ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ЮГОРСК

50 лет

СИЛА НАСТОЯЩЕЙ РАБОТЫ

ТОМ II

ЛЮДИ ДЛЯ КОМПАНИИ

МАГИСТРАЛИ СУДЕБ

ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ЮГОРСК»

ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ЮГОРСК

50 лет

СИЛА НАСТОЯЩЕЙ РАБОТЫ

1966-2016

ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ЮГОРСК

50 лет

СИЛА НАСТОЯЩЕЙ РАБОТЫ

МАГИСТРАЛИ СУДЕБ

ТОМ II. ЛЮДИ ДЛЯ КОМПАНИИ

ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ЮГОРСК»

г. Югорск
2016

ЛЮДИ ДЛЯ КОМПАНИИ

I ШЕСТИДЕСЯТЫЕ

Юрий Васильевич БУТУРЛАКИН:

“…Когда приехал сюда, думал, что буду ходить на охоту, рыбалку. Но режим работы производственно-диспетчерской службы круглосуточный... так что вырваться на охоту и рыбалку по полной программе было невозможно”.

Карл Фридрихович ОТТ:

“Работа на морозе с железом, неустроенность: жилья нет, жены не работают, дети малые, зарплата низкая… Во имя чего все это? Мы ощущали себя передовой, на фронте, чувствовали, что нужны и заметны”.

II СЕМИДЕСЯТЫЕ

Виктор Федорович БЕРЕГОВ:

“Приходилось практически жить в кабине машины, остановки делались редко, спали по очереди с напарником... Как только машина разгрузится – сразу обратно в рейс за следующей партией оборудования”.

Александр Иванович ОНОХОВ:

“Почти весь штат ЛПДС высаживался вертолетом, пешком проходил вдоль газопровода и на слух определял местонахождение пробки. На одном из участков гидратная пробка составила восемь метров...”

Валерий Викторович ЛЕНЕВ:

“Строители и эксплуатационники трудились без праздников и выходных, просто валились с ног от усталости. Я мотался по всей трассе. Надо было закончить работы, пока держался зимник”.

Геннадий Владимирович ГОЛОБОРОДЬКО:

“Прилетел в Пунгу, вышел на вертолетной площадке, никого нет... На дороге грязь выше колена, а я в костюмчике в серую полоску, в туфельках. В одной руке гитара, в другой чемодан”.

Нина Васильевна САВЧУК:

“Как мы радовались построенной школе, культурно-спортивному комплексу, торговому центру, больнице. Приятно было осознавать, что мы не брошены, что мы нужны, что о нас заботятся”.

ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ЮГОРСК
50 лет
СИЛА НАСТОЯЩЕЙ РАБОТЫ

III ВОСЬМИДЕСЯТЫЕ

Валентина Аркадьевна МЫЛЬНИКОВА:

“На рабочих местах температура была, как на улице. Чернила в приборах замерзали. Работали по двенадцать часов. В общем, намерзлись мы в ту холодную зиму”.

Славик Артюшович АВАКЯН:

“…Турбины для меня, как дети. Мне не нужны приборы, чтобы обследовать их, – достаточно просто послушать, они сами все расскажут”.

Юрий Васильевич КИСЕЛЕВ:

“Строились новые цеха, рос и хорошел поселок. Ежегодно прибывала молодежь. На наших глазах вершилась история. Мы росли и развивались вместе с нашим предприятием”.

Ирина Александровна БИККУЖИНА:

“...На работе нас приняли хорошо, дружелюбно. Вот так приехала поработать на три года, а осталась на всю жизнь”.

Мария Владимировна ЛИСЕЦКАЯ:

“...все мне здесь близко и дорого. Выросли дети, выросло предприятие, вырос красивый город, а значит, все труды были не напрасны, и жизнь удалась!”

Николай Николаевич ГУТНИК:

“Мне посчастливилось все эти годы работать с трудолюбивыми и достойными людьми. Они и есть основная ценность нашего предприятия”.

IV ДЕВЯНОСТЫЕ И ДВУХТЫСЯЧНЫЕ

Василий Васильевич ИВАНЬКО:

“Работы проводились на скорость, в соревновании с природой: или мы захлестнем дюкера, или река захлестнет нас. Счет шел на минуты”.

Виталий Геннадьевич ШАРАПАНЮК:

“Первым моим автомобилем стал ЗИЛ-157, на котором я отработал около года. Теперь такую машину можно увидеть только в качестве памятника, монумента”.

ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ЮГОРСК
50 лет
СИЛА НАСТОЯЩЕЙ РАБОТЫ

ВВЕДЕНИЕ

ПЕРЕД ВАМИ ОСОБЕННЫЙ ТОМ. ОН — О НАСТОЯЩИХ ЛЮДЯХ. УЧАСТНИКИ ИСТОРИЧЕСКИХ СОБЫТИЙ ДЕЛЯТСЯ С НАМИ СВОИМИ ВОСПОМИНАНИЯМИ. И В ЭТИХ РАССКАЗАХ ИСПОДВОЛЬ РАСКРЫВАЮТСЯ ХАРАКТЕРЫ ПЕРВОПРОХОДЦЕВ — ЛЮДЕЙ, КОТОРЫЕ ОКАЗАЛИСЬ СПОСОБНЫ К САМОПОЖЕРТВОВАНИЮ, КОТОРЫЕ НАУЧИЛИСЬ ЖИТЬ ПРАВИЛЬНО В НЕБЛАГОПРИЯТНЫХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ.

Они начинали, как говорится, с нуля. Прежде чем предприятие позаботилось о своих работниках, работники изрядно потрудились для своего предприятия. Конечно, в идеале все должно было происходить одновременно. Но так уж сложилось – другие были времена, работала экономика мобилизационного типа. Прошлого не поправить, но необходимо понимать, что сегодня мы во многом пожинаем плоды трудов наших предшественников.

Рассказы газовиков часто безыскусные и простые, но искренние и живые. Почти все говорят о производственных и бытовых проблемах: о напряженной работе и трудных пусках новых цехов, о временном жилье в вагончиках и дефиците продуктов питания. Главное в воспоминаниях – конечно же, производство, но о развитии газотранспортной системы мы рассказали в предыдущем томе. И в этой книге порой сокращаем общие места, оставляя какие-то забавные случаи. Ведь картина жизни складывается не только из крупных мазков, но и из мелких штрихов, каждый из которых для нас ценен, поскольку все это – наша история. На первый взгляд, воспоминания могут показаться несвязными осколками, но собранные вместе они образуют многоцветные витражи, сквозь которые свет далеких дней доходит до нас ярким и живым.

Все наши ветераны – люди достойные, поэтому мы не повторяем под каждой фамилией перечень наград – ими отмечены почти все наши герои. Они имеют благодарности, почетные грамоты филиалов, предприятия, Газпрома, Министерства энергетики РФ, губернаторов Югры и ЯНАО, награждены знаком «Ударник пятилетки», медалью «За трудовую доблесть» ООО «Тюментрансгаз», юбилейными медалями газотранспортного предприятия, а некоторые из них несли почетные вахты: «10 трлн куб. м Тюментрансгаза» и «10 трлн куб. м Ямальского газа».

Мы сожалеем только о том, что не все замечательные работники поделились с нами своими воспоминаниями.

ПРОЛОГ

В ПРЕДЫДУЩЕМ ТОМЕ ЮБИЛЕЙНОГО ИЗДАНИЯ МЫ ПОДРОБНО РАССКАЗАЛИ О ВЕХАХ РАЗВИТИЯ «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ЮГОРСКА». ЗДЕСЬ ЖЕ ЛИШЬ КРАТКО НАПОМНИМ ОБ ОСНОВНЫХ СОБЫТИЯХ, ПЕРЕД ТЕМ КАК ПЕРЕДАТЬ СЛОВО ВЕТЕРАНАМ.

Газотранспортное предприятие образовано 17 января 1966 года. Исполняющим обязанности руководителя СУУМГ (Северо-Уральского управления МГ – так оно называлось) был Дмитрий Андреевич Дерновой, до этого возглавлявший Дирекцию строящегося газопровода «Игрим – Серов». В феврале того же года газопровод был введен в эксплуатацию, а через несколько месяцев руководство новым предприятием было передано Павлу Терентьевичу Буряку.

Газ по трубопроводу шел самотеком, но уже строились компрессорные станции в Ивделе, Краснотурьинске, Комсомольском и Нижней Туре. Через год-два они были сданы в эксплуатацию.

В 1970-е развитие газотранспортной системы предприятия активизировалось. Ежегодно вводились в строй новые газопроводы и компрессорные цеха. В 1972 году с месторождения Медвежье пошел «большой тюменский газ». В 1976-м началось строительство газопроводов от Уренгойского месторождения.

Объемы работ увеличились, структура предприятия усложнилась. Были организованы аварийно-восстановительные поезда в Комсомольском и Белоярском, в 1980-х в Краснотурьинске. Появилась строительная организация «Комсомольскремстройгаз», Учебно-курсовой комбинат в Игриме…

В конце 1970-х внимание было уделено возведению жилья, школ, детских садов, клубов, магазинов. Это позволило облегчить жизнь газовиков, способствовало закреплению кадров на предприятии.

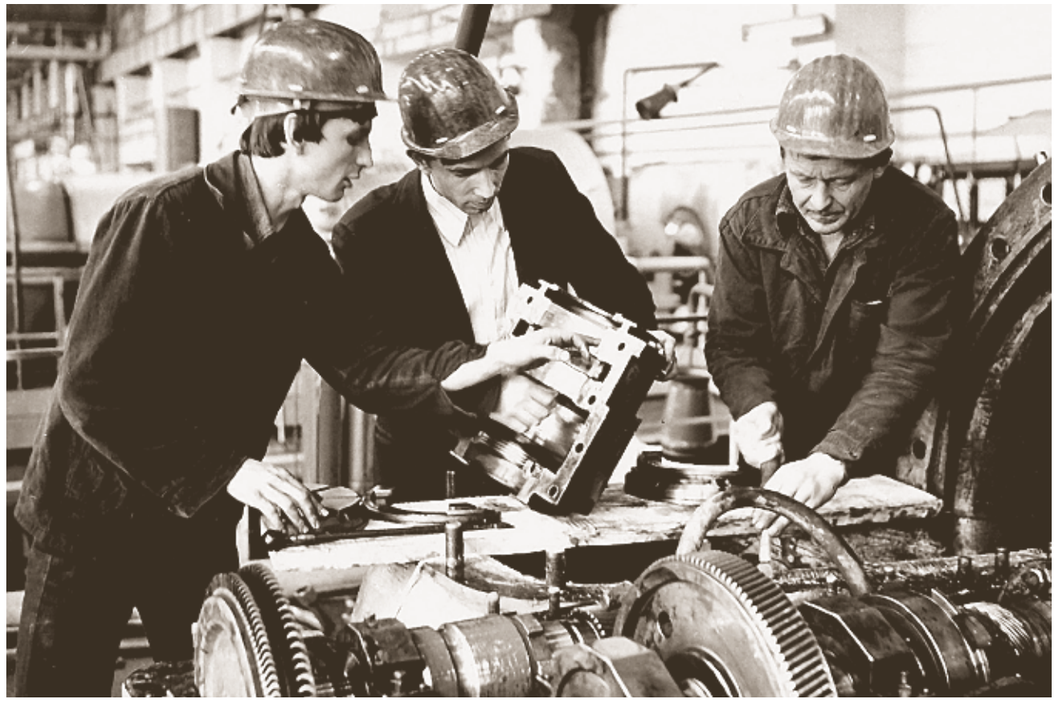
В 1980-х началось строительство нового коридора магистральных газопроводов с Уренгойского и Ямбургского месторождений. Одна за другой вырастали компрессорные станции.

В последнее десятилетие века в регионе ответственности предприятия введено в эксплуатацию всего два магистральных газопровода. Главные усилия направляются на модернизацию производства, капитальный ремонт и реконструкцию линейной части и компрессорных станций.

Отметим, что название предприятия несколько раз менялось: СУУМГ, ТУМГ (Тюменское управление магистральных газопроводов), Тюментрансгаз, с 2008 года – «Газпром трансгаз Югорск». Компрессорные станции и промплощадки именовались РУ МГ (районные управления магистральных газопроводов), ЛПДС (линейные производственно-диспетчерские станции), с 1975 года – ЛПУМГ (линейно-производственные управления магистральных газопроводов). Ниже, в биографических справках, мы будем использовать современные названия.

Такова канва событий периода становления и развития крупнейшей в мире газотранспортной компании. Однако за сухими строками истории скрывается бурная жизнь, полная переживаний, надежд и свершений. Об этом свидетельствуют воспоминания участников эпохальных событий.

Почетная вахта. Система МГ предприятия приняла первый триллион кубометров газа. Комсомольское ЛПУМГ, 1984 год



Ремонт турбины в Комсомольском ЛПУМГ

В 1970-х тюменский газ впервые поступил в центральные регионы страны

ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ЮГОРСК

50 лет

СИЛА НАСТОЯЩЕЙ РАБОТЫ

КАЗАЛОСЬ, ВСЁ ВПЕРЕДИ

ГЛАВА I

1960-е годы

Юрий Васильевич БУТУРЛАКИН

НАЧАЛЬНИК ПРОИЗВОДСТВЕННО-ДИСПЕТЧЕРСКОЙ СЛУЖБЫ (ПДС) «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ЮГОРСКА» В 1967-1996 ГОДАХ

“Вспоминая первые годы после создания СУУМГа, хочется, прежде всего, сказать несколько слов о Павле Терентьевиче Буряке, умнейшем, эрудированном руководителе с глубокими практическими знаниями газового производства. Он умел работать на износ. А также умел и отдыхать со всем коллективом на природе или на праздничном вечере. Каждое утро пробегал несколько километров. Интересовался бытом своих работников, помогал, когда это было нужно.

…Когда приехал сюда, думал, что буду ходить на охоту, рыбалку. Но режим работы производственно-диспетчерской службы круглосуточный. Вся информация стекалась к нам. Каждые два часа мы должны были контролировать давление газа на головном участке, несколько раз в сутки обходчики сообщали показания. С пуском компрессорных станций работа усложнилась. А связь была неважная. Часто бывало так: давление в газопроводе падает, а до Пунги не дозвониться, чтобы узнать причину. Но даже если удавалось связаться, приходилось кричать, чтобы быть услышанным. Буряк как-то спрашивает меня: «Чего ты хрипишь?» «С Пунгой разговаривал». Так что вырваться на охоту и рыбалку по полной программе было невозможно.

П.Т. Буряк умел работать наизнос

В кругу семьи

Здание ДСГ и СУУМГа, 1960-е

Ветераны диспетчерской службы

Валентина Викторовна ДЕМИЧЕВА

В ПОСЕЛКЕ КОМСОМОЛЬСКОМ С 1964 ГОДА, РАБОЧАЯ СЛУЖБЫ РВС КОМСОМОЛЬСКОГО ЛПУМГ С 1966-ГО, КАССИР СМУ-3 И «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ЮГОРСКА» С 1969 ГОДА

“Однажды приехала в банк с документами, зная, что в ближайшие дни денег на выдачу заработной платы не обещали. Поэтому с собой ни сумку, ни портфель не взяла. А мне говорят, что пришла телеграмма: нам дают денежные средства. Я к шоферу, мол, что делать? Он говорит, есть ведро из-под бензина. Сложила деньги в ведро, сверху прикрыла платком и, довольная, повезла заработную плату рабочим. И вообще, никогда не боялась, что кто-то меня ограбит, спокойно возила деньги по зимнику и бездорожью.

Отработав кассиром тридцать лет, ни на секунду об этом не пожалела. На работу я шла, как на праздник. Бухгалтерия была дружная. Праздники отмечали весело. В шестидесятые годы в Комсомольском ЛПУМГ часто были субботники, которые мы проводили на строительстве больницы и домов, на уборке территории.

В Тюментрансгазе я работала с очень умными и прекрасными людьми: Л.Ф. Линецкой, В.К. Бикуловым, З.Б. Малиной, Л.П. Веселовой, Л.Ф. Майструк, Р.Н. Назаровой, с моей напарницей и другом Л.Н. Паченковой. Можно еще очень много людей назвать, которые встретились на моем трудовом и жизненном пути. А Вячеславу Иосифовичу Войцеховскому я благодарна за то, что он поверил в меня и дал мне путевку в жизнь.

Праздники отмечали весело. Первомайская демонстрация, 1970-е

В.В. Демичева: « Отработала кассиром тридцать лет и ни на секунду об этом не пожалела»

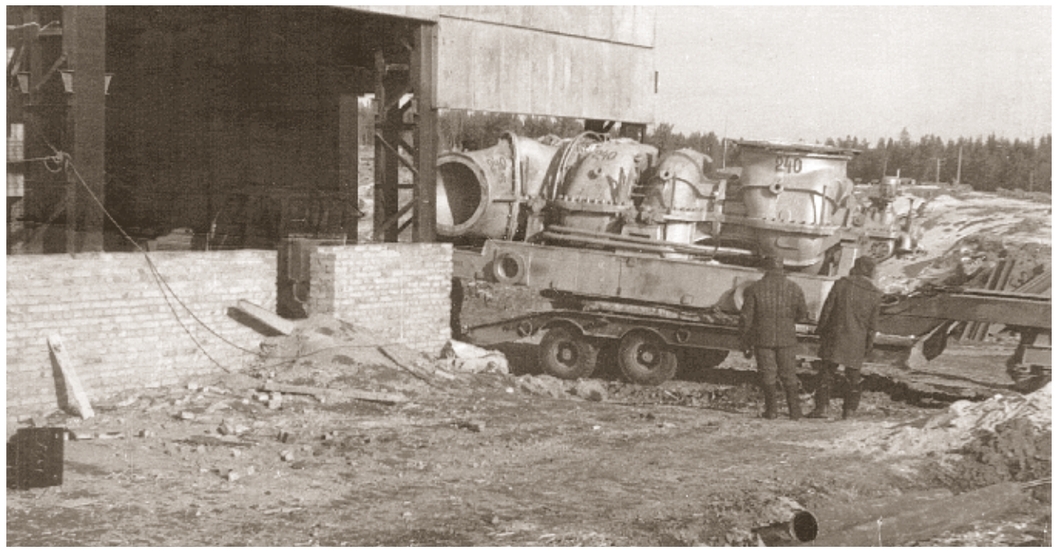
В.И. Войцеховский (в центре) с коллегами

Карл Фридрихович ОТТ

В «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ЮГОРСКЕ» С 1966 ГОДА: СТАРШИЙ ИНЖЕНЕР В КРАСНОТУРЬИНСКОМ ОТДЕЛЕНИИ ДСГ «ИГРИМ – СЕРОВ», НАЧАЛЬНИК КОМПРЕССОРНОГО ЦЕХА КРАСНОТУРЬИНСКОГО ЛПУМГ, НАЧАЛЬНИК ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОТДЕЛА ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ КОМПРЕССОРНЫХ СТАНЦИЙ «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ЮГОРСКА», НАЧАЛЬНИК ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНИЧЕСКОГО ОТДЕЛА ПРЕДПРИЯТИЯ С 1978 ПО 2004 ГОДЫ

“Первые впечатления, спрашиваете? Работа на морозе с железом, неустроенность: жилья нет, жены не работают, дети малые, зарплата низкая… И все по принципу: быстрее, быстрее, вперед за орденами.

Во имя чего все это? Мы ощущали себя на передовой, на фронте, чувствовали, что нужны и заметны. О газопроводе «Игрим – Серов» в прессе тогда много писали: «Первый северный газопровод… Газ из недр открытого месторождения Западной Сибири… Прогнозы Губкина, сделанные еще в тридцатых годах, подтвердились… Первая разведочная скважина в Березово дала газ…» В то время активно стала развиваться газовая отрасль. На газопроводы приехала сплошь молодежь! Только руководители опытные: из Башкирии, Украины, Ростовской, Саратовской области – оттуда, где уже были газопроводы.



Турбоблок подается в 1 цех Краснотурьинского ЛПУМГ, 1967 год

Это были наши молодые годы, у нас было мощное здоровье, казалось, все впереди, была романтика.

Но и вполне земных проблем было достаточно, одна из них – кадровый голод. Расскажу случай. В Краснотурьинской газете «Заря Урала» осенью 1966 года появилось объявление: вводится в эксплуатацию компрессорная станция, идет набор машинистов, обходчиков, операторов КИПиА.

Однако в условиях маленького города быстро заполнить вакансии нового предприятия квалифицированными кадрами было невозможно. И это несмотря на то, что Краснотурьинское райуправление находилось в более выгодном положении, чем другие филиалы СУУМГа, так как в этом регионе сосредоточены предприятия цветной и черной металлургии.

На объявление откликнулось немало горожан. Но каких? Когда их отправили на учебу, часть не доехала, часть была отчислена за пьянку. Из вернувшихся работать остались не многие.

Через некоторое время ситуация с кадрами стабилизировалась, специалисты крупных предприятий города начали переходить к газовикам. Приезжали и специалисты из других регионов страны.

…Еще пример, чтобы было понятно, как работали. Когда был начальником производственно-технического отдела объединения, часто выезжал на объекты для организации строительно-монтажных и пусковых работ. Нередко работы продолжались без перерыва сутками. Жены местных работников с нетерпением ожидали мужей домой день, два... Основная работа вроде бы уже сделана, а мужчин все нет и нет. И тогда изобретательные ивдельские жены пошли на хитрость, чтобы дать мужьям возможность поскорее прийти домой, помыться, детей пересчитать. Они сами купили мне билет в купейный вагон и договорились с водителем отвезти меня на машине к поезду. Мужики прознали о таком «криминале» и женам: «Не трогать!» И меня предупредили: «Карл Фридрихович, жены планируют вас выкрасть и отправить домой».

Ивдельское ЛПУМГ, 1970-е годы

К.Ф. Отт на компрессорной станции в Краснотурьинске, 1960-е

Виктор Иванович СУХОСТАВСКИЙ

НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ ГАЗОПРОВОДА «ИГРИМ — СЕРОВ» С ЯНВАРЯ 1963 ГОДА, В 1966 ГОДУ ПЕРЕШЕЛ В ИВДЕЛЬСКОЕ ЛПУМГ: МЕХАНИК-ВОДИТЕЛЬ АМФИБИИ, АВТОСЛЕСАРЬ, ЛИНЕЙНЫЙ ТРУБОПРОВОДЧИК, СТАРШИЙ МЕХАНИК, НАЧАЛЬНИК ГАРАЖА, С 1977 ИНЖЕНЕР ОТДЕЛА МТО

“В конце шестидесятых годов, когда строили подводные переходы на Ивдельском участке, приехал корреспондент «Комсомольской правды». После того как репортаж был опубликован, я получил письмо с Дальнего Востока от моего троюродного брата. Оказывается, тот прочитал газетную статью в «Комсомолке», по фамилии и другим деталям догадался о своем родстве с героем публикации, то есть со мной. Такова сила печатного слова.

В.И. Сухоставский (на тракторе), 1960-е

Татьяна Сергеевна СОКОЛОВА

В КРАСНОТУРЬИНСКОМ ЛПУМГ С 1967 ГОДА, РАБОТАЛА В КИПиА, ЗАТЕМ В БУХГАЛТЕРИИ

“Вспоминается такой случай. Для снижения уровня шума турбины в воздухозаборной камере (ВЗК) устанавливали поролоновые шумоглушители. Однажды при производстве сварочных работ поролон загорелся. Я в это время зашла на склад на территории первого цеха. Там находились начальник цеха Карл Фридрихович Отт и инженер по ремонту Виктор Михайлович Мещерягин. Заходит Кислер и говорит:

– У вас там что-то горит.

Ему отвечают:

– Да не горит, а сварка идет.

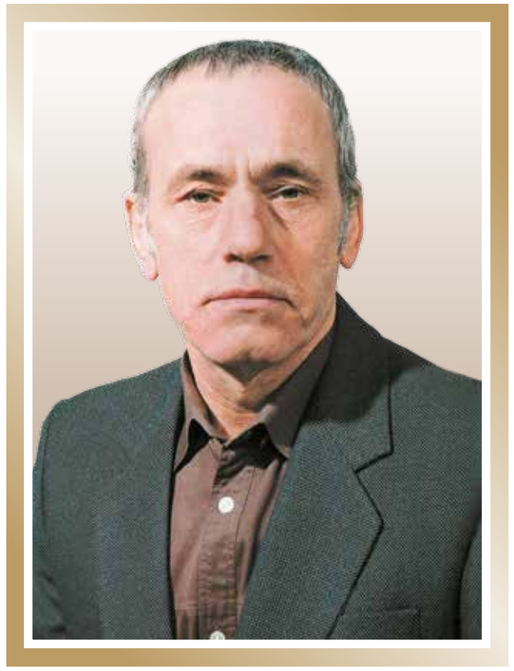
– Да нет, горит!

А пламя уже выпрыгивает из ВЗК. Кононов схватил огнетушитель и побежал тушить. Руку даже повредил. Все мы выбегали из цеха, а Усенко Владимир Федорович, начальник ЛПУ, наоборот, бежал в цех.

…После этого пожара у нас проводились занятия, на которых учили, как реагировать на аварийные ситуации.

Т.С. Соколова с внуком

Симон Яковлевич ВОТЧЕЛЬ



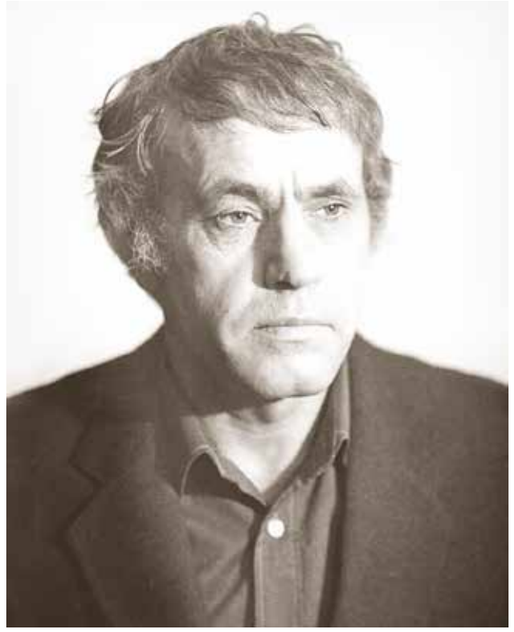
ЭЛЕКТРОМОНТЕР УЗЛА СВЯЗИ КРАСНОТУРЬИНСКОГО ЛПУМГ С 1967 ГОДА, БРИГАДИР ЛИНЕЙНОЙ БРИГАДЫ

“Когда я пришел работать в Краснотурьинское райуправление, была готова только первая нитка газопровода «Игрим – Серов». Вторая и третья нитка строились на необжитых территориях. Необходимо было обеспечивать бесперебойную работу линий связи, обслуживать около полутора сотен километров.

Случались различные аварии. Участки леса, по которым проходили линии, зарастали деревьями, приходилось их расчищать. Выполняя эти работы, связисты жили в лесу, в палатках. Иногда такие командировки длились по месяцу, приходилось приспосабливаться к походным условиям. Многие не выдерживали таких трудностей и увольнялись. Начальник службы Педешко Юрий Андреевич непосредственно принимал участие в устранении аварий, наряду со всеми перенося нелегкие рабочие и бытовые условия.

Часто приходилось выезжать на аварийные работы в период, когда строились цеха. Тяжелая техника задевала деревянные опоры, на которых в то время крепились линии связи.

На расчистке линий связи от разросшихся деревьев: монтер связи С.Я. Вотчель, начальник службы связи Ю.А. Педешко, 1985 год



С.Я. Вотчель: «На аварии связисты приезжали первыми»

На газопроводе случались и крупные аварии, сопровождаемые взрывами. Выгорали километры линий связи. Связисты приезжали первыми, устанавливали сначала временную связь, потом восстанавливали основные линии.

Вспоминается случай, когда взрывом было повреждено порядка двадцати опор, пришлось одному оперативно восстановить связь, подкладывая под упавшие линии деревянные подпорки, чтобы они не касались земли. За один час связь, хоть и временная, была восстановлена.

…Как-то раз с трассы вернулся босиком. Штро Анатолий Николаевич увидел меня, спрашивает: в чем дело? Сапоги, говорю, износились, привезли без них…

Где ехать нет возможности, идешь пешком по тайге и болотам, с «когтями» и трубкой. Летом приходилось месяцами жить на трассе, вырубать поросль вдоль линии связи. Спали в палатках, шалашах, сами себе готовили еду.

Запомнились испытания в 1973 году на третьей нитке газопровода на Нижнетуринском участке. Прибыли на место с монтером П.А. Шарыпкиным и главным инженером А.Н. Штро. Во время проведения испытаний случился взрыв, работы по устранению последствий затянулись на месяц. Населенных пунктов поблизости не было, пришлось строить шалаш и жить в нем все это время.

…Добрым словом вспоминаются коллеги: монтеры П. Шарыпкин, М. Апарнев, А. Артемьев, Ю. Чернаков, водители Н. Светлаков и В. Мясников.

Монтер связи М. Апарнев, электромеханик, бригадир С. Вотчель, монтер связи П. Шарыпкин, водитель В. Мясников, 1969 год

Юрий Андреевич ПЕДЕШКО

НАЧАЛЬНИК СЛУЖБЫ СВЯЗИ КРАСНОТУРЬИНСКОГО ЛПУМГ В 1969-2004 ГОДАХ

“Был случай в начале семидесятых. Вдоль единственной нитки тянулась узкая просека. В конце апреля погода резко переменилась: после дождя ударил мороз. Мокрые деревья стали «стеклянными» и под весом льда падали на линию связи, обрывая ее. Связь пропала. Выехали мы на гусеничном транспортере вместе с Вотчелем и Апарневым. Думали: ну, где-то недалеко. А оказалось, по всему коридору сплошь деревья лежат на линии связи. Мы давай рубить эти деревья, стаскивать их с линии. И так дошли до дома обходчика на Какве, это 22 километра. А конца и края не видно! Выдохлись, и без продуктов. Взяли обходчика в помощь. В этот день прошли еще 22 километра до обходчика на Черной речке. Там нас накормили. Мы на пол упали и уснули. На следующий день прошли немного: южнее деревья стояли нормально. Оттуда восемь километров по лесу прошли до железнодорожной станции, доехали на поезде до Серова.

А.Ю. Педешко на трассе, ремонт линий связи, 1978 год

А.Ю. Педешко в первые годы работы в Краснотурьинском ЛПУМГ

А.Ю. Педешко с семьей

На трассе: кабельщик-спайщик Ю.А. Чернаков, монтер связи С.Я. Вотчель, начальник участка связи Ю.А. Педешко

ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ЮГОРСК

50 лет

СИЛА НАСТОЯЩЕЙ РАБОТЫ

ОБ ОТДЫХЕ НЕКОГДА БЫЛО ДУМАТЬ

ГЛАВА II

1970-е годы

Виктор Федорович БЕРЕГОВ

С 1961 ГОДА АВТОСЛЕСАРЬ В ИГРИМГАЗЕ, С 1965 ГОДА – ИГРИМСКОЙ КАВТ (КОНТОРА АВТОТРАКТОРНОГО И ВОДНОГО ТРАНСПОРТА, ПОЗДНЕЕ БЕЛОЯРСКОЕ УТТиСТ), ВОДИТЕЛЬ МАЗ-543 «УРАГАН» С 1970 ГОДА

“В семидесятые годы, когда начиналось строительство участков газопровода «Медвежье – Надым – Казым – Пунга», из Игрима машинами «Ураган» туда доставлялось оборудование. Рейсы стали длительными. Приходилось практически жить в кабине машины, остановки делались редко, спали по очереди с напарником. В Надыме останавливались в вагончиках, бывало – до двадцати человек в одном. О том, чтобы нормально выспаться, отдохнуть и помыться, не было и речи. Как только машина разгрузится – сразу обратно в рейс за следующей партией оборудования. На этом этапе строительства газопровода многое зависело от водителей, доставлявших груз, они это понимали и мирились со всеми трудностями суровой северной работы.

Как только машина разгрузится – сразу обратно в рейс за следующей партией оборудования

Валерий Васильевич ЖЕВЛАКОВ

В 1970 ГОДУ НАЧАЛ ТРУДОВУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В КРАСНОТУРЬИНСКОМ ЛПУМГ, ЗАТЕМ РАБОТАЛ В ЦКР, ВОЗГЛАВЛЯЛ РЕМОНТНЫЙ УЧАСТОК В БЕЛОЯРСКОМ; НАЧАЛЬНИК ПТУ «ТЮМЕНТРАНСГАЗРЕМОНТ» В 1992-2008 ГОДАХ

“Когда меня назначили инженером по ремонту, начались командировки на трассу, так как ремонтных работ становилось все больше с освоением северных регионов. Как-то подсчитал, что в году в общей сложности дома не был шесть месяцев. Командировки были такие, что часто не знал, когда вернусь, поскольку работать приходилось до тех пор, пока не закончишь ремонт. Для главы молодой семьи, в которой маленький ребенок, – это испытание. Но тогда это было нормой.

Ремонт ГТ-6-750

Юрий Михайлович ПОДВИГИН

В КАЗЫМСКОМ ЛПУМГ С 1972 ГОДА: МАШИНИСТ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ КОМПРЕССОРОВ, ДИСПЕТЧЕР, ИНЖЕНЕР ПО РЕМОНТУ, НАЧАЛЬНИК КС

“Белоярская примета семидесятых – неофициальный «сухой закон». Позже спиртное периодически стали выбрасывать к праздникам. Местный магазинчик-вагончик окрестили «рейхстагом», поскольку в такие дни «взять» его было очень трудно: очередь огромная.

В вагон-городке было много холостых мужиков. Както зимой смотрю: из двери вагончика вылетает огнетушитель и падает в сугроб. В чем дело? Захожу, спрашиваю:

– Зачем огнетушитель выбросили?

– А чтобы брага поскорее остыла, – отвечают.

Оказывается, другой емкости не нашли, а в огнетушителе – десять литров, нормально. Набросали туда сахара, дрожжей. На котле подогрели и выбросили на мороз. Так выходили из положения между «взятиями рейхстага».

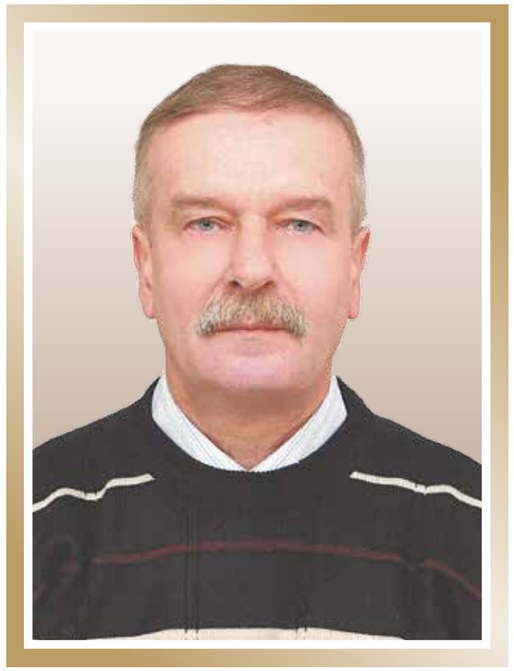
Магазин в Белоярском, 1970-е

Пожарный расчет Казымского ЛПУМГ, 1975 год

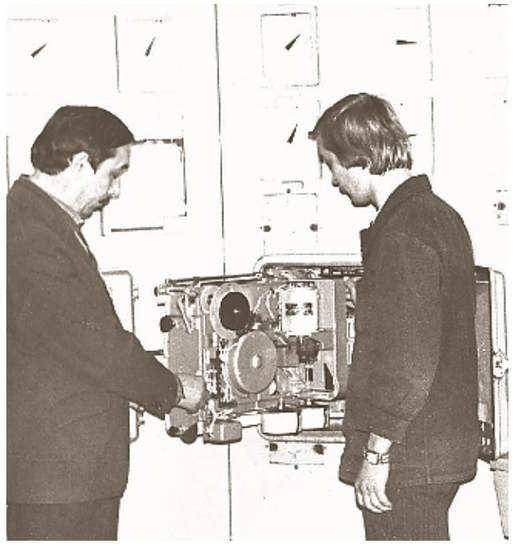
В те годы в трассовых поселках было много холостых мужиков. Работники Казымского ЛПУМГ

Вячеслав Петрович ПИЛЮК

СЛЕСАРЬ КИПиА КРАСНОТУРЬИНСКОГО ЛПУМГ С 1975 ГОДА



“Оглядываясь назад, понимаю, как повезло, что вся трудовая деятельность прошла в Газпроме, где так много грамотных людей, опытных специалистов, руководителей, которые могут создать хорошие условия для работы, повышения квалификации, где есть все для труда, быта и отдыха коллектива. Даже немного по-хорошему завидую молодежи, пришедшей на предприятие: у них впереди так много интересных и важных свершений.



Вячеслав Пилюк с инженером Юрием Смольниковым на главном щите управления КЦ-3

Общение с природой – лучший отдых

В.П. Пилюк: «Повезло, что вся трудовая деятельность прошла в Газпроме»

С коллегами

Николай Федорович ФЕДОРОВ

РАБОТАЛ ЛИНЕЙНЫМ ТРУБОПРОВОДЧИКОМ В ИВДЕЛЬСКОМ ЛПУМГ В 1967-1968 ГОДАХ, ЛИНЕЙНЫМ МАСТЕРОМ В КРАСНОТУРЬИНСКОМ ЛПУМГ, НАЧАЛЬНИКОМ ЛЭС В 1973-1990-х, ЗАМЕСТИТЕЛЕМ НАЧАЛЬНИКА КАРПИНСКОГО ЛПУМГ В 1990-1998-х, ЗАМЕСТИТЕЛЕМ НАЧАЛЬНИКА И РУКОВОДИТЕЛЕМ АВП КРАСНОТУРЬИНСКОГО ЛПУМГ В 1998-2002 ГОДАХ

“В Ивделе моим первым начальником был Николай Петрович Коровин. Хороший хозяйственник, как никто другой предан работе. Я с него всю жизнь брал пример, это был мой производственный отец, который научил меня работать.

Если говорить о начальниках Краснотурьинского ЛПУ… Георгий Васильевич Крылов все вопросы решал виртуозно. Владимир Михайлович Полыгалов любил в ЛПУ селекторные совещания проводить. Я ему говорю: работа в ЛЭС не позволяет мне просиживать столько времени на совещаниях. Хорошо, говорит, я тебя освобождаю.

Краснотурьинское ЛПУМГ, конец 1970-х

Благодарю судьбу, что мне довелось работать с гендиректором Евгением Николаевичем Яковлевым и начальником отдела по эксплуатации газопроводов Тюментрансгаза Юнусовым Наилем Сахиевичем. Наиль Сахиевич – это человек дела, очень скромный. Слово свое умел держать.

Главный инженер СУУМГа Л.С. Должиков был интеллигентным, грамотным человеком, любил, чтобы служебные записки, рапорты были написаны грамотно, вплоть до запятой.

А.Л. Хороших, заместитель гендиректора по линейной части, если дает поручение, то себе записывает. Многие привыкли так: сказали, тут же забыли. А он ничего не забывал, у него все записано, через время спрашивает. Это дисциплинировало людей, приучало их к ответственности.

Н.С. Юнусов – человек дела, очень скромный. Слово свое умел держать

Н.Ф. Федоров. Редкий случай, когда работник ЛЭС в кабинете: в основном он трудится на трассе

Борис Иванович КЛИМОВ

НАЧАЛЬНИК ЛОНГ-ЮГАНСКОГО ЛПУМГ В 1973-1996 ГОДАХ

“Прилетел я в Лонг-Юган в августе 1973 года. В ведении наших работников было шестнадцать вагончиков. В штатном списке около двадцати человек.

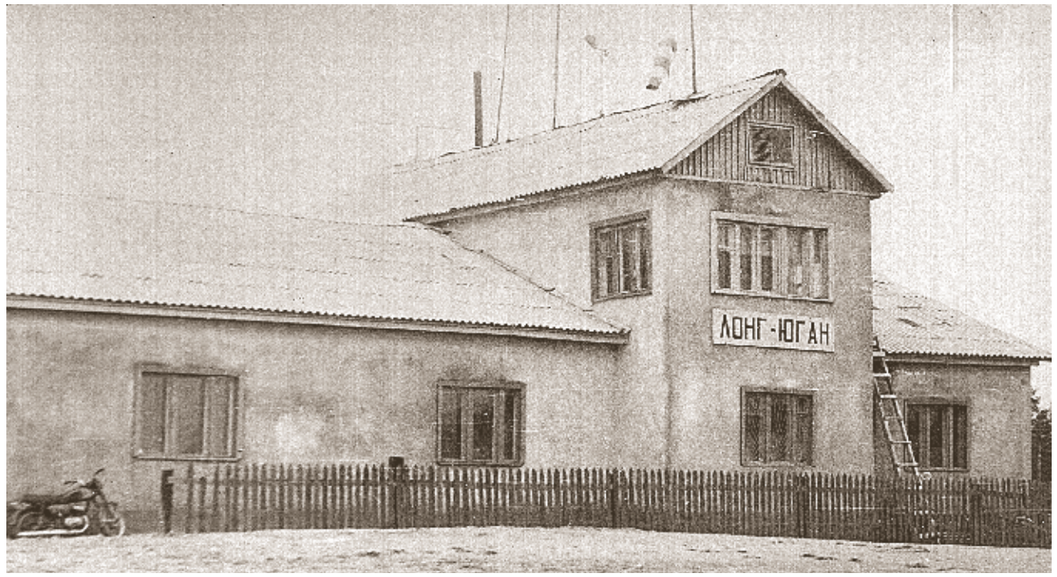
Главной задачей тогда было обеспечение вагончиков топливом и водой. Но как подать газ во временный городок без трубы нужного диаметра? В районе городка СУ-4 кто-то сторожа «угостил» и взял нашу трубу взаймы.

В это время шло строительство второй очереди компрессорной станции. В марте 1975 года Лонг-Юган посетил председатель Совета Министров СССР Алексей Николаевич Косыгин. Потом Николай Константинович Байбаков, начальник Госплана СССР. Министр газовой промышленности Сабит Аттаевич Оруджев побывал в поселке шесть раз. Наша стройка была очень значимой – первая самая северная КС в СССР.

Шло строительство жилья и соцкультбыта: освещенная лыжня длиной три километра, каток, теплицы. Были завезены коровы из Игрима. Стадо росло, детский сад получал натуральное молоко. Был проложен газопровод в аэропорт, построена бетонная вертолетная площадка. Продолжалось строительство магистральных газопроводов. Все не опишешь.

В 1973 году в ведении работников Лонг-Юганской КС было шестнадцать вагончиков

Лонг-Юган. Первая свадьба



В 1970-х здесь была самая северная КС в СССР, ее не раз посещали министры

Александр Иванович УГРЮМОВ

В «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ЮГОРСКЕ» С 1974 ГОДА: МАШИНИСТ ЛОНГ-ЮГАНСКОГО ЛПУМГ, ДИСПЕТЧЕР, ИНЖЕНЕР ПО РЕМОНТУ, НАЧАЛЬНИК ЦЕХА, НАЧАЛЬНИК ГКС ПРАВОХЕТТИНСКОГО ЛПУМГ, НАЧАЛЬНИК НИЖНЕТУРИНСКОГО ЛПУМГ

“На планерке перед пуском пятого цеха Лонг-Юганского ЛПУМГ присутствовал заместитель министра. Он спрашивает у начальника ЛПУ Климова:

– Какие замечания?

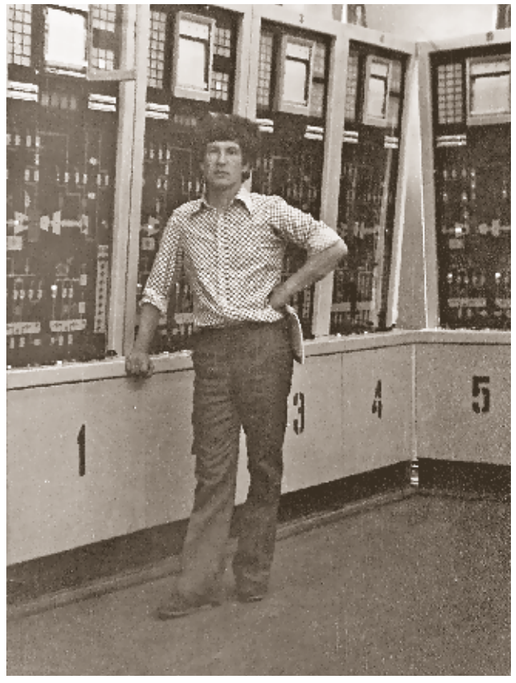
А Борис Иванович деликатно:

– Давайте спросим у начальника цеха.

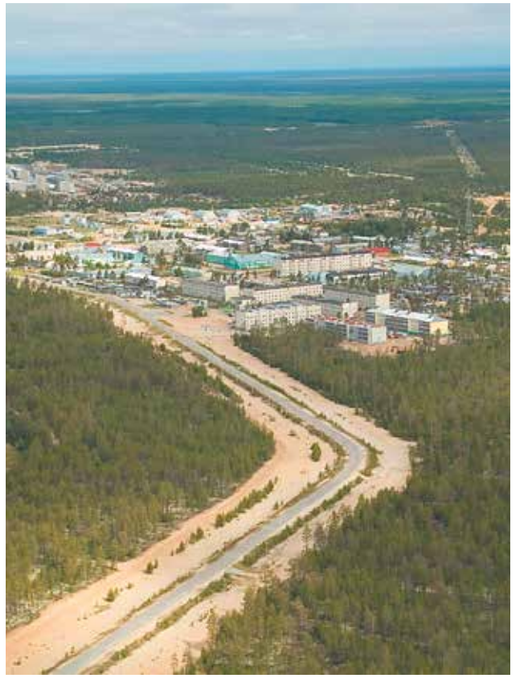
А мы перед этим на «гитаре» всю подземку, наружку пролезли внутри на тележке с фонариком, осмотрели качество сварных швов. Я достаю свой длинный список недоделок и давай читать. Скандалу было! Замминистра, естественно, сделал внушение руководству строителей.

А.И. Угрюмов (второй слева) с коллегами

Перед сдачей цехов все трубы осматривали изнутри с фонариком, проверяли качество сварных швов



А.И. Угрюмов, главный щит цехов 1, 2. Лонг-Юган, 1974 год



Лонг-Юган превратился в благоустроенный поселок

Валерий Васильевич КРЕМЛЕВ

В КРАСНОТУРЬИНСКОМ ЛПУМГ С 1974 ГОДА: МАШИНИСТ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ КОМПРЕССОРОВ, СТАРШИЙ ИНЖЕНЕР ПО РЕМОНТУ, НАЧАЛЬНИК ГКС, ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР, ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРАВОХЕТТИНСКОГО ЛПУМГ В 1983-1985 ГОДАХ, НАЧАЛЬНИК КРАСНОТУРЬИНСКОГО ЛПУМГ С 1985 ПО 2011 ГОД

“В Краснотурьинском ЛПУМГ все агрегаты разные, отсюда трудности во взаимозаменяемости запчастей, в подготовке специалистов. Но с другой стороны, мне как инженеру работать было интересно.

Например, в первый период эксплуатации ГТК-16 столкнулись с такой проблемой – они плохо зажигались. Дошли до того, что стали зажигать термитными спичками. Открывается лючок, подается топливо, подносится спичка. Однажды произошел хлопок из-за взрывоопасной концентрации газовоздушной смеси в камере сгорания.

В.В. Кремлев (третий слева) с коллегами. Краснотурьинск, 1987 год

В.В. Кремлев с главным инженером Краснотурьинского ЛПУМГ А.Р. Хориковым, с которым начинали вместе работать в 1974 году

Поручил заняться зажиганием инженеру по ремонту третьего цеха Вениамину Валентиновичу Есаулкову. Тот обнаружил в горелке конструктивный недостаток: подвод газа и подвод воздуха были не совсем синхронизированы. Горелку доработали, после чего с зажиганием проблем больше не было. В цехах эти машины работали до конца двадцатого века.

…Во втором цехе были установлены девять агрегатов ГТ-750-6. В первое время работали три группы: по две машины в группе последовательно. Одна находилась в ремонте, две в резерве. Когда потребовался дополнительный транспорт газа на Урал, пришла команда: сделать четыре рабочие группы. При переключениях порой объединяли агрегаты, которые не стояли рядом. Открывание-закрывание кранов создавало неравномерную нагрузку, это приводило к помпажу нагнетателей. Пришлось придумывать схему формирования и подключения групп, чтобы все происходило без потери режима. После отработки этой технологии была написана инструкция.

В.В. Кремлев: «Трудности были, но мне как инженеру работать было интересно».

Александр Иванович ОНОХОВ

В 1967-1972 ГОДАХ РАБОТАЛ ЭЛЕКТРОМЕХАНИКОМ В КОМСОМОЛЬСКОМ ЛПУМГ, ЗАТЕМ В НАДЫМСКОМ ЛПУМГ, ИНЖЕНЕР СЛУЖБЫ СВЯЗИ НАДЫМСКОГО ЛПУМГ С 1992 ГОДА

“Низкое качество строительства первой нитки вскоре дало о себе знать. Сначала произошел разрыв на участке 0-56 км, затем на участке 75-92 км. Качество газа, поставляемого ГП-2, было настолько низким, что тонны залитого метанола не давали никакого результата. Почти весь штат ЛПДС высаживался вертолетом, пешком проходил вдоль газопровода и на слух определял место нахождения пробки. На одном из участков гидратная пробка составила восемь метров при диаметре трубы 1420 мм. Тогда еще не знали, что метанол не мог эффективно растворять гидратные пробки.

Качество первых ниток газопровода, строительство которых шло рекордными темпами, добавляло хлопот газотранспортникам, 1972 год

Надым – город «нулевого» километра магистральных газопроводов

А.И. Онохов с коллективом

Александр Александрович ТРИБУШЕВСКИЙ

В КАЗЫМСКОМ ЛПУМГ С 1977 ГОДА: ОПЕРАТОР ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОЙ СТАНЦИИ, ТРУБОПРОВОДЧИК ЛЭС

“Риск – неотъемлемая часть работ линейно-эксплуатационной службы. Первые впечатления от работы в бригаде таковы. В мае 1978 года на крановом узле 379 км при проведении ремонтных работ воспламенился газ. Бульдозер сгорел полностью. Как же припекало спину, когда отбегали на безопасное расстояние!

Запомнилось, как на трассе газопровода спали прямо вокруг костра. И как не хотелось вылезать из спальника, чтобы подбросить дров в огонь. После такого нары в вагоне и семь человек в ряд – уже комфорт.

С 1979 по 2014 год мы с женой прожили на 331 километре трассы газопровода. Особенность такой работы: круглосуточная ответственность за сохранность и безаварийную работу объектов и оборудования, постоянная готовность выполнить поручение диспетчера. Ценность обходчика не в том, чтобы мужественно устранять аварийные ситуации, а в том, чтобы предотвращать их возникновение.

Лесные обитатели на тропинке, ведущей к вертолетной площадке

Жизнь в лесу – отдельная тема. Тайга – неиссякаемый источник позитива: охота, рыбалка, соболье семейство, проживающее под баней, токующие глухари под окном, зайчата на грядках… Медведей доводилось видеть часто.

Закончить хочу словами огромной признательности и уважения первому руководителю линейно-эксплуатационной службы Казымского ЛПУМГ Валерию Викторовичу Леневу. Светлая ему память. Наилучшие пожелания тем, кто продолжает и будет нести трудовую вахту по транспортировке газа. И, конечно же, мое признание в любви Северу и северянам.

А.А. Трибушевский с семьей

А.А. Трибушевский с супругой

Отдых на территории ДЛО

Валерий Викторович ЛЕНЕВ

НАЧАЛЬНИК ЛЭС НИЖНЕТУРИНСКОЙ ПРОМПЛОЩАДКИ, ЗАТЕМ – ПЕЛЫМСКОЙ; В 1971 ГОДУ В КАЗЫМСКОМ ЛПУМГ ОРГАНИЗОВАЛ И ВОЗГЛАВИЛ ЛЭС, А В 1979 ГОДУ – БЕЛОЯРСКОЕ АВП, ПЕРВОЕ НА ГАЗОТРАНСПОРТНОМ ПРЕДПРИЯТИИ

“Пуску газа с Медвежинского месторождения в 1972 году предшествовало несколько напряженных месяцев работы, связанных с монтажом и предпусковой подготовкой. Строители и эксплуатационники трудились без праздников и выходных, просто валились с ног от усталости. Я мотался по всей трассе. Надо было закончить работы, пока держался зимник. Помню, подъехал к 379 километру – стоит палатка, горит костер, рядом мужик в меховых сапогах и крытом полушубке. Это был генеральный директор Яковлев.

В.В. Ленев на трассе, 1970-е

Работники АВП (УАВР) всегда на передовой

Созданное В.В. Леневым Белоярское АВП (УАВР) за работой

Александр Васильевич ДЕШЕВЫХ

В ПЕРЕГРЕБНЕНСКОМ ЛПУМГ С 1978 ГОДА: ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР УПРАВЛЕНИЯ; ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР БЕЛОЯРСКОГО УМГ В 1985-1990 ГОДАХ И ЦИТС С 1990 ПО 1992 ГОД, ДИРЕКТОР БЕЛОЯРСКОГО ПТП В 1992-1999 ГОДАХ

“Моя первая ночь в Перегребном была спокойной, на вторую – сгорел магазин, на третью – баня, на четвертую произошел пожар на «гитаре» четвертого цеха…

Об отдыхе нам тогда некогда было и думать. Часто случались аварийные ситуации на газопроводах, на компрессорной станции, в поселке. О качестве строительных и монтажных работ тогда можно было только мечтать. Правительству нужны были тысячи километров новых газопроводов. Его не интересовало то, в каком состоянии новые объекты достаются обслуживающему персоналу.

Компрессорный цех №7 МГ «Уренгой – Новопсков»

Берег Оби в Перегребном

Ночная гроза в Перегребном

Владимир Иванович РЕВА

В 1971-1979 ГОДАХ ДИСПЕТЧЕР ГАЗОКОМПРЕССОРНОЙ СЛУЖБЫ ПУНГИНСКОГО ЛПУМГ, С 1979 ПО 2000 ГОД ИНЖЕНЕР ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ОБОРУДОВАНИЯ ГАЗОВЫХ ОБЪЕКТОВ ГКС

“Зима 1971-1972 годов была очень холодной. В цехе – минусовые температуры, перемерзали водяные системы. При пусках и остановах ГПА нередко рвались штоки гидроцилиндров кранов Ду-50 газовой обвязки ГПА, останавливались дизельгенераторы, перемерзали импульсные трубки в системе КИПиА. В общем, трудностей хватало. Но справлялись, не считаясь со своим временем, потому что каждый час простоя был под контролем Москвы.

В связи с этим вспоминается один эпизод из времен моей диспетчерской работы. Однажды ночью заклинило задвижку на одном из водяных маслоохладителей турбины. В результате начала повышаться температура подшипников турбины, а останавливать машину нельзя. Приехал начальник ЛПУ В.А. Черкесов. Решили устранять дефект на ходу. Разделись до трусов, залезли под турбину, разболтали задвижку и под потоками горячей воды за пятнадцать минут устранили дефект.

Будучи в то время секретарем партбюро, я хорошо знал, сколько труда было вложено ремонтниками под руководством Виталия Кононенко и Николая Короля в организацию бесперебойной работы компрессорной станции, своевременного и качественного ремонта оборудования, обучения персонала.

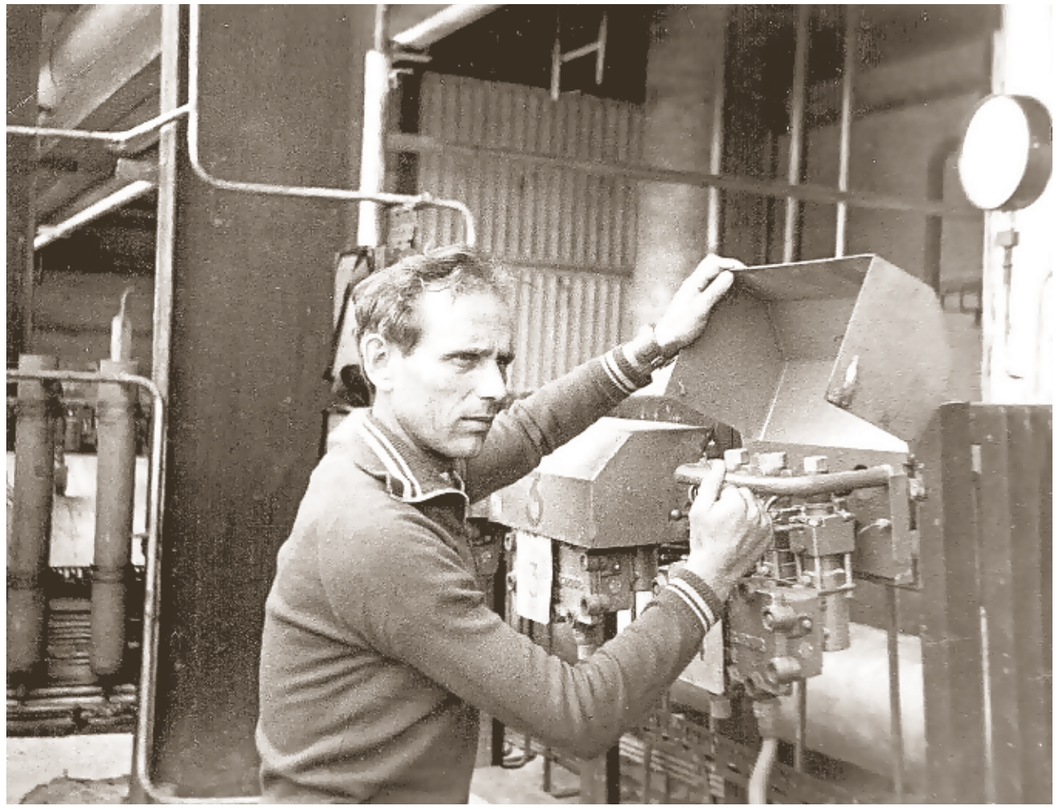
1973-1974 – годы ввода ДКЦ и КЦ №2. В это время работать было легче, был сложившийся коллектив, но проблем все равно хватало. Чего стоила одна только надпись на входном трубопроводе первого мотокомпрессора ДКЦ: «Трясемся, но не сдаемся!» Дело в том, что ударные нагрузки мотокомпрессоров передавались на фундаментные опоры трубопроводов обвязки, вызывая их разрушение и вибрацию «гитары».

В 1970-1980 годы на первом месте стояли вопросы максимальной производительности ГПА и трубопроводов, увеличения межремонтного пробега ГПА, экономии энергоресурсов (масла, газа, электроэнергии) и материалов. В этом направлении работала и газокомпрессорная служба. Бригады слесарей и машинистов были лучшими в Объединении. Бригадиры Анатолий Левченко и Сергей Мальцев были удостоены медалей ВДНХ и премированы автомашинами. Я в течение двух лет был признан лучшим рационализатором предприятия.

Из первых руководителей ЛПУ организаторскими способностями, умением работать с людьми запомнился В.И. Кожан. Именно при нем во времена горбачевских экспериментов и экономической разрухи в ЛПУ развивали огородничество, строили теплицы, базу отдыха, организовали рыболовецкую бригаду. Это позволило существенно улучшить снабжение продуктами питания работников ЛПУ и жителей поселка. При этом обеспечивали бесперебойную работу оборудования.

Первые десять-пятнадцать лет Пунгинское ЛПУМГ было настоящей кузницей кадров для предприятия. Многие наши лучшие работники уехали на строящиеся КС: Витя Казарезов, Саша Вертегов, Сережа Писарев, Витя Ткаченко, Василий Брыжахин и другие. Стали там ведущими специалистами.

В.И. Рева на рабочем совещании



В.И. Рева: «С производственными задачами справлялись, не считаясь с личным временем, потому что каждый час простоя был под контролем Москвы»

Геннадий Владимирович ГОЛОБОРОДЬКО

С 1974 ДО 2004 ГОДА ЭЛЕКТРОГАЗОСВАРЩИК ПУНГИНСКОГО ЛПУМГ, ЗАТЕМ ИГРИМСКОГО УДТГ, ПУНГИНСКОЙ СПХГ

“В 1974 году поездом приехал в поселок Комсомольский. Неподалеку от вертолетной площадки в одноэтажном брусовом доме нашел контору Тюментрансгаза. Представился генеральному директору предприятия Яковлеву Евгению Николаевичу, сказал, что хочу улететь в Пунгу, работать там электрогазосварщиком. Евгений Николаевич расспросил меня, кто я и что, дал согласие. Предложил отдохнуть на диване в его кабинете. Позвонил куда-то, сказал мне, что борт будет завтра и меня обязательно отправят…

Прилетел в Пунгу, вышел на вертолетной площадке, никого нет, кругом болото и полоски леса – «гривы». На дороге грязь выше колена, а я в костюмчике в серую полоску, в туфельках. В одной руке гитара, в другой чемодан. Что делать? Просидел на бревнышке около часа. Вдалеке послышалось рычание танка. Из-за бугра появился ГТТ с прицепом, полным народа. Кое-как залез в прицеп и так, стоя, приехал в поселок Светлый, к другу.

Утром Володя повел меня смотреть главную достопримечательность Пунги – вагон-городок «Улица Надежд», как его называли тогда, в нем жили первые строители поселка. Посетили кафе «Комарик», изготовленный по последнему слову дизайнерского искусства – из местных материалов. Удивило меня, что двери многих вагончиков открыты, но людей в них нет. А если зайдут и украдут что-нибудь? Володя сказал, что здесь воровство не в моде.

…Во времена перестройки стало бытовать мнение, что не начальство командует рабочим коллективом, а коллектив должен командовать начальством. Доходило до того, что начальник ЛПУ Владимир Иванович Кожан и главный бухгалтер один раз в месяц на профсоюзном собрании отчитывались перед коллективом. Вскоре это прекратилось.

С профкомом мы постоянно организовывали вылазки в лес: на рыбалку и просто отдых на природе.

Кругом болота, и стали мы делать болотоходы сами. На двадцатилетие поселка Светлого в 1987 году был конкурс технического творчества. Нужно было проехать по болоту и проплыть по озеру на скорость. Я занял первое место. После этого пошла эпидемия по изготовлению самодельной техники. Помогал нам Владимир Иванович Кожан. Большое спасибо ему за это. Более демократичного, понимающего нужды и чаяния жителей поселка и в то же время строгого на производстве руководителя я за сорок лет жизни в поселке Светлом не могу вспомнить.

На производстве всякое бывало. Расскажу о таком случае. Надо было поработать с арматурой запорного крана на газопроводе. Подъезжаем с группой, а над газопроводом дым и кое-где даже языки пламени. До крана не дойти: по обе стороны трубы жидкое болото, сверху горит густая сухая поросль, а в трубе давление 40 атмосфер. Стали трубу освобождать от горящих деревьев, а она так нагрелась, что сквозь кирзовые сапоги ноги жар еле терпят. И так, задыхаясь, обжигаясь, мы работали чуть ли не в обмороке до самого крана, где и перекрыли давление. Потом сидели по горло в болотной жиже и остывали…

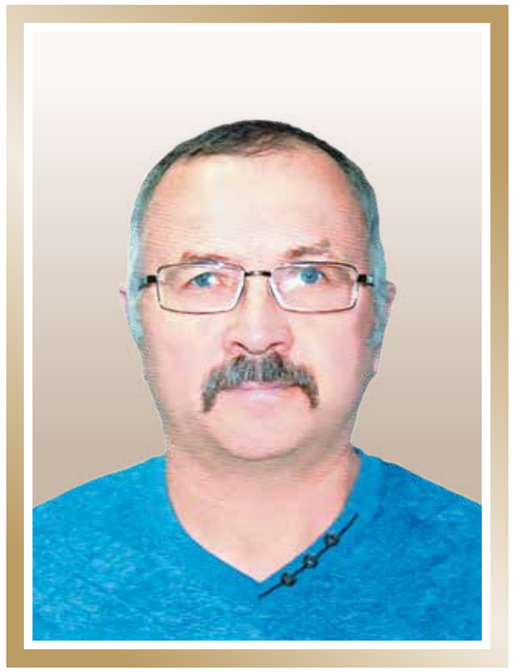
Более тридцати лет проработал я электрогазосварщиком на нашем предприятии, ни о чем не жалею, очень рад, что так все в жизни получилось.

Г.В. Голобородько на самолично сделанном болотоходе

Первомайская демонстрация в п. Светлом

Совещание ведет В.И. Кожан – демократичный, понимающий нужды жителей поселка и в то же время строгий на производстве руководитель

Сергей Филиппович МАЛЬЦЕВ



В ПУНГИНСКОМ ЛПУМГ С 1976 ГОДА: МАШИНИСТ ТК ГАЗОКОМПРЕССОРНОЙ СЛУЖБЫ, В 1998-2008 ГОДАХ НАЧАЛЬНИК СМЕНЫ ДИСПЕТЧЕРСКОЙ СЛУЖБЫ

“На ЛПУ спускался план по сенозаготовке для Игримского подсобного хозяйства. Бригада обычно на барже приплывала на берег реки Сосьвы для сенокоса.

В один из дождливых сезонов вода долго не спадала, план был выполнен только на 50 процентов. Проснувшись утром и выйдя из палаток, мы увидели снег до десяти сантиметров. Но руководитель сенозаготовки принял решение – косить! Механизаторы завели трактора и приступили к работе: в поле закружилась снежная вьюга – ни тракторов, ни сена не видать.

За две недели мы заготовили две баржи и отправились в Игрим для сдачи. Приехав на разгрузку барж, увидели, что сено «горит», то есть сильно парит. Кто ж такое примет! Наш старший в первый день не смог договориться о сдаче. А на следующее утро вернулся от приемщиков веселый: «Выиграл прием барж в шашки».

ЛПУ выполнило план по заготовке сена.

С.Ф. Мальцев работал машинистом ТК газокомпрессорной службы, начальником смены диспетчерской службы

Работники газотранспортного предприятия на заготовке сена для совхоза «Игримский», конец 1970-х

Почетная вахта к 45-летию «Газпром трансгаз Югорска»

Нина Васильевна САВЧУК

ИНЖЕНЕР ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ И ОХРАНЕ ТРУДА УРАЛЬСКОГО ЛПУМГ В 1975-2004 ГОДАХ, СТАЖ РАБОТЫ В ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ — 41 ГОД

“Моя трудовая деятельность в газовой промышленности началась с геологоразведки, с тех времен, когда только искали газ… В любом деле первым всегда сложно.

Вот и здесь, в Приполярном, было очень много трудностей. Поселка не было – несколько домиков, которые соорудили строители для себя. Семьям в них жить было невозможно.

Ничего не было: ни клуба, ни магазина. А кругом на сотни километров – лес. Позже построили общежитие, поставили вагончики, подвели газ, воду. Жить стало намного проще, веселее.

Мы были молодые, поэтому все трудности преодолевали не то что легко, а без осложнений. Нам казалось, что все так и должно быть, ведь мы добывали газ для всей страны. И какими бы трудными ни были условия жизни, остались особые, дорогие сердцу воспоминания. Как мы радовались построенной школе, культурно-спортивному комплексу, торговому центру, больнице. Приятно было осознавать, что мы не брошены, что мы нужны, что о нас заботятся.

Поселок Приполярный: здесь каждый камушек знаком

Уральское ЛПУМГ: один за другим появлялись цеха

Один за другим появлялись цеха. Пуск каждого – важная веха в нашей жизни, ведь здесь мы выдерживали характер, преодолевали трудности для того, чтобы работать, давать Родине газ.

Для меня Тюментрансгаз – не пустое слово, это моя жизнь. Заслуженная организация, которая давала и продолжает давать своим работникам право на достойное существование, на реализацию своих возможностей.

Приполярный – вроде бы один из трассовых поселков. Наверное, есть и получше, и побольше его, но на этом крохотном островке среди тайги прошла вся наша жизнь, здесь каждый камушек нам знаком. В этом глухом месте я встретила свою любовь, здесь родилась дочь. И мне очень хочется, чтобы наша молодежь любила поселок, дорожила им, приумножала дела родителей, гордилась «Газпром трансгаз Югорском» и Уральским ЛПУМГ, потому что работать на таком предприятии – большая честь.

На Севере выдерживали характер, преодолевали трудности, чтобы давать Родине газ

Анатолий Михайлович КОРОБКОВ

ТРАКТОРИСТ КОМСОМОЛЬСКОГО АВП (ЮГОРСКОГО УАВР) В 1979-2004 ГОДАХ

“Я начинал со строительства проезда вдоль трассы на первом газопроводе «Игрим – Серов». В то время это была единственная дорога до Пунги. Основная ее часть, 186 километров, проходившая через заболоченные участки, была выполнена из лежневки. Эту дорогу мы строили в течение шести лет. Жили в вахтовом поселке, расположенном на 806-м километре.

Первые лет десять-пятнадцать развития Тюменнтрансгаза, когда выдвигались на трассу по бездорожью, были особенно сложными. Трудностей на трассе было очень много, когда сопровождали технику. Типичная ситуация: «Ураган» тащит на трале экскаватор или бульдозер, попадает в промоину, техника с трала падает на бок. Приходилось помаяться, пока поставишь все на место!

Лежневка долгие годы оставалась основным типом дороги на газотрассе. Территория Комсомольского ЛПУМГ, 1980-е

Помнится, возвращался с сопровождения во время гололеда. На спуске с горки «Ураган» пошел в сторону, а трал прямо. Все ломается, салон мнется. Что делать? До Сергино семьдесят километров. С грехом пополам добрался туда и восстановил машину.

Не раз моя техника тонула в болоте. Но это еще цветочки, а вот когда в болоте рвалась гусеница – это уже ягодки. Вылавливаешь трак руками, цепляешь тросом, потом с помощью кувалды и такой-то матери сращиваешь обрыв. В таких ситуациях нервы взведены до предела. Но помощи ждать неоткуда, раций у нас не было. Кроме того, понимаешь, что чем быстрее доставишь технику, тем быстрее будет отремонтирован газопровод. Родине нужен газ – все это понимали.

А.М. Коробков: «Трудностей на трассе было очень много»

А.М. Коробков с коллегами

Людмила Георгиевна ГЕТМАНСКАЯ

МАСТЕР ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБУЧЕНИЯ УЧЕБНО-КУРСОВОГО КОМБИНАТА (НЫНЕ УЧЕБНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ЦЕНТР) В 1979-1985 ГОДАХ, БЫЛА ПРЕДСЕДАТЕЛЕМ ЦЕХОВОГО КОМИТЕТА

“В 1979 году в Игриме был создан учебный комбинат с целью подготовки кадров для предприятия. Идея его создания принадлежала бывшему заместителю генерального директора П.И. Шпигорю. А ее проводниками в жизнь были тогдашние начальник отдела кадров Е.И. Ершов, директор комбината И.И. Евтеева, начальник управления «Игримэнергогаз» И.И. Цюрка, инженер отдела кадров А.А. Коленчиц.

С трудом верится, но деятельность комбината начиналась в небольшом домике, вернее, в половине общежития. Всего два учебных класса при штате пять человек: директор УКК И.И. Евтеева, заведующий учебной частью С.В. Федоренко, мастера производственного обучения Л.Г. Гетманская и Л.З. Дубовицкая, секретарь Клавдия Одинцова.

Первой группой стали слесари КИП. Народ серьезный, ведь приехали за знаниями, никаких вольностей и уж тем более разгильдяйства они себе не позволяли.

Уже тогда УКК имел очень хорошую теоретическую базу. Коллектив своими руками создавал наглядные пособия, плакаты, диаграммы, макеты.

В 1985 году УКК переехал в новое здание, которое было частью комплекса, состоящего из мастерских, двух общежитий, столовой и учебного корпуса.

Работники комбината своими руками создавали наглядные пособия, плакаты, диаграммы, макеты

В первые годы в УКК было всего два учебных класса

Деятельность комбината начиналась в небольшом домике, в половинке общежития

Первой учебной группой стали слесари КИП

Юрий Алексеевич ЯНГУЛОВ

С 1973 ГОДА НАЧАЛЬНИК БАЗЫ ДСГ, С 1975 ГОДА НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОГО СНАБЖЕНИЯ «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ЮГОРСКА», В 1978-2001 ГОДАХ — ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА УМТСиК

“В 1973 году в короткие зимние дни на вертолетную площадку поселка Комсомольского садились на погрузку по три-четыре вертолета Ми-6. Первая загрузка, в которой мне пришлось участвовать, запомнилась надолго. Авиадиспетчер П.И. Айль работала первый месяц, а комплектовщики требовали отправлять грузы скорее и больше. Загрузили вертолет трубопроводной арматурой с двух машин, «Урал» и МАЗ-500. Перегруженный Ми-6 взлетел не вертикально, а с разгона, как самолет. Позже позвонили из Белого Яра и сообщили, что Ми-6 приземлился, практически мягко упал, не имея в баке ни капли горючего, и что будет служебное расследование.

Работники УПТОиК: А.Л. Завьялов, З.А. Мартынова, Ю.А. Янгулов, Н.Ф. Механошина

Здание УПТОиК в первой половине 1990-х годов

...Сергей Голубцов и Сергей Кирпичев до сих пор с улыбкой вспоминают, как в одну из банных суббот в одинадцать вечера я вытаскивал их из парилки на разгрузку Ан-30. Работали до пяти утра. Ну а мне на всю жизнь запомнились удивленные глаза их жен: в самом деле, трудно было понять необходимость такой спешки, чтобы прямо из бани, на ночь глядя, тащить людей на работу. В дальнейшем было много ночных рейсов транспортных самолетов, но вытаскивать мужиков из парилки или из теплой постели я уже себе не позволял.

Первые работники УПТОиК, 1980-е

Галина Альбертовна СОЗИНОВА

В ПРИОБСКОМ УМТСиК (В ТО ВРЕМЯ – СЕРГИНСКАЯ БАЗА ПТОиК) С 1974 ГОДА: КАССИР, БУХГАЛТЕР, ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЛАВНОГО БУХГАЛТЕРА И ГЛАВНЫЙ БУХГАЛТЕР В 1982-2004 ГОДАХ

“В Приобье (тогда Сергино) приехали в апреле 1973 года к брату мужа. От станции до поселка добирались пешком, дорог не было, грязь непролазная, шли по шпалам, кое-как добрались.

На работу устроились в Пунгинское отделение Дирекции СРТО-Урал. Поселили нас в вагончик на берегу протоки. Коллектив был небольшой, стояло десять вагончиков. Жили очень дружно, как одна семья. Праздники и дни рождения отмечали всем городком вместе с детьми. Вагоны и вертолеты разгружали и загружали вместе, не считаясь с личным временем. Летом по вечерам или выходным, когда такие случались, собирались на берегу протоки, варили уху, было очень весело. Выезжали с ночевкой в лес, собирали грибы, ягоды, сидели у костра, пекли картошку, пели песни, встречали рассвет – красота необыкновенная.

В 1974 году меня взяли на базу кассиром. Госбанк тогда находился в поселке Октябрьском, зимой добирались на машине, в распутицу на вертолете, летом на лодках. Но трудности не пугали, мы были молодыми, и все было нипочем.

Протока Оби – красота необыкновенная

Работники Сергинской БПТОиК, 1980-е

На природе. Г.А. Созинова первая слева

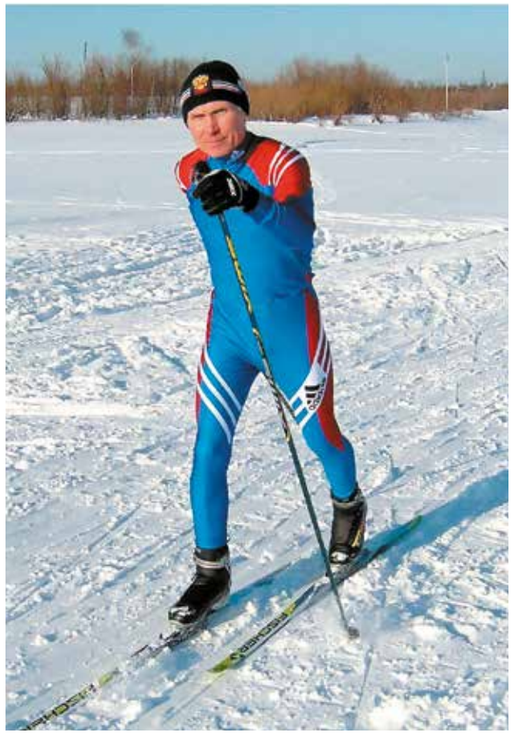
Владимир Афанасьевич ЛЕБЕДЕВ

ВОДИТЕЛЬ БЕЛОЯРСКОГО УТТиСТ С 1979 ГОДА, РАБОТАЛ НА МАЗ-537 «УРАГАН»

“Вся жизнь на трассе прошла. Строили зимники, возили оборудование для компрессорных станций, турбины, запчасти к ним. Многое повидали. Жизнь интересная была, есть что вспомнить. Жалею только об одном: семья была без меня, дети выросли, а я и не видел, как это происходило. Жене моей памятник надо поставить. Она сберегла семью, заботилась обо мне и сыновьях. Нас тогда целый городок был трассовиков. Супруги водителей поддерживали друг друга, так семьи и сохранились – благодаря женщинам. А мужчины в это время строили сегодняшний Север.

Без женщин Север было бы трудно освоить. Сотрудники Игримской КАВТ, 1981 год

В.А. Лебедев: «Вся жизнь на трассе прошла», 1980 год



В.А. Лебедев, 2000-е

На автокране Урал-5557

Владимир Андреевич КОЗЫРЕНКО

НА СЕВЕР ПРИЕХАЛ ПО КОМСОМОЛЬСКОЙ ПУТЕВКЕ В 1967 ГОДУ, С 1970 ГОДА ВОДИТЕЛЬ ИГРИМСКОЙ КАВТ (БЕЛОЯРСКОГО УТТиСТ)

“Раньше было так заведено: едешь – стоит машина на зимнике. Ты обязан остановиться, посмотреть… Как-то перед выходными мы ехали с последней машиной из Сергино. Началась метель. Стемнело. В стороне от дороги стоит ЗИЛ, наполовину занесенный снегом. Остановились. Заглянули в кабину, а там окоченевший водитель. Забрали его, машину оставили, были уверены: никто эту машину неделями не тронет. Все понимали: водитель поехал за запчастью…

Во время массовой стройки, в конце семидесятых – начале восьмидесятых, когда народу сюда прибыло много, в путевках стали писать: на зимниках не останавливаться, никого не подбирать. Бывало и так: водитель через несколько дней возвращается за машиной, а там одна рама. Доходило до того, что водитель сидел, мерз, но ждал, когда ему привезут запчасть, боялся бросить машину.

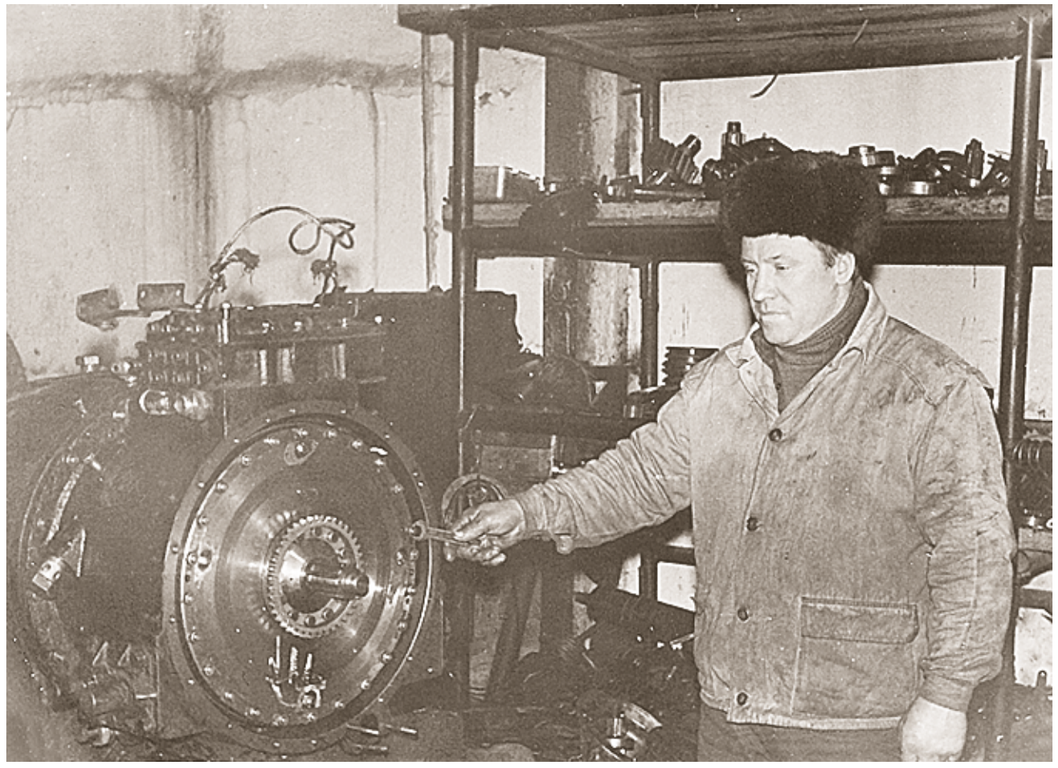
Перевозка трубы на модернизированных МАЗ-7310, 1984 год

…На Сосьвинскую и Приполярную КС нужно было перевезти охладители газа, общий вес ящика тридцать тонн, длина двенадцать метров. А кузов «Урагана» – всего шесть метров. Как везти? Работник КАВТа Петр Терентьевич Лавришин, имевший образование семь классов, удлинил кузов до одиннадцати метров, добавив пятый мост. Кроме того, спрямил днище трала, чтобы не прогибался груз под собственным весом. Потом приезжали заводские конструкторы, говорили, что на согласование подобного проекта понадобилось бы три года, а П.Т. Лавришин сделал за три месяца.

Тралы не были приспособлены для перевозки импортного оборудования. Однажды «Комацу» сломал три трала, по очереди.

На гору машины вытаскивала гусеничная техника, но ее не хватало. Умудрялись на КрАЗе вместо задних колес ставить ведущие звездочки с тракторов и использовать его в качестве тягача. Лавришин даже на трале сделал ведущий мост. Обычно в горку машина с тралом не могла выйти без посторонней помощи, а у Лавришина могла. Он не брал в сопровождение технику, а это экономия.

На зимнике, 1981 год

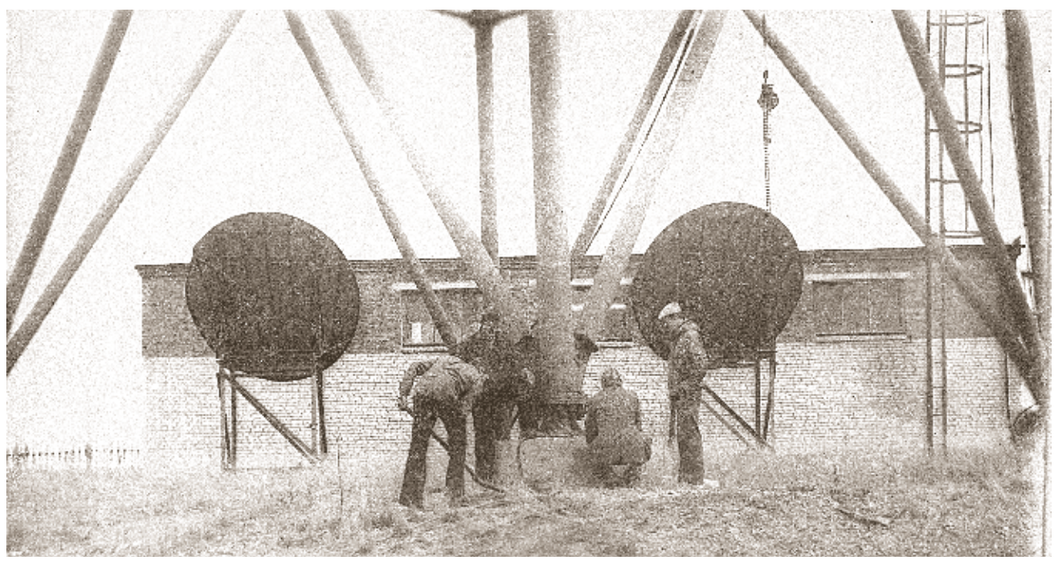


П.Т. Лавришин в агрегатном цехе Игримской КАВТ, 1982 год

Александр Моисеевич ШЕВЧУК

В ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ С 1968 ГОДА, В «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ЮГОРСКЕ» С 1979 ГОДА: СТАРШИЙ ИНЖЕНЕР, НАЧАЛЬНИК ЛАБОРАТОРИИ СВЯЗИ КОМСОМОЛЬСКОГО ЛПУМГ, ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР УПРАВЛЕНИЯ СВЯЗИ В 1998-2009 ГОДАХ

“В начале семидесятых построили одноканальную радиорелейную линию от Надыма до Пунги. Для электропитания SV-1100 использовались сухие батареи «Буй» и «Знак», которые весили более тридцати килограммов. Их приходилось периодически менять на радиорелейных станциях, которые располагаются через каждые тридцать километров. Вертолет обычно высаживал связистов в удобном для посадки месте, а это часто было в нескольких сотнях метров от станции. Сверху открывалась такая картина: связисты, как муравьи, бегают по цепочке с батареями, чтобы установить их и успеть на обратный рейс вертолета. Бывали случаи, что и не успевали, оставались ночевать в тайге под открытым небом. Например, четыре дня из-за нелетной погоды ждал вертолета Геннадий Уткин. Благо, что у него было ружье. Скатал пулю из свинцовых пластин батареи, подстрелил оленя и питался его мясом, поджаренным на костре.



Осмотр опоры башни связи

47-метровая мачта связи, 1970-е

Обслуживание воздушной линии связи. В.И. Ушаков, п. Комсомольский, 1970-е

Жилье на РРС во время строительства отсутствовало, поэтому монтажники жили летом в палатках, а зимой в кунгах (будка на шасси ЗИЛ-157). Для создания «уюта» ставили печки-буржуйки, на них же готовили пищу. При пятидесятиградусных морозах спальники примерзали к стенкам кунга. Воду брали из болотных луж, зимой растапливали снег. Всегда были трудности после первого мороза: луж уже нет, а снега еще нет.

В 1975-1976 годах на участке «Пунга – Вуктыл» запустили в работу одноканальную связь на оборудовании SV-1350.

ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ЮГОРСК
50 лет
СИЛА НАСТОЯЩЕЙ РАБОТЫ

НА НАШИХ ГЛАЗАХ ВЕРШИЛАСЬ ИСТОРИЯ

Юрий Федорович ФЕДЯКОВ

В 1977 ГОДУ СТАЛ ГЛАВНЫМ ИНЖЕНЕРОМ ИВДЕЛЬСКОГО ЛПУМГ, В 1979 ГОДУ — НАЧАЛЬНИКОМ (В ТО ВРЕМЯ — САМЫМ МОЛОДЫМ НА ГАЗОТРАНСПОРТНОМ ПРЕДПРИЯТИИ), В 1986-1992 ГОДАХ — НАЧАЛЬНИК КРАСНОТУРЬИНСКОГО УМГ, ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА ПТП «ТЮМЕНТРАНСГАЗРЕМОНТ»

“Ивдельское ЛПУМГ в то время было сложным подразделением, в первую очередь из-за дефицита квалифицированных кадров, что сильно сказывалось на результатах работы. Поэтому начал с технической учебы. Потихонечку удалось этот вопрос сдвинуть с места, народ потянулся к знаниям. Хорошо, когда кто-то стремится идти вперед, другие смотрят на него и стараются не отставать. Повышение квалификации стимулирует людей.

Пока шла борьба с этой проблемой, подоспела другая, не менее сложная – битва за газ с невиданными по масштабам и темпам строительными объемами. Начиная с 1981 года, на протяжении десятка лет ежегодно в эксплуатацию сдавались сотни километров газопроводов, турбокомпрессорные цеха – по одному-два ежегодно, со всеми вспомогательными объектами инженерного обеспечения и жилсоцкультбыта. Эта непрекращающаяся гонка требовала от руководителей производства и ИТР постоянной работы в режиме цейтнота – по двенадцать-шестнадцать часов в сутки без выходных и праздников.

Одним из самых тяжелых стало строительство четвертого цеха газопровода «Уренгой – Петровск». В октябре 1981 года на площадку предполагаемого строительства цеха Ивдельской КС на газопроводе «Уренгой – Петровск» прибыл десант вместе с первым секретарем Свердловского обкома КПСС Б.Н. Ельциным. Он поставил очень сложную задачу: выполнить строительство КС за семь месяцев вместо двадцати двух по норме. С апреля по июнь мы практически не выходили из цеха, работая день и ночь. Спали там же – в производственных помещениях, не теряя времени на поездки домой. Станцию пустили почти в директивный срок – 25 мая 1982 года.

Последующие цеха строились легче – начал работать своеобразный строительный конвейер с заблаговременным выполнением заделов. Но для нас, эксплуатационников, жизнь легче не становилась. Объектов появлялось все больше с каждым годом, а специалистов катастрофически не хватало. Система подготовки кадров не успевала за прибавлением все новых и новых объектов. Всем приходилось работать за себя и «за того парня». Трудно приходилось и нашим семьям, которые нас почти не видели дома. В таком ритме нам удалось за пять лет ввести в эксплуатацию больше тысячи километров магистрального газопровода и шесть компрессорных станций. К моменту моего отъезда в 1986 году стало еще трудней: стройка переместилась в новый коридор – на тридцать километров севернее старого. К лету были построены почти две нитки газопровода, завершалось строительство очередного – Ново-Ивдельского цеха. Предстоял ввод цеха, поэтому приходилось буквально разрываться между двумя площадками. Вся моя ивдельская жизнь запомнилась, в основном, как напряженная, не выходящая из головы работа.

В 1992 году, после упразднения УМГ, меня назначили заместителем директора по производству ПТП «Тюментрансгазремонт», вновь вошедшего в состав «Тюментрансгаза». Вскоре из нашего ПТП выделилось Белоярское ПТП «Казымгазремонт», из которого позднее вышло Надымское ПТП.

То были трудные времена для нас и для всей страны, но вместе с Тюментрансгазом нам удалось не просто сохранить производственный потенциал, но и существенно нарастить его. За первые же пять лет объемы выполняемых работ выросли вчетверо, численность работников – втрое.

Одним из проблемных участков в восьмидесятых была Лялинская промплощадка. Поселок Ис находится в двадцати километрах от станции. Дорога только строилась, и не вся техника могла прорваться через болота и ручьи. Требовалось четыре часа, чтобы добраться из поселка до работы. Сложным был и процесс газификации поселка. От КС подвели газопровод, построили ГРП, подключили к газу котельную и дали тепло. Все, что я перечислил, уместится в несколько строк, на деле я не вылезал из Ляли около пяти месяцев, утрясая проблемные вопросы.

Пелымское ЛПУМГ тоже стало головной болью. В августе 1986 года сгорел компрессорный цех. Меня назначили ответственным за его восстановление. Остался там надолго, до марта следующего года. Последствия пожара были тяжелыми: полностью меняли стены фасада, кровлю, балки перекрытия. Работы завершили в ноябре. Только пустили цех – на четвертом цехе произошел обрыв промвала, машина разрушилась. Наконец и эти работы были закончены. Возвращаюсь домой, а через неделю опять вызов в Пелым. Зимой 1986-1987 годов температура в Пелыме доходила до 53 градусов. Были заморожены цеха № 1, 2 и контора. Началась новая эпопея испытаний… За ликвидацию последствий отвечали заместители министров Мингазпрома, Минфтегазстроя и Минприбора. Они поняли, что корень зла кроется в низкой зарплате коллектива. Уехав из Пелыма, способствовали решению проблемы. Работникам Пелымского ЛПУМГ был установлен районный коэффициент 1,5. Это дало возможность начальнику Управления Тропинову набрать более квалифицированный персонал.

…В начале восьмидесятых в стране появилась идея: каждое предприятие должно выпускать товаров народного потребления на сумму, равную фонду заработной платы. Стали к этому склонять и руководство Ивдельского ЛПУМГ. Намекали: вы живете в лесу, можно же выпускать изделия из дерева: скалки, табуретки. Меня месяца два горком партии мучил с выпуском товаров народного потребления. Пытался объяснить руководителям города специфику предприятия, которое не приспособлено для выпуска каких-то товаров. И только вмешательство гендиректора Тюментрансгаза Е.Н. Яковлева избавило ЛПУ от этого задания.

…Однажды в решении Ивдельского горкома партии записали: обязать местное ЛПУ выложить плитами несколько силосных ям, каждая размером примерно пятьдесят на шесть метров, метра три в глубину.

В те времена приобрести железобетонные плиты было трудно. Одних денег было недостаточно, требовались фонды, которые образовывались путем заказов через министерство. Это большая бюрократическая работа.

В городской администрации газовикам предложили выход: «У нас хорошие отношения с Североуральским заводом ЖБИ. Поговорим с ними».

Приехали. Там предложили свои неликвиды: плиты межэтажных перекрытий нестандартных габаритов, которые не помещались на платформы автомашины и в железнодорожные вагоны. Перевозить их можно на специальном транспорте, которого не было под рукой.

Стали думать, как сотворить спецплатформу для перевозки. До Североуральска километров шестьдесят. Посчитали количество плит, и оказалось, что возить придется очень долго. В отчаянии выдвинули даже такую идею: объявить учения по гражданской обороне, мобилизовать технику со всего города и использовать ее для перевозки плит. Но потом от нее отказались.

Ю.Ф. Федяков (в центре) с ветеранами. Ивдель, 9 мая 1980 года

Евгений Иванович ЕРШОВ

В ТЮМЕНТРАНСГАЗЕ С 1977 ГОДА: ЮРИСКОНСУЛЬТ, НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА КАДРОВ И БЫТА (1978-1981), СЕКРЕТАРЬ ПАРТОРГАНИЗАЦИИ ПРЕДПРИЯТИЯ (1981-1985), ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА КОМСОМОЛЬСКОГО ЛПУМГ (1985-1987), НАЧАЛЬНИК СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО УПРАВЛЕНИЯ «КОМСОМОЛЬСКЭНЕРГОГАЗ» (1987-1999). ДЕПУТАТ ДУМЫ ЮГОРСКА ТРЕХ СОЗЫВОВ

“О своем решении приехать на Север не жалею… Жизнь проходила среди людей, в делах, в заботах.

Было трудно, но интересно. Строились цеха в новом коридоре, и самое сложное было укомплектовать ЛПУ рабочими кадрами. Людей катастрофически не хватало. Появилась идея пригласить военнослужащих, срочников. Приехала группа уволенных в запас солдат, сержантов, но они почти не задержались, очень мало отработали. Не всем по зубам был Север.

…Много хлопот и трудностей доставляло отсутствие элементарных условий для проживания работников на компрессорных станциях. Ютились в вагончиках, нормального жилья не было. Все ресурсы были брошены на строительство магистральных газопроводов и компрессорных станций.

В вагончиках были газ и вода, а «удобства» на улице. Вода ржавая, потому что водоочистные сооружения отсутствовали. Потом, когда сдали в эксплуатацию ВОС «Комсомольскэнергогаза», вода пошла чистая. Это был уже 1987 год.

Строить дома на Севере было очень сложно. В то время вся железобетонная продукция была фондируемая, то есть нужны были фонды Министерства. А Министерство получало фонды из Госснаба СССР. Ситуация начала меняться к лучшему с конца семидесятых, когда создали свой строительный трест («Комсомольскремстройгаз»). А сколько труда стоило организовать его! Дело в том, что подобные вопросы решало не только Министерство газовой промышленности, но и Государственный плановый комитет Совета Министров СССР, ЦК КПСС. Надо было все согласовать. Самуил Соломонович Линецкий, заместитель генерального директора, месяцами находился в Москве, пока не «пробил» создание треста.

…Наверное, самое знаменательное событие в мою пору – создание Учебно-курсового комбината. Начинали на пустом месте. Хотели сначала организовать УКК в п. Комсомольском, посмотрели, а здесь площадей нет, жилья нет. Нашли небольшое деревянное здание в Игриме. Основная забота легла на начальника Игримского управления по добыче и транспорту газа Ивана Ивановича Цюрку. Инесса Ивановна Евтеева стала первым директором учебного комбината. Организовала всё, дело свое она знала. Это была большая и сложная работа.

…Или вот интересный случай, прямого отношения к которому не имею, но он в памяти у меня сохранился. Первое здание вокзала было деревянным и больше напоминало сарай. Начальник станции Кабанов Борис Николаевич, настойчивый мужик, уговорил генерального директора газотранспортного предприятия Евгения Николаевича Яковлева, что надо строить вокзал. Поселок растет, Трансгаз развивается, а вокзал, по сути, лицо города. Евгений Николаевич дал согласие. Но как претворить идею в жизнь? Ведь Газпром не может строить вокзалы, этим должно заниматься Министерство путей сообщения. Все-таки нашли выход: по документам построили РММ (ремонтно-механические мастерские). И долгое время вокзал таковым и числился, потом передали его МПС.

А как профилакторий пробивали, тоже было весьма сложно. С.С. Линецкий долго этим занимался. Газпром не видел необходимости в строительстве здравницы в маленьком захолустном поселке. Есть Черноморское побережье Кавказа, Кубань и так далее. Но пробили все-таки. Большую работу проделал Самуил Соломонович.

…Хочется отметить коллег, с которыми довелось трудиться плечом к плечу. Татьяна Романовна Федорова, инженер-строитель по образованию, прекрасно в жилье разбиралась. Зинаида Ивановна Пустовалова хорошо знала отчетность. Людмила Александровна Коленчиц, боевая, энергичная женщина, занималась подбором рабочих.

С Владимиром Васильевичем Адаменко, моим заместителем, работали вместе около двух лет. Понимающий был человек, толковый организатор. Припоминаю сложную ситуацию в Соруме, наверное, зимой 1980-81 годов: разморозили гостиницу, общежитие, часть домов. А наводить порядок отправили Владимира Васильевича. Он справился, все организовал.

Курировал нашу работу Петр Иванович Шпигорь, заместитель генерального директора по кадрам и быту. Замечательный человек был, ответственный, добросовестный, простой. К сожалению, его давно нет с нами.

…Несмотря на северные сложности, все трудились на совесть, дружные были. Подгонять никого не приходилось – каждый знал свои обязанности.

Делегаты партконференции Комсомольского ЛПУМГ (верхний ряд слева): Е.И. Ершов, А.А. Волков, В.В. Попов, А.Н. Смирнов; (внизу слева): Ю.Л. Годлевский, И.И. Третьяков, В.А. Барулев, 1980-е

С.С. Линецкий, заместитель генерального директора, «пробил» создание строительного треста и санатория-профилактория

Генеральный директор Е.Н. Яковлев (справа) награждает Е.И. Ершова, 1980-е

Основные заботы по созданию Учебного комбината легли на начальника Игримского УДТГ И.И. Цюрку

Нина Сергеевна НОВИКОВА

СЛЕСАРЬ КИПиА, СЕКРЕТАРЬ КОМСОМОЛЬСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ИВДЕЛЬСКОГО ЛПУМГ

“В январе 1983-го мы, студенты Одесского техникума, приехали в Ивдель на преддипломную практику. Несмотря на огромную занятость, начальник ЛПУ Юрий Федорович Федяков побеседовал с нами и определил место прохождения практики.

Мы принимали участие в монтажно-наладочных работах аппаратуры автоматики для строящегося цеха на газопроводе «Уренгой – Новопсков». Наладка аппаратуры шла в приспособленном помещении, было тесно и холодно, но очень интересно, поскольку работало много молодежи. Это была настоящая комсомольско-молодежная стройка. Строительная площадка была похожа на большой муравейник. Строители сутками работали, чтобы выполнить обязательство по досрочному вводу цеха в эксплуатацию.

Практика наша закончилась, и мы распрощались с нашими наставниками, но уже в июне приехали в Ивдельское ЛПУМГ на работу как молодые специалисты.

Комсомольцы Ивдельского ЛПУМГ

Юрий Федорович Федяков встретил нас радушно и направил работать в 5 цех, который был сдан в эксплуатацию совсем недавно, 29 апреля 1983 года. Там шла работа по устранению недоделок, оставленных строителями. Запуск каждого агрегата стоил огромных трудов, были и ночные пуски, и работа сутками. Учиться приходилось в процессе работы. Первыми наставниками были инженер Гагаринский и бригадир Животов.

…Руководители бывают разные, о некоторых и вспомнить нечего. Но есть те, о которых люди помнят и говорят с особым теплом и уважением. Именно таким был Юрий Федорович Федяков, мудрый, грамотный и прекрасный человек. Он никогда не повышал голос, с уважением относился к каждому работнику, терпеливо и грамотно объяснял, как необходимо провести определенную работу. Никогда не говорил работнику, что тот плохой, а терпеливо объяснял, что именно сделано плохо. Учил не обижать друг друга. Всегда нацеливал молодежь на повышение профессионального уровня, на рационализаторскую работу. Надежной опорой и поддержкой для него была семья. Приходилось только удивляться, как человеку хватает на все сил и терпения. В моей памяти, как и в памяти многих, кому с ним пришлось поработать, Юрий Федорович Федяков остался образцом настоящего руководителя, грамотного специалиста, замечательного, душевного человека. Он внес огромный вклад в строительство и становление Ивдельского ЛПУМГ и предприятия «Газпром трансгаз Югорск». К сожалению, он рано ушел из жизни.

Н.С. Новикова (слева), Н.Г. Шалагинов, М.В. Красулина, Н.Г. Колпакова. 5 цех, 1983 год

Б.В. Животов – один из наставников молодых специалистов

…В начале восьмидесятых, после введения американцами эмбарго на поставки оборудования в СССР, советским инженерам пришлось срочно создавать отечественный газоперекачивающий агрегат мощностью 25 МВт – аналог импортного ГТК-25И. Из-за спешки агрегат получился «сыроватым». Три опытных образца ГТН-25 Невского завода имени Ленина пришли в Ивдельское ЛПУМГ в 1983 году.

Зимой 1984 года меня перевели в новый цех на экспортном газопроводе «Уренгой – Помары – Ужгород». Пуск цеха № 6 стал тяжелым испытанием. Это был самоотверженный труд монтажников, наладчиков, эксплуатационников, разработчиков и конструкторов. Многое, что делалось, было впервые. В Ивделе были установлены первые три ГТН-25. Доработка проходила на месте, главному конструктору А.Я. Кузнецову и шеф-инженеру В.Б. Антипову приходилось месяцами жить на промплощадке.

Группой КИПиА руководил Расим Хафизович Насыров, работали опытные грамотные специалисты Виктор Степанович Руднев, Валерий Александрович Сысолятин.

Опрессовка цеха проходила в тридцатиградусный мороз. Машины то пускали, то останавливали. Если в цехе работали две машины, это было хорошо. Обычно «летели» или лопатки, или термопары. Разбор каждого аварийного останова порой переходил в баталии, которые, впрочем, заканчивались мирно. И дальше шла слаженная работа.

Людмила Николаевна ЛАЗАРУК

В ИВДЕЛЬСКОМ ЛПУМГ С 1985 ГОДА: ИНЖЕНЕР КИПиА, ИНЖЕНЕР СЛУЖБЫ АиМ

“После окончания института в 1985 году по распределению я прибыла в Тюментрансгаз. Начальник отдела кадров предприятия В.В. Власенко, направляя меня в Ивдель, говорил: «Это красивый тихий город». Так и было на самом деле. Природа поразила меня своей красотой: осень – буйством красок, зима – своей величавостью. И полюбилась на всю жизнь.

Сразу пришлось вникать практически во все вопросы производства. О свободном времени даже некогда было и подумать. Мне посчастливилось работать с настоящими профессионалами, специалистами высокого класса, дорожившими своей репутацией. Наставниками в работе были начальник службы КИПиА Расим Хафизович Насыров, слесарь КИПиА Валерий Александрович Сысолятин, бригадир слесарей КИПиА Борис Васильевич Животов. Работать было сложно, но интересно.

В 1991 году меня пригласили работать в Ново-Ивдельское ЛПУМГ. Через несколько лет назначили на должность инженера по метрологии в службе АиМ. И вновь пришлось изучать новое дело.

В 2004 году Ново-Ивдельское ЛПУМГ присоединилось к Ивдельскому. Службу АиМ Управления возглавил Борис Васильевич Животов. Требуя от своих подчиненных четкости и исполнительности в решении поставленных задач, он всегда защищает специалистов службы, сглаживая острые ситуации. Требовательность сочетается в нем с человечностью и доброжелательностью. Каждый работник службы может обратиться к нему по личному вопросу и всегда найдет внимание и поддержку.

Хочу отметить своих коллег-женщин, с которыми имею счастье работать, это – Т.М. Данилова, Е.В. Журавлева, Т.П. Привалова, М.В. Красулина. Все они добросовестные работники с огромным стажем работы, преданные своему делу. Такой службой можно гордиться.

Л.Н. Лазарук: «Мне посчастливилось работать с настоящими профессионалами»

Работники Ново-Ивдельского ЛПУМГ Фролов, Животов, Андреев, Малков, Степуков

Природа поразила своей красотой. Ивдельский пейзаж

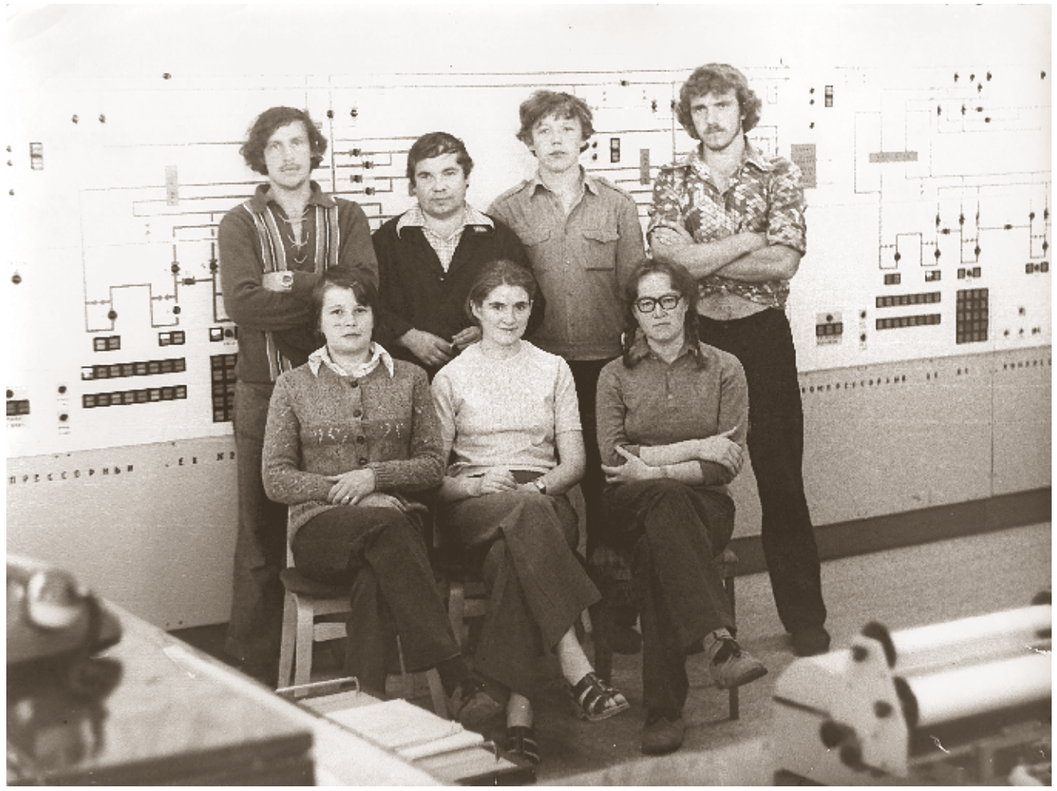
Валентина Аркадьевна МЫЛЬНИКОВА

В ПЕЛЫМСКОМ ЛПУМГ С 1978 ГОДА: ОПЕРАТОР ДИСПЕТЧЕРСКОЙ СЛУЖБЫ, СЛЕСАРЬ КИПиА, С 1992 ГОДА — ИНЖЕНЕР

“Зимой 1984-1985 годов на КЦ № 7 во время пуска турбины произошел хлопок, в результате которого были повреждены оконные стекла в цехе, производственной столовой. Необходимого количества стекла для ремонта не нашлось. Окна закрывали полиэтиленовой пленкой и листовым железом. Система отопления была разморожена. На рабочих местах температура была, как на улице. В цехе на нулевой отметке установили обогреватели типа «пушка», на щите управления огромный калорифер, но этого было недостаточно. Чернила в приборах замерзали. Спецодежду в том году получали на два-три размера больше, чтобы можно было больше теплой одежды на себя надеть.

Для выполнения работы по ремонту системы отопления в Пелымское ЛПУМГ были направлены ремонтные бригады из других ЛПУ, а мест в общежитии не хватало.

Строительство Пелымской КС



В цехе с коллегами, 1980-е

Было принято решение разместить бригады в здании блока вспомогательных служб, прямо на промплощадке. Для отопления этого здания пустили аварийную котельную. Меня и еще двух девушек на время выполнения восстановительных работ назначили контролировать работу аварийной котельной. Работали по двенадцать часов, рабочее место состояло из деревянного ящика рядом с работающими котлами. В общем, намерзлись мы в ту холодную зиму. Систему отопления полностью восстановили только к весне.

В.А. Мыльникова: «После аварии выбитые окна закрывали пленкой и листовым железом», 1980-е

Владимир Федорович УСЕНКО

НАЧАЛЬНИК КРАСНОТУРЬИНСКОГО ЛПУМГ В 1969-1971 ГОДАХ, ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ЮГОРСКА» В 1972-1976 ГОДАХ И С 1993 ПО 2000 ГОД, ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА В 1979-1993 ГОДАХ

“Весной 1980 года произошел разрыв газопровода диаметром 1 220 мм между Пелымом и Оусом, в пяти километрах от железнодорожной станции Кершаль. Необходимо было срочно заменить участок трубопровода длиной 240 метров в непроходимом болоте.

Трубоукладчик установили на финский болотоход «Формост», гусеницы которого, метровой ширины, полностью уходили под воду. Но как подвезти трубы и выложить двухсотметровый аварийный участок?

Выручил вертолет Ми-6, который по счастливой случайности проходил мимо Комсомольского. Срочно связались с обкомом партии. Экипажу была дана команда выполнить работы на газопроводе. В Кершаль подошли вагоны с трубами. Вертолет, зависая над вагоном, брал трубу на подвеску, подлетал на место и опускал в болото. При этом стропальщик был вынужден стоять прямо под вертолетом с пятитонной трубой на подвеске. Мне пришлось выполнять функции не только руководителя работ, но и стропальщика – в таких случаях ты должен показывать личный пример. Ну а когда на тебя опускается такая громадина размером с вагон, это щекочет нервы.

В.Ф. Усенко и Н.С. Юнусов, 1970-е

Георгий Николаевич ШАБАН

В ГАЗОВОЙ ОТРАСЛИ С 1969 ГОДА (МИНСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ МГ). В ЛОНГ-ЮГАНСКОМ ЛПУМГ С 1981 ГОДА: СТАРШИЙ ДИСПЕТЧЕР, СМЕННЫЙ ИНЖЕНЕР, И.О. НАЧАЛЬНИКА ГКС; В ЯГЕЛЬНОМ ЛПУМГ С 1984 ГОДА: НАЧАЛЬНИК ГКС, ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР (1985), НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ В 1987-2013 ГОДАХ

“После окончания школы дальнейшую судьбу мою определил отец, связав меня с газовой промышленностью, в то время он был мастером ЛЭС.

Работал в Слонимском ЛПУМГ, затем была служба в армии, учеба в Московском институте нефтехимической и газовой промышленности имени Губкина, распределение на Север.

Считаю, что мне очень повезло, когда я попал на работу в Тюментрансгаз. Здесь я сформировался как специалист, руководитель. Здесь судьба сводила меня с отличными ребятами – соратниками, единомышленниками. Я всегда мог положиться на своих друзей, коллег в любых сложных ситуациях, а их было очень много.

Команда Ягельного ЛПУМГ под моим руководством участвовала в строительстве и пусках десяти цехов и десяти газопроводов, которые происходили каждые шесть месяцев. Пуск цеха с газопроводом – титанический труд, сегодня тяжело поверить в это.

Мы не только работали, но и занимались спортом, растили детей… Выросло целое поколение, и многие сегодня трудятся в Ягельном ЛПУМГ.

Мы были молодыми, дерзкими, увлеченными, преданными своему делу. Постепенно сложилась крепкая команда из людей, хорошо знающих и любящих свое дело.

Коллектив Ягельного ЛМУМГ

Анатолий Николаевич КАРТАШОВ

В НАДЫМСКОМ УТТиСТ С 1984 ГОДА: СЛЕСАРЬ, НАЧАЛЬНИК ГАРАЖА, ГЛАВНЫЙ МЕХАНИК, НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ В 1988-2015 ГОДАХ

“Наше предприятие связано с тяжелой и специальной техникой, сложными механизмами, которые имеют обыкновение изнашиваться и ломаться, требуют профессиональных знаний по отношению к себе. Это и горюче-смазочные материалы, сотни тысяч километров дорог и бездорожья, работа в тяжелых условиях трассы Ямальского региона. Это сотни людей, их проблемы, семьи, требования, наконец. И мне приходится с этим считаться, вникать, правильно расставлять силы.

И, пожалуй, главное, что наш коллектив независимо от расстояний, разделяющих автоколонны, по-прежнему твердо стоит на ногах и с уверенностью смотрит в будущее.

Дороги Севера, 1980-е

Федор Григорьевич ЧЕРКЕСОВ

В ЯГЕЛЬНОМ ЛПУМГ С 1984 ГОДА: МАШИНИСТ ТК, СМЕННЫЙ ИНЖЕНЕР, ДИСПЕТЧЕР ГКС, СТАРШИЙ ДИСПЕТЧЕР ГКС, ИНЖЕНЕР ПО ЗОГО, СТАРШИЙ ДИСПЕТЧЕР, НАЧАЛЬНИК СМЕНЫ, НАЧАЛЬНИК КОМПРЕССОРНОЙ СТАНЦИИ С 2002 ГОДА

“Я приехал на Север в 1984 году вместе со своим однокурсником Сергеем Горемыкиным после окончания Волгоградского техникума газовой промышленности. Строительство Ягельной КС шло полным ходом. Запускали новую ветку газопровода «Уренгой – Помары – Ужгород», по всей стране о стройке говорили. Попасть сюда было трудно, только по направлению. Считаю, что нам повезло.

Поначалу жили в поселке строителей, в вагончиках. Нас, первых специалистов-газотранспортников, было человек 15-20, все машинисты 4 разряда, начальник цеха – Игорь Полуянович. По сравнению со строителями, обосновавшимися тут по-хозяйски, крепко, можно сказать, с комфортом, мы, эксплуатационники, на первых порах жили не очень весело: в зарплате, в снабжении разница была большая. Некоторые соблазнялись и перебегали в соседний лагерь. Тогдашний начальник ЛПУ Владимир Иванович Лебедев уговаривал: не волнуйтесь, будет и на нашей улице праздник, подождите и получать будете столько же, даже больше. Для жен работу находил.

Вспоминается, как сдавались первые очереди станции. Каждый пуск приурочивался к какой-то дате, объявлялся аврал. В лютый мороз день и ночь отогревали краны, лили воду – адский труд! Спасибо, люди безотказные были. В поселке постепенно жизнь налаживалась. В 1985 году школу открыли, четырехлетку, по два-три ребятенка в классе. Инженер КИПиА Сычев математику, физику преподавал. Магазины, детский сад, две столовые, жилья все больше строилось… Было что-то необыкновенное и в человеческих отношениях: какая-то чистота, доверие и проникновенность.

АУП – победитель конкурса художественной самодеятельности среди служб

Ринат Кавилович ШИГАПОВ

МАШИНИСТ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ КОМПРЕССОРОВ КАЗЫМСКОГО ЛПУМГ С 1979 ГОДА

“Помню первый день в ЛПУ. Приехали на Север сразу после окончания службы в армии – в шинелях, фуражках и сапогах, а на улице минус тридцать шесть. Нас заселили в общежитие, там было все приготовлено, словно нас уже ждали.

Запомнилось, как в 1983 году мы в городе Волжском проходили подготовку к пуско-наладочным работам. В том году был первый пуск ГПА Ц-16 в Верхнеказымском. После этого нас направили в Бобровское ЛПУМГ. Горжусь тем, что участвовал в пусках цехов в новом коридоре газопроводов. И вообще, я очень доволен, что приехал на Север.

С коллегами

Приехали на Север сразу после окончания службы в армии – в шинелях, фуражках и сапогах. Собеседование при приеме на работу

Р.К. Шигапов (слева): «Доволен, что приехал на Север»

Славик Артюшович АВАКЯН

В КАЗЫМСКОМ ЛПУМГ С 1984 ГОДА: СТАРШИЙ ИНЖЕНЕР ПО РЕМОНТУ, НАЧАЛЬНИК ЦЕХА, ИНЖЕНЕР ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ОБОРУДОВАНИЯ ГАЗОВЫХ ОБЪЕКТОВ, НАЧАЛЬНИК ДИСПЕТЧЕРСКОЙ СЛУЖБЫ, НАЧАЛЬНИК ГАЗОКОМПРЕССОРНОЙ СЛУЖБЫ, С 2004 ГОДА ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА – ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР

“С началом работы здесь пришлось «внести в мозг» некоторые поправки. К примеру: «помидор – еще не овощ», «солнце обманчивое», «не верь ушам своим», «скованное пламя».

Насчет помидоров – случай анекдотический. Подходит ко мне слесарь КИПиА Николай Кубарев:

– Я поехал на теплицу за помидорами, тебе брать?

– Конечно, – отвечаю и подаю десять рублей.

– Сколько?

– Да на все.

В конце рабочего дня интересуюсь, где мои помидоры. Николай ведет меня за территорию ГКС и показывает на… большущий куст рассады. Так что в тот вечер полакомиться помидорами мне не пришлось.

Помню случай, как впервые зимой заблудился в лесу. Перед Новым годом пошел в лес за елочкой. Окрестности в то время знал еще плохо, но посчитал, что шум от компрессорной – надежный ориентир. Пока выбирал, заблудился – в мороз эхо играло со мной в прятки... потратил три часа, пока не вышел на дорогу, замерзший и без елочки.

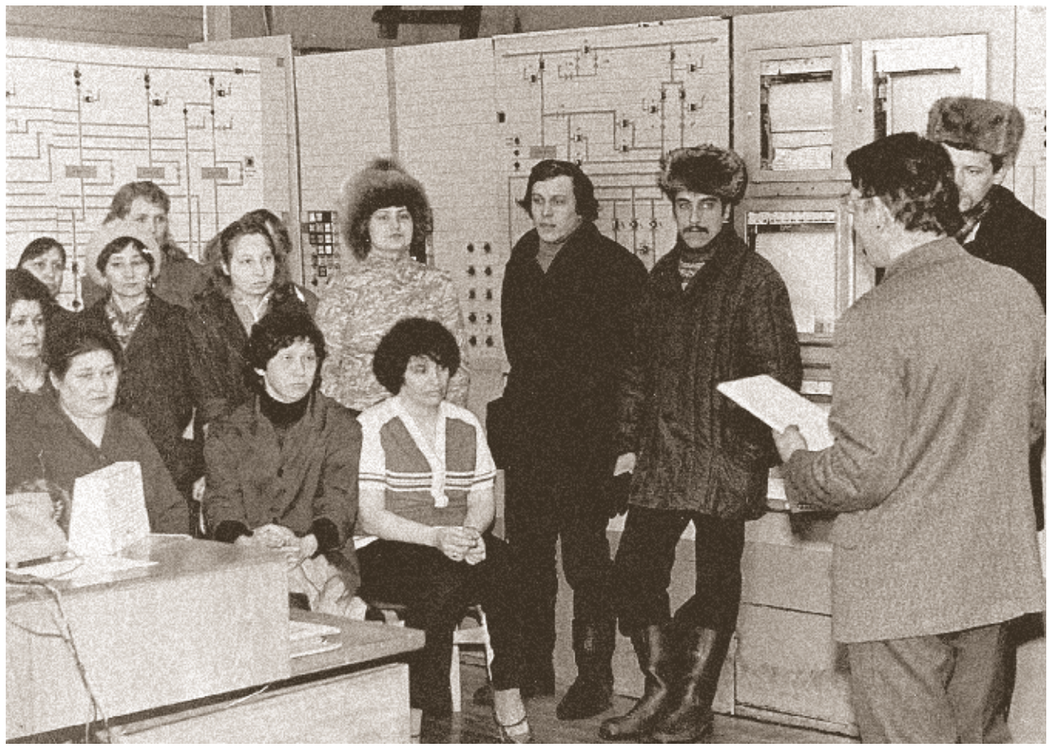
Вообще, к морозу надо относиться серьезно. Всякое бывало… От компрессорного цеха прибегал к охранному крану, чтобы переставить, а назад возвратиться не хватало сил: углубишься в сугроб, а ноги ватные.

Случалось, при ликвидации аварии не обращал внимания на обморожение, думал, успею обогреться у горящего газа. Но оказалось, что у края котлована не чувствуется тепло огня, в сильный мороз оно уходит вверх и не распространяется по горизонтали.

…Турбины для меня, как дети. Мне не нужны приборы, чтобы обследовать их, – достаточно просто послушать, они сами все расскажут.

К морозу надо относиться серьезно

Вертолетка Белоярского, 1970-е

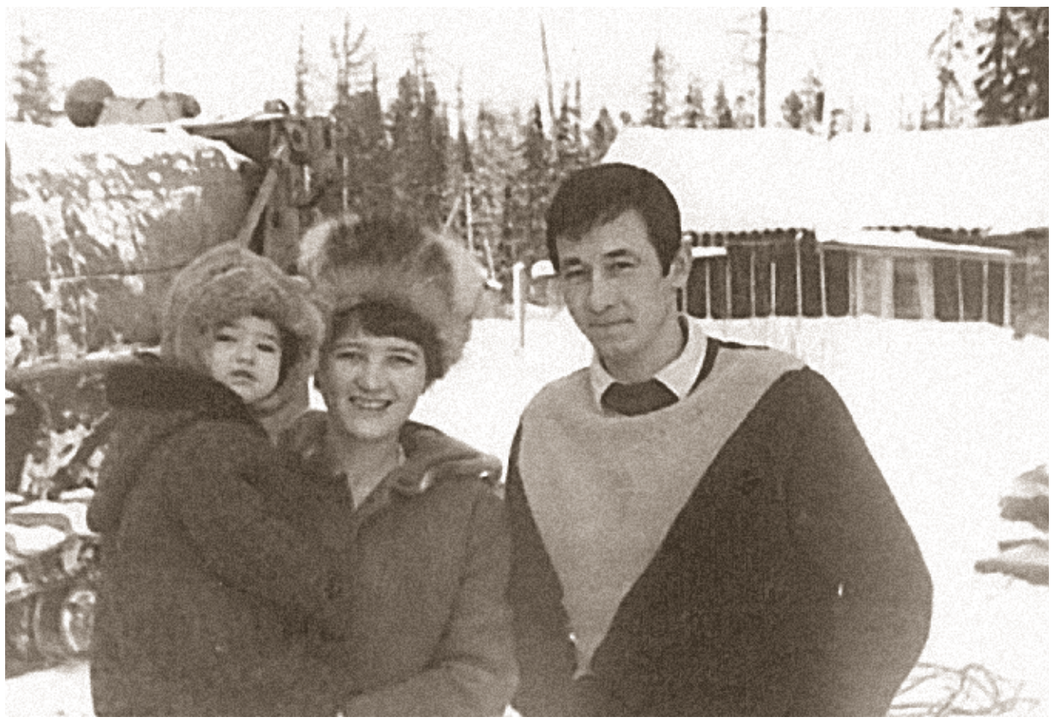


Перед субботником, 1980-е

Венир Мавлетянович НАФИКОВ

В КАЗЫМСКОМ ЛПУМГ С 1982 ГОДА: ЭЛЕКТРОМОНТЕР СЛУЖБЫ ЭХЗ, ЛИНЕЙНЫЙ ОБХОДЧИК ЛЭС, МОНТЕР ПО ЗАЩИТЕ ПОДЗЕМНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ ОТ КОРРОЗИИ СЗК

“Однажды мы с бригадой выехали на трассу. Разошлись по газопроводам: одни на левую сторону, другие – на правую. Так у нас получалось сократить время на километровые замеры. Потом собрались вместе, чтобы записать замеры на общем бланке, а одного товарища нет. Начали звать его. Слышим – он с опоры отвечает. Наполовину забрался на одинадцатиметровую опору и кричит. Оказывается, он встретился с хозяином тайги, медведем, и со страху забрался на опору, причем – без лазов и пояса.



Белоярский, 1980-е

С семьей

Бригада ЛЭС Казымского ЛПУМГ всякое повидала

Александр Александрович РОМАНЬКОВ

В КАЗЫМСКОМ ЛПУМГ С 1983 ГОДА: ЭЛЕКТРОГАЗОСВАРЩИК, СЛЕСАРЬ-РЕМОНТНИК СЛУЖБЫ ЭВС

“За все эти года жизнь менялась только в лучшую сторону. Из половинки вагончика переехали в однокомнатную квартиру, затем в двухкомнатную и, наконец, в трехкомнатную. Не менял только место работы, и никогда об этом не жалел. Хотя в то время профессия сварщика была очень востребованной на трассе, в строительных организациях.

Сегодня в коллективе идет смена поколений, а я с теплотой и благодарностью вспоминаю всех, с кем мне довелось начинать работу.

Сейчас жизнь течет более размеренно и спокойно, выросли и выучились сыновья. Стараемся отпуск проводить в разных местах, весной или осенью, так как летом можно и здесь приятно провести время. Очень любим лес, рыбалку. С удовольствием собираем грибы и ягоды.

Компрессорные станции в новом коридоре магистральных газопроводов в 1980-х сдавались одна за другой

Газовики с теплотой вспоминают тех, с кем довелось начинать работать. Коллектив Казымского ЛПУМГ в часы отдыха, 1980-е

Белоярский, 1980-е

А.А. Романьков: «Очень люблю лес, рыбалку»

Юрий Васильевич КИСЕЛЕВ

В ВЕРХНЕКАЗЫМСКОМ ЛПУМГ С 1984 ГОДА: МАШИНИСТ ТК, СМЕННЫЙ ИНЖЕНЕР (1985), НАЧАЛЬНИК ГКС (1991), ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ЛПУМГ (1995), НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ С 1996 ГОДА

“Я приехал в поселок Верхнеказымский весной 1984 года. Погода была ясная и морозная. Финский жилой комплекс на фоне зеленой тайги выглядел просто сказочно. Поразила белизна снега. Здесь снег и по сей день идеально чистый. И где бы я ни бывал, нигде не видел такой белоснежной зимы. Отрадно, что наше предприятие не нанесло ущерба прекрасной северной природе.

Запомнилась моя первая смена на втором цехе. Этот цех был построен первым. И меня, как и моих товарищей, переполняла гордость, что нам доверено выполнять такую ответственную работу. Вместе с нами трудились замечательные наставники из «старого коридора» и те, кто имел опыт работы в газовой промышленности на большой земле. А Казымское ЛПУМГ для нас было как старший брат и в трудную минуту всегда помогало добрым советом и делом.

Я с радостью вспоминаю интересный период жизни с 1984 по 1999 год. Строились и сдавались в эксплуатацию новые цеха, рос и хорошел поселок. Ежегодно прибывала молодежь. На наших глазах вершилась история. Мы росли и развивались вместе с нашим предприятием.

Поселок Верхнеказымский строится, 1980-е

Ю.В. Киселев с коллективом, Верхнеказымское ЛПУМГ

Митинг 7 ноября 1985 года возле нового клуба

Всеволод Олегович ДЕГТЯРЕВ

В ВЕРХНЕКАЗЫМСКОМ ЛПУМГ С 1984 ГОДА: ЛИНЕЙНЫЙ ТРУБОПРОВОДЧИК ЛЭС, МАСТЕР, С 1987 ГОДА НАЧАЛЬНИК СЛУЖБЫ

“Что меня поразило, так это большие расстояния. Я гордился тем, что отправляюсь на трассу не на машине или вездеходе, а на вертолете.

Конечно, запомнились и день приезда, и первый день работы в ЛПУ. Сразу понравились окружавшие меня люди. Со многими подружился на долгие годы.

Хорошо помню, как мне пришлось шагать пешком с 509 километра до ближайшей релейки: у рации сели батарейки, и я потерял связь.

Помню, как в мае 1985 года после выполнения огневых работ с линейным трубопроводчиком Обатиным переходили по дощатому настилу готовую вскрыться реку Амню. Сейчас это считается недопустимым, а тогда было частью нашей жизни.

Работники ЛЭС, ДЛО 537 км, 1993 год

Верхнеказымский, 2000-е

Однажды я летел на вертолете на 537 километр и вместо двадцати минут пропутешествовал два с половиной часа. Просто попутно мы несколько раз приземлялись на покосы. Тогда, помимо основной работы, занимались заготовкой сена на Оби для подсобных хозяйств.

Вообще, работа в службе ЛЭС – постоянный экстрим. Здесь нет готовых рецептов, надо принимать быстрые и единственно правильные решения. За что я и люблю свою профессию и останусь верен ей до конца.

На трассе без вертолета газовикам не обойтись

Работники ЛЭС, 1985 год

Владимир Оттович ВЯЗИГИН

В КРАСНОТУРЬИНСКОМ ЛПУМГ С 1973 ГОДА: МАШИНИСТ-ЭЛЕКТРИК СЛУЖБЫ ЭВС, СТАРШИЙ ИНЖЕНЕР, НАЧАЛЬНИК ЭВС, НАЧАЛЬНИК ЛАБОРАТОРИИ ЭХЗ

“В начале восьмидесятых годов началось строительство новых цехов, пришлось столкнуться со многими трудностями. Дорог не было, приходилось много ходить пешком, неся на себе монтерские когти, оборудование. Применялись и вертолеты. Вертолет зависал над землей так, чтобы люди могли выпрыгнуть.

Если сейчас до близлежащих пунктов можно добраться довольно быстро и сделать работу за один день, то в те годы ездили на старой машине со скоростью 30 километров в час, а командировки занимали до четырех дней.

Вспоминается авария на радиорелейной станции. Приехали с Педешко Юрием Андреевичем на станцию и ночью, в полной темноте, в сильнейший мороз искали причину поломки и ремонтировали оборудование.

Очень ответственные работы были на переходе железнодорожной станции Красный Железняк, где устраняли контакт труба-патрон. Строительные работы должны были проводиться в присутствии представителей службы ЭХЗ, но строители сделали всё самостоятельно. У меня возникли сомнения в качестве строительных работ, настоял на необходимости проверки. Прибор показал, что появился контакт. Пришлось строителям все разбирать и переделывать.

Работа была новаторская и очень ответственная. Получили новую импортную технику, приборы, которые нужно было осваивать. Постоянно занимались рационализаторской деятельностью. С теплотой вспоминаю Геннадия Крякнина и Виктора Соловьева, у которых любая работа спорилась.

Начальник ЛПУ Кремлев Валерий Васильевич и главный инженер Хориков Анатолий Робертович умели хорошо организовать работу. Настаивали на том, что для повышения надежности нужна реконструкция, умели добиваться цели, изыскивали средства.

Помимо работы на производстве мы участвовали в субботниках, патрулировали городские улицы в составе ДНД, косили сено в подсобных хозяйствах, убирали картошку.

Главный инженер А.Р. Хориков умел хорошо организовать работу

В.О. Визигин с коллективом ЭХЗ

Субботник по расчистке трассы. Краснотурьинское ЛПУМГ, 1980-е

Вадим Борисович КОЧКИН

С 1985 ГОДА МАШИНИСТ ТК КРАСНОТУРЬИНСКОГО ЛПУМГ

“В восьмидесятых большими темпами велось строительство, каждый год вводили в эксплуатацию новый цех. Работа была напряженная, многие не выдерживали и увольнялись. Новые люди приходили без нужного образования, не хватало квалифицированных специалистов, так как городские учебные заведения в то время не обучали необходимым ЛПУ профессиям.

Запомнилась зима 1985 года. Главный инженер ЛПУ Анатолий Робертович Хориков лично провел для неопытных работников техническую учебу прямо на газотрассе. Его не смутило, что в тот день стоял сильный мороз, дул ветер, агрегаты были заметены снегом, их пришлось откапывать. Он провел рабочих по узлам подключения, наглядно пояснил, как действовать в аварийных ситуациях. Вообще, с огромным уважением вспоминаю Анатолия Робертовича – грамотного специалиста, всей душой болеющего за производство.

Так сложилось, что мой родной 8 цех стал настоящей кузницей кадров. Молодые специалисты набирались опыта, становились прекрасными руководителями. Так, в цехе проходили производственную практику Павел Николаевич Пырегов, впоследствии ставший замдиректора филиала ДОАО «Центрэнергогаз» в Югорске, Константин Юрьевич Коровкин, начальник Уральского ЛПУМГ, главный инженер Нижнетуринского ЛПУМГ Андрей Владимирович Сажин, начальник ГКС Краснотурьинского ЛПУМГ Евгений Александрович Власов.

Главный инженер А.Р. Хориков (справа) с работниками ЛПУМГ, 2000-е

В.Б. Кочкин в КЦ-9, у нагнетателя турбины ГТН-25

В.Б. Кочкин с семьей

Владимир Афанасьевич КУЗНЕЦОВ

В КРАСНОТУРЬИНСКОМ ЛПУМГ С 1976 ГОДА: СЛЕСАРЬ ПО РЕМОНТУ И ОБСЛУЖИВАНИЮ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ УСТАНОВОК, МАШИНИСТ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ КОМПРЕССОРОВ, СМЕННЫЙ ИНЖЕНЕР, СТАРШИЙ ИНЖЕНЕР ПО РЕМОНТУ, НАЧАЛЬНИК КС-12, ДИСПЕТЧЕР, НАЧАЛЬНИК ДИСПЕТЧЕРСКОЙ СЛУЖБЫ

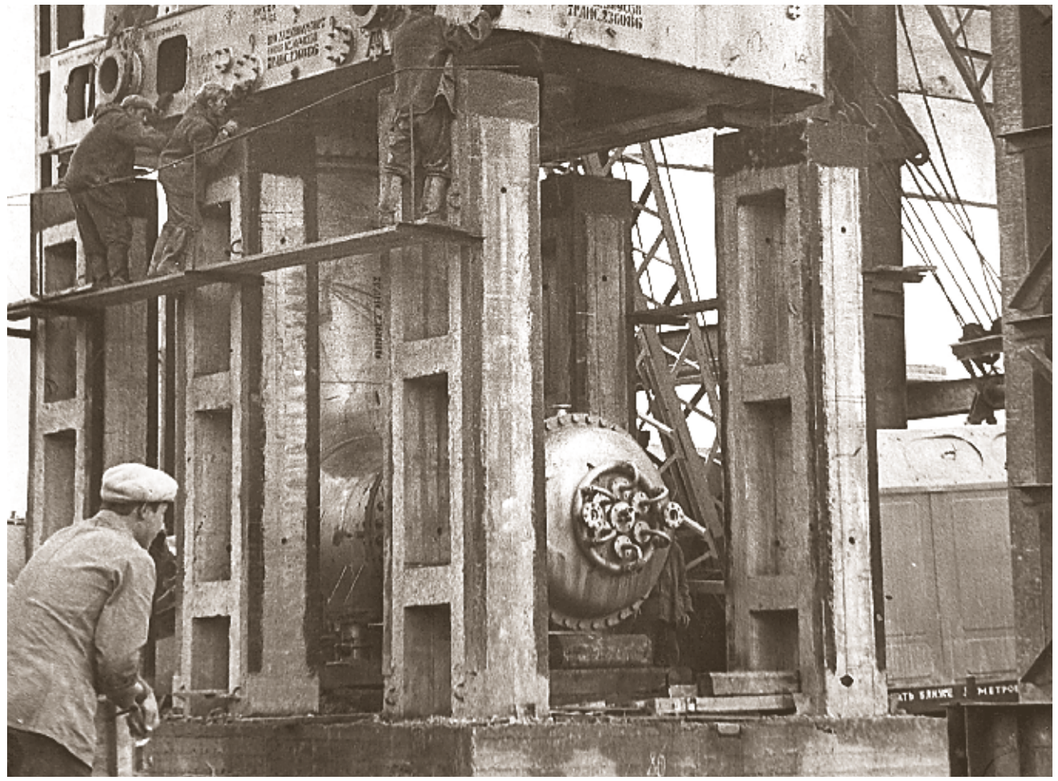
“Запомнилось много событий – радостных, приятных и не очень. Наверное, самое яркое воспоминание – первый рабочий день в Краснотурьинском ЛПУМГ. В цехе № 3 проводилась пусконаладка оборудования. Первое производственное задание выполнял под руководством замечательного человека Анатолия Робертовича Хорикова, с которым впоследствии прошла почти вся трудовая деятельность.

Незабываемый период работы – это, конечно же, участие в строительстве и пуске цехов «Уренгой – Центр 1», «Уренгой – Центр 2», «Уренгой – Ужгород» плечом к плечу с Валерием Васильевичем Кремлевым, Анатолием Робертовичем Хориковым, Александром Ивановичем Зубаревым, Анатолием Дмитриевичем Вылегжаниным и многими другими.

Пожалуй, можно вспомнить и смену в ночь на 1 января 1993 года, когда произошел разрыв газопровода «Уренгой – Ужгород». Благодаря грамотным и своевременным действиям сменного персонала и, в первую очередь, Александра Ивановича Зубарева авария была локализована. Подобных аварий было немало, но эта осталась в памяти как самая яркая – может, потому, что наступал год Петуха.

Замечательный человек – Анатолий Робертович Хориков

Аварий на газопроводах было немало



Рождение и пуск цеха – незабываемые моменты

Владимир Викторович ПЕНЬКОВ

В КРАСНОТУРЬИНСКОМ ЛПУМГ С 1975 ГОДА: ИНЖЕНЕР СЛУЖБЫ КИПиА, НАЧАЛЬНИК СЛУЖБЫ

“Когда в новогоднюю ночь произошел взрыв на одной из ниток в районе подсобного хозяйства на Медном руднике, люди вскакивали прямо из-за праздничного стола и бежали к месту взрыва. Хотя и не знали точно, касается ли их непосредственно произошедшее событие. У всех было одно желание – помочь, чем могут, сделать все, что в их силах.

Еще одним примером самоотверженной работы является пуск пятого цеха. Работа не прерывалась ни на минуту, на третьи сутки люди засыпали прямо на рабочем месте, но не оставляли участок, за который отвечали.

На ноябрьской демонстрации. Краснотурьинск, 1980-е

Люди показывали пример самоотверженной работы

В.В. Пеньков в Чикаго (США) изучал антипомпажную систему, 1990-е

Ольга Федоровна СЕРГЕЕВА

В НАДЫМСКОМ УТТиСТ С 1985 ГОДА: СТАРШИЙ ИНСПЕКТОР ОТДЕЛА КАДРОВ, НАЧАЛЬНИК ОК В 1991-2008 ГОДАХ

“Напрягало полное отсутствие необходимых для работы вещей, таких, как писчие принадлежности – их в Надыме купить было совершенно негде!

Вспоминаю, как горели в Надыме ночные костры в ожидании открытия авиакассы, какими длинными были очереди за фруктами и шампанским к новогоднему столу. Но все эти мелкие неудобства отходили на второй план, когда я видела окружающих меня прекрасных людей, самоотверженно работающих и помогающих в трудных ситуациях своим коллегам.

О.Ф. Сергеева (третья справа): «Все мелкие неудобства отходили на второй план, когда я видела окружающих меня прекрасных людей»

Коллектив Надымского УТТиСТ на первомайской демонстрации, 1980-е

С коллегами

Александр Федорович СМИРНОВ

В ПРАВОХЕТТИНСКОМ ЛПУМГ С 1989 ГОДА: МАШИНИСТ ХОЛОДИЛЬНЫХ УСТАНОВОК, ЭЛЕКТРОМОНТЕР ПО РЕМОНТУ И ОБСЛУЖИВАНИЮ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ, МАСТЕР, ЛИНЕЙНЫЙ ТРУБОПРОВОДЧИК

“Сразу вспоминается, как мы делали мебель. Пленка для производственных нужд приходила на таких красивых поддонах, сделанных из струганных досок с гвоздями. Мы умудрялись гвозди аккуратно вытаскивать, из досок делать мебель. Самодельная мебель была у многих, кроме разве что тех, кто жил в «бочках», там мебель шла с завода.

…Мы никогда не грустили. Северные поселковые отношения характерны какой-то человеческой близостью. Здесь люди больше внимания уделяют семье. Ходить особо некуда: работа-дом. Магазин один, дом культуры один. Дискотеки делали сами. В общем, воспоминания позитивные.

Трассовый поселок – это как семья, все люди на виду, сразу ясно, кто чего стоит. И вот эти северные отношения остались, несмотря на то, что времена изменились.

Работники Правохеттинского ЛПУМГ никогда не грустили

В поселке ходить особо некуда: работа-дом, магазин один, дом культуры один. Поэтому больше внимания уделяли семье

Сварочные работы

В трассовом поселке все люди на виду

Людмила Николаевна МОСИНЕЦ

ВРАЧ-ТЕРАПЕВТ САНАТОРИЯ-ПРОФИЛАКТОРИЯ С 1982 ГОДА

“Обязанности главного врача в то время исполняла Любовь Олеговна Ситракова, стоматолог по специальности. Больше в штате из врачей никого не было: как консультанты пациентов профилактория принимали узкие специалисты из поселковой поликлиники. Но уже тогда в нашем небольшом коллективе работали прекрасные медсестры, работники столовой, персонал обеспечения.

Главный упор делался на профилактику заболеваний. В те годы работники Тюментрансгаза страдали гастритами, ведь ели практически одни консервы. Много было страдающих простудными заболеваниями и остеохондрозом. Тяжелая, напряженная работа буквально на износ, суровые условия Севера не проходили даром. На первый план вышли гипертония, болезни сердечно-сосудистой системы.

Коллектив санатория-профилактория сложился просто замечательный, все были молодыми, жизнерадостными, но при этом очень ответственными, большими энтузиастами своего дела. Летом сотрудники своими силами делали ремонт кабинетов и помещений, в первое время даже жертвовали для этого отпусками.

Свои праздники и даты отмечали вместе с мужьями и женами

Первый конкурс медицинских сестер

Помню, как мы радовались, когда ввели в эксплуатацию новое ванное отделение. Больше стало процедур, намного возросла эффективность лечения. Сами ездили на озеро Окунево, отплывали на лодках и черпали со дна грязь, которую предварительно проверили в Свердловском институте курортологии, где сделали заключение о ее лечебных свойствах при заболеваниях суставов и остеохондрозе. У нас впервые в поселке применили терапию углекислым газом, наши специалисты специально ездили в Москву на обучение.

Мы всегда следили за экономической эффективностью лечения в профилактории. Отслеживали, сколько дней человек пробыл на больничном до лечения в профилактории и сколько – в течение года после лечения. Убеждались, что количество рабочих дней, потерянных по болезни, сокращалось на двадцать процентов.

Мы старались организовать для отдыхающих вечерний досуг – пойти-то было некуда. Накрывали столы с легким ужином. Устраивали танцы, конкурсы, розыгрыши. Приглашали Юрия Федоровича Ухова, у него в поселке была лучшая коллекция музыкальных записей.

Свои праздники и даты отмечали вместе с мужьями и женами. Коллектив был настолько дружный, что склок и скандалов никогда не было.

В 1993 году в санаторий-профилакторий пришел новый руководитель – Игорь Анатольевич Столяров. С его появлением с невообразимой быстротой стали происходить изменения к лучшему. Кардинально перестроили здание, появилось новейшее, самое современное оборудование. Резко возросло число пациентов, особенно с трассы, при этом отношение к каждому осталось прежнее – ведь у нас была такая школа, такие наставники! Например, старшая медсестра Надежда Михайловна Самарцева – уникальный человек, который умеет буквально все: и капельницу сделать, и загипсовать, и многое-многое другое. К ней всегда можно обратиться за советом и помощью, а к своим медсестрам она относится как мама.

С самого начала в профилактории собрался прекрасный коллектив

Владимир Андреевич САМОЛЮК

В «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ЮГОРСКЕ» С 1979 ГОДА, РАБОТАЛ МАСТЕРОМ БЕЛОЯРСКОЙ ПЕРЕДВИЖНОЙ МЕХКОЛОННЫ; В ПРИОБСКОМ УМТСиК С 1981 ГОДА: СТАРШИЙ МАСТЕР, НАЧАЛЬНИК ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНОГО УЧАСТКА, ЗАМЕСТИТЕЛЬ ДИРЕКТОРА В 2006-2012 ГОДАХ

“Приехал на Север в 1979 году. Об освоении недр Западной Сибири узнал из прессы и решил поработать на Севере три-четыре года: заработать на квартиру, машину и вернуться на Украину. Но судьба распорядилась по-другому. Летом 1980 года приехал по работе в поселок Сергино для отгрузки с БПТОиК строительных материалов. Поселок понравился, так как находится на реке, а главное – есть железная дорога. В январе 1981-го переехал жить в Приобье. Привез семью, жили с двумя детьми в вагончике. В те времена двери практически не закрывали. На праздники гуляли всем городком. Было весело: и песни, и танцы. Часто в выходные выезжали на природу.

В дождливое лето на базе болотные сапоги не снимали

Начальник базы В.И. Бойко (слева) и В.В. Самолюк (справа), 1990-е

На Сергинской базе ПТОиК во время наводнения, 1979 год

Работа нравилась, хотя тогда эшелонами шли грузы для строительства компрессорных станций и вахтовых поселков. В дождливое лето на базе болотные сапоги не снимали. Дорог как таковых ни в поселке, ни на базе не было. На работу автобус довозил до железнодорожного вокзала, дальше километр шли пешком. И так все время при распутице. В середине девяностых переехали на новую территорию, где по сравнению со старой была полная цивилизация: и склады, и площадки, и автодороги, семь железнодорожных тупиков, проектный причал и главное – вся необходимая грузоподъемная техника.

…Если спросят: что нравится на Севере и в Приобье? – отвечу: природа и доброжелательные люди.

В середине 1990-х перевехали на новую территорию, где по сравнению со старой была полная цивилизация

Ирина Александровна БИККУЖИНА

В БОБРОВСКОМ ЛПУМГ С 1985 ГОДА: СЛЕСАРЬ КИПиА, СЕКРЕТАРЬ КОМСОМОЛЬСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ, С 1989 ГОДА ИНЖЕНЕР АиМ

“В июне 1985 года мы, пятеро молодых специалистов, по распределению прибыли сначала в поселок Комсомольский (Югорск), а потом должны были следовать до города Белоярского, но… В первый день вертолет почти долетел до Андры, где его развернули обратно из-за плохой погоды. В последующие насколько дней долетали мы до Приобья, Перегребного, Бобровки, снова до Андры, и каждый раз наш вертолет разворачивали по той же причине… И только через неделю попали мы в Белоярский, где нас и распределили: двоих в Бобровку, двоих в Сосновку и одного в Перегребное. Знать бы – давно были бы в назначенном месте… Подлетаем на вертолете к Бобровке, снижаемся, в ужасе видим, что внизу, кажется, только вода. Скинули мы с вертолета одеяла, покрывала, чемоданы и сами на них прыгнули, а вертолет улетел. Никто ничего не объяснил. Вокруг никого, никаких построек, вагончиков, одно сплошное болото. Мы испугались: куда нас занесло? К счастью, вдруг подъехала машина и забрала нас. Привезли нас в пятое общежитие в комнату № 7. До сих пор помню. Поразительно: весь пол в сухих комарах, стоит одна кровать. Ну да ладно, это дело поправимое… Вечером случился в общежитии праздник, девчонки тогда еще волосы красили сухой серебрянкой. Вспоминаю: вышли из комнат все такие седые, седые… Модно раньше так было краситься...

На работе нас приняли хорошо, дружелюбно. Вот так приехала поработать на три года, а осталась на всю жизнь.

Почетная вахта, посвященная принятию системой предприятия 10-триллионного кубометра газа, 2005 год

Бобровка, 2000-е

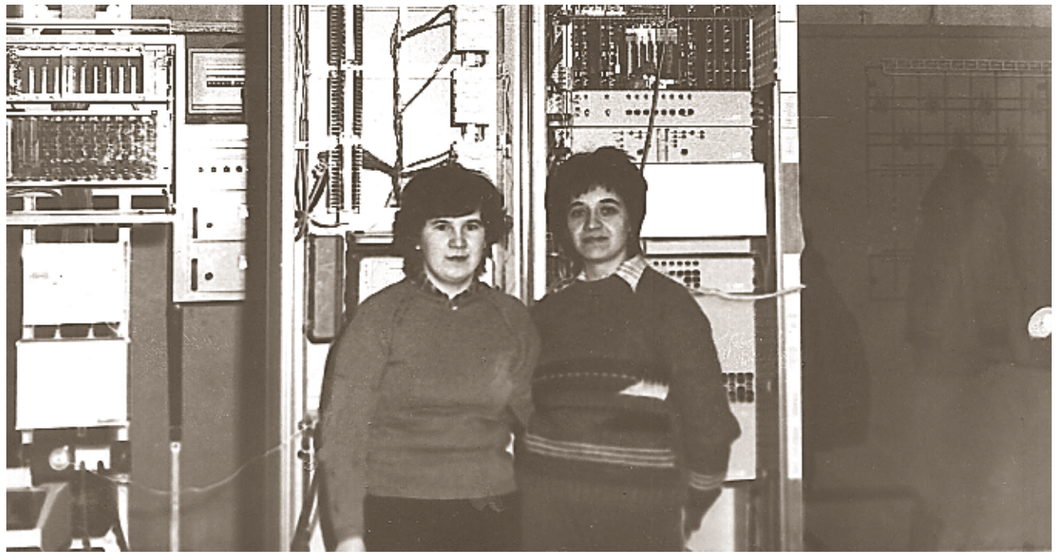
Приехали поработать на три года, а остались на всю жизнь

Ольга Павловна ПСАЛОМЩИКОВА

В 1983 ГОДУ ПРИЕХАЛА НА СЕВЕР С МУЖЕМ, КОТОРОГО НАПРАВИЛИ ПО КОМСОМОЛЬСКОЙ ПУТЕВКЕ; ТЕЛЕФОНИСТКА СЛУЖБЫ СВЯЗИ БОБРОВСКОГО ЛПУМГ С 1984 ГОДА, ЭЛЕКТРОМОНТЕР СТАНЦИОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ, ЭЛЕКТРОМЕХАНИК СЛУЖБЫ СВЯЗИ

“Узел связи размещался в небольшом вагончике на временном поселке и был оснащен ручным коммутатором МК-60, радиостанцией Р-401. С наступлением зимы служба из вагончика переехала на Бобровскую КС, в новое здание. Из-за сильных морозов система отопления вышла из строя, но связь продолжала бесперебойно функционировать. Мы работали в тулупах, валенках и варежках. Соединяли абонентов круглосуточно по ручному коммутатору и радиостанции Р-401. Шнуры коммутатора были «деревянные» от холода, обогреватели не выдерживали нагрузки и выходили из строя…

Я не жалею, что связала свою судьбу с Севером, есть что вспомнить и рассказать сыновьям, один из которых сейчас, кстати, учится в Тюменском нефтегазовом университете и хотел бы посвятить свою жизнь нефтегазовой промышленности.



Работницы службы связи Бобровского ЛПУМГ

На работе, 1980-е

Бобровка с высоты птичьего полета

Мария Степановна СВИДЕНЦОВА

В 1985 ГОДУ ПРИЕХАЛА В БОБРОВКУ, РАБОТАЛА БУХГАЛТЕРОМ ДЕТСКОГО САДА «БОБРЕНОК», С 1987 ГОДА — БУХГАЛТЕР БОБРОВСКОГО ЛПУМГ

“Первым моим потрясением стал перелет на вертолете – кругом только болото и лес… Но оказалось, что природа здесь прекрасная: лес, ягоды, грибы. Приехав сюда, я встретила свою судьбу – моего любимого мужа, с которым мы живем долго и счастливо. Я обрела друзей, познакомилась со многими интересными людьми. И еще ни разу не пожалела, что приехала сюда.

М.С. Свиденцова, Бобровское ЛПУМГ

Василий Трофимович БУМБУ

В НАДЫМСКОМ УТТиСТ С 1983 ГОДА: ВОДИТЕЛЬ, ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ ПО МТО И СОЦИАЛЬНЫМ ВОПРОСАМ С 1992 ГОДА

“Мы ведь и продовольствием Надымский район обеспечивали. Я в восьмидесятые работал водителем, каждый сезон ездил в составе нашей команды на юг Тюменской области на уборку овощей. Работали ударно! Вывезенные нами овощи для Северного региона грузились на баржи и доставлялись водным транспортом в Надым. Благодаря нашим водителям люди на Крайнем Севере питались не одними сухими овощами.

Водители работали ударно

Александр Александрович ДЕНИСЕНКОВ

НАЧАЛЬНИК АВТОКОЛОННЫ № 7 ИГРИМСКОЙ КАВТ С 1983 ГОДА, НАЧАЛЬНИК БЕЛОЯРСКОГО УТТиСТ В 1997-2007 ГОДАХ

“Летом 1983 года по навигации в поселок Сорум было завезено большое количество оборудования для строительства КС «Сосновская». Открывался зимник и оборудование нужно было срочно перевозить. Я был назначен начальником пока не существующей «резервной» автоколонны №7 и направлен в самую удаленную от Игрима точку нашего региона – поселок Сорум. Здесь мне пришлось испытать настоящий стресс. Все имущество для выполнения задачи состояло из двух емкостей для бензина и дизтоплива и одной емкости с маслом, находящихся на базе Сорумского участка Белоярской ДСГ. Вместо бензоколонок – ведро с веревкой.

Два закрепленных за мной бензовоза нужно было регулярно отправлять в Белоярский за топливом. В первый рабочий день мы подняли емкость с дизельным топливом трубоукладчиком и самотеком заправили машины. А вот с маслом было сложнее. Мороз стоял около сорока градусов. Масло водители через горловину совковой лопатой перекладывали в ведра, нагревали и заливали в маслобаки. Поэтому одной из моих первых команд было вывезти емкость на расстояние пятидесяти метров от базы, поставить на пригруза и греть его горевшими автомобильными шинами.

Первые дни работы у меня ассоциируются с низко стоящим над горизонтом холодным солнцем, появляющимся и исчезающим за клубами черного едкого дыма.

Заказчикам было безразлично, молодой я специалист или старый. Вместо советов были постоянные требования не снижать темпы перевозок. Единственный человек, который давал дельные советы, был водитель Александр Логинов. Когда груз перевезли, главный инженер В.В. Голин перевел меня старшим инженером в технический отдел. Он многому меня научил. За что я ему очень благодарен.

Первый год я жил во временных гостиницах и общежитиях в Верхнеказымском, Соруме, Игриме, Белоярском, но в конце декабря 1984 года, в связи с приездом жены, мне выделили половинку вагончика в Игриме. В вагончике были только кровать, стол и бочка для воды. Маленькая кухня была общая с жильцами второй половинки.

Темпы перевозок снижать было нельзя. Весенняя дорога, 1985 год

А.А. Денисенков (в центре) вручает грамоты лучшим работникам УТТиСТ, 1992 год

Конкурсы профессионального мастерства – давняя традиция предприятия, 1980-е

Виктор Иванович ЗЫГА

ВОДИТЕЛЬ БЕЛОЯРСКОГО УТТиСТ

“В июле 1985 года, отслужив в рядах Советской Армии, по предложению друга я поехал на Север. Остановился у приятеля и на следующий день пошел устраиваться на работу в Игримскую КАВТ. Начальник автоколонны Евгений Никитин сразу дал задание: едешь на уборку урожая в Тюменскую область.

Там мы находились три-четыре месяца. Работы было много: днем возили силос и зерно от комбайнов на зерноток, а ночным рейсом отправлялись на Тобольский элеватор, чтобы сдать урожай. Возвращались в Игрим поздней осенью, отдыхать некогда – нужно подготовить машины к зимнику.

Шло строительство нового коридора газопровода. Объем работ большой: перевозили оборудование для компрессорных станций, строительные материалы, продукты и товары для ОРСов. Месяцами не появлялись дома, спать и есть чаще всего приходилось в кабине автомобиля. Зимники особо не радовали, приходилось надеяться на себя и поддержку напарника. К началу оттепелей у каждого водителя в кузове был мешок с цементом, чтоб подсыпать его на горках при подъеме. В районе старого коридора у поселка Перегребного, бывало, поднимаешься на горку, колеса скользят, шлифуют грунт – и обратно вниз скатываешься. Снова начинаешь штурм горки, и так пока не заедешь. В это время под горкой может собраться несколько машин, и все ждут своей очереди подъема.

Сейчас зимники уже в прошлом, построены дороги с твердым покрытием, для ремонта оборудованы теплые боксы. Все это облегчило работу, но то время всегда вспоминаешь тепло и немного с грустью.

В.И. Зыга, 2000-е

В.И. Зыга со своим «надежным товарищем», 1980-е

На такой технике осваивали Север

Владимир Николаевич МАРЧЕНКО

В НАДЫМСКОМ УТТиСТ С 1984 ГОДА: ВОДИТЕЛЬ, НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ, ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ В 1988-2015 ГОДАХ

“В восьмидесятые годы была одна общая беда – вся техника стояла под открытым небом. Был всего один бокс на два автомобиля, построенный собственными силами. Конечно же, он проблему ремонта техники решить не мог. Людям приходилось ремонтировать технику на свежем воздухе в краю, где девять месяцев зима и мороз за сорок! Долгое время в АТП не было специального оборудования по диагностике и ремонту автотранспорта – все добывалось с большим трудом, для обеспечения производства много сил приложили тогдашние главные инженеры И.Г. Протиди и В.И. Малюга.

В.Н. Марченко: «Оборудование для ремонта автотранспорта добывалось с большим трудом»

На трассе, 1980-е

С коллегами, приехавшими на совещание. Надым, 2000-е

Владимир Семенович ЛАПШИН

В КАРПИНСКОМ ЛПУМГ С 1986 ГОДА, НАЧАЛЬНИК СЛУЖБЫ ЭВС

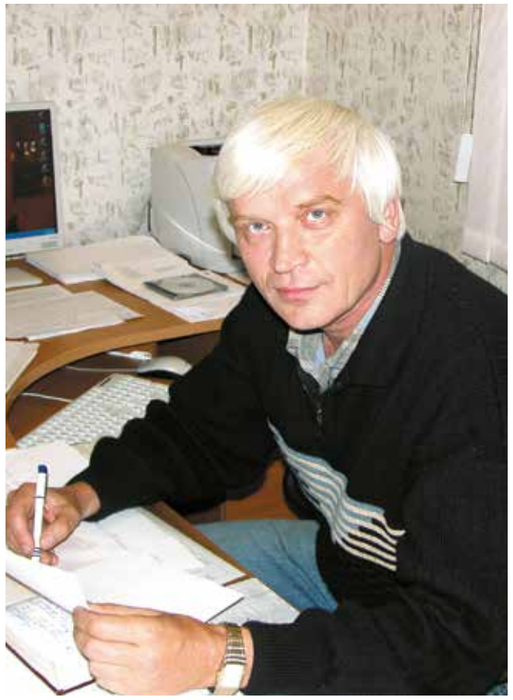
“Из первых рабочих воспоминаний: кругом лес, едешь на работу в служебном автобусе и видишь, как дорогу переходят лоси, зайцы, белки.

В четырнадцати километрах от города, на стройплощадке компрессорного цеха № 1 газопровода «Ямбург – Елец 2», были заложены только фундаменты под турбины. Стояли два вагончика: в одном начальник и главный инженер Карпинского ЛПУМГ, инженер по охране труда, в другом – службы ЭВС, ЭХЗ и ЛЭС. Несмотря на такие условия, было интересно работать, ведь строилось совершенно новое предприятие, все начиналось с нуля. Всего за один год был построен и введен в работу пусковой комплекс первого компрессорного цеха. А это сам цех со всеми инженерными системами, газоизмерительная станция в двух километрах от цеха, водозабор, канализационные очистные сооружения, ЗРУ-10кВ, газотурбинные электростанции собственных нужд, аварийные газовые котельные, столовая на пятьдесят посадочных мест, административное здание с энергоремонтным блоком, объекты базы заказчика, вертолетная площадка, противорадиационное укрытие на 150 человек. А также объекты на трассе магистрального газопровода: узел подключения, дом линейного обходчика, воздушные линии электропередачи с подстанциями для электроснабжения трассовых объектов и систем электрохимзащиты.

Трудностей хватало, но на это не обращали внимания, все были увлечены работой, было интересно наблюдать, как растут на глазах объекты и начиняются инженерными системами.

Карпинское ЛПУМГ сегодня

Производственные объекты радуют глаз инженера. УНС после замены насосного оборудования



В.С. Лапшин: «Трудностей хватало, но на это не обращали внимания, все были увлечены работой»

Работники службы ЭВС

Владимир Николаевич НИКИТИН

В КАРПИНСКОМ ЛПУМГ С 1986 ГОДА: СЛЕСАРЬ-МОНТАЖНИК, ЭЛЕКТРОМОНТЕР ПО РЕМОНТУ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ В ГРУППЕ ЭХЗ, МОНТЕР ПО ЗАЩИТЕ ТРУБОПРОВОДОВ ОТ КОРРОЗИИ СЛУЖБЫ ЭХЗ

“Работы было много, учились, можно сказать, на ходу. Подрядными организациями велось строительство газопроводов, вдольтрассовой ВЛ-10кВ, бурение глубинных анодных заземлений, монтаж установок катодной защиты. Все объекты необходимо было принять в эксплуатацию в установленные сроки и в соответствии с нормативной документацией. С поставленными задачами мы успешно справлялись. Работали часто без выходных. Персонал службы ЛЭС и ЭХЗ располагались в одном вагончике. Бытовые условия отсутствовали, на работу приходили сразу в спецодежде.

В 1988 году было сдано в эксплуатацию здание СЭРБ, у службы ЭХЗ появились свои помещения: кабинет начальника службы и мастерская. Численность работников постепенно увеличивалась и достигала шестнадцати человек. Коллектив был дружный, сплоченный, в любую минуту готовый прийти друг другу на помощь.

Газовики старались уживаться с природой, но случались и курьезы

На трассе коллеги всегда готовы прийти на помощь в трудную минуту

Однако много было и курьезных моментов. Летом 1989-го с бригадой из пяти человек работали на линейной части. На ночлег остановились на берегу реки Лобва. После ужина посуду и продукты оставили на берегу и ушли спать в будку. Ночью пошел сильный дождь, река разлилась, уровень ее поднялся до середины колес машины. Проснувшись рано утром, мы не обнаружили ни посуды, ни продуктов, оставшихся на берегу. Их смыло течением. Пришлось отправить водителя в ближайшую деревню за провизией и посудой.

На даче природа прирученная, а сюрпризы приятные

Работники Карпинского ЛПУМГ с задачами успешно справляются

Владимир Глебович БРЯНЦЕВ

В КАРПИНСКОМ ЛПУМГ С 1986 ГОДА: ЛИНЕЙНЫЙ ТРУБОПРОВОДЧИК, СТАРШИЙ МАСТЕР, СТАРШИЙ ИНЖЕНЕР, ВЕДУЩИЙ ИНЖЕНЕР ЛЭС

Обслуживать запорную арматуру приходилось в тяжелых условиях, 1980-е

“В 1986 году в ЛЭС работало всего два линейных трубопроводчика. Возглавлял службу А.Я. Плоцкий.

Объем работ был очень большим. Приходилось осваивать новые виды оборудования на линейной части, обслуживать запорную арматуру. Так как мощностей строительных организаций не хватало, все пусконаладочные работы на линейной части выполнялись специалистами ЛЭС. Сроки сдачи объектов не передвигались, не принимались никакие оправдания по отставанию. С увеличением количества построенных газопроводов вырос и объем работ по наладке и обслуживанию.

За тридцать минувших лет на долю работников ЛЭС выпало немало нелегких производственных испытаний, из которых коллектив всегда выходил с честью. Поэтому каждый из нас с оптимизмом смотрит в будущее и верит, что все технические неурядицы будут преодолены. Все же человек решает проблему, а не ситуация побеждает человека.

Оборудование ЛЭС сегодня

Александр Адамович МЕЩЕРЯКОВ

В КАРПИНСКОМ ЛПУМГ С 1986 ГОДА: СЛЕСАРЬ СЛУЖБЫ КИПиА, НАЧАЛЬНИК СЛУЖБЫ АиМ С 1987 ГОДА

“Когда начинали работать, на этом месте стояли два вагончика, а кругом – природа. Была подготовлена строительная площадка, фундаменты под агрегаты, велся монтаж турбоагрегатов первого и второго цехов. Мы получали оборудование, привозили, распаковывали, проверяли комплектацию, чтобы начать работы.

Вспоминается, как на пуске первого цеха порвали кабель, и мы трое суток его восстанавливали при минус 25. На третий день просто не могли шевелиться. Домой, чтобы поспать (здесь это было невозможно), нас увезли на пожарной машине, другой свободной техники не было.

Без сапог здесь ходить было невозможно, дорога не асфальтированная, как сейчас. Ездили на вахтовках, да и в них хватало места не всем. Не буду говорить про быт, про то, что мы недосыпали, недоедали. Главное – было очень интересно работать. Из-за многочисленных нестыковок приходилось принимать много инженерных решений. И мы, технари, получали удовлетворение от своей работы.

Обслуживание оборудования АиМ

Николай Владимирович ЗАРЕЦКОВ

НАЧАЛЬНИК НИЖНЕТУРИНСКОГО ЛПУМГ В 1977-1984 ГОДАХ

“В течение трех лет Лялинская промплощадка относилась к Нижнетуринскому ЛПУМГ. В Ляле работало уже два цеха, а должность начальника Управления не давали. Расстояние между нами шестьдесят километров. Приходилось часто ездить туда, возить на работу людей. Это усложняло работу.

В те времена многие службы от эксплуатации компрессорной станции работали вахтовыми методами, так как дорога была очень плохой и долгой, пролегала по болотистой местности, даже был участок, который работники прозвали «Долиной смерти». Основным транспортом для перевозки людей были машины «вахтовки» – тяжелые трехосные автомобили с будкой для пассажиров. В них часто работникам приходилось ехать стоя из-за нехватки автотранспорта. Дорога на компрессорную занимала полтора часа утомительной езды по бездорожью.

Лялинская КС в начале 1980-х относилась к Нижнетуринскому ЛПУМГ, а дорога между ними была очень плохой, это усложняло работу

Мария Владимировна ЛИСЕЦКАЯ

МАШИНИСТ КРАНА, В НОВОУРЕНГОЙСКОМ ЛПУМГ С 1983 ГОДА

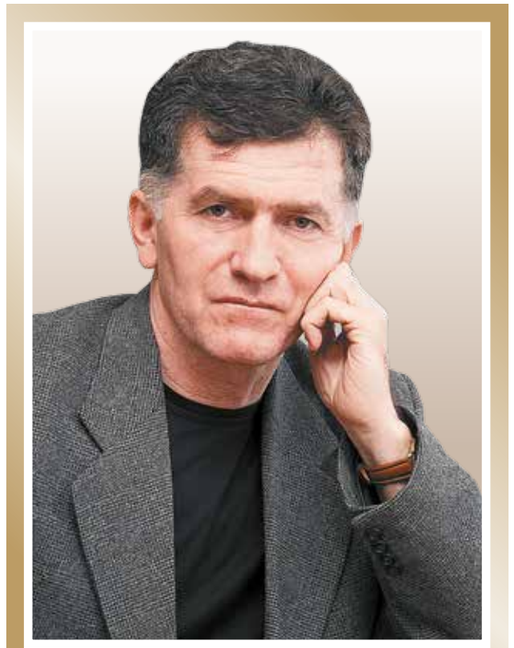
“Новый Уренгой, холодный и сухой с виду, поразил меня своей незатейливой и в то же время ни с чем не сравнимой красотой. Его белые ночи долго не давали уснуть. Никогда не забуду огромный диск солнца на горизонте в обрамлении факелов.

…Привыкнув в юном возрасте быть вожаком пионерской организации, а затем и комсомольской, я принимала самое активное участие в общественной, культурной и производственной жизни. Здесь мы были настолько одержимы желанием строить не только новый город, но и новую жизнь, что, казалось, могли преодолеть любые препятствия. И мы их преодолевали! Нашим наставником и помощником был везде и во всем начальник ЛПУ Владимир Васильевич Драган.

Десятилетия отработаны в моем родном ЛПУ, и все мне здесь близко и дорого. Выросли дети, выросло предприятие, вырос красивый город, а значит, все труды были не напрасны, и жизнь удалась!

Общественная и культурная жизнь Новоуренгойского ЛПУМГ кипела, люди были одержимы желанием строить новую жизнь

Сайдалан Хабдулович ХАМИДОВ



В НОВОУРЕНГОЙСКОМ ЛПУМГ С 1984 ГОДА: МАШИНИСТ ОПЫТНО-ПРОМЫШЛЕННОЙ УСТАНОВКИ, СТАРШИЙ ДИСПЕТЧЕР ГКС, НАЧАЛЬНИК КЦ № 1 И № 2

“Когда впервые спустился с трапа самолета и увидел зарождающийся город, то ощутил радостное волнение. Вокруг гремели сваи, а люди, строящие город, казались жесткими и целеустремленными. Я чувствовал себя причастным к великой стройке славного города, имя которого будет греметь потом на весь мир. Тогда-то ко мне и пришло ощущение, что этот город мне родной, это мой город! Перевез сюда семью. Вскоре получил от предприятия комнату в двухкомнатной квартире. Конечно, начинать пришлось с ложки и вилки, но я и моя семья – мы были очень довольны и начали потихоньку обустраиваться на новом месте.

…Мы идем в ногу со временем в плане технической оснащенности, квалификации кадров. Все заметнее становятся улучшения в области эстетики, промышленной санитарии.

Все чувствовали себя причастными к великой стройке

Вокруг гремели сваи, а люди казались целеустремленными

Вручение наград активным дружинникам-газовикам. Новый Уренгой, 1980-е

Людмила Ивановна КОНДРАТЕНКОВА

В ПОСЕЛКЕ АНДРА С 1985 ГОДА: ВОСПИТАТЕЛЬ, МЕТОДИСТ, ЗАВЕДУЮЩАЯ ДЕТСКИМ САДОМ «СЕМИЦВЕТИК» ОКТЯБРЬСКОГО ЛПУМГ, НАЧАЛЬНИК ЖИЛИЩНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО УЧАСТКА ЛПУ С 2005 ГОДА

“Первое впечатление о жизни на Севере, к сожалению, не было радужным. Весна, дорога на финском комплексе – сплошное жидкое болотное месиво до половины голенища сапога.

В 1987 году произошел взрыв газопровода. Вечером на улице вдруг стало все в розовом свете – на КС горел газ. Хотя сначала подумали, что горит лес вокруг вагон-городка. Стали эвакуировать детей и женщин в поселок Октябрьское. В то время легковых машин ни у кого не было, посадили первую партию детей и женщин в «вахтовку» и увезли. А мужчины и оставшиеся женщины собрались на площадке плотным кругом для принятия решения. Было жутко. После пережитого пересмотрела многие ценности. Стала больше ценить живое общение людей, дорожить дружбой и мнением близких.

Поселок Андра, в котором живут работники Октябрьского ЛПУМГ, раскинулся на берегу Оби

Андра, 1980-е

Андра, 2000-е

В 1986 году поступила на работу в Октябрьское ЛПУМГ, в детский сад «Семицветик». На работу идти надо, а детей девать некуда, поэтому все сотрудники детского сада приходили на работу с детьми. Пока мы отмывали помещения после строительных работ, наши дети играли рядом. Кухня не работала. Приходилось варить суп и картошку кипятильником.

Завезли мебель, но рабочих по сборке мебели не хватало, поэтому женщины, которые могли держать слесарный инструмент в руках, взялись за дело, что ускорило открытие детского сада.

Централизованный завоз овощей и фруктов в те времена отсутствовал, использовали сушеные морковь и лук, запаривали сухие картофельные хлопья. Из молочных продуктов было только сухое молоко. Если овощи осенью и завозили в магазин, то в течение двух недель они сгнивали, не хранились долго. Колбасы, творога, молока в то время на Севере не было.

Сотрудники детского сада осенью ездили в колхозы собирать картошку, заготавливали ее на зиму для приготовления пищи детям детского сада. Солили на зиму капусту. На территории детского сада построили две теплицы для выращивания петрушки и укропа для пищеблока. А в дальнейшем и картошку сами выращивать стали.

Служба ЖЭУ. Л.И. Кондратенкова (третья справа в первом ряду): «Стала больше ценить живое общение людей и дорожить дружбой»

Раиса Владимировна ЛЮДИНИНА

В ПОСЕЛКЕ АНДРА С 1982 ГОДА: МАСТЕР ПОГРУЗО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ БЕЛОЯРСКОЙ ДСГ; В ОКТЯБРЬСКОМ ЛПУМГ С 1994 ГОДА: ПРИЕМОСДАТЧИК МАТЕРИАЛОВ И ОБОРУДОВАНИЯ, МАСТЕР РЕМОНТНО-СТРОИТЕЛЬНОЙ ГРУППЫ

“Самым ярким из времен начала строительства компрессорной станции осталось воспоминание о перевозке ГПА-Ц-16 по ледовым переправам. Довелось руководить этими работами. Из-за большого веса турбоагрегаты нельзя было перевозить на транспорте, поэтому приходилось их снимать, перегружать на пену, перетаскивать через Обь и заново грузить на тягачи.

Служба РиНС

Виктор Петрович СЕМЕНОВ

С 1988 ГОДА ВОДИТЕЛЬ ПТТиСТ, С 1989 — МОНТАЖНИК ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ТРУБОПРОВОДОВ ЛЭС ПЕЛЫМСКОГО ЛПУМГ

“В сентябре 2000 года мы ликвидировали аварию возле Кершали. Трубу после взрыва разбросало на многие километры, и мы должны были собрать куски. Один осколок отлетел так, что чуть не повредил рядом идущую трубу.

Спали в лесу прямо у костра. Всего два часа в сутки уходило на то, чтобы обогреться, высушиться и поспать. И, как говорится, – опять в бой. Аварию ликвидировали в течение трех суток.

После работы лучший отдых – рыбалка

Михаил Валентинович АНДРЕЕВ

СЛЕСАРЬ КИПиА ПЕЛЫМСКОГО ЛПУМГ С 1984 ГОДА

“Моя мама, Мария Дмитриевна Андреева, стояла у истоков образования Пелымского ЛПУМГ. Мальчишкой я бегал к ней на работу, на первую промплощадку, и смотрел, как готовят бетон и заливают фундаменты будущих цехов. Моя мама мешала этот цемент.

Отец, Андреев Валентин Иванович, с 1974 года работал водителем тягача, ездил по трассе с лэсовцами. Иногда брал меня с собой. Затем он стал линейным обходчиком.

В старших классах у нас часто проходили экскурсии в Пелымском ЛПУМГ, где руководители рассказывали о производстве, о своих службах. Меня еще тогда заинтересовала именно служба КИПиА.

М.В. Андреев: «Служба КИПиА заинтересовала еще в детстве, когда был на экскурсии в ЛПУ»

Работники Пелымского ЛПУМГ

Строительство Пелымской КС

Игорь Ишханович АРШАКЯН

В ПЕРЕГРЕБНЕНСКОМ ЛПУМГ С 1984 ГОДА: ИНЖЕНЕР-ЭЛЕКТРИК, НАЧАЛЬНИК СЛУЖБЫ ЭВС, ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ЛПУМГ; В 1996-2011 ГОДАХ ГЛАВНЫЙ ЭНЕРГЕТИК-НАЧАЛЬНИК ОГЭ «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ЮГОРСКА»

“То, что я попал на работу в службу ЭВС Перегребненского ЛПУМГ, – моя самая большая удача в жизни. Начальником службы ЭВС был тогда Анатолий Александрович Смелов – великолепный человек, чуткий руководитель, грамотный специалист-энергетик. Его спокойствие, хладнокровие, способность уверенно действовать в сложных ситуациях до сих пор вызывает у меня чувство восхищения. Моим наставником Анатолий Александрович назначил старшего инженера ЭВС Владимира Евельевича Гдалевича. Именно эти люди и сделали из молодого специалиста инженера-электрика. Мне не было нужды делать умный вид там, где чего-то не знал, никогда не стыдился этого. Много спрашивал, интересовался проблемами, учился у своих наставников – у Николая Петровича Тихобаева, Владимира Ворошилова, братьев Александра и Юрия Чуйчуковых, старшего инженера группы КСМНУ Рафаила Талгатовича Рахматуллина и многих других.

Перегребное, старый причал, 1982 год

Коллектив Перегребненского ЛПУМГ в лесу на отдыхе. Крайний слева начальник Управления В.В. Иванько

…Вспоминается строительство спортивного зала с полем для мини-футбола в здании бывшей дизельной электростанции. Тогда дефицитом были и доски, и гвозди, и краска. Пришлось ехать в Югорск на прием к генеральному директору предприятия Г.Н. Полякову. Спортзал строили хозспособом, своими руками, такова была энергия желания. Спустя годы во многих филиалах, в том числе и в Перегребном, появились дома культуры и спортивные залы, стадионы и другие культурно-массовые сооружения. А в восьмидесятых о спортивных залах можно было только мечтать.

В 1991 году начальник Перегребненского ЛПУМГ Василий Васильевич Иванько предложил перейти на должность главного инженера. Работать у него помощником было и тяжело, и ответственно. Это человек, который терпеть не мог беспорядка. Именно благодаря его целеустремленности, требовательности к себе и подчиненным поселок и станция начали постепенно вылезать из грязи. Появились бетонные дороги, тротуары. КС стала преображаться: бетонные дороги очистили от грязи, по пятницам каждая служба убирала свою территорию. Ремонтировали раздевалки, бытовки, комнаты отдыха и приема пищи, кабинеты, красили оборудование. Интересное было время! Каждый год мы ставили перед собой и коллективом новые задачи и планомерно их решали.

Василий Васильевич говорил: «Мы будем строить «коммунизм», наводить порядок на нашем участке магистрального газопровода, и если мы этот порядок наведем, так же сделают у себя и наши соседи. Тогда и будет «коммунизм» на нашем газотранспортном предприятии!»

Работа в должности главного инженера ЛПУ помогла мне сформировать целостное понимание технологического процесса транспортировки газа, важность и взаимозависимость всех служб Управления. Службы – как пальцы на руке: кто скажет, что какой-то из них неважный? У каждого своя функция. И только все вместе они создают единый мощный кулак.

В 1996 году Павел Николаевич Завальный, который тогда был заместителем генерального директора по эксплуатации компрессорных станций, предложил мне перейти работать в Югорск начальником ПО по ЭВС, так раньше назывался ОГЭ. С головой окунулся в новую работу.

Как-то я задал себе вопрос: почему Управление энергетики Газпрома собирает нас для обмена опытом, обсуждения насущных проблем, а наши службы ЭВС филиалов предприятия между собой не общаются? Тогда было принято решение организовать техническое совещание с участием начальников служб ЭВС, начальников электроцехов ПТУ и инженеров отдела. Родилась традиция ежегодно обсуждать итоги работы, делиться положительным опытом, анализировать недостатки, определять новые задачи.

Лариса Ивановна ГАЙВОРОНСКАЯ

ЭЛЕКТРОМЕХАНИК СЛУЖБЫ СВЯЗИ ПРАВОХЕТТИНСКОГО ЛПУМГ С 1991 ГОДА

“Приехали с мужем в поселок в 1984 году, поселились в общежитие финского комплекса. С соседями жили дружно и весело. Вечером, уложив детей спать, сидели на общей кухне с песнями и разговорами до ночи.

Через год нам дали квартиру в деревянном доме. Купили маленький цветной телевизор – радости не было предела! Своими руками мужья мастерили мебель, женщины обустраивали быт.

Когда открылся детский сад «Красная шапочка», женщины-работники ЛПУ по очереди выходили дежурить воспитателями. В Надым, где можно было купить продовольствие, добирались на поезде. Он не останавливался, а лишь сбрасывал скорость, и мы запрыгивали в вагоны прямо на ходу, да еще на каблуках. Кажется, мы тогда ничего не боялись, и жизнь была такой безоблачной!

Первые ученики

Василий Брыжахин – первый начальник Правохеттинского ЛПУМГ, 1980-е годы

Правохеттинский: соседи жили дружно и весело

Строительство общежития

Надежда Кимовна ТРОЯНОВА

В ЛОНГ-ЮГАНСКОМ ЛПУМГ С 1981 ГОДА: СЛЕСАРЬ КИПиА, АППАРАТЧИК ХИМВОДООЧИСТКИ СЛУЖБЫ ЭВС

“По молодости мы много участвовали в самодеятельности, все вместе в общежитии ждали Деда Мороза.

В то время двери никогда не закрывались, детвора толпой заходила на общую кухню и съедала все, что хранилось в холодильниках. Жили дружно, никогда не ссорились. Царило взаимопонимание и взаимовыручка.

В Лонг-Югане любили художественную самодеятельность, в коллективе царило взаимопонимание

Елена Рудольфовна ШАБАЛИНА

НА СЕВЕРЕ С 1984 ГОДА, РАБОТАЛА В НАДЫМГАЗПРОМЕ, С 1990 ГОДА В ПРИОЗЕРНОМ ЛПУМГ: ЭЛЕКТРОМОНТЕР СЛУЖБЫ ЭХЗ, МЕНЕДЖЕР ПО ПЕРСОНАЛУ ГРУППЫ ПО КАДРАМ И ТРУДОВЫМ ОТНОШЕНИЯМ

“В те годы замечательно проводились спортивные и культурно-массовые мероприятия. В спортивных состязаниях Валентин Степанович Прохоров всегда был первым, на любой вечеринке ему не было равных, когда он брал в руки баян. В такие минуты, казалось, все проблемы отпадали.

1 мая и 7 ноября проводились праздничные шествия, люди шли с транспарантами – все были счастливы и веселы. Субботники проходили, как праздники, работали все от мала до велика, чувствовался какой-то патриотизм.

Атмосфера в коллективе спокойная, отношения ровные. Можно сказать, что это большая дружная семья, в которой все идут друг другу навстречу. Всегда можно надеяться на помощь коллег.

КС Приозерная

Ирина Михайловна ЛАСКОВА

ОПЕРАТОР ДС, В ЯГЕЛЬНОМ ЛПУМГ С 1983 ГОДА

“Когда я приехала, на месте будущей КС были только сваи, а поселок представлял собой несколько «бочек», вагончиков и два общежития, смонтированных из ВЖК. Жители поселка в основном работали в строительных организациях. Нас, работников ЛПУ, в то время всего десять человек, приютили в поселке временно. Для эксплуатационников было начато строительство капитального поселка – финского жилого комплекса. Здания росли прямо на глазах.

А как нас удивляла щедрая тайга! Ягоды и грибы можно было собирать прямо у порога вагончика. Первое время мы и питались почти одними грибами.

В то время нас не покидало чувство оторванности от цивилизованного мира. Ведь добраться до Надыма можно было только на вертолете, а связью была одна телефонная линия. Жили без телевизора и газет, получали только редкие письма, переданные через попутчиков. Часто сидели без света и без питьевой воды...

Первопроходцы Ягельного ЛПУМГ

Ягельный вырос прямо на глазах

Жителей поселка в первые годы не покидало чувство оторванности от цивилизованного мира, зато радовала тайга, щедрая на грибы и ягоды

Раис Масхутович БАШИРОВ

В ПРИОЗЕРНОМ ЛПУМГ С 1983 ГОДА: СЛЕСАРЬ-РЕМОНТНИК СЛУЖБЫ ЭВС, ПЛОТНИК

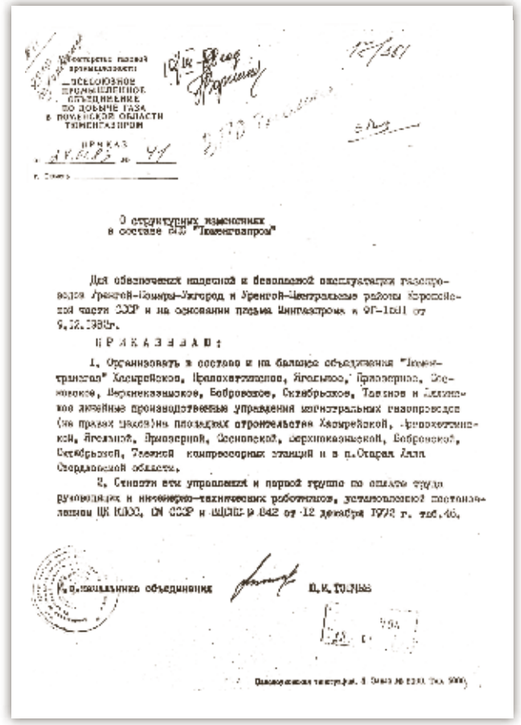
“В бригаду Анатолия Вахнавана я приехал работать в феврале 1983 года. За три месяца до этого, в ноябре 1982 года, первым десантом на вертолете высадили бригаду из шести человек, на краю болота в лесу поставили палатку.

Каждый день на лыжах за шесть километров от стоянки мы ходили и рубили лес топорами, чтобы выложить из бревен площадку для посадки вертолета. Хочется назвать самых первых: бригадир Анатолий Вахнаван, Александр Кукуруза, Владимир Маржохин, Виктор Юлин, Назир Мамлеев и Николай Хрестовой. Они начинали с нуля. Спустя некоторое время из поселка Ягельного приехала колонна тракторов с механизаторами, которые проложили первую дорогу до будущего поселка Приозерного. По этой дороге начали завозить первые жилые вагончики. Жили в тесноте, но дружно, как одна большая семья. Работали по двенадцать часов.

В 1983 году на расчищенную тракторами площадку я разгрузил первую трубу под сваи первого компрессорного цеха. И до 1989 года принимал участие в строительстве компрессорной станции от первой до девятой очереди.

Линейно-производственное управление, в котором работаю, дало мне чувство стабильности и уверенности в завтрашнем дне.

Работники Приозерного ЛПУМГ



Министерство газовой промышленности
Всесоюзное промышленное объединение по добыче газа в Тюменской области Тюменгазпром

ПРИКАЗ
№ 41

О организационных изменениях в составе ВПО "Тюменгазпром"

Для обеспечения надежной и безопасной эксплуатации газопроводов Уренгой-Помары-Ужгород и Уренгой-Центральные районы Европейской части СССР и на основании письма Мингазпрома № 07-1041 от 9.12.1982г.

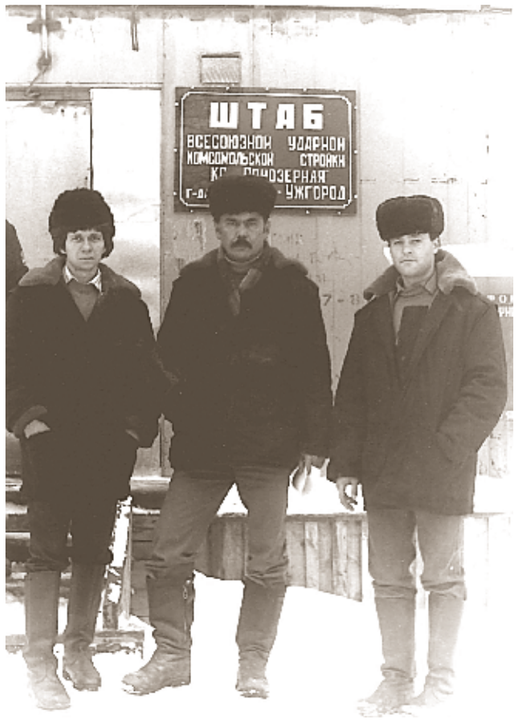
ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Организовать в составе и на балансе объединения "Тюменгазпром" Хасырейское, Приобхатымское, Ягельное, Приозерное, Осеновское, Верхнеказымское, Бобровское, Октябрьское, Таежное и Заполярное линейные производственные управления магистральных газопроводов (на правах цехов) на площадях строительства Хасырейской, Приобхатымской, Ягельной, Приозерной, Осеновской, Верхнеказымской, Бобровской, Октябрьской, Таежной компрессорных станций и в п.Октябрьское Свердловской области.

2. Отнести всех управленческих и первой группы по оплате труда руководящих и инженерно-технических работников, установленной постановлением ЦК КПСС, СМ СССР и ВЦСПС № 842 от 12 декабря 1978 г. пос.46.

Гл.инженер объединения

Приказ о создании ЛПУМГ



У штаба стройки, декабрь 1983 года

Посвящение в рабочие, 1986 год

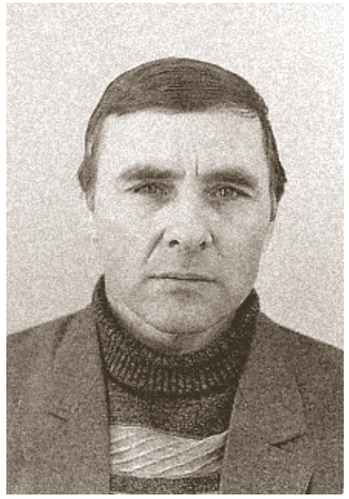
Николай Николаевич ГУТНИК

В ПРИОЗЕРНОМ ЛПУМГ С 1985 ГОДА: СЛЕСАРЬ ГАЗОКОМПРЕССОРНОЙ СЛУЖБЫ, МАШИНИСТ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ КОМПРЕССОРОВ

“С большой теплотой и уважением вспоминаю нашего первого начальника управления – Валентина Степановича Прохорова, человека и руководителя с большой буквы.

Это было особое время. Каждые шесть месяцев запускались цеха. Новая работа, много неизвестного, приходилось многому учиться, но всегда впереди был наш руководитель и наставник Дмитрий Яковлевич Тюлюкин, работавший в те годы начальником газокомпрессорной службы. Он всегда брал на себя самую опасную и ответственную работу. Вот у кого надо было учиться и с кого брать пример. В любое время суток с ним можно было решить всевозможные житейские или производственные вопросы. Между сотрудниками все было просто и человечно, поэтому, наверное, люди и отдавали себя полностью работе, иногда, может, даже в ущерб своим семьям. Стране нужен был газ – это было главным, все исходили из этого.

Между людьми все было просто и человечно, 1990-е



Работники с теплотой и уважением вспоминают первого начальника Приозерного ЛПУМГ В.С. Прохорова

Люди полностью отдавали себя работе, иногда – в ущерб семьям, 1980-е

Мне посчастливилось все эти годы работать с трудолюбивыми и достойными людьми. Они и есть, в моем понятии, основная ценность нашего предприятия.

С «Газпром трансгаз Югорском» связана вся моя жизнь. Предприятие дает надежды на достойную старость. Так что жалеть не о чем. Есть гордость, что 25 лет труда прошли не зря.

В лесу близ Приозерного

Сергей Николаевич КОРОЖИН

ИНЖЕНЕР СЛУЖБЫ ЭВС, В ПРИОЗЕРНОМ ЛПУМГ С 1984 ГОДА

“Коллектив ЛПУ поначалу был маленький и очень дружный, к новым сотрудникам здесь всегда относились с пониманием, помогали во всем: и осваивать новую работу, и обустраиваться в быту.

Каждый новый цех имел свою особенность, в каждый было вложено много труда. Первый цех – импортного производства, мне довелось принимать участие в его строительстве, наладке, опробовании и пуске в работу. Интересно было хорошо научиться читать иностранные электрические схемы, ремонтировать оборудование. Думаю, что именно здесь я приобрел настоящий опыт работы.

Было все: и пуски турбоагрегатов с первого раза, и аварийные остановки, но в трудную минуту на помощь всегда приходили опытные работники электромонтеры-наладчики: Василий Жуковский, Владимир Белый, Владимир Цой.

Вместе отмечали праздники, выезжали на природу, 1990 год

Клуб во временном поселке, 1988 год

С первых дней пребывания на Приозерке начали дружить семьями. Наши дети вместе росли и учились. Мы им всегда помогали делать уроки, учили играть в шашки и шахматы. Вместе отмечали дни рождения, праздники. В хорошую погоду брали детей и выезжали на природу. Жены умели и вкусно приготовить, и спеть задушевную песню. Они были нашей поддержкой в быту и труде.

«Газпром трансгаз Югорск» дал нам большой жизненный и трудовой опыт, помог воспитать и выучить детей, многие из которых пошли работать по следам своих родителей.

КЦ-4, монтаж утилизатора, 2009 год

Природа в окрестностях Приозерного

Борис Викторович ПЯТКОВ

ИНЖЕНЕР СЛУЖБЫ АВТОМАТИЗАЦИИ И МЕТРОЛОГИИ ПРИОЗЕРНОГО ЛПУМГ

“В 1981 году я по вызову отправился на работу в Лонг-Юганское ЛПУМГ. Путь лежал через Комсомольский (сейчас город Югорск). Вертолет ожидался на следующий день, и меня на ночлег поселили в только что построенном, еще не сданном в эксплуатацию санатории-профилактории. Расположился на четвертом этаже в секции из трех комнат и сразу отключился. Утром проснулся, умылся, побрился, выходить – а секция заперта. Как оказалось, в одной из комнат уже кто-то жил и, пока я спал, покинул профилакторий, закрыв секцию. До обеда я кричал, свистел, стучал – без толку. Наконец увидел какого-то первоклашку, с портфелем пробирающегося через стройку. «Мальчик, помоги! Скажи кому-нибудь, что меня заперли!» – умолял я его. Спасибо – выручил. Но на вертолет свой я опоздал и улетел только на следующий день.

В Лонг-Юганском ЛПУМГ я попал в службу КИПиА, начальником которой был Борис Геннадьевич Николаев. Слесарил в цехе № 5 в паре с Володей Евженко под руководством инженера КИП Леонида Францевича Крушельницкого. Работы было невпроворот, так как цех только что сдался в эксплуатацию. Мне предстояло, спустя полгода, принимать в эксплуатацию цех № 6. Незабываемое времечко. Люди – как муравьи, работа днем и ночью. Спали, можно сказать, стоя. Первый агрегат пускали около двух суток. Но когда все произошло, ликованию не было предела. У единственного в цехе телефона собралось человек десять. Несмотря на поздний час, всем нужно было срочно доложить по инстанции, что первый агрегат запущен. Ну а потом – банкет в столовой на всю ночь.

Шестой цех только сдали в эксплуатацию, а на подходе цех № 7. Опять стройка, пуски, банкет.

От предложения переехать в поселок Приозерный я не отказался: там все начинали с нуля. В ноябре 1983 года я стал первым жителем общежития на первом финском комплексе. Тепло дали, а вот воды некоторое время не было – умывался снегом. Небольшой коллектив ЛПУ в то время обосновался во временном поселке. Народ прибывал каждый день.

…С фамилией мне повезло. Отправили меня как-то в Надым в командировку, по телефону заказали место в гостинице: «Прибудет слесарь КИП Пятков». Приезжаю, говорят, для Пяткова место не заказано. В других городских гостиницах мест тоже не оказалось. Наконец до меня дошло… Вернулся в гостиницу и объяснил администратору, что заказывали место для слесаря КИП Пяткова, а вы, похоже, записали – для слесаря Кипяткова. Меня поселили, но пригрозили, что если появится Кипятков, меня выселят.

…О прожитых на Севере годах не жалею нисколько. Все это – благодаря коллективу, который я уважаю и который уважает меня. А это чувство, поверьте, дорогого стоит.

Приозерный край ждет своих поэтов

Коллектив КЦ 4, 1995 год

Виктор Иванович ТАРАНИН

НА СЕВЕР ПРИЕХАЛ В 1983 ГОДУ В СОСТАВЕ ВСЕСОЮЗНОГО УДАРНОГО КОМСОМОЛЬСКОГО ОТРЯДА ИМЕНИ Ю.А. ГАГАРИНА, РАБОТАЛ В КМСМУ-3 ТРЕСТА «СЕВЕРГАЗСТРОЙ» НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ КС «ПРИОЗЕРНОЙ»; СЛЕСАРЬ-РЕМОНТНИК СЛУЖБЫ ЭВС ПРИОЗЕРНОГО ЛПУМГ С 1993 ГОДА

“Семейные жили в бамовском общежитии по две семьи в комнате, разделенной шторой пополам. Столовая и магазин были в тесных вагончиках. Баня в соседнем поселке СМУ за двадцать километров. Деревянный туалет – общий на весь поселок.

Вышел в первый рабочий день на место будущей КС: кругом лес и небольшая расчищенная площадка под первый цех.

Принимал посильное участие в строительстве всех цехов, с первого по девятый. Потом перешел на строительство жилья в поселке.

Поселок Приозерный

По ходу строительства компрессорной станции мы уже познакомились со всеми начальниками цехов, так как работали вместе. Замечательные люди: первый начальник ЛПУ В.С. Прохоров, главный инженер А.А. Басавин, начальник ГКС Д.Я. Тюлюкин, начальники цехов М.Ш. Ситдиков, И.З. Шарифулин, В.И. Романенко, Н.М. Назаренко.

Затем на смену пришел Б.Г. Николаев, С.В. Лебедь – будущий начальник ЛПУ, А.В. Кем. Только хорошее могу сказать об этих людях: они всегда поддержат. Приятно работать с такими грамотными, опытными и понимающими специалистами.

С.В. Лебедь, о таких людях можно сказать только хорошее

Строительство КС. Приозерное ЛПУМГ, 1984 год

Владимир Викторович ЕВТИХОВ

В ЛОНГ-ЮГАНСКОМ ЛПУМГ РАБОТАЛ В 1983-1997 ГОДАХ: МАШИНИСТ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ КОМПРЕССОРОВ, СМЕННЫЙ ИНЖЕНЕР, СТАРШИЙ ИНЖЕНЕР ГКС, ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЛАВНОГО ИНЖЕНЕРА ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ И ОХРАНЕ ТРУДА, НАЧАЛЬНИК ЛЭС. В 1997-2007 ГОДАХ — В СОРУМСКОМ ЛПУМГ: ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР, НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ. С 2007 ГОДА — НАЧАЛЬНИК КАЗЫМСКОГО ЛПУМГ

“Уникальность поселку Сорум придали условия, в которых люди жили: все снабжение – вертолетом, весной – баржами. Эти баржи сами жители и разгружали. За сезон, а это чуть больше месяца, принимали 90-100 барж.

Вспоминается строительство пожарного депо. В старом здании не было никаких условий ни для машин, ни для людей. В то время не было денег на строительство. Основным подрядчиком тогда был трест «Югорскремстройгаз», он и предложил нам ангар под депо. И мы вдвоем с Чернятинским Анатолием Владимировичем сами нарисовали проект нового пожарного депо со всеми необходимыми помещениями. Здание было построено.

Сорум: жизнь в особых условиях

Вертолетная площадка, Сорум

Строительство первого причала на реке Сорум

Алина Викторовна ПОПРОЦКАЯ

В СОСНОВСКОМ ЛПУМГ С 1985 ГОДА: ГОРНИЧНАЯ СЛУЖБЫ ЖКХ, НАЧАЛЬНИК СЛУЖБЫ

“В 1985 году, когда ехала в Сосновку к мужу, даже представить не могла, что останусь здесь надолго. Хотелось просто увидеть, что такое Север, ведь в те годы много о нем писали.

…С вертолета взору открывалась бескрайняя тайга, палитра болот и озер. И среди всего – маленький островок, где стояли жилые вагончики и строилась КС. То первое впечатление останется на всю жизнь.

Первопроходцы жили дружно, хотя приезжали из разных мест. Обживались, помогали новичкам, преодолевали бытовые трудности. Топили печки дровами, пользовались привозной водой. Комары и гнус, морозы за пятьдесят. Продукты первой необходимости привозили вертолетом и по зимнику. Они были необычны: сухие картофель, лук, морковь, яичный порошок. Но зато, когда начиналось лето, вокруг поселка поспевала голубика, черника, брусника, на болотах морошка и клюква, в лесу грибы. И забывалось, что зима – семь месяцев, нет тротуаров и дорог, а ближайший поселок Белый Яр – за двести километров, и что дорога зимой по лежневке, как по стиральной доске. Но вместе с тем было весело и интересно. Прижились и остались надолго сильные духом, влюбленные в Север. А кто слабее – уезжали, им не хотелось верить в лучшее.

Только вертолетом можно долететь…

Север стоит того, чтобы его увидеть

Первопроходцы жили дружно, хотя приезжали из разных мест

Здесь прижились только сильные духом, слабые уезжали

Людмила Николаевна ТКАЧЕНКО

В СОСНОВСКОМ ЛПУМГ С 1985 ГОДА: МАШИНИСТ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ КОМПРЕССОРОВ, СМЕННЫЙ ИНЖЕНЕР ГКС, С 1999 ГОДА СМЕННЫЙ ИНЖЕНЕР ЭОГО ГКС

“Поселок – всего три общежития, два дома, а на КС – два цеха. Инженерами и машинистами работали почти одни девчонки после училищ, техникумов, институтов. Средний возраст работников того времени – 26 лет. Некоторые продолжали учиться в институтах заочно.

Начальник ГКС В.А. Язев, посмотрев мой диплом, спросил: «Что знаешь на практике?» Ответила честно, что ничего. «Ну, спасибо за честность, научим», – был его ответ. Заботой окружили, помогли, рассказали, показали, научили всему. Хвостиком ходила за теми, кто более опытен, все спрашивала: почему так, а это что? Было интересно все узнавать.

Вспоминается ужасно разбитая дорога, до цеха долго ехали, кое-где по лежневке. До узла подключения ходить было тяжело, проваливались в болото, сапог в том болоте осталось много. Телефонов не было, при аварийной ситуации ходили по квартирам, собирали всех, дежурили сутками.

Дороги в те годы были ужасно разбитые

Дружно жили, воровства не наблюдалось. Уезжали на выходные, вагончик не закрывали. Приезжаешь, а на столе записка от соседки: «Взяла два стакана муки».

Вспоминаю это время с теплотой и ностальгией, так как все мы были молодыми энтузиастами, с кипучей энергией, романтиками по натуре.

На промплощадке Сосновской КС

Работники Сосновского ЛПУМГ: энтузиасты и романтики

Елена Фантиновна ГОЛОВИНА

В «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ЮГОРСКЕ» С 1977 ГОДА: ОПЕРАТОР ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ УСТАНОВОК УЗЛА ЗАМЕРА УРАЛЬСКОГО ЛПУМГ (С ИСПОЛНЕНИЕМ ОБЯЗАННОСТЕЙ ЗАВЕДУЮЩЕЙ ДЕТСКИМ САДОМ В 1977-1983 ГОДАХ); В ТАЕЖНОМ ЛПУМГ РАБОТАЛА В 1983-2004 ГОДАХ: СЛЕСАРЬ КИПиА, ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРОФКОМА, ЧЛЕН СОВЕТА ВЕТЕРАНОВ ВОЙНЫ И ТРУДА ПОСЕЛКА УНЬЮГАН

“Мы начинали жить в КДМ – это такой вагончик. В одной комнате было все: спальня, кухня и даже баня.

Туалет на улице – один на весь вагон-городок. Вода привозная. Водовозная машина гудком сообщала о своем прибытии. Из всех вагончиков народ подходил с ведрами, баками. Вода была чистой на вид, но, постояв в тепле, давала толстый осадок и ржавый налет на ведре.

Цеха только начинали строить. Дороги до компрессорной станции практически не было. Первые поездки на узел подключения для снятия показаний приборов занимали до сорока минут в один конец.

С продуктами первое время было туго. Особенно запомнилось, что нам всегда не хватало хлеба.

Техучеба

Дорог нормальных в поселке не было, и в дождливую погоду поход в магазин занимал немало времени и изобретательности. Ходили только в резиновых рабочих сапогах, но даже они не всегда спасали: при переходе через дорогу можно было набрать в сапоги или оставить обувь в грязи. Через дорогу мы накладывали доски и сетки от железных кроватей. Однажды спасала инженера по охране труда Татьяну Голякову. Она шла впереди меня, и сапоги ее засосало так, что пришлось оставить на дороге, а я вытащила их и принесла ей.

Несмотря на эти трудности, жили весело, проводили в красном уголке конторы новогодние вечера с конкурсами и танцами. Летом выставляли магнитофон и вальсировали на бетонке, которую сначала лопатами очищали от грязи. Пока не работали компрессорные цеха, женщины разбирали документацию, делали всю работу, какую поручали.

Постепенно стали организовывать так называемые отоварки. Вертолетом завозили продукты, профком делил их на всех, выстраивалась очередь, и все раскупалось.

В 1984 году меня избрали еще и председателем профкома. Тогда профсоюз занимался абсолютно всем, поскольку это было время неустроенного быта: отсутствие воды, бани, хлебопекарни, своего магазина, нормального жилья. Все эти проблемы не давали профкому отдыхать, а когда стали завозить продукты на отоварки, избрали рабочий контроль, иначе с такой нагрузкой уже было просто не справиться.

…Что нам дала работа в «Газпром трансгаз Югорске»? Всё! Гордость за наше предприятие, за людей, работающих на нем, за мощь и силу, которая видна во всем. За то, что наше предприятие одно из немногих не бросило своих пенсионеров в тяжелые времена. Да и сейчас постоянно чувствуется его забота о людях, поддержка Газфонда, профсоюзной организации. Я благодарна судьбе, что в далекие семидесятые годы сначала мой муж, а затем и я устроились на предприятие. Газовики – особые люди, я узнаю их сразу, где бы с ними не столкнулась, по манере общения и состоянию души. Они всегда готовы первыми прийти на помощь. Я себе давно присвоила звание «газовичка» и везде во всем стараюсь его оправдать!

Обустройство вагончиков

Айдар Ленирович АБДЕЕВ

В ТАЕЖНОМ ЛПУМГ С 1985 ГОДА: СМЕННЫЙ ИНЖЕНЕР, ИНЖЕНЕР ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ГАЗОВЫХ ОБЪЕКТОВ ГКС, ИНЖЕНЕР-КОНСТРУКТОР, НАЧАЛЬНИК МЕХАНИЧЕСКОГО ЦЕХА, НАЧАЛЬНИК СМЕНЫ ДИСПЕТЧЕРСКОЙ СЛУЖБЫ

“Когда я только приехал на Север, то с головой окунулся в пусконаладочные работы КС-3 «Уренгой – Центр 2». Вспоминаю круглосуточные пуски агрегатов. Пришлось лично облазить почти все цеховые коллекторы, впускные и выпускные тракты агрегатов на предмет готовности к эксплуатации. Страшновато было лезть в трубопровод диаметром 1 000 миллиметров, выход из которого только через двести метров. Старшие товарищи посмеивались, мол, это курс молодого бойца.

Из всех видов спорта у нас в особом почете хоккей с шайбой. Первый хоккейный корт строили всем миром. Воодушевление было необыкновенное.

Вообще, атмосфера в коллективе была близкой к семейной. Вместе праздновали и печалились, выходили на субботники и строили детские площадки, спортивные сооружения. Производство воспринималось как часть чего-то личного. Никого не надо было уговаривать остаться сверхурочно на работе, выйти поработать в выходные, праздники. А уж при аварийной ситуации немедленно появлялись на своем рабочем месте и были готовы сражаться до победы.

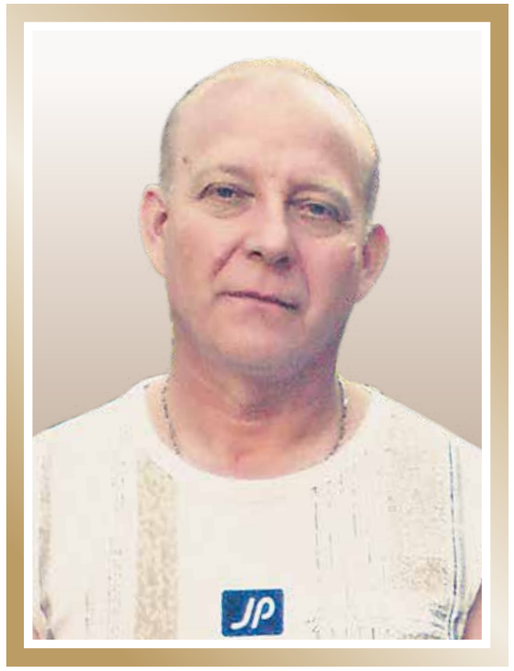
Строится Таежное ЛПУМГ, 1980-е

Никого не надо было уговаривать остаться сверхурочно на работе. Машинист ТК А. Пономаренко

Производство воспринималось как часть чего-то личного. Инженер РЭП В. Савич, электрогазосварщик Д. Петренко

Поселок Уньюган. Вместе праздновали и печалились, выходили на субботники, строили детские площадки и спортивные сооружения

Александр Константинович ГИЛЕВ



В ПОСЕЛКЕ ПРИПОЛЯРНОМ С 1985 ГОДА: СЛЕСАРЬ ПО РЕМОНТУ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ КОМПРЕССОРОВ УРАЛЬСКОГО ЛПУМГ, ТОКАРЬ

“Это необыкновенный край запал в душу, почувствовал, что нашел свое место, оно – как вторая родина.

Хотя в первое время условия проживания были не из лучших. Тем не менее рад, что была возможность пожить в вагончике – получил море эмоций и воспоминаний. Но уже через пять месяцев мне дали коттедж в вахтовом поселке.

На глазах поселок преображался, строился, становился все краше и роднее. И уже не хотелось никуда уезжать. В окружении отзывчивого и понимающего коллектива работать было одно удовольствие. Петр Петрович Зубков, Владимир Иванович Маслинский, Марат Фаридович Еникеев – люди с большой душой и добрым сердцем. Виктор Нестеров, Анатолий Попов, Александр Назаров, Анатолий Стрельчук – с этими людьми мы начинали работать на предприятии. В одном дружном коллективе проработали больше пятнадцати лет.

На глазах поселок преображался, становился все краше и роднее

Общение с природой дарит много впечатлений

А.К. Гилев: «С первых дней почувствовал, что нашел на Севере свою вторую родину»

Я был единственным токарем с 1985 по 1989 год. Оборудование старое, работать сложно, но, как говорится, трудности закаляют характер. В 1990 году пришло новое оборудование, построили токарный цех. Работать стало легче и удобнее.

С первых дней я чувствовал, что меня уважают и ценят. Ведь моя работа очень сложна и важна, она требует большого внимания и точности. Ошибаться нельзя, детали должны соответствовать заданному размеру. Объем работы большой, все надо успеть.

После тяжелой рабочей недели выезжаю в лес, гуляю, рыбачу – в этом и вижу свой отдых. Общение с природой дарит много впечатлений. Однажды осенью с другом гуляли в горах, рыбачили на верховьях речки Пырья. Друг отстал. Слышу шорохи, приглядываюсь: метрах в десяти от меня лось. Я остановился, боюсь пошевельнуться, дабы не спугнуть животное и рассмотреть. Лось меня не заметил. Потом я хлопнул в ладоши. Лось испугался и убежал в лес.

Этот необыкновенный край запал в душу

Сергей Николаевич СЫСКО

С 1986 ГОДА СЛЕСАРЬ ПО РЕМОНТУ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ УСТАНОВОК ГКС ЯМБУРГСКОГО ЛПУМГ

“Хотя официально считается, что Ямбургское ЛПУМГ основано в декабре 1986 года, осенью 1985-го уже шли пусконаладочные работы в КЦ-1, испытывались трубопроводы. К тому времени было смонтировано два газопровода линейной части «Ямбург – Елец 1» и «Ямбург – Елец 1 – Лупинг», строился газопровод «Ямбург – Елец 2».

Вахтовались по пятнадцать дней. Поселок в то время состоял из двух типовых общежитий, чешских «UNIMO» – Вахта 80 и Вахта 40. Еще одно такое здание занимала дирекция строительства. Водоснабжение осуществлялось по временной схеме. Питьевую воду привозили в цистернах, но и она от ржавчины была красного цвета. Чтобы приготовить пищу, приходилось в баки с водой добавлять лимонную кислоту для нейтрализации ржавчины. После чего вода приобретала специфический кислый привкус. А дистиллированную воду для аккумуляторных батарей бережно привозили вертолетом на подвеске с Хасырейского ЛПУМГ. Постоянный водовод был смонтирован где-то к концу 1987 года.

К труднодоступным местам людей подвозили на гусеничной технике, позднее появились дороги с твердым покрытием

Столовая на промплощадке еще не работала, на обед ходили в одну столовую со строителями в поселке, выстаивая гигантские очереди.

«Вахтовки» с работы не довозили до поселка метров двести, боясь увязнуть в болотистой тундре, поэтому приходилось в болотных сапогах добираться до общежития, в полной мере ощущая себя первопроходцами.

В 1988 году получили первую гусеничную единицу техники – ГАЗ-71, с помощью которой стало значительно легче перевозить людей к труднодоступным местам.

Поселок в то время состоял из двух типовых общежитий, сегодня он почти город

Работники Ямбурга в полной мере чувствовали себя первопроходцами

Юрий Григорьевич ЯИЦКИЙ

В ЯМБУРГСКОМ ЛПУМГ С 1989 ГОДА: ЭЛЕКТРОМОНТЕР ПО РЕМОНТУ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ СЛУЖБЫ ЭВС, ИНЖЕНЕР ПЕРВОЙ КАТЕГОРИИ, МАСТЕР ГРУППЫ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ И СКЛАДСКОГО ХОЗЯЙСТВА

“С большой земли вылетал, была плюсовая погода и уже распустились листочки. Прилетел в поселок Пангоды, где располагается административное здание ЛПУ, и окунулся в мороз. На улице минус 38 градусов.

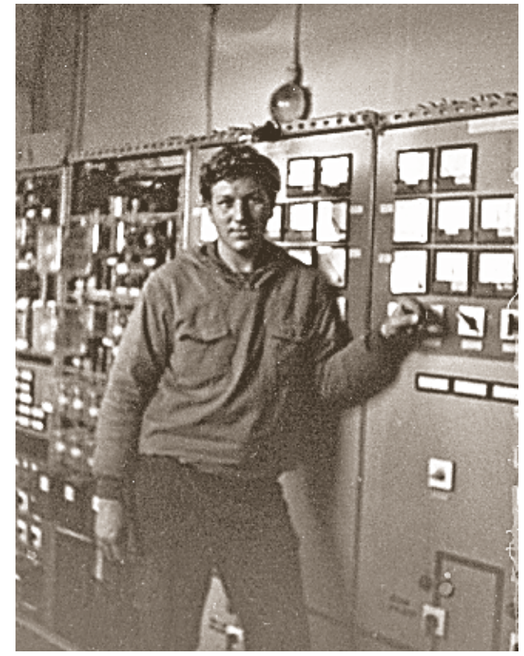
В свою первую вахту на КС «Ямбургская» сразу начал стажироваться на дежурно-оперативного электромонтера. Работа понравилась, все новшества воспринимал с энтузиазмом, постоянно пребывал в положительном настроении. Во второй заезд на вахту в апреле довелось по работе выйти за территорию КС. Был удивлен бескрайней белоснежной гладью. Ни одного деревца. Солнце слепило, снег отсвечивал искрящейся белизной. Такое запомнилось навсегда.

Зимой 1990 года работал совместно со службой ЭХЗ на трассе. Вдруг к нам выбежал любопытный песец. У меня в кармане были мятные леденцы. Песец ел почти с руки. Хрустел и смотрел в глаза.

С коллективом, 2006 год

Самое северное ЛПУМГ

Летом 1991 года бригадой выполняли работы по подготовке к осенне-зимнему периоду. На ГПА Ц-16 проводили ревизию электродвигателей. Тогда СОГ-1 еще не работал, на КС стояла тишина. Услышали шум крыльев. Глянули вниз с ГПА, а там стайка куропаток перелетает с одного места на другое. Это посредине компрессорного цеха!



Ю.И. Яицкий: «Работа понравилась, новшества воспринимал с энтузиазмом», 1993 год

1994 год

ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ЮГОРСК
50 лет
СИЛА НАСТОЯЩЕЙ РАБОТЫ

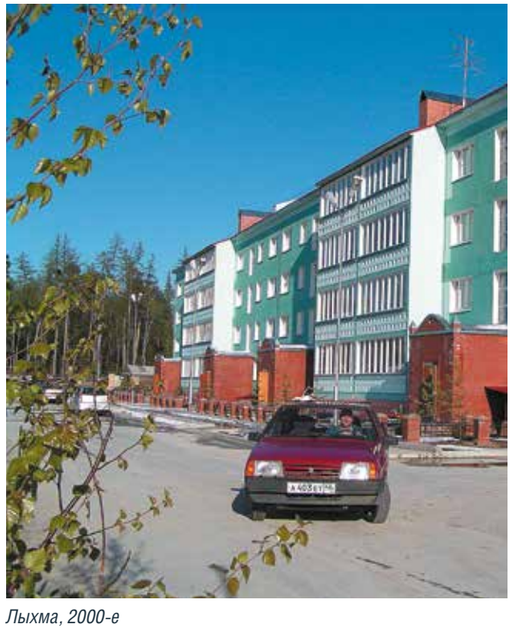
ТЯЖЕЛЫЙ, НО ИНТЕРЕСНЫЙ ПЕРИОД

Равиль Рашитович ЯКУПОВ

В БОБРОВСКОМ ЛПУМГ С 1984 ГОДА: МАШИНИСТ ТК, НАЧАЛЬНИК КС-2, 3, НАЧАЛЬНИК СЛУЖБЫ ГКС, С 1997 ГОДА – ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР, В 1999-2009 ГОДАХ – НАЧАЛЬНИК ЛПУ; С 2009 НАЧАЛЬНИК КС-9, 10; В 2005-2008 ГОДАХ ДЕПУТАТ БЕЛОЯРСКОЙ РАЙОННОЙ ДУМЫ

“Девятый цех начали строить в 1990 году, но через два года заморозили из-за трудностей с финансированием. В середине девяностых годов на соседних станциях – в Приозерном, Сосновском и Верхнеказымском – вступили цеха № 9 и 10. И на наши цеха, естественно, легла высокая нагрузка по транспорту газа, создавались авральные ситуации. В 1997-м было принято решение достраивать цех. Его пуск в следующем году для предприятия был очень важен.

Дети Бобровки



Лыхма, 2000-е

Р.Р. Якупов с другом М.Д. Креневым, электромонтером по ремонту и обслуживанию электрооборудования КС

Работники Бобровского ЛПУМГ, 1980-е

Геннадий Михайлович РОДИОНОВ

НА КС «СОСЬВА» С 1982 ГОДА: СМЕННЫЙ ИНЖЕНЕР, НАЧАЛЬНИК ГКС, С 1999 ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР СОСНОВСКОГО ЛПУМГ, С 2003 ГОДА — НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ

“Дубоносов Юрий Афанасьевич в девяностых пришел на должность начальника Сосьвинского ЛПУМГ и быстро расшевелил наш медвежий угол, как называл его Владимир Федорович Усенко, бывший главный инженер Тюментрансгаза. Начал с повышения культуры производства, с ужесточения требований по соблюдению всех нормативов охраны труда. Он не вмешивался, не контролировал по мелочам начальников служб, не лез к ним с поучениями, но если кто-то с поставленными задачами не справился, то со всей строгостью за это спрашивал. Многому научился у него.

Г.М. Родионов: «Ю.Ф. Дубоносов быстро расшевелил наш медвежий угол»

Ю.Ф. Дубоносов начал с внедрения культуры производства

Первая улица газовиков. Хулимсунт, 1970-е

Хулимсунт, 2000-е

Николай Филиппович ОНОПА

В «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ЮГОРСКЕ» С 1996 ГОДА: ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОТДЕЛА СВЯЗИ ПРЕДПРИЯТИЯ, НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ СВЯЗИ В 2001-2013 ГОДАХ

“В девяностые годы всеми предприятиями Газпрома севера Тюменской области проводилась комплексная реконструкция систем технологической связи. В первичной сети связи выделялась радиорелейная линия Надым – Пунга – Югорск – Ухта как своей мощностью, 2000 каналов связи, так и сложностью реконструкции.

В зоне Тюменской области особенным был участок Белоярский – Сорум – Лонг-Юган – Надым. Сложность заключалась в совпадении радиочастот нового цифрового оборудования с действующей аналоговой радиорелейной линией связи. Москва категорически запрещала монтажно-наладочные работы с отключением единственной в то время РРЛ связи. Арендовать каналы у других операторов не было возможности.

Здание управления связи, 1980-е

Прокладка кабеля. Инженер связи Сосьвинского ЛПУМГ Е. Логвиненко

Вместе с ведущим инженером производственной лаборатории связи Александром Цуманковым мы провели эксперимент по передаче аналоговых каналов по цифровой радиорелейной линии связи. Положительный результат дал возможность совместить работы по пусконаладке нового оборудования и передачу аналоговых каналов технологической связи.

Но в этой красивой схеме были и свои трудности, преодоление которых граничило с авантюризмом. При настроечных работах на радиорелейных пролетах не было резервирования, а при отказе оборудования переключения могли занимать несколько часов, поэтому фирму «Смоленскгазсвязь» усилили специалистами лаборатории связи и служб связи ЛПУ. И через четыре месяца работы этот участок из более десяти пролетов РРЛ был сдан в эксплуатацию без простоев каналов технологической связи.

Здание Управления связи, 2005 год

Коммутатор Управления связи, 1995 год

Сергей Михайлович ДАНИЛЬЧИК

В НАДЫМСКОМ ЛПУМГ РАБОТАЛ С 1976 ПО 2010 ГОД: ЭЛЕКТРОМОНТЕР УЗЛА СВЯЗИ, СТАРШИЙ ИНЖЕНЕР, НАЧАЛЬНИК СЛУЖБЫ СВЯЗИ С 1995 ГОДА

“В середине девяностых годов в Тюментрансгазе происходило техническое перевооружение систем связи. Вводилось в строй оборудование магистральной радиорелейной линии компании Alcatel на участках Надым – Пунга – Ухта, Пунга – Югорск, Ухта – КС «Приполярная». Ввод в строй этих линий позволил Тюментрансгазу отказаться от аренды каналов связи Ростелекома, а также значительно повысить надежность и качество связи. Персоналу служб связи приходилось на ходу переучиваться для обеспечения работы этого оборудования, принимать непосредственное участие в строительстве и монтаже новых радиорелейных станций и оборудования электропитания. Параллельно приходилось хозспособом вести ремонт жилых домов, объектов инфраструктуры радиорелейных станций.

Монтаж мачты связи, 1970-е

Кроме этого, происходила замена станционного радиооборудования и автоматических телефонных станций. Сложность заключалась в том, чтобы в условиях монтажа нового оборудования обеспечить непрерывную работу старого оборудования.

Надымское ЛПУМГ. Мачта связи

Надым, 2000-е

Персоналу служб связи на компрессорных станциях приходилось на ходу переучиваться для обеспечения работы нового оборудования

Валерий Гайнуллаевич МИНДИГАЛЕЕВ

ИНЖЕНЕР КИПиА ЯГЕЛЬНОГО ЛПУМГ С 1989 ГОДА

“Одним из наиболее ярких воспоминаний остается, конечно, пуск цеха № 9 после длительной консервации. Часть оборудования пришла в негодность, часть демонтирована и передана на другие участки. Все это надо было восстанавливать и доукомплектовывать. Объем работ оказался намного больше, чем предусматривалось сметой, поэтому руководством ЛПУ было принято решение об оказании помощи подрядчикам – бригаде Югорскгазавтоматики. Почти весь инженерно-технический состав и самые опытные слесаря службы КИПиА принимали участие в пуске цеха.

Основные пусконаладочные работы проводились в ноябре 1995 года, месяц выдался очень холодным. Больше всего поражало, что люди работали с каким-то азартом, забывая об отдыхе, практически жили на производстве. И все во имя одной цели – как можно быстрее пустить цех в работу.

При пуске цехов люди работали с азартом, забывая об отдыхе, практически жили на производстве

А помнишь, как цех пускали...
Авралы позади, компрессорный цех, 2000-е

Спустя много лет старожилы службы, бывает, говорят друг другу: «А помнишь, как девятый цех пускали...»

Я не называю фамилии работников – это будет почти весь список нашей службы. Благодарен всем, с кем работал на пуске девятого цеха, за хорошую работу.

Токарь РММ Ягельного ЛПУМГ К. Супин, конец 1990-х

Работы на линейной части Ягельного ЛПУМГ

Сергей Александрович МАТЮХИН

В ЯМБУРГСКОМ ЛПУМГ С 1994 ГОДА: ОПЕРАТОР ТУ СОГ, СТАРШИЙ ДИСПЕТЧЕР, НАЧАЛЬНИК СМЕНЫ ДС

“Мои яркие воспоминания – самоотверженный труд руководителей и всего коллектива ЛПУ в пусконаладочных работах и ввод в действие СОГ-1, КЦ-6, КЦ-7, СОГ-3, СОГ-4. Лица радости от перехода с пятнадцатидневной рабочей вахты на тридцатидневную, первая доставка работников межрегиональной вахты авиакомпанией «Газпром авиа» рейсами Москва – Ямбург, Екатеринбург – Ямбург.

…Первый взгляд через иллюминатор при подлете к Ямбургской КС привел в шок: как же здесь можно работать и тем более жить? Ведь кругом тундра, озера, болота, вечная мерзлота, а зимой температура опускается за минус пятьдесят градусов. А вот, оказывается, можно, да еще как! Все построили: от современных цехов до комфортабельных общежитий 4 звезды, не меньше.

Перевахтовка. Ямбургское ЛПУМГ, 1991 год

Первый взгляд через иллюминатор при подлете к Ямбургской КС приводил в шок: как же здесь можно работать и тем более жить?..

…Оказывается, можно! Все построили: от современных цехов до комфортабельных общежитий

Евгений Александрович ДУДНИК

В ПАНГОДИНСКОМ ЛПУМГ С 1995 ГОДА: МАШИНИСТ ЦЕНТРАЛИЗОВАННОЙ ДОЖИМНОЙ КОМПРЕССОРНОЙ СТАНЦИИ, ИНЖЕНЕР ЭОГО, НАЧАЛЬНИК ГКС ЦДКС С 2007 ГОДА

“Я люблю свою работу за ее уникальность, ведь Центральная дожимная компрессорная станция по характеристикам не имеет аналогов в газотранспортной системе России. Основная задача ЦДКС – принять газ от ГКМ «Медвежье» и после компримирования подать в газотранспортную систему. По сложности технологического процесса, по количеству установленного оборудования ЦДКС приравнивается к четырем линейным цехам.

Выходной день в Пангодах, 1980-е

В окрестностях Пангодинского ЛПУМГ: трудности освоения Севера

ЦДКС Пангодинского ЛПУМГ приравнивается к четырем линейным цехам

Александр Васильевич СЕРЫЙ

В КРАСНОТУРЬИНСКОМ ЛПУМГ С 1994 ГОДА: ЛИНЕЙНЫЙ ТРУБОПРОВОДЧИК, ВЕДУЩИЙ ИНЖЕНЕР ЛЭС

“Конец девяностых годов был для Краснотурьинского ЛПУМГ достаточно непростым: на линейной части магистральных газопроводов возникало много аварийных ситуаций по причине стресс-коррозии. Для решения этих проблем проводили гидравлические испытания шести участков газопроводов от КС «Краснотурьинская» до реки Каква. На особо опасном магистральном газопроводе «Уренгой – Центр 1» был пропущен снаряд-дефектоскоп, в результате чего было выявлено множество дефектов. Устранением их занималась служба ЛЭС совместно с Аварийно-восстановительным поездом. Это был тяжелый, но интересный период. Результатом совместной напряженной работы стал надежный транспорт газа потребителям.

Работники Краснотурьинского ЛПУМГ

На трассе с представителем делегации из Германии, приезжавшей для обмена опытом по борьбе с коррозией, 1998 год

Измерение глубины коррозии металла

Конец девяностых годов для Краснотурьинского ЛПУМГ был непростым

Василий Васильевич ИВАНЬКО

В ПЕРЕГРЕБНЕНСКОМ ЛПУМГ С 1976 ГОДА: МАШИНИСТ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ КОМПРЕССОРОВ, СТАРШИЙ ДИСПЕТЧЕР, СТАРШИЙ ИНЖЕНЕР ПО РЕМОНТУ, НАЧАЛЬНИК КС, ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ, С 1986 ПО 2000 ГОД — НАЧАЛЬНИК ЛПУ

“Помню случай, когда в девяностых годах мы проводили замену изношенных дюкеров газопровода «Уренгой – Грязовец» в пойменной части подводных переходов Оби.

Весна в тот год выдалась ранняя. Подъем уровня воды в реке происходил прямо на глазах. Котлован, в котором производились работы по захлесту построенного участка с существующими дюкерами, от реки отделяла невысокая перемычка шириной метров пять, которую река с каждым часом понемногу поглощала. Работы проводились на скорость, в соревновании с природой: или мы захлестнем дюкера, или река захлестнет нас. Счет шел на минуты. Вода по ложбинкам ручейками попадала в зону работ, грозя затоплением рабочего котлована. Один экскаватор я поставил на укрепление перемычки, второй непрерывно отчерпывал воду из котлована обратно в реку, остальная техника трудилась на проведении захлеста.

Инженеры и руководители Перегребненского ЛПУМГ, 1990-е

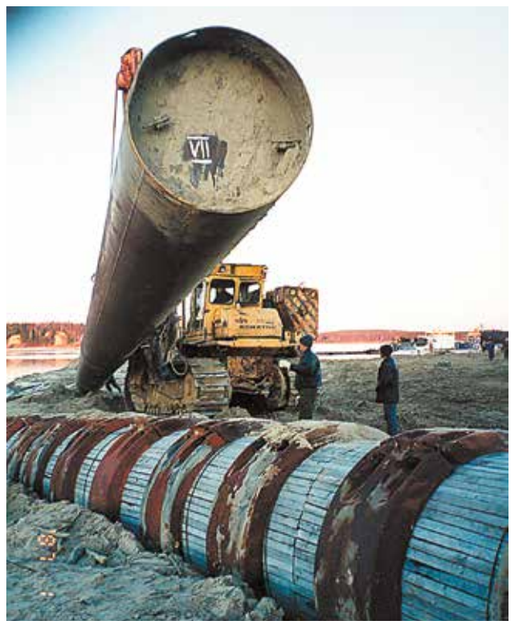
После очередного вылитого ковша воды на земле забилась средних размеров щука, которая умудрилась из реки зайти к месту работ. Оказавшись поблизости, я решил отпустить несчастную рыбу обратно в реку. Взял ее в руки, но хищница, извернувшись, схватила меня за палец, прокусив его до крови. После такого вероломства с ее стороны мой благородный порыв как-то иссяк, щуке была определена совсем другая участь.

Строители СМУ-4 Приобьтрубопроводстроя не подвели, выполнили гарантийные стыки без дефектов. На устранение брака у нас не осталось бы времени из-за стремительно наступающей воды. Едва мы закончили изоляцию места врезки и частично засыпку, как вода, прорвав остатки перемычки, хлынула к месту работ, затопляя рабочий котлован. В ожидании вертолета мы соорудили костер, и в котелок угодила неблагодарная хищница, из которой получилась наваристая уха.

Или вот еще случай. Как-то в конце октября мы с главным инженером Е.И. Малько и начальником отдела Белоярского УЭМГ Ю.М. Коганом совершали облет трассы на МИ-8. Сделав посадку на опорном пункте линейного обходчика, мы вышли для проведения осмотра оборудования, а вертолет полетел в Югорск. На обратном пути он должен был забрать нас и доставить в Перегребное. Но время отправки вертолета постоянно сдвигалось, и, убедившись в тщетности ожиданий, мы отправились пешком до Оби. Предварительно позвонили начальнику ЛЭС П.Н. Дорожкину, чтобы он встретил нас на лодке на берегу реки.

Путь оказался долгим и тернистым: 12 километров по грязи, не считая двух проток. Обходчик не обманул: протока, действительно, была маловодна, и нам удалось форсировать ее пешком. Не стану рассказывать о тех неприятностях и затруднениях, которые у нас были. До реки добрались в первом часу ночи. Я застыл на берегу реки под небом с яркими сполохами северного сияния. Такой красоты я еще не видал.

Через некоторое время отозвался начальник ЛЭС, мы сели в лодку. На реке дул сильный северный ветер, который поднимал метровые волны и срывал с них пенные гребни. Не успели отойти от берега и двадцати метров, как очередной волной захлестнуло и заглушило мотор. Оставшиеся до другого берега два километра пришлось преодолевать на веслах. Когда одно весло погружалось в воду по самую уключину, второе молотило по воздуху, не доставая до воды. Через два с лишним часа усердной работы мы, наконец, перевалили реку в районе деревенского причала. По пояс в ледяной воде отбуксировали лодку к дебаркадеру, а это около километра. К дому я подошел в пятом часу утра в насквозь обледеневшей одежде. Наскоро раздевшись и приняв наркомовскую пайку, лег спать. Утром чувствовал себя бодрым и здоровым, без всякого намека на простуду.



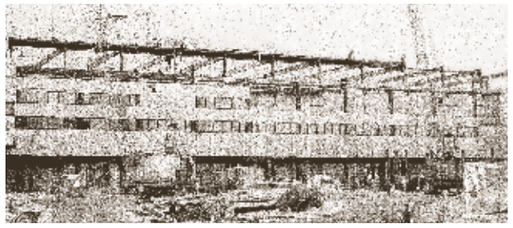
Замена дюкеров на Оби близ Перегребного

В.В. Иванько: «Работы проводились на скорость, в соревновании с природой: или мы захлестнем дюкера, или река захлестнет нас»

Анатолий Васильевич ГРОХОВСКОЙ

ИНЖЕНЕР СЛУЖБЫ АВТОМАТИЗАЦИИ И МЕТРОЛОГИИ ПЕРЕГРЕБНЕНСКОГО ЛПУМГ С 1992 ГОДА

“Зима 1995 года выдалась очень холодной. Мороз за 45 давил, не переставая, неделями. Турбоагрегаты в цехе не выдерживали низких температур и вследствие ложного срабатывания датчиков перепада масло-газ останавливались один за другим. Эксплуатационный персонал не уходил с работы сутками. Приходилось отогревать трубки с замерзшим в них маслом горячей водой вручную.



Строительство Перегребненского ЛПУМГ, 1970-е

Зима в Перегребном

Зимой турбоагрегаты не выдерживали низких температур

Компрессорный цех № 7

Анатолий Николаевич ДЕМБИЦКИЙ

В СОРУМСКОМ ЛПУМГ С 1995 ГОДА: МАШИНИСТ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ КОМПРЕССОРОВ, ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЛАВНОГО ИНЖЕНЕРА ПО ОХРАНЕ ТРУДА, ИНЖЕНЕР ПО ЗОГО

“На Севере на меня произвели незабываемое впечатление три вещи. Во-первых, прекрасная природа и настоящая зима с огромным количеством снега, которого доселе мне не приходилось видеть, ведь приехал я из Украины. Во-вторых, огромное количество больших, пушистых и добрых собак, которые были везде: на улицах, в подъездах домов и даже в административных зданиях предприятий. Они глядели прямо в глаза, и в них отражались тепло и ласка. И, конечно же, меня впечатлил шум работающих газотурбинных установок компрессорных станций, на тот момент какой-то таинственный.

Прекрасная природа Севера производит незабываемое впечатление

Первый аэропорт Сорума

Шум работающих газотурбинных установок компрессорных станций – порой такой таинственный

Близость природы в Соруме ощущается каждодневно

Причал, Сорум

Река Сорум

Виталий Геннадьевич ШАРАПАНЮК

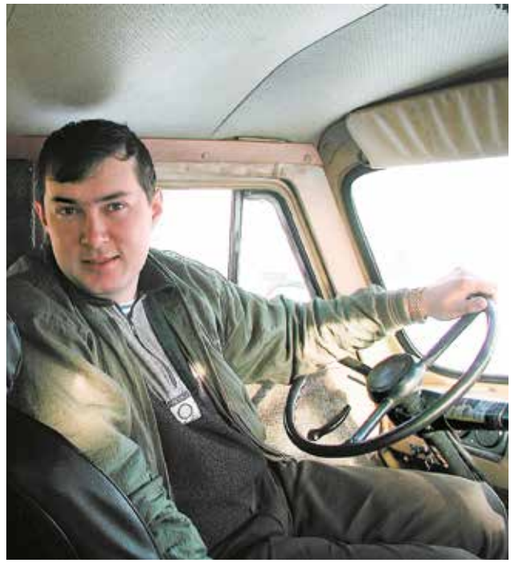
ВОДИТЕЛЬ БЕЛОЯРСКОГО УТТиСТ С 1991 ГОДА

“Первым моим автомобилем стал ЗИЛ-157, на котором я отработал около года. В настоящее время такую машину можно увидеть только в качестве памятника, монумента.

За годы работы в Белоярском УТТиСТ пришлось исколесить все автодороги и зимники Ханты-Мансийского округа и соседних областей и округов. Увязали в грязи, на «русском поле», что на самой границе ХМАО с ЯНАО, машину заметало снегом так, что ее почти не было видно. Случались и поломки, но серьезных происшествий и аварий, слава богу, не происходило.

Машина любит уход. Если следить за ее техническим состоянием, проводить профилактику, ежедневный осмотр, ремонтировать вовремя, то можно быть спокойным на трассе. Ведь рабочая машина – это профессиональная гордость каждого водителя, по ее состоянию можно судить и о профпригодности работника.

Окончание зимней дороги Андра – Белоярский, 2010 год



За рулем УАЗа, 2001 год

В.Г. Шарапанюк: «Машина любит уход»

Если за автотехникой следить, то можно спокойно выезжать на трассу

Александр Трофимович ГРИГОРЕНКО

С 1989 ГОДА ИНЖЕНЕР-ЭЛЕКТРОНИК СЕКТОРА ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОБУЧЕНИЯ УЧЕБНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ЦЕНТРА

“Мне вспоминается лето 2003 года, когда производился ремонт крыши самого высокого в поселке четырехэтажного здания – Центра подготовки кадров. Погода стояла жаркая, ни облачка. Рабочие убрали крышу, начали монтаж стропил. Вдруг поздно вечером разразилась сильнейшая гроза! Несмотря на то, что верхние этажи были закрыты пленкой и рубероидом, проливной дождь грозил затопить и испортить дорогостоящее оборудование, компьютеры и мебель. Сотовых телефонов тогда не было, но почти все работники Центра, находящиеся во время отпусков в Игриме, не договариваясь, очень быстро собрались. Мы всю ночь, почти до утра спасали оборудование от проливного дождя – вот такой дружный и переживающий за дело коллектив!

Первый состав Сектора технических средств обучения, 1991 год. А.Т. Григоренко в нижнем ряду

А.Т. Григоренко: «В УПЦ дружный и переживающий за дело коллектив»

Окончание строительства УКК, 1985 год

ЦПК, 2000-е

ЭПИЛОГ

КТО-ТО ИЗ МЫСЛИТЕЛЕЙ СКАЗАЛ: ПРАВИЛЬНО ЖИТЬ – ЗНАЧИТ РАБОТАТЬ. КОГДА МАШИНА БЕЗДЕЙСТВУЕТ, ЕЕ НАЧИНАЕТ РАЗЪЕДАТЬ РЖАВЧИНА.

Так и человек – только труд служит ему отличной защитой от скуки и пороков. Воспоминания людей, собранные в этом томе, прекрасно иллюстрируют простую мысль. В итоге мы видим, что, несмотря на все трудности, люди не теряли энтузиазма, чувства юмора и бодрости духа. Значит, они правильно жили. Стараясь для компании, наполнили смыслом и собственную жизнь.

ГАЗПРОМ
ТРАНСГАЗ
ЮГОРСК
ПЛК

ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ЮГОРСК
50 лет
СИЛА НАСТОЯЩЕЙ РАБОТЫ

СОДЕРЖАНИЕ

Введение 4
Пролог 6

ГЛАВА I.
КАЗАЛОСЬ, ВСЁ ВПЕРЕДИ.
1960-Е ГОДЫ

Юрий Васильевич БУТУРЛАКИН 10
Валентина Викторовна ДЕМИЧЕВА 12
Карл Фридрихович Отт 14
Виктор Иванович СУХОСТАВСКИЙ 16
Татьяна Сергеевна СОКОЛОВА 17
Симон Яковлевич ВОТЧЕЛЬ 18
Юрий Андреевич ПЕДЕШКО 20

ГЛАВА II.
ОБ ОТДЫХЕ НЕКОГДА БЫЛО ДУМАТЬ.
1970-Е ГОДЫ

Виктор Федорович БЕРЕГОВ 24
Валерий Васильевич Жевлаков 25
Юрий Михайлович Подвигин 26
Вячеслав Петрович Пилюк 28
Николай Федорович Федоров 30
Борис Иванович Климов 32
Александр Иванович Угрюмов 34
Валерий Васильевич Кремлев 36
Александр Иванович Онохов 38
Александр Александрович Трибушевский 40
Валерий Викторович Ленев 42
Александр Васильевич Дешевых 44
Владимир Иванович Рева 46
Геннадий Владимирович Голобородько 48
Сергей Филиппович Мальцев 50
Нина Васильевна Савчук 52
Анатолий Михайлович Коробков 54
Людмила Георгиевна Гетманская 56
Юрий Алексеевич Янгулов 58
Галина Альбертовна Созинова 60
Владимир Афанасьевич Лебедев 62
Владимир Андреевич Козыренко 64
Александр Моисеевич Шевчук 66

ГЛАВА III.
НА НАШИХ ГЛАЗАХ ВЕРШИЛАСЬ ИСТОРИЯ.
1980-Е ГОДЫ

Юрий Федорович Федяков 70
Евгений Иванович Ершов 72
Нина Сергеевна Новикова 74
Людмила Николаевна Лазарук 76
Валентина Аркадьевна Мыльникова 78
Владимир Федорович Усенко 80
Георгий Николаевич Шабан 81
Анатолий Николаевич Карташов 82
Федор Григорьевич Черкесов 83
Ринат Кавилович Шигапов 84
Славик Артюшович Авакян 86
Венир Мавлетянович Нафиков 88
Александр Александрович Романьков 90
Юрий Васильевич Киселев 92
Всеволод Олегович Дегтярев 94
Владимир Оттович Вязигин 96
Вадим Борисович Кочкин 98
Владимир Афанасьевич Кузнецов 100
Владимир Викторович Пеньков 102
Ольга Федоровна Сергеева 104
Александр Федорович Смирнов 106
Людмила Николаевна Мосинец 108
Владимир Андреевич Самолюк 110
Ирина Александровна Биккужина 112
Ольга Павловна Псаломщикова 114
Мария Степановна Свиденцова 116
Василий Трофимович Бумбу 117
Александр Александрович Денисенков 118
Виктор Иванович Зыга 120
Владимир Николаевич Марченко 122
Владимир Семенович Лапшин 124
Владимир Николаевич Никитин 126
Владимир Глебович Брянцев 128
Александр Адамович Мещеряков 129
Николай Владимирович Зарецков 130
Мария Владимировна Лисецкая 131
Сайдалан Хабдулович Хамидов 132
Людмила Ивановна Кондратенкова 134
Раиса Владимировна Людинина 136
Виктор Петрович Семенов 137
Михаил Валентинович Андреев 138
Игорь Ишханович Аршакян 140
Лариса Ивановна Гайворонская 142
Надежда Кимовна Троянова 144
Елена Рудольфовна Шабалина 145
Ирина Михайловна Ласкова 146
Раис Масхутович Баширов 148
Николай Николаевич Гутник 150
Сергей Николаевич Корожин 152
Борис Викторович Пятков 154
Виктор Иванович Таранин 156
Владимир Викторович Евтихов 158
Алина Викторовна Попроцкая 160
Людмила Николаевна Ткаченко 162
Елена Фантиновна Головина 164
Айдар Ленирович Абдеев 166
Александр Константинович Гилев 168
Сергей Николаевич Сыско 170
Юрий Григорьевич Яицкий 172

ГЛАВА IV.
ТЯЖЕЛЫЙ, НО ИНТЕРЕСНЫЙ ПЕРИОД.
1990-2000-Е ГОДЫ

Равиль Рашитович Якупов 176
Геннадий Михайлович Родионов 178
Николай Филиппович Онопа 180
Сергей Михайлович Данильчик 182
Валерий Гайнуллаевич Миндигалеев 184
Сергей Александрович Матюхин 186
Евгений Александрович Дудник 188
Александр Васильевич Серый 190
Василий Васильевич Иванько 192
Анатолий Васильевич Гроховской 194
Анатолий Николаевич Дембицкий 196
Виталий Геннадьевич Шарапанюк 198
Александр Трофимович Григоренко 200

Эпилог 202

МАГИСТРАЛИ СУДЕБ
ТОМ II. ЛЮДИ ДЛЯ КОМПАНИИ

Редакционный совет:
Созонов П.М.
Годлевский А.Ю.
Чертенко А.Л.
Баргилевич О.А.
Миллер Г.Я.

Технические консультанты:
Яковлев Е.Н.
Отт К.Ф.
Штро А.Н.

Автор-составитель:
Круглов С.Н.

В книге использованы фотографии:
Саврулиной Д.Л., Цуприкова И.В., Ефименко З.Н., работников ООО «Газпром трансгаз Югорск», фото из архивов редакций газет «Транспорт газа» и «Норд», музея службы по связям с общественностью и СМИ ООО «Газпром трансгаз Югорск», а также фото с официальных сайтов и из других открытых источников.

Дизайн и верстка:
Деханова А.Е., Королев П.Б.

Рекламно-производственная компания «Ассорти»
Тираж 1000 экз.
г. Екатеринбург, ул. Первомайская, 109д
Тел. (343) 379-08-50 (55)
E-mail: assorti-ural@mail.ru
www.assorti-ural.ru