского ЛПУМГ показали слаженные действия. Каждый боец прекрасно знал свою задачу и четко ее выполнял. Так как наши специалисты первыми оказались на месте возгорания, их правильная и четкая работа напрямую повлияла на быструю и благополучную ликвидацию чрезвычайной ситуации», - отметил начальник ВПО Комсомольского ЛПУМГ С.В. Ставицкий.

В завершение показных учений газовики продемонстрировали практическую работу автоматической газовой системы тушения пожара, которая по первому подозрительному сигналу не оставляет огню ни единого шанса на распространение.

**Александр Макаров**

# ЗАДАЧИ ВЫПОЛНЕНЫ

**В этом году в Ягельном ЛПУМГ объем работ, связанных с ремонтом линейной части магистральных газопроводов, по сравнению с предыдущим годом не уменьшился, а даже возрос. Об их выполнении рассказал нам врио начальника ЛЭС Роман Александрович Кожевников:**

*Роман Александрович Кожевников*

- В течение прошедших 9 месяцев нами был выполнен ремонт 1349 погонных метров трубопровода, произведена замена 1500 метров дефектных труб и 52 трубы отремонтированы методом шлифовки и наплавки. Вышеперечисленные работы проводились на участках магистральных газопроводов «Уренгой – Ужгород» (221,5 – 246,5 км), «Уренгой – Центр 1» (221,5 – 246,1 км и 246 – 272 км).

Ответственными за их проведение из инженерно-технических работников были инженер ремонтно-эксплуатационного пункта ЛЭС Илья Владимирович Бахарев, мастера ЛЭС Денис Михайлович Чернов и Денис Борисович Джим, из смежных подразделений – мастер службы защиты от коррозии Вячеслав Александрович Ряжских и инженер-электроник службы связи Наиль Сергеевич Гриновецкий.

Из трубопроводчиков линейных работали Вячеслав Николаевич Степанов, Антон Александрович Берченко, Алексей Валерьевич Кравцов, Сергей Михайлович Макаров, трактористы Сергей Викторович Шмыков и Максим Валерьевич Соловьев. Из сварочно-монтажных звеньев РЭПа - монтажники технологических трубопроводов Владимир Афанасьевич Афанасенко, Назар Павлович Герасимович, из электрогазосварщиков - Станислав Викторович Петров, Николай Сергеевич Комиссаренко, Евгений Владимирович Кравченко, Александр Петрович Волокитин, Евгений Алексеевич Рудюк.

В этом периоде на базе Ягельного ЛПУМГ организована временная площадка по ремонту и восстановлению бывших в употреблении труб категории А3. Из 224 труб, поступивших на обследование, были отремонтированы и вовлечены на объекты капитального ремонта 116 труб повторного применения.

В настоящее время силами специалистов Инженерно-технического центра проводится паспортизация данных труб. В этом процессе задействованы также инженер ЭОГО ГКС Сергей Станиславович Смельняк, инженер службы по защите от коррозии Дмитрий Юрьевич Шевелев, инженер по ЭОГО ЛЭС Юрий Владимирович Санников и слесарь-ремонтник ЛЭС Александр Александрович Воронкин. Обследованием и восстановлением трубы занимаются монтажник технологических трубопроводов ЛЭС Сергей Александрович Собровин, слесарь службы защиты от коррозии Алексей Викторович Смирнов, из службы связи - кабельщик-спайщик Александр Владимирович Садов.

При ремонте дюкера магистрального газопровода «Ямбург – Елец 2» была проведена внутритрубная инспекция резервного участка с применением средств ВТД и роботизированного сканера-дефектоскопа, также на этом участке отремонтирован северный байпасный и свечной краны в обвязке линейного крана.

За 9 месяцев этого года были выполнены ВТД на участках магистральных газопроводов «Ямбург – Поволжье» (317 – 416 км), «Уренгой – Ужгород» (198 – 298 км), «Уренгой – Центр 1» (197 – 297 км), «Ямбург – Елец 1» (404 – 489 км) и «Ямбург – Западная граница» (412 – 498 км) и на резервных дюкерах магистральных газопроводов «Уренгой – Центр 1» и «Уренгой – Ужгород» с применением временных камер приема/запуска.

В преддверии подготовки к осенне-зимнему периоду мы провели текущий ремонт и обслуживание 1377 единиц трубопроводной арматуры различного диаметра - от 1420 до 50 мм - и редуцирующих пунктов, расположенных на ДЛО и радиорелейных станциях для снабжения объектов потребителей газом низкого давления.

В ДЛО были проведены обслуживание и текущий ремонт трубопроводной арматуры, оборудования газового хозяйства, системы отопления и водоснабжения, приведены в надлежащий вид территории.

**Иван Цуприков**



# ЭКСКАВАТОРЫ С ИМЕНАМИ

**В нашей стране немало морских и речных кораблей, названных в честь известных людей. Не так давно и аэропортам присвоили имена великих соотечественников. В Белоярском управлении аварийно-восстановительных работ ООО «Газпром трансгаз Югорск» тоже решили пойти по этому пути. И назвали экскаваторы в честь своих ветеранов.**

К сожалению, не все наши бывшие работники живы, но жива память о них в сердцах тех, кто их знал, кто многие годы работал рядом. И представители нового поколения, прочтя на прикрепленных к технике табличках информацию о передовиках, обязательно захотят быть похожими на них.

В настоящее время на трассе работают 13 экскаваторов Управления с присвоенными именами. Еще две единицы вездеходной техники будут названы. Выбраны ветераны Управления, внесшие большой вклад в его развитие. Кто же они?

Давно нет с нами Валерия Викторовича Ленева. Он стоял у истоков создания Белоярского аварийно-восстановительного поезда и долгие годы им руководил, сделав образцовым. Тогда это было подразделение Казымского линейно-производственного управления. Именно на базе аварийно-восстановительного поезда в будущем появилось Белоярское УАВР, сейчас - самостоятельный филиал газотранспортной компании.

Олег Владимирович Юхневич тоже десятки лет отдал газовой отрасли, он работал главным инженером Управления. В настоящее время - на заслуженном отдыхе. Все его помнят как грамотного и требовательного руководителя. К числу старожилов Управления можно смело отнести и Сергея Петровича Новикова. Он трудился начальником Казымского участка. Отмечен правительственными, региональными и корпоративными наградами.

Старший механик Василий Модестович Белов тоже оставил о себе добрую память, работая в АВП. Затем он много лет возглавлял профсоюзную организацию Казымского ЛПУМГ. Большой стаж безупречной работы и у старшего мастера Александра Ивановича Бородина, внесшего много рационализаторских идей для совершенствования сварочно-монтажного оборудования.

В группе электросварщиков отмечены «асы», которым было по плечу выполнить любое трудное задание в ходе аварийно-восстановительных или плановых работ на магистральных газопроводах: В. Березовенко, В. Терновой, Н. Собко.

Владимир Иванович Терновой побеждал на конкурсе сварщиков не только «Газпром трансгаз Югорска», но и «Газпрома». Валерий Иванович Березовенко тоже был в числе призеров престижного конкурса «Газпрома». Николай Михайлович Собко принимал участие в разработке первых мобильных передвижных сварочных станций, которые впоследствии стали выпускаться нашей промышленностью.

Из числа монтажников увековечена на технике память о Сергее Павловиче Кононове, Викторе Анатольевиче Кузнецове, Анатолии Дмитриевиче Козине. Все они - высококлассные специалисты. В. Кузнецов не раз был признан лучшим монтажником ООО «Тюментрансгаз», на подобных конкурсах в число призеров входил и С. Кононов.

*Экскаватор имени Владимира Тернового*

Не были забыты и опытные механизаторы В. Прядеин, Г. Давлетгареев, П. Васильев, П. Панчев. В Управлении тоже есть экскаваторы, названные в честь этих высококвалифицированных, ответственных и добросовестных работников.

Я думаю, что эта зародившаяся в Белоярском УАВР традиция еще раз напомнит всем, что на каждом предприятии самое ценное - это люди. Именно люди своим самоотверженным трудом в суровых климатических условиях при проведении аварийно-восстановительных работ на магистральной части газопроводов и на компрессорных станциях делают все возможное, чтобы столь нужное «голубое топливо» бесперебойно поступало потребителям. И чтобы маленький голубой факел нес в каждую квартиру тепло и уют.

**Руслан Гильфанов, председатель цеховой профсоюзной организации Белоярского УАВР**



## СОСНОВСКОЕ ЛПУМГ

Коллективом службы энерговодоснабжения в третьем квартале этого года выполнены все запланированные мероприятия по подготовке объектов к эксплуатации в осенне-зимнем периоде 2020-2021 годов.

- Мы своими силами роизвели ремонт сети теплоснабжения компрессорного цеха №8, блок-бокса АДЭС компрессорного цеха №3, административно-бытовых помещений ВОС-3200, - рассказывает временно исполняющий обязанности начальника службы энерговодоснабжения, начальник электростанций собственных нужд Артем Геннадьевич Фарутин, - а также канализационно-очистных сооружений КОС-400-2, участка сети тепловодоснабжения по ул. Центральной поселка Сосновка и насосного оборудования котельной ИМПАК, расположенной в этом же населенном пункте.

Из нашего коллектива хочется отметить специалистов и рабочих, подошедших с особой ответственностью к выполнению поставленных задач. Это инженеров участка по эксплуатации сетей тепловодоснабжения и канализации М.А. Амаликяна, О.Н. Полоцкого, А.В. Салтыкова, старшего мастера группы по эксплуатации газоиспользующего оборудования Р.У. Омарова, слесарей-ремонтников Е.Р. Забихова, Д.В. Анисихина, К.М. Абдуллаева, И.Д. Гайнетдинова, А.Л. Каминского, И.В. Никандрова, А.Е. Халецкого, В.С. Криничного, А.А. Косова, С.А. Лапина, операторов очистных сооружений М.В. Тарасову, Н.В. Каськову, аппаратчиков химводоподготовки С.В. Ноздрачеву, О.В. Сметанкину, И.Н. Полоцкую, операторов котельной А.Ю. Углинских, И.С. Поздееву, слесаря группы по эксплуатации газоиспользующего оборудования О.И. Решетникова, машинистов двигателей внутреннего сгорания В.Ф. Тимошенко, С.А. Бжеленко.

## БОБРОВСКОЕ ЛПУМГ

Линейно-эксплуатационной службой филиала в третьем квартале совместно с отделением Белоярского управления аварийно-восстановительных работ закончен ремонт четырех участков магистральных газопроводов «Уренгой – Центр 2» (628,1 – 653,5 км), «Уренгой – Ужгород» (654,6 – 688,2 км), «Ямбург – Тула 2» (774,9 – 805,5 км), «Ямбург – Западная граница» (809 – 832 км).

- Выполнены внутритрубная дефектоскопия линейной части МГ «Ямбург – Елец 2» от КС Бобровской до КС Октябрьской и при помощи роботизированного сканера-дефектоскопа - на внутриплощадочном участке трубопроводов узла подключения КЦ №8 МГ «Ямбург – Тула 2», - рассказывает инженер ЭОГО ЛЭС Иван Викторович Егоров. – Руководством линейно-эксплуатационной службы за высокие результаты в выполнении вышеперечисленных задач отмечены старший мастер Дмитрий Сергеевич Шутов, мастер Дмитрий Ильич Бочоришвили, трубопроводчик линейный Андрей Андреевич Киселев, монтажники технологических трубопроводов Андрей Сергеевич Трошков и Станислав Евгеньевич Шивалов, электрогазосварщики Иван Владимирович Самарский, Игорь Александрович Хлестов и Кирилл Анатольевич Шайдияров. А также выражена благодарность персоналу служб газокомпрессорной, энерговодоснабжения, защиты от коррозии, автоматизации и метрологического обеспечения, хранеия материальнотехнических ресурсов и содержания объектов, принявших активное участие в этих мероприятиях.

Кроме этого, на промплощадке филиала проведены стандартные работы по планово-предупредительному ремонту компрессорных цехов №6,7,8, включая замену крана Ду1000 на перемычке между КЦ №7,8.

**Иван Цуприков**

# ГОРДИМСЯ ВАМИ, ГЕРОИ ПОБЕДЫ

## ОРДЕНОНОСЕЦ

*Василий Федорович Казарец с внуком*

Мой дед Василий Федорович Казарец (01.03.1912 - 17.02.1989 гг.) был настоящим героем. Я всегда об этом с гордостью рассказывал своим друзьям. Он прошел всю Великую Отечественную войну в должности стрелка, от рядового до командира отделения, и закончил ее в звании гвардии сержанта командиром отделения 3 стрелковой роты 23 гвардейского стрелкового полка 8 гвардейской стрелковой Режицкой ордена Ленина Краснознаменной ордена Суворова дивизии имени Героя Советского Союза генерал-майора И.В. Панфилова Второго Прибалтийского фронта. Несмотря на три ранения, полученные в боях, он всегда возвращался в строй.

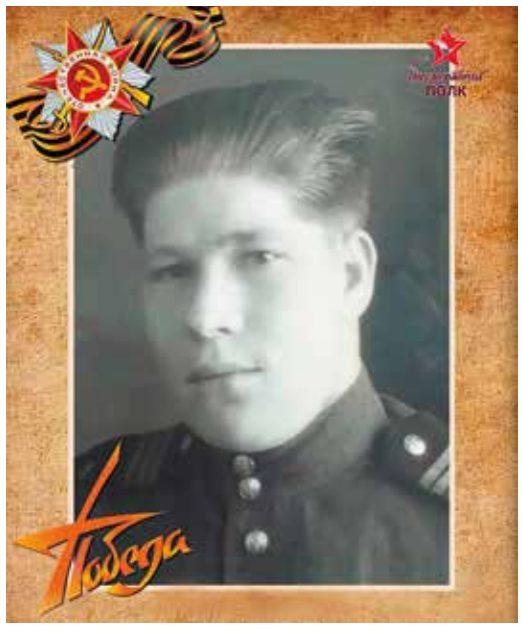
В наградном листе к медали «За отвагу» 19 сентября 1944 года было написано: «В наступательных боях 14 и 16 сентября 1944 года товарищ Казарец показал исключительные образцы стойкости, мужества и отваги. Действуя в составе стрелкового отделения, он неоднократно ходил в атаку и участвовал в отражении контратак противника. Когда вышел из строя командир отделения, товарищ Казарец смело принял командование на себя и не раз водил свое отделение в атаку, с честью выполняя поставленные боевые задачи. Товарищ Казарец захватил двоих пленных немецких солдат, которые дали ценные сведения. В настоящее время он продолжает бесстрашно громить врага».

А в следующем наградном листе - к медали «За отвагу», оформленном 18 декабря 1944 года, говорилось так: «Наградить командира отделения 3 стрелковой роты гвардии сержанта Казарец Василия Федоровича за то, что в бою 23 ноября 1944 года в районе деревни Клинтайши смело поднял свое отделение в атаку и сам идя впереди отделения, увлекая за собой бойцов, ворвался в расположение противника и завязал рукопашный бой. Им лично убито 3 фашиста. 24 ноября 1944 года, отражая контратаки противника, получил контузию, с поля боя не ушел до тех пор, пока не отбили контратаку противника».

Из приказа о награждении медалью «За боевые заслуги»: «Наградить стрелка 4 стрелковой роты гвардии сержанта Казарец Василия Федоровича за то, что в боях в районе деревни Юлиши 23 – 24 января 1945 года, проявляя мужество и отвагу, смело поднялся в атаку и, ворвавшись в траншею противника, огнем из автомата убил 43 немца и вынес с поля боя двух тяжелораненых товарищей».

Также мой дед Василий Федорович награжден орденом Великой Отечественной войны I и II степеней, медалями «За Победу над Германией», «За оборону Ленинграда».

**Сергей Казарец, внук**




*Алексей Григорьевич Баскаков*

## ПЕРВЫМ ВРЫВАЛСЯ В ОКОПЫ ПРОТИВНИКА

Когда смотрю документальные фильмы про войну, то часто среди наступающих солдат ищу лицо своего деда. Может, и видела, но не узнавала его, так как камера не задерживалась на каждом из них.

Мой дед Алексей Григорьевич Баскаков, родился в 1925 году, призван в армию Талицким РВК Свердловской области в 1943 году. Участвовал в битве на Курской дуге.

В наградном листе к медали «За отвагу» от 16 июня 1944 года написано так: «Наградить стрелка 2-го стрелкового батальона красноармейца Баскакова Алексея Григорьевича за то, что он в боях под селом Семянивка (Курская область) 28 декабря 1943 года во время наступления, будучи автоматчиком, проник в расположение немцев и истребил до 10 гитлеровцев».

Из приказа о награждении орденом Красной звезды от 24 сентября 1944 года: «В боях по прорыву обороны противника красноармеец Баскаков А.Г. все время находился около командира батальона. Во время наступления на высоту 257,3 ходил в атаку, где в рукопашной схватке уничтожил 3 немцев. Во время сильного артобстрела противником своим телом загородил командира батальона от поражений».

Выписка из приказа о награждении медалью «За отвагу» от 9 ноября 1944 года: «Наградить стрелка 2 стрелкового батальона – красноармейца Баскакова Алексея Григорьевича за то, что он при отражении контратаки противника в районе деревни Яхронка 22 октября 1944 года огнем своего автомата уничтожил 6 вражеских солдат, проявив при этом мужество и отвагу».

Из наградного листа на орден Красной звезды от 13 апреля 1945 года: «В наступательных боях с 14 января 1945 года товарищ Баскаков проявил себя мужественным и отважным телефонистом. 14 января 1945 года, не щадя своей жизни под сильным огнем противника, устранил 18 прорывов телефонной связи, чем и обеспечил успех в наступлении.

16 января 1945 был ранен командир взвода, товарищ Баскаков принял командование на себя и обеспечил бесперебойную связь с подразделениями батальона».

Алексея Григорьевича не стало 16 июля 2006 года, он умер в возрасте 81 года. И мы, его внуки и правнуки, будем всегда помнить о нем и гордиться им.

**Светлана Икромова**

## НАГРАЖДЕН ЗА СМЕЛОСТЬ

Мой прадедушка Василий Иванович Ашмарин - участник Великой Отечественной войны. В 1941 году, когда фашисты напали на нашу землю, он одним из первых жителей Учалинского района Башкирской АССР подал рапорт в военкомат с просьбой направить его на фронт.

Получив военную профессию водителя зенитной установки, он служил в зенитно-артиллерийском полку. Василий Иванович со своими однополчанами прошел множество испытаний, участвовал в крупных операциях. Много раз попадали под прямой артиллерийский обстрел противника, поражая ответным огнем его огневые точки. При атаке фашистов мой прадед не раз будучи в обороне, поднимался в контратаку и шел в штыковую. За проявленную в боях смелость был назначен командиром отделения, повышен в звании - ефрейтора, младшего сержанта, сержанта.

17 июля 1943 года в районе д. Петровка Курской области во время налета вражеской авиации и минометно-артиллерийского обстрела противника загорелся сельский дом, около которого стояли две машины с боеприпасами. Ефрейтор Василий Иванович Ашмарин бросился к одной из машин, завел ее и уехал на ней подальше от горевшего здания, поставив ее в низине, чтобы спрятать от прицельного огня, который вели по ним фашисты.

*Екатерина Мануйлова*

Благодаря такому поступку он спас автомобиль и хранившиеся в нем боеприпасы.

За этот поступок командир 1694 зенитного артиллерийского полка майор Кравченко представил его к медали «За отвагу», назвав его поступок геройским. А по-другому и не скажешь, ведь прадед прекрасно понимал, что спасая технику с боеприпасами, он рисковал и своей жизнью. Кругом рвались снаряды, от них летели осколки.

А в 1945 году за проявленный под Будапештом героизм (отремонтировал под открытым огнем противника свою технику и доставил артиллерийское орудие на указанную командованием воинской части точку) прадедушка награжден орденом Красной Звезды.

А сколько раз он совершал такие поступки и после, когда война приближалась к своему завершению. Он может и понимал, как это опасно, но не подчинялся испугу. Наш прадед, как и все воины Советской Армии шли под пули, не боясь смерти. Это настоящие герои!

9 мая, в День Победы над фашистской Германией, я принимаю участие в Бессмертном полку. Я горжусь своим прадедом. Он настоящий герой. Благодаря такой стойкости и мужеству советский народ защитил не только свою землю, но и освободил пол-Европы от коричневой чумы.

**Екатерина Мануйлова, Таежное ЛПУМГ**

# В ПАМЯТЬ О ПОДВИГЕ СОВЕТСКИХ МЕДИКОВ

*В холле третьего этажа Санатория-профилактория*

**Сложно переоценить вклад военных медиков в Победу во время Великой Отечественной войны. С первых дней они спасали бойцов не жалея себя. Выносили раненых с поля боя и оперировали по нескольку суток без сна - все это ради достижения одной цели - Победы.**

В память о подвиге советских медиков работники Санатория-профилактория Общества «Газпром трансгаз Югорск» открыли в Музее естествознания и истории медицины новые экспозиции, создать которые помогали специалисты Управления по эксплуатации зданий и сооружений.

В холле третьего этажа Санатория-профилактория разместили ряд экспонатов, представляющих интересные факты о военной медицине. На стендах расположилась портретная галерея военных медиков, носящих звание Героя Советского Союза, с описанием подвига каждого из них. Кстати, многим это почетное звание было присвоено уже в послевоенные годы. А информацию по девяти медикам-героям пришлось запрашивать в Военно-медицинском музее в Санкт-Петербурге.

Вообще, рассказывая о проделанной работе, начальник медицинской службы, главный врач Санатория-профилактория Александр Юрьевич Фетисов привел множество любопытных деталей о деятельности медицинских работников в годы войны: «Интересно, что среди тех медиков, кто был удостоен звания Героя, нет ни одного офицера. Это санинструкторы, военфельдшера, медсестры и медбратья. Собирая и обрабатывая исторические факты, мы выбрали то, что нас больше всего удивило и вдохновило, именно ту информацию, которая заставляет задуматься, насколько важен их вклад в победу».

**ЗВАНИЕ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ПОЛУЧИЛИ 44 МЕДРАБОТНИКА, ОРДЕН ЛЕНИНА – 285 МЕДРАБОТНИКОВ, ОРДЕН КРАСНОГО ЗНАМЕНИ – 3500 МЕДРАБОТНИКОВ, ОРДЕН ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ I СТЕПЕНИ – 15000 МЕДРАБОТНИКОВ, ОРДЕН КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ – 86500 МЕДРАБОТНИКОВ, ОРДЕН СЛАВЫ – 10000 МЕДРАБОТНИКОВ, ОРДЕН СЛАВЫ ТРЕХ СТЕПЕНЕЙ – 18 МЕДРАБОТНИКОВ, ПОЛКОВОДЧЕСКИЕ ОРДЕНА – 13 МЕДРАБОТНИКОВ.**

Рядом с портретами приведены высказывания маршалов Советского Союза Г.К. Жукова и И.Х. Баграмяна о вкладе военных медиков в Победу в Великой Отечественной войне. Тут же, заглянув в тематическую витрину, посетители здравницы могут познакомиться с лекарственными препаратами и медицинскими материалами, которыми санинструкторы оказывали первую помощь раненым.

Главная особенность расположилась в центральной части экспозиции. Находясь в центре, посетитель видит запустившийся на экране отрывок из документального фильма о медработниках «Чтобы жили!». Даже этот двухминутный ролик позволяет ощутить атмосферу военной медицины, обстановку, в которой приходилось работать врачам, медсестрам вблизи передовой.

Дополняют экспозицию репродукции картин, также посвященных труду военных медиков. Это копии холстов художников советского времени, написанные в период с 1946 по 1991 годы.

А в главном выставочном зале музея появилось воссозданное по оригинальным размерам приемное отделение медико-санитарного батальона. Это реконструкция приемного отделения, куда поступали бойцы прямо с передовой. Подобное приемное отделение было в каждом санитарном батальоне или медицинском пункте. Здесь оценивалось состояние раненных, оказывалась первая помощь, заполнялись документы на них и выписывалось направление в операционную либо в госпиталь или эвакуацию.

«Чтобы показать, в каких условиях работали военные медики, мы восстановили все убранство приемника: топчан, где производился осмотр раненого, место врача для работы с документами, рукомойник и процедурный стол со всеми медицинскими приборами, необходимыми в полевых условиях», - отметил Александр Юрьевич.

Медиками за годы войны была оказана помощь миллионам раненых и больных, большинство из которых возвращено в строй. Это явилось весомым вкладом в общую Победу над врагом. Именно поэтому труд военных медиков в годы Великой Отечественной войны по всей справедливости называется гуманным, самоотверженным и героическим.

**Александр Макаров**

**Петр Михайлович Созонов, генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Югорск»:**

«С первых дней Великой Отечественной войны вместе с воинами на защиту Отечества встали и медицинские работники. Свыше двухсот тысяч врачей и полумиллионная армия медицинских работников, показавших чудеса храбрости, небывалой духовной стойкости и преданности своей профессии.

Девушки-санитарки, медицинские сестры, находясь на полях сражений, оказывали помощь раненым бойцам. На своих хрупких плечах они вытаскивали раненых с поля боя. На их долю выпало испытаний не меньше, чем солдатам на передовой. Выполняли свой долг не боясь смерти.

Хирурги бессонными ночами неотступно стояли у операционных столов, спасая человеческие жизни. Медицинский персонал госпиталей работал сутками, делая все возможное и невозможное, чтобы спасти людей.

Военные медики внесли бесценный вклад в Победу. На фронте и в тылу днем и ночью, в неимоверно тяжелых условиях, они спасали жизни десятков тысяч раненых и тяжело больных воинов, не жалея себя, проявляя гуманные чувства и желание им помочь. Это поколение победителей всегда будет для нас высоким нравственным ориентиром и примером для подражания».

# СПАСАЛА ЖИЗНЬ БОЙЦОВ

**Моя бабушка Мария Степановна Евдокимова (девичья фамилия Зурман) родилась на Украине в Черниговской области. Родители были зажиточные, в 1930 г. попали под «раскулачивание», их судьба неизвестна. Мария Зурман воспитывалась у родного дяди – Андрея Никитовича Зурман. Проживали в селе Щимель Черниговской области, недалеко от г. Щорса.**

Мария окончила школу и медицинское училище. Когда началась Великая Отечественная война, ей исполнилось 24 года. Ушла на фронт, служила медицинской сестрой в санитарной роте.

«На передовой мы были как солдаты, - вспоминала бабушка. - Они шли в наступление, а мы за ними. Если кто-то из них был ранен, то сразу начинали оказывать ему помощь и на себе перетаскивали в медсанчасть, вместе с его оружием. Было тяжело, но другого выхода не было, наша задача - спасти людям жизнь.

Некоторые мои подруги из санитарной роты погибли, некоторые получили тяжелые ранения. Но тогда о жалости к себе некогда было думать. На наших глазах гибли солдаты. Вот кого было жалко. Некоторые из них были еще совсем мальчишками…»

В 1941 году дивизия, в которой служила моя бабушка, попала в окружение. После артиллерийского обстрела бабушка получила контузию и попала в плен, была отправлена в концлагерь Маутхаузен в Австрии.

Из воспоминаний: «В пути нас не кормили, не поили: пили воду из луж... В лагере было очень тяжело. У матерей забирали их детей и уводили для забора крови немецким солдатам. После они назад не возвращались – женщины из-за этого сходили с ума. Я по возможности оказывала помощь людям. Понимала, что без лекарств это сделать невозможно, но где словом, а где из каких-то прикладных материалов пыталась что-то сделать».

Когда Красная армия освободила мою бабушку из плена, она продолжила свою службу в санитарной роте № 206. Несмотря на то, что была истощена, заменяла раненых санитарок на передовой и продолжала спасать от смерти раненых бойцов. За свою смелость она награждена боевыми медалями.

После окончания войны вышла замуж, воспитала двух сыновей.

**Ирина Кузнецова, специалист УЭЗиС**

**Интернет-проект «НАША ПОБЕДА. МОЯ ИСТОРИЯ».**

Мы часто говорим: «Это наша Победа!». Наша, потому что каждый из нас может добавить в ее летопись свои семейные страницы. Дело чести и совести всех ныне живущих – неустанно ценить и чтить подвиг героев фронта и тыла в Великой Отечественной войне. В рамках проекта публикуются рассказы о судьбах людей военного поколения. О тех, кто внес свой вклад в Победу. Нашу Победу. Одну на всех.

Напишите историю о своих родных – участниках войны или работниках тыла. Вышлите свою историю вместе с фотографиями по адресу: **pr@ttg.gazprom.ru**

Справки по телефонам: 2-25-50, 2-28-48. Все материалы будут размещены на сайте.

**www.yugorsk-tr.gazprom.ru/press/myvistory/**

**В ПОИСКЕ СВЕДЕНИЙ О РОДСТВЕННИКАХ БУДУТ ПОЛЕЗНЫ БАЗЫ ДАННЫХ САЙТОВ «МЕМОРИАЛ» И «ПАМЯТЬ НАРОДА»**

**«МЕМОРИАЛ»**
**www.obd-memorial.ru**

**«ПАМЯТЬ НАРОДА»**
**www.pamyat-naroda.ru**

# К ПОБЕДЕ НА ГАЗОМОТОРНОМ «ПАТРИОТЕ»

**В конце сентября на специально подготовленном полигоне Югорского УТТиСТ прошел конкурс профессионального мастерства, на котором среди водителей из 12 автоколонн выбирали лучшего. Участникам нужно было продемонстрировать не только класс в вождении, но и пройти непростые тесты в знании правил дорожного движения, техническом обслуживании автомобиля, оказании первой медицинской помощи, умении выполнять такие фигуры, как «змейка», «габаритный проезд», «мост», «заезд в бокс задним ходом», «колея» и многое другое.**

Внутренние соревнования в Управлении проводятся уже больше 20 лет. Поначалу это был просто конкурс водительского мастерства, но его популярность превзошла все ожидания организаторов, и он быстро перерос из статуса корпоративного мероприятия, в настоящий праздник автомобилистов. В этом году организаторы еще больше расширили аудиторию конкурса и стали допускать абсолютно всех водителей, вне зависимости от возраста. Это сразу подняло класс участников и пошло только на пользу зрелищности состязаний.

«Водители Югорского УТТиСТ ежегодно демонстрируют свой профессионализм на конкурсе, поскольку от их квалификации во многом зависит безопасность сотрудников компании и то, насколько оперативно специалисты смогут прибыть к месту проведения тех или иных работ, - рассказывает начальник отдела безопасности дорожного движения Алексей Александрович Колпаков. – Среди участников были водители, работающие на легковых машинах, автобусах, различных грузовиках. Но независимо от того, к чему водитель привык, он должен уметь управлять любой техникой, на которую у него есть категория допуска. Кстати сказать, впервые проводился практический этап на автомобиле «УАЗ Патриот», работающем на газомоторном топливе!»

Правильно найти момент для переключения коробки передач, рассчитать идеальный угол поворота при маневрировании, точно определить расстояние до объекта во время торможения. Профессионалы с этими задачами справлялись на уровне инстинкта. Самое сложное – это победить конкурсные эмоции. И вот здесь уже важно не только мастерство, а уравновешенность и хладнокровность водителя. Но провалить экзамен и прийти на пересдачу здесь нельзя. На практике важно было не время, а точность выполнения задач.

В лидеры через жесткую конкуренцию пробились представители автоколонн №4,6,13. Они и выясняли между собой, кто лучший водитель Управления. Только после суммирования баллов за теоретический и практические этапы судейская коллегия смогла определить победителя. Им стал водитель автоколонны № 13 Юрий Александрович Нацеренус. Серебро досталось участнику автоколонны №4 Анатолию Сергеевичу Петрану, а бронза - у представителя автоколонны №6 Камила Фановича Закирова.

По словам победителя Юрия Нацеренуса, у нас нет плохих водителей, все профессионалы и достойные соперники. А диплом за первое место не только приятная и заслуженная оценка водительского опыта, но еще и большая ответственность.

**Сергей Горев**

## НОВОСТИ

### ПРИВИВКА ОТ ГРИППА

**В Обществе «Газпром трансгаз Югорск» проходит вакцинация работников от гриппа. Первыми прививки получили сотрудники филиалов, расположенных в газотранспортной столице.**

В этом году «Газпром трансгаз Югорск» закупил 16 тысяч доз наиболее эффективной отечественной вакцины Флю-М. Производитель особо рекомендует ее применять жителям северных регионов. Самое главное, что отмечают медики, - препарат легко переносится организмом.

Вакцинация на предприятии продлится до ноября. По планам медицинской службы, прививку должны получить 60% сотрудников.

За две недели с начала вакцинации в Югорском УМТСиК успели привиться уже больше 200 работников. Ежедневно они приходят в здравпункт целыми отделами и службами, бригадами. Уговаривать на сезонную прививку не приходится. Коллектив за годы работы успел оценить эффект от противогриппозной профилактики.

### «СЕРЕБРЯНСКАЯ ВЕРТИКАЛЬ» СМЕНИЛА «КОНЖАК»

**В связи с отменой ежегодного горного марафона «Конжак» работники Карпинского ЛПУМГ организовали альтернативное состязание для любителей активного образа жизни - экстремальный забег «Серебрянская вертикаль».**

Спортивное восхождение на Конжак давно стало визитной карточкой Карпинского ЛПУМГ. Уже несколько лет горный марафон носит статус международного. В последний раз сюда приезжали 1,5 тысячи профессиональных спортсменов и любителей бега. Однако в этом году соревнование вынуждены были отменить. Виной всему пандемия - не предполагающая столь массовых состязаний. Но газовики Карпинского ЛПУМГ нашли интересную альтернативу - экстремальный забег «Серебрянская вертикаль». Это те же горы, та же красота и тот же соревновательный азарт. Правда вместо 42 километров на Конжаке для победы достаточно преодолеть расстояние около километра.

Все участники соревнований в течение трех недель могли самостоятельно пройти до вершины горы любым маршрутом, подтвердив свое восхождение в беговом мобильном приложении «Страва». В отличие от изнурительного покорения Конжака, восхождение по Серебрянской вертикали намного быстрее.

В онлайн-состязании в итоге поучаствовали 64 человека. Это туристы из Свердловской области, города Югорска, целая делегация Пунгинского ЛПУМГ. Быстрее всех забраться на вершину смог Виталий Шумей, инженер по промбезопасности Югорского УАВР. На это у него ушло 15,5 минуты. У женщин лучшего результата добилась Татьяна Киприянова, техник службы АиМО Комсомольского ЛПУМГ, за 17 минут. Все участники получили медали и памятные призы.

**Алексей Руди**

# ЛЕС, ПОСАЖЕННЫЙ СВОИМИ РУКАМИ

**Не каждый из нас в своей жизни посадил хотя бы одно дерево или кустарник. А те, кому удавалось это сделать, не забывают, кто-то даже гордится! Как и работники Таежного ЛПУМГ, участвовавшие в высадке более шестидесяти тысяч саженцев сосен на месте рекультивированного карьера. Расположен он в районе дома линейного обходчика на 825 км магистрального газопровода «Уренгой - Ужгород» в Ун-Юганском участковом лесничестве Октябрьского территориального отдела. Общая площадь карьера – 16,56 га.**

Рекультивация карьера состояла из 2 этапов: первый - технический, включающий в себя ликвидацию горной выработки с выполаживанием бортов карьера; второй - биологический этап - включал в себя удобрение грунта с посадкой сеянцев сосны обыкновенной.

В течение двух недель занималась рекультивацией карьера комплексная бригада Таежного ЛПУМГ. На помощь им пришла молодежная бригада. Образовалась она по инициативе молодежного комитета.

Благодаря слаженной работе под чутким руководством врио мастера ХМТРиСО Дамира Гатауллина ребята со своими задачами справились в установленный срок.

«Работа оказалась очень сложной и трудоемкой, - делится впечатлениями председатель молодежного комитета Таежного ЛПУМГ Екатерина Мануйлова. - Увидев карьер, который, казалось, не имеет границ, не могли поверить, что сможем высадить такое огромное количество саженцев, хотя нам досталось всего 30 % от общего объема - остальные уже были высажены первой бригадой. Но мы справились и надеемся, что каждое деревце приживется и через несколько лет они будут расти ровными рядами на территории ХМАО-Югры».

**Молодежный комитет Таежного ЛПУМГ**

# КОНКУРС «ГОЛУБОЕ ЗОЛОТО СИБИРИ»

**В Казымском ЛПУМГ прошел конкурс «Голубое золото России», посвященный развитию творческого потенциала детей, укреплению корпоративных ценностей.**

В нем приняли участие дети работников - членов профсоюза, в возрасте от 6 до 17 лет. По условиям Конкурса необходимо было предоставить в оргкомитет рассказ, стихотворение или рисунок, отражающий любую из сторон деятельности ООО «Газпром трансгаз Югорск». Это могли быть изображения символов Общества, его достижений, проектов, трудовых будней простых работников, ветеранов отрасли и т.д. Важно было, чтобы ребенок сам отобразил или написал в стихах и прозе о том, каким он представляет «Газпром».

В период проведения конкурса в оргкомитет поступило более 60 работ. По итогам проведенного анализа лучшими признаны художественные работы Александра Шимолина (6 лет), Кристины Ларцевой (12 лет), Екатерины Коневой (12 лет), Екатерины Кудряшовой (12 лет), Загира Шихова (17 лет) и юных поэтов Тамары Супонниковой (7 лет), Варвары Сердцевой(10 лет), Марии Воржевой (13 лет), Андрея Огаркова (10 лет). Поздравляем победителей!

Оргкомитет поблагодарил всех участников конкурса и отметил их творческий подход, креативность и теплое отношение к Обществу, в котором работают их родители. По решению оргкомитета все лауреаты были отмечены дипломами и специальными призами.

**Владимир Огарков,**
**заместитель начальника КСК Казымского ЛПУМГ**

# АЛЛЕЯ «МОЛОДЫХ ГАЗОВИКОВ»

В прошлом году в Пангодинском ЛПУМГ была заложена добрая традиция высаживать деревья на аллее «Молодых газовиков». Открыта она на территории физкультурно-оздоровительного комплекса «Атлант».

Перед посадкой молодежь приветствовали заместитель начальника Управления по производству Сергей Зубков, председатель цеховой профсоюзной организации Олеся Головко и председатель молодежного комитета Мария Аперонова.

Молодые газовики, продолжая традицию и озеленяя территорию ФОК «Атлант», становятся частью истории Пангодинского ЛПУМГ и дарят радость всем жителям поселка. Вместе с ростом трудовых достижений молодых работников будут расти и деревья, напоминая им о дате вступления в ряды дружного коллектива Общества «Газпром трансгаз Югорск».

В прошлом году было высажено 25 березовых саженцев, а в этом году аллея пополнилась новыми - 15 березами, 30 елями. Принимая участие в этой акции, молодежь проходит своеобразный тимбилдинг. Они знакомятся, дарят друг другу хорошее настроение, делятся впечатлениями о новой профессии. А в дальнейшем многие начинают крепкую дружбу, что и составляет главную цель данной традиции. Мы уверены, что аллея «Молодых газовиков» с каждым годом будет расти и расширяться, ведь коллектив Пангодинского ЛПУМГ ежегодно пополняется новыми молодыми работниками.

**Гульназ Валитова, культорганизатор**

СОЦИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

# ПРАЗДНИК ЗНАНИЙ СОСТОЯЛСЯ

**Начало нового учебного года - важное событие для каждого ученика. С особым волнением и радостью школьную линейку ждут воспитанники Центра социальной помощи семье и детям «Садко». На протяжении многих лет этот значимый момент с подшефными детьми разделяют работники Ново-Уренгойского ЛПУМГ, и этот учебный год, хоть и с опозданием из-за ограничительных мер, не стал исключением.**

В конце сентября делегация в составе заместителя начальника Управления Ирины Фаритовны Подлесской, председателя цеховой профсоюзной организации филиала Анжелы Павловны Шевченко и членов молодежного комитета Натальи Вячеславовны Мироновой, Алины Сергеевны Хохловой, Пашазаде Ганимат Абульфаз оглы поздравила воспитанников Центра с Днем знаний, с новым учебным годом и переменами, которые он несет. Пожелали девочкам всем сердцем любить школу и каждый день с радостью идти на любимые уроки.

«К каждой такой встрече я отношусь с особым трепетом и любовью. Коллектив нашего ЛПУМГ старается как можно чаще приезжать в гости к детям и дарить им больше внимания и тепла», - поделилась Ирина Фаритовна.

В подарок от газовиков каждый ребенок получил портфель, в котором есть все необходимое для школьных уроков. Такому подарку обрадовались все: как первоклассницы, так и ученицы пятого класса.

Работники Ново-Уренгойского ЛПУМГ рассказали, что внутри ранцев дети найдут «Азбуку газовика» - увлекательную книгу, в стихотворной форме повествующую о профессиях газовой отрасли. Познакомили детей и с «Атласом газовика», который расскажет им о деятельности Общества «Газпром трансгаз Югорск», а также презентовали «Книгу Памяти». В ней собраны рассказы работников газотранспортного предприятия о своих родственниках - ветеранах Великой Отечественной войны, а также сочинения воспитанников «Садко» на военную тему.

С большим интересом рассматривая подарки, дети благодарили своих шефов, а газовики в свою очередь желали школьникам получать только положительные оценки и в будущем пополнить ряды работников Общества.

**Наталья Миронова**

ТРАДИЦИИ

## В СЕМЬЕ ГАЗОВИКОВ ПРИБЫЛО

**В Таежном ЛПУМГ чествование новых работников, пришедших в трансгаз после высших и средних специальных учебных заведений, стало доброй традицией. Посвящение их в газовики - не формальный ритуал. Молодой работник, принимаемый в трудовую семью предприятия, осознает, насколько высоко это звание и какую силу корпоративного духа оно несет в себе.**

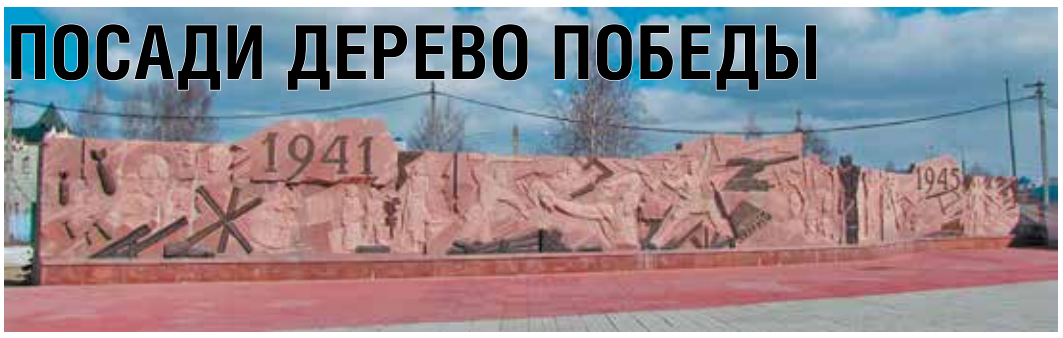
Посвящение всегда проходит в торжественной обстановке. Но в этом году пандемия коронавируса внесла свои коррективы. К сожалению, парни и девушки не смогли выйти на сцену и произнести клятву газовика перед почетными работниками и руководством Управления филиала.

Однако нарушать традиции никто не собирался, посвящение состоялось. В дружественной, по-домашнему теплой атмосфере начальник Таежного ЛПУМГ Александр Владимирович Лыссов и председатель молодежного комитета Екатерина Мануйлова на торжественной встрече и вручили памятные подарки 25 молодым работникам.

«Для нас очень важно привлекать энергичных, стремящихся к достижениям и успехам молодых людей для работы на нашем предприятии», - отметил руководитель.

**Александр Макаров**

# ПОСАДИ ДЕРЕВО ПОБЕДЫ




**В рамках празднования 75-летия Великой Победы в городах России проходят акции по высадке деревьев. В Югорске увековечить подвиг героев Великой Отечественной войны не только в граните, но и в живой природе взялась молодежь, неравнодушная к памяти воинов, погибших за свою Родину.**

Акция «Посади дерево Победы!» была организована отделом охраны окружающей среды и энергосбережения «Газпром трансгаз Югорска». Вместе с экологами в мероприятии по благоустройству приняли участие порядка двадцати добровольцев – представители молодежных комитетов филиалов Общества, им помогали студенты базовой кафедры «Энергетика» УрФУ.

«Молодежь - наш лучший помощник, - прокомментировал заместитель начальника

ОООСиЭ Михаил Юрьевич Комаров. - Через призму интересов молодежи мы стараемся культивировать патриотические настроения среди работников нашего предприятия и их семей. Воспитываем молодых специалистов так, чтобы они помнили подвиг героев Великой Отечественной войны».

Озеленяли волонтеры мемориальный комплекс «Воинская слава». Его территорию украсили более 120 саженцев - рябина, черемуха, сирень, яблоня и даже барбарис.

По мнению молодых газовиков, посаженные ими деревья символизируют связь поколений: корни - это то, что заложено победителями, современное поколение олицетворяет стволы деревьев, а будущая листва - потомки героев.

Акция «Дерево Победы - это память нашего поколения, это дань уважения нашим дедам, которые воевали за мир и процветание родной земли. Для нас она имеет особое, символическое значение, мы материализуем нашу память, озеленяя молодыми деревьями окрестности мемориала», - поделился председатель молодежного комитета администрации предприятия Евгений Созонов.

Акция газотранспортников объединила экологию и патриотизм: наши предки боролись за мир на земле, теперь наша очередь заботиться о здоровье планеты. Деревья Победы будут расти в честь погибших защитников нашей Родины, украшая мемориальный комплекс и радуя своей зеленью югорчан.

**Александр Макаров**

ЭКОЛОГИЯ

# ТВОРЧЕСТВО ОХРАНЯЕТ ПРИРОДУ

**В рамках Всероссийской экологической акции «Очистим планету от мусора» работники Сосновского ЛПУМГ поддержали идею своего руководителя Андрея Николаевича Вдовина и организовали творческий конкурс по изготовлению художественных скульптур с использованием вторичного сырья.**

Конкурс проходил в два этапа: от изготовления эскизов до превращения их в готовые изделия. Как отметил Андрей Николаевич Вдовин, такое искусное воплощение предложенных рисунков в скульптуры стало настоящим сюрпризом как для конкурсного жюри, так и для жителей Сосновки. Работники служб с большим энтузиазмом подошли к своим проектам и из простого мусора сделали настоящие произведения искусства.

Все арт-объекты стали настоящим украшением трассового поселка. Они были размещены в новом экопарке, торжественное открытие которого состоялось в День работников нефтяной и газовой промышленности.

Победителем конкурса в номинации «Птица счастья» стал коллектив КС-1,4. Работники ЛЭС добились победы в другой художественной категории - «За труд и стремление к победе». Лучшую работу в тематической версии «Красота в ключах» предоставили работники службы ЭВС, а работники общежития выиграли в номинации «Золотые ручки».

Третье место разделили служба автоматизации и метрологического обеспечения компрессорного цеха №2,3 и группа защиты имущества. Серебряными призерами стали коллективы газокомпрессорной службы этого же цеха и службы по хранению материально-технических ресурсов и содержанию объектов. А победителем творческого состязания стал коллектив КЦ №7,8.

**Дарья Чешуина**

ОБЪЯВЛЕНИЕ

**С 25 октября авиакомпания «ЮТэйр» начинает выполнять регулярные авиарейсы по маршруту Екатеринбург - Советский - Екатеринбург по 4, 7 дням недели.**

**Цена билета авиакомпании без кассовых сборов составляет от 2708 рублей.**

ДОСУГ

# ПРОЕКТ #ЧИТАЙДОМА

Пятитомник «Магистрали судеб» стал уникальным творческим лифтом, который проносит читателя сквозь пространство и время, окуная в гущу событий, явлений и дел, связанных со становлением, развитием, качественной работой и будущим газотранспортного гиганта с гордым именем «Газпром трансгаз Югорск».

Второй том книги «Магистрали судеб» называется «Люди для компании» и посвящается именно тем, кто собственноручно вписывал первые трудовые победы в летопись нашего предприятия.

Простые и искренние, увлекательные и волнующие, живые. Все это можно сказать о собранных во втором томе материалах. Эти истории наполнены особым смыслом. Они раскрывают всю суть становления и развития газовой промышленности на тюменском Севере. Памятные детали и забавные случаи, новые штрихи к давно написанным портретам производственных побед и свершений читатель узнает со страниц второго тома юбилейного издания.

**Изучай. Познавай. Читай.**
**Книга «Магистрали судеб», том 2 «Люди для компании»**

**ПРИСОЕДИНЯЙТЕСЬ К ИНФОРМАЦИОННОМУ СООБЩЕСТВУ «НОРД-ИНФОРМ»**

Дорогие друзья, у нас продолжает работу удобный агрегатор новостей в Viber. Мы ценим ваше время, а потому все самое важное и актуальное из многочисленных источников информации ООО «Газпром трансгаз Югорск» собрали в одном месте - на Viber-канале «Норд-Информ». Чтобы подписаться на него, нужно считать QR-код.

Газета «Транспорт газа». Учредитель, издатель - Общество с ограниченной ответственностью «Газпром трансгаз Югорск»
(628260, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра, г. Югорск, ул. Мира д.15)
Адрес редакции: 628260, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра, г. Югорск, ул. Мира д.15, Блок «Г».
Главный редактор И.В. Цуприков. Тел. 2-24-61, 2-20-61, 2-20-63. Факс 2-29-59. E-mail: IV.Cuprikov@ttg.gazprom.ru, SN.Gorev@ttg.gazprom.ru, AV.Makarov@ttg.gazprom.ru, AE.Isakova@ttg.gazprom.ru.
Время подписания номера в печать по графику 15.00 20.10.2020 г. фактически 15.00 20.10.2020 г. Отпечатано в ООО «ФОРТ ДИАЛОГ-Исеть», г. Екатеринбург, ул. Декабристов, 75.
Заказ № 2021204. Тираж 2000 экз. Распространяется бесплатно. Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Тюменской области, Ханты-Мансийскому автономному округу - Югре и Ямало-Ненецкому автономному округу 28.09.2012 г. Регистрационный номер ПИ №ТУ72-00710.
Газета выходит с 1989 года. Наш адрес в интернете: www.yugorsk-tr.gazprom.ru.
6+