ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ЮГОРСК

ТРАНСПОРТ ГАЗА

№ 17 (1034) 15 сентября 2020 г. | Газета администрации и Первичной профсоюзной организации ООО “Газпром трансгаз Югорск”

АЛЕКСЕЙ МИЛЛЕР ПРОВЕЛ СЕЛЕКТОРНОЕ СОВЕЩАНИЕ, ПОСВЯЩЕННОЕ ДНЮ РАБОТНИКОВ НЕФТЯНОЙ И ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

СТЕНОГРАММА ВЫСТУПЛЕНИЯ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВЛЕНИЯ ПАО «ГАЗПРОМ» АЛЕКСЕЯ БОРИСОВИЧА МИЛЛЕРА

Уважаемые коллеги!

Мы с вами прекрасно знаем — какие бы события ни происходили в мире, в стране, людям всегда нужны газ, тепло и электричество.

Сегодня мировая энергетика столкнулась с серьезными трудностями. Но «Газпром» работает надежно и с большим запасом прочности. Мы полностью выполняем все свои обязательства перед нашими потребителями.

В европейской части страны мы реализуем стратегически важные проекты. Я здесь хотел в первую очередь отметить проекты на полуострове Ямал. Здесь мы наращиваем добычные возможности Бованенковского месторождения. Готовим к добыче газ на Харасавэйском месторождении — уже начали бурение эксплуатационных скважин.

Идет последовательное увеличение производительности Северного газотранспортного коридора. Новые компрессорные мощности вступят в строй в самые ближайшие месяцы. Одновременно проектируем магистральные газопроводы «Бованенково — Ухта — 3» и «Ухта — Торжок — 3».

Масштабную работу мы с вами ведем на Востоке России.

В конце прошлого года запустили газопровод «Сила Сибири». Газопровод работает надежно. Поставки в Китай идут по графику, и мы постепенно их наращиваем.

Алексей Борисович Миллер

Уже скоро начнется строительство участка «Силы Сибири» от Ковыктинского месторождения до Чаяндинского месторождения. Продолжаем обустраивать Ковыкту и наращивать мощности на Чаянде.

В этом году мы с вами приступили к проектированию нового магистрального газопровода — «Сила Сибири — 2». Задача этого магистрального газопровода заключается в том, чтобы объединить газотранспортные системы Востока и Запада страны. Это, конечно же, значительно расширит возможности нашей работы и создаст дополнительные условия для газификации регионов в Восточной Сибири.

>>> стр. 2

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

НОВОСТИ ТРАССЫ
стр. 2

«НАЧАЛО ПОЛОЖЕНО, И ДЕЛАТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ШАГИ УЖЕ НЕСЛОЖНО»
стр. 4

«БЕЗ ЭНЕРГИИ НЕТ ЖИЗНИ!»
стр. 6

ВСПОМНИЛИ ДОБЛЕСТЬ СОВЕТСКИХ ГЕРОЕВ
стр. 8

ОСОБЕННОСТИ ЮГОРСКОЙ УБОРКИ
стр. 10

ГОРЫ ПОКОРЯЮТСЯ СИЛЬНЫМ
стр. 11

«ГАЗПРОМ-ЮГРА» - СЕРЕБРЯНЫЙ ПРИЗЕР ЧЕМПИОНАТА РОССИИ
стр. 12

ДЕНЬ ГАЗОВИКА

ДВОЙНОЙ ПРАЗДНИК ГАЗОВИКОВ

За многие годы День газовика и День города Югорска переплелись так тесно, что праздничные мероприятия горожанами воспринимаются как общие. Целый год с нетерпением югорчане готовятся к главному действию – яркому и красочному городскому карнавалу. Однако в этот раз запланированные мероприятия получились не такими массовыми, как мы привыкли. Ограничительные меры, введенные из-за пандемии коронавирусной инфекции, внесли свои коррективы.

Первым собравшихся с профессиональным праздником поздравил генеральный директор Общества Петр Михайлович Созонов

Несмотря на все сложности, газовики отметили свой профессиональный праздник как полагается: интересно, разнообразно, с размахом. А солнечная, по необыкновению теплая осенняя погода помогла организаторам порадовать югорчан и подарить им яркие незабываемые эмоции.

5 сентября для жителей и гостей города возле административного здания Общества была организована выставка энергоэффективных технологий. Вниманию посетителей представили целую группу дорожных машин и специальной техники на газомоторном топливе, а также газоперекачивающее оборудование компрессорных станций.

Среди подрастающего поколения большим успехом пользовался мобильный корпоративный музей градообразующего предприятия.

Также в значимых местах города работало несколько тематических площадок, а главным событием Дня газовика стало курсирование праздничного автопоезда по Югорску. Как нити газопроводов связывают трассовые города и поселки нашего многотысячного предприятия, автопоезд объединил тематические концертные площадки, символизирующие деятельность «Газпром трансгаз Югорска» в разных сферах и направлениях.

Торжественный старт Дню газовика дали в полдень. Первым собравшихся с профессиональным праздником поздравил генеральный директор Общества Петр Михайлович Созонов: «Газпром трансгаз Югорск» сегодня – большая дружная семья газовиков, где ценится и отмечается вклад каждого в общее дело. Благодарю всех сотрудников Общества за полную самоотдачу на трудовых фронтах. Несмотря на ограничения, связанные с пандемией, мы выполнили свою задачу – обеспечили потребителей голубым топливом».

Вместе с генеральным директором пришедших на праздничное мероприятие приветствовали и поздравляли член Совета Федерации Федерального Собрания РФ от Ханты-Мансийского автономного округа - Югры Эдуард Владимирович Исаков и глава города Югорска Андрей Викторович Бородкин.

ПРАЗДНИЧНЫЙ МАРШРУТ

После торжественного открытия под аплодисменты присутствующих автопоезд начал свое движение, а на импровизированной карте автопробега появилась первая точка **«Газпром трансгаз Югорск» – сила настоящей работы!»**, символизирующая многотысячный коллектив предприятия, чьими стараниями воплощаются в жизнь производственные планы.

В составе колонны по центральным улицам города двигались несколько квадроциклов с развевающимися бело-синими флагами Общества «Газпром трансгаз Югорск» и ПАО «Газпром».

Следом за ними ехала праздничная платформа с ведущими и ростовыми куклами, которые

>>> стр. 3

ПЕРЕГРЕБНЕНСКОЕ ЛПУМГ

Силами работников службы энерговодоснабжения совместно с подрядной организацией производится капитальный ремонт 2-х котлов на котельной жилого поселка Перегребное.

Работы начались в начале июля. На сегодняшний день выработавшие свой ресурс котлы заменены на новые, производства ООО «Энтророс». Максимальная мощность каждого составляет 2МВт. Современные котлы будут способны в зимний период улучшить надежность работы системы теплоснабжения потребителей и снизить энергоемкость оборудования и эксплуатационных затрат на производство тепловой энергии.

Также в рамках подготовки объектов к осенне-зимней эксплуатации силами службы ЭВС проводится ремонт станции обезжелезивания: замена негерметичной запорной арматуры, ремонт отопления, блок-боксов.

***

Специалистами газокомпрессорной службы активными темпами ведутся работы на компрессорной станции.

«Ранее сотрудниками диагностической группы ООО «ЭНТЭ» проведена внутритрубная диагностика внутриплощадочных технологических трубопроводов компрессорного цеха №4, - отмечает временно исполняющий обязанности начальника газокомпрессорной службы, начальник компрессорных цехов № 6,7 Иван Николаевич Каретник. - Всего было обследовано две тысячи метров трубы Ду1000.

На первые числа сентября по результатам диагностики выявлены такие дефекты, как утяжины сварных швов, прямые врезки, заплаты. Все дефекты устраняем методом замены катушек. Завершив работы на этом объекте, мы приступим к диагностике технологических трубопроводов цеха №6.

Помимо этого, силами коллектива ГКС производится монтаж перемычки по топливному газу между 4 и 7 компрессорными цехами. Работы планируем завершить в следующем году. Данная перемычка позволит перед выводом цеха в плановый ремонт не стравливать газ из контура цехов, а вырабатывать его».

ЛОНГ-ЮГАНСКОЕ ЛПУМГ

Закончены работы на МГ «Надым – Пунга 3» (132-156 км). На межкрановом участке, согласно данным внутритрубной диагностики, было рекомендовано к дополнительному обследованию 22 трубы.

«Характер дефектов - в основном это стресс-коррозия и дефекты сварных соединений, - рассказывает главный инженер Лонг-Юганского ЛПУМГ Сергей Александрович Данилин. - Они все устранены, и отремонтированный участок запущен в трассу. Коллектив линейно-эксплуатационной службы приступил к работам на участке со 156 по 193 км этого же магистрального газопровода. По результатам ВТД здесь к дополнительному обследованию рекомендовано 28 дефектов, большинство из которых - стресс-коррозионные повреждения тела трубы.

Параллельно на газопроводе-отводе к городам Салехард, Лабытнанги и поселку Харп (319-322 км) специалисты ООО «ЭНТЭ» проводят внутритрубную диагностику. Окончательная раскладка по дефектам ожидается после выполнения диагностической организацией калибровочных шурфов.

За особый вклад в организацию и производство работ хочется отметить инженера ЛЭС Е.В. Маликова, мастера ЛЭС Д.В. Артамонова, инженера ГКС А.Г. Согуляка и трубопроводчиков линейных А.Н. Никифорова, О.В. Воронцова, Г.А. Дмитриенко».

Александр Макаров

ГЛАВНОЕ

стр. 1 <<<

АЛЕКСЕЙ МИЛЛЕР ПРОВЕЛ СЕЛЕКТОРНОЕ СОВЕЩАНИЕ, ПОСВЯЩЕННОЕ ДНЮ РАБОТНИКОВ НЕФТЯНОЙ И ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

И, кроме этого, может появиться возможность создания нового экспортного канала мощностью до 50 млрд кубометров газа в год для поставки российского газа через территорию Монголии в Китай. Совсем недавно мы подписали с Правительством Монголии меморандум о намерениях по созданию компании специального назначения. Компания призвана разработать технико-экономическое обоснование реализации этого проекта и выбора маршрута.

Мы с вами продолжаем расширение газопровода «Сахалин — Хабаровск — Владивосток» — строим участок от Комсомольска-на-Амуре до Хабаровска. На сегодняшний день сварено уже больше половины линейной части.

Уважаемые коллеги!

Все большее значение для нас приобретает переработка газа. Мы с вами реализуем два очень крупных, мирового масштаба проекта: один на Западе страны — в Усть-Луге, другой на Востоке — это Амурский газоперерабатывающий завод.

Что касается Амурского газоперерабатывающего завода, вы знаете, что сейчас на стройке трудятся 30 тысяч человек. Статус реализации проекта уже составляет 66%.

А по проекту в Усть-Луге летом этого года мы подписали договоры, которые гарантируют на 20 лет обеспечение завода сырьем и реализацию продукции.

Что касается этих двух проектов, они действительно выведут газоперерабатывающую отрасль России в мировые лидеры.

Уважаемые коллеги!

Важнейшим социальным проектом для нас по-прежнему остается газификация. Мы здесь значительно усиливаем работу. В августе приступили к подписанию пятилетних программ газоснабжения и газификации регионов — на 2021–2025 годы. Уже подписано 14 программ. Конечно, в предстоящие пять лет предстоит сделать очень и очень много. В первую очередь, я хотел бы здесь отметить объем инвестиций, которые «Газпром» со своей стороны направит на реализацию этих программ. Этот объем инвестиций в три раза больше, чем за предыдущие пять лет. Вместе с тем, только строгое выполнение обязательств со стороны «Газпрома» и регионов позволит выполнить все цели и задачи, которые поставлены в этих программах. Нам необходимо создать новые возможности для дальнейшего развития промышленности, сельского хозяйства и для улучшения качества жизни людей, особенно на селе.

Уважаемые коллеги!

Наш профессиональный праздник — это еще, как всегда, и напоминание о том, что не за горами осенне-зимний период. Период максимальной нагрузки на наши производственные мощности, на систему. Период повышенного внимания и ответственности на каждом участке работы. Я уверен, что компания «Газпром», как всегда, этот экзамен сдаст на отлично.

Дорогие коллеги!

«Газпром» — это огромная команда, которая трудится в России и за ее пределами. Команда, как слаженный механизм, работает 24 часа в сутки 7 дней в неделю. И я вас всех хочу от всего сердца, от всей души поблагодарить за профессиональное отношение к делу. Спасибо вам за вашу работу.

Хочу пожелать вам новых успехов, новых достижений. Работать, видите, становится ненамного проще, условия меняются. Но уверен, что со всеми вызовами, с которыми мы столкнулись, мы успешно справимся. Да мы и справляемся с ними, на самом деле.

Так что — к новым успехам, к новым достижениям! Вам, уважаемые коллеги, и вашим близким — счастья, здоровья, благополучия, всего самого доброго!

И, как мы с вами говорим в «Газпроме», — продолжим работу.

ПРАЗДНИК

ПУСТЬ ТЕБЕ, ГАЗОВИК, УЛЫБНЕТСЯ УДАЧА!

День работника нефтяной и газовой промышленности занимает в календаре особое место. Наш профессиональный праздник по праву можно считать всенародным, поскольку газовая и нефтяная отрасли сегодня занимают настолько важное место в экономике страны, что их деятельность прямо или косвенно отражается на жизни каждого россиянина.

Работники «Газпром трансгаз Югорска» начали принимать поздравление еще накануне: сначала на праздничном селекторном совещании – от главы «Газпрома» Алексея Борисовича Миллера, а чуть позже – от генерального директора Общества Петра Михайловича Созонова. По традиции торжественное собрание трудового коллектива прошло в головном офисе компании.

«День работников нефтяной и газовой промышленности – праздник тех людей, от которых в большой мере зависит благосостояние нашей страны и стран, в которые экспортируется российский газ. Именно нефтяная и газовая промышленность образуют значительную часть доходов бюджета нашей страны.

Мы гордимся тем, что работаем в компании «Газпром», которая, несмотря на всю сложность политической и экономической обстановки, является лидером среди энергетических компаний мира. Наша основная задача – это бесперебойный транспорт газа, и мы ее выполняем. Срывов поставок газа за всю историю Общества не было.

И сегодня, несмотря на сложившиеся ограничения, вызванные пандемией, предприятие продолжает деятельность в штатном режиме, обеспечивая необходимый уровень надежности работы ГТС, – отметил в своем выступлении Петр Михайлович.

Реализация производственных задач невозможна без сплоченного квалифицированного коллектива, и такой коллектив в Обществе есть. На предприятии работает уже третье поколение газовиков – внуки тех, кто создавал здесь раннюю систему транспорта газа. Ответственность, инициатива и творческий подход к делу стали традициями и нашим достоянием.

Всего наградами в честь Дня работников нефтяной и газовой промышленности, большой личный вклад в развитие топливно-энергетического комплекса (ТЭК) и многолетний добросовестный труд были отмечены 939 сотрудников газотранспортной компании. 55 человек получили награды Министерства энергетики РФ, 2 человека – Министерства цифрового развития, связи и массовых коммуникаций РФ, 94 человека – корпоративные награды ПАО «Газпром», 578 человек – ООО «Газпром трансгаз Югорск». 210 сотрудников компании наградили почетными грамотами и благодарностями регионов (ЯНАО, ХМАО-Югры, Свердловской области) и муниципальных образований.

Александр Макаров

55 лет назад, в 1965 году, Указом председателя Президиума Верховного Совета СССР Анастаса Микояна за № 491 учрежден тот самый день – «наш день», празднование которого было закреплено позже другим Указом – «О праздничных мероприятиях», изданным Верховным Советом СССР 1 октября 1980 года. Для работников «Газпром трансгаз Югорска» это символичная дата, так как буквально через пять месяцев наше предприятие тоже будет отмечать свое 55-летие.

Сотрудники администрации ООО «Газпром трансгаз Югорск» отмечены отраслевыми наградами

стр. 1 <<<

ДВОЙНОЙ ПРАЗДНИК ГАЗОВИКОВ

поздравляли гуляющих по улицам горожан. По всему пути следования автоколонны ее сопровождала съемочная группа телестудии «НОРД». На каждой остановке корреспонденты выходили на связь с ведущими прямого эфира, которые в это время принимали у себя в студии почетных газотранспортников.

Парк скульптур из металла – сквер «Лукоморье» стал второй тематической площадкой. Достигая высот в производственной сфере, Общество уделяет огромное внимание социальной работе: заботится о ветеранах и воспитывает подрастающее поколение. Помимо этого, важными аспектами деятельности нашего предприятия являются охрана окружающей среды и сохранение здоровья газовиков.

Символом этой площадки стала точка на карте **«Газпром трансгаз Югорск» – социально ответственная компания»**. Экологов и медицинских работников Общества с Днем газовика поздравлял заместитель генерального директора по эксплуатации компрессорных станций Алексей Олегович Прокопец.

По завершении официальной части работа площадки продолжилась интерактивной зоной, организованной отделом охраны окружающей среды и энергосбережения Общества, и викториной от сотрудников Санатория-профилактория.

Следующей остановкой праздничной автоколонны стал физкультурно-оздоровительный комплекс «Юбилейный» КСК «НОРД». Здесь расположилась точка **«Газпром трансгаз Югорск» – спортивная республика»**. Поздравить любителей активного образа жизни приехал заместитель генерального директора по общим вопросам Эдуард Александрович Березин: «Спорт является неотъемлемой частью жизни работников нашего предприятия и членов их семей. Поэтому руководство Общества делает все, чтобы его сотрудники могли заниматься на современных спортивных объектах и под руководством квалифицированных тренеров».

На площадке работали различные спортивные аттракционы и развернулась развлекательная программа, в которой все желающие могли приобщиться к здоровому образу жизни. А участники массовой зарядки на свежем воздухе получили позитивные эмоции на весь праздничный день.

Четвертая тематическая площадка расположилась в сквере «Юбилейный». **Точка на карте «Газпром трансгаз Югорск» – одна большая дружная семья»** символизировала деятельность компании по сохранению и укреплению семейных ценностей, формированию корпоративных традиций, развитию творческих способностей работников и членов их семей.

Участниками праздничной программы стали многодетные семьи, трудовые династии, победители Премии «Белая птица» и жители города. Для них творческая мастерская КСК «НОРД» приготовила танцевальные конкурсы, конкурсы рисунков на асфальте, детские игровые мероприятия, музыкальные выступления и театральные зарисовки. Поздравлял гостей семейного праздника председатель ППО «Газпром трансгаз Югорск профсоюз» Алексей Викторович Михолап.

Курсирование праздничного автопоезда по улицам Югорска

На следующей станции, перед Лицеем им. Г.Ф. Атякшева, автопоезд встречали учащиеся «Газпром-класса», студенты базовой кафедры «Энергетика», представители Совета молодых ученых и специалистов Общества и молодежь города. Название этой точки **- «Газпром трансгаз Югорск» – настоящее и будущее»** - подразумевает участие нашей компании в воспитании подрастающего поколения.

Еще до прибытия автопоезда школьники взяли инициативу в свои руки и разогрели всех присутствующих, устроив танцевальный флэшмоб. А организаторы провели с гостями площадки веселый интерактив «Нити газопровода».

Молодых специалистов и будущих газовиков с профессиональным праздником поздравил заместитель генерального директора по управлению персоналом Сергей Анатольевич Андрианов. «Все и всегда в первую очередь будет зависеть от вас самих, от вашего желания хорошо учиться, больше познавать, быть активными в общественной и в научной деятельности», - обратился он к будущим газовикам.

Солнечная погода помогла организаторам порадовать югорчан

Закончил свое движение автопоезд там же, откуда начал. В честь праздника на каждой тематической площадке были вручены награды сотрудникам Общества, посвятившим жизнь нефтегазовой отрасли. И эта площадка у главного офиса компании тоже не стала исключением.

Награждал лучших работников Общества главный инженер – первый заместитель генерального директора Валерий Борисович Братков.

«Своим самоотверженным трудом вы обеспечиваете надежную работу нашей уникальной газотранспортной системы, – обратился Валерий Борисович к награжденным. – Вы по праву заслуживаете уважение и признание».

Югорск не случайно называют столицей газовиков – здесь бьется сердце нашего предприятия! Мы любим наш уютный город, который в эти дни отметил свое 58-летие.

НОВЫЙ ФОРМАТ ПРАЗДНИКА

В связи с запретом на массовые мероприятия День города прошел в непривычном для югорчан формате. Учреждения культуры, спорта и образования подготовили интересные и увлекательные программы, большинство праздничных мероприятий состоялось в онлайн-режиме. Однако на нескольких локациях города все же были организованы праздничные акции, творческие выставки и мини-концерты. Некоторые из них посетили первые лица Югорска и гости города. Вначале они приняли участие в открытии мобильной экспозиции корпоративного музея «Газпром трансгаз Югорска» перед городской Детской школой искусств. При помощи интерактивных экспонатов дети смогли узнать много интересного и о свойствах природного газа, и о технологии транспортировки.

Далее в рамках праздничных мероприятий официальные лица приняли участие в открытии первой на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры библиотеки нового поколения, созданной в соответствии с модельным стандартом. Ее ключевая идея – рациональное использование каждого квадратного метра и зонирование пространства под определенную идею. Это позволило оборудовать больше индивидуальных мест для чтения, творческих лабораторий, сообществ по интересам. Вместе с генеральным директором первые электронные читательские билеты получили глава города Андрей Викторович Бородкин и член Совета Федерации РФ Эдуард Владимирович Исаков.

Стоит отметить, что в прошлом году Петром Михайловичем Созоновым как депутатом Думы ХМАО-Югры была оказана финансовая помощь учреждению на приобретение пяти современных компьютеров, которые также используются в модельной библиотеке.

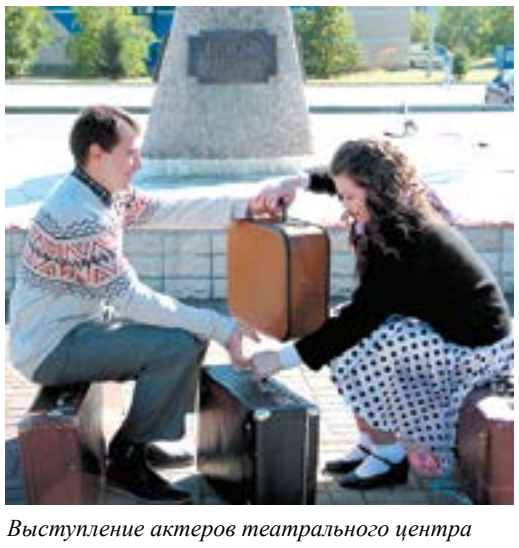
После официальной части делегация отправилась на самую яркую праздничную площадку – выставку «Югорск исторический», организованную Музеем истории и этнографии. Здесь горожане могли окунуться в быт 60-х годов и посмотреть, как жили первопроходцы.

Кроме культурных площадок, делегация посетила городские объекты строительства и благоустройства. В завершение дня генеральный директор Общества пригласил Эдуарда Владимировича Исакова и Андрея Викторовича Бородкина осмотреть мемориальный комплекс «Воинская слава».

Александр Макаров

Школьники устроили танцевальный флэшмоб

Большим успехом пользовался мобильный корпоративный музей


Выступление актеров театрального центра

Эффективно работать, активно отдыхать

PRESSCENTERGTY

«НАЧАЛО ПОЛОЖЕНО, И ДЕЛАТЬ СЛЕДУЮЩИЕ ШАГИ УЖЕ НЕСЛОЖНО»

Продолжая рубрику, посвященную газовикам-новаторам, мы расскажем в этом номере о победителе конкурса «Лучший молодой рационализатор ООО «Газпром трансгаз Югорск» Андрее Тренихине. Проекты молодого инженера по обслуживанию автоматики компрессорных станций службы АиМО внедрены в Краснотурьинском ЛПУМГ. Ожидаемый экономический эффект от реализации различных рацпредложений уже достаточно значительный, как и сами идеи, по мнению коллег, очень интересны и ценны. Именно поэтому члены комиссии назвали Андрея лучшим молодым новатором по результатам прошлого года.

- Расскажите о том, как начинался Ваш путь рационализатора?

- В Уральском федеральном университете имени первого президента России Б.Н. Ельцина. Сформированные во время учебы идеи уже попробовал применять в Краснотурьинском ЛПУМГ, когда устроился туда в 2014 году. Потом появились новые, уже в процессе трудовой деятельности. Чем больше становился багаж знаний и опыта, тем быстрее и качественнее решались поставленные задачи.

Мне повезло, что жизнь подарила работу с очень интересными людьми, высококлассными специалистами, которые посвятили себя непростому делу. Коллектив дружный, ответственный, честный. Коллеги готовы всегда прийти на помощь. Наше подразделение ежедневно сталкивается со сложными задачами, решать которые получается быстро и качественно.

- Правильно понимаю, что Вы находитесь в постоянном поиске нового?

- А без этого никак. Главное - найти идею. Смотришь, что можно изменить в лучшую сторону, как это сделать, стараясь применить новые технологии из сфер автоматизации и опыт из других отраслей производства (интеграция старых технологий с новыми).

Хорошо, что идешь вслед за опытными рационализаторами уже по проторенному пути и можешь изучать их работы, а также пользоваться плодами их трудов, изобретая что-то свое.

- У Вас за два последних года подано и реализовано 35 рационализаторских предложений.

- Проекты были различной сложности. Внедрение некоторых происходило при безусловном участии коллег. К примеру, рационализаторское предложение «Разработка методики настройки первого подрыва регулирующего клапана» позволило точно настроить клапан подачи топлива в камеру сгорания, исключив подачу топлива сверх нормы для прогрева агрегата. А предложение «Ограничение тока в цепи канала измерения САР «series-4» 4-20 мА при использовании нормирующего преобразователя AGM» помогло уйти от ложных срабатываний алгоритма «помпаж осевого компрессора» при обрыве цепи датчика. Еще две работы: «Крепление высоковольтного кабеля свечи зажигания» и «Приспособление для настройки толкателя рычага клапана ЭПУУ» значительно сократили отказы пуска агрегата на этапе зажигания.

Многими идеями были программные продукты, где участие коллектива необязательно: расчет наработки оборудования ПТПГ, приложение для формирования групп агрегатов КЦ №4, проверка вычислительного устройства, проверка плат управления «jordan» через заданный алгоритм, видеоэндоскоп, ремонт термометров ТСМ во взрывозащищенном исполнении и т.д.

- Можете рассказать о самом интересном внедренном проекте?

- Это аналитическая система идентификации отказов оборудования компрессорного цеха, которая позволяет узнать о проблеме раньше, чем она даст о себе знать.

Андрей Тренихин

Так, решил разработать алгоритм, который сам будет следить и анализировать процесс. То есть в итоге получили программный продукт, который в круглосуточном режиме наблюдает за параметрами газоперекачивающего агрегата и подсказывает обслуживающему персоналу о неисправностях, которые могут повлиять на стабильную работу.

- Давайте поговорим об этом подробнее. При разработке рацпредложения использовались передовые технологии в программировании баз данных и статистические методы?

- Да. Изучив статистические методы анализа динамических процессов на основе карт Шухарта* (любых процессов: из медицины, спорта, конвейерного производства товаров и т.д.), попробовал применить их для проверки поступающих данных от датчиков газоперекачивающего агрегата. На разработку ушло два месяца. Был написан триггер (функция) для базы данных САУ (система автоматического управления), который сверяет показания датчика со среднеарифметическим значением предыдущих показаний за последние несколько минут. После сравнения сделан вывод о корректности данных.

Андрей Тренихин: «Мне повезло, что жизнь подарила работу с очень интересными людьми, высококлассными специалистами, которые посвятили себя непростому делу. Коллектив дружный, ответственный, честный. Коллеги готовы всегда прийти на помощь. Наше подразделение ежедневно сталкивается со сложными задачами, решать которые получается быстро и качественно».

Результат проекта: за первые две недели выявлены и устранены около десятка замечаний. В дальнейшей работе устранялись недочеты, которые могли способствовать аварийному останову газоперекачивающего агрегата. Можно с уверенностью сказать, что за последние два года аварийные остановы по ложным сигналам от датчиков отсутствуют. И уже нет необходимости ежедневно анализировать архивные данные по параметрам работы газоперекачивающего агрегата.

35 рационализаторских предложений подано и реализовано Андреем Тренихиным за два последних года

- От самой идеи, создания и до ее применения на производстве часто проходит длительный путь. В Вашем случае это не так?

- Идеи, как уже говорил, разные. Одни реализуются за день, над другими работаешь годами. Мой опыт показывает, что от момента старта проекта до его промышленной эксплуатации в среднем проходит два месяца.

Скажу, что бывает очень сложно реализовывать проект в рабочее время, ведь никто не отменял прямых должностных обязанностей. Поэтому приходится жертвовать личным временем для ускорения процесса.

- Насколько важно, чтобы идеи претворялись в жизнь?

- Это зависит от потенциала рацпредложения. Важны не рационализаторские работы, а их эффективность.

- Вы принимаете участие в конференциях, семинарах. Расскажите о своем опыте, что нового можно почерпнуть на таких мероприятиях?

- Большой плюс состоит в том, что в «Газпром трансгаз Югорске» проводятся встречи для таких же увлеченных рацдеятельностью, как и я. Видно, что компания заинтересована в поиске свежих и полезных идей, а также их реализации. За последние два года я несколько раз посещал конференции молодых специалистов. Здесь получаешь опыт, узнаешь о разработках коллег, общаешься на одной волне.

- Какое открытие хотели бы сделать в будущем?

- В настоящее время тружусь над проектом сбора и передачи данных с объектов энергетики компрессорной станции. Есть также работы, направленные на информационную безопасность и аналитические системы. Конечно, надо и завершить старые разработки, улучшать их и распространять на другие филиалы. Когда видишь, что твои реализованные идеи функционируют и приносят пользу предприятию, то получаешь удовольствие и огромный заряд уверенности в рационализаторском деле.

- Давайте затронем тему наставничества.

- С первых дней в филиале коллеги помогали чувствовать уверенность при работе со сложным оборудованием и получать необходимые навыки. Считаю, что очень повезло с наставниками, ведь это мастера своего дела с огромным опытом работы. К примеру, мой руководитель Константин Леович Манвейлер очень скрупулезно подходит к выполнению работы, доводит все свои дела до конца и требует того же от своих подчиненных.

- Удается ли уже собственным примером увлечь других газовиков рационализаторской деятельностью?

- Рационализатор - это человек с активным мышлением, поддерживающий огонь своей любознательности и обладающий определенными качествами. В нашем коллективе мне иногда удается придать уверенность начинающим изобретателям. Когда ставится четкая цель, то понимаешь свою роль в ее достижении, получая превосходные результаты. И новые открытия не остаются в стороне. Важно только не бояться реализовывать свои идеи. Ведь даже самые порой простые изобретения дают большую отдачу и перерастают в интересные проекты.

- К чему должен быть готов рационализатор и к чему стремиться?

- Нужно быть готовым к критике. Она может быть положительной, отрицательной или в худшем варианте отсутствовать вовсе. Не всегда же удается реализовать свои идеи. Это может быть связано и с недостатком ресурсов, отсутствием знаний, требованиями нормативных документов.

- Есть ли принципы, которыми Вы руководствуетесь в производственной деятельности?

- Отчуждение неэффективных решений. Не забывать о приоритетности задач. Наличие четко сформулированной цели и плана ее достижения. Никогда не полагаться на успех или удачу. Постоянное самообразование. Открытость и честность. Стараюсь закладывать времени больше, чем потребуется, ведь часто жизнь вносит коррективы. Стараюсь организовать свой день эффективно. А в свободное время стараюсь уделять время спорту, литературе, изучению истории и, конечно же, любимому делу - программированию контроллеров.

Сергей Горев

**Карта Шухарта в управлении производством, бизнес-процессами — визуальный инструмент, график изменения параметров процесса во времени. Контрольная карта используется для обеспечения статистического контроля стабильности процесса.*

ЦЕННЫЙ ОПЫТ

В этом году в Ямбургском ЛПУМГ при выполнении внутритрубной дефектоскопии магистрального газопровода «СРТО – Урал» выполнен ряд технических и организационных мероприятий, позволяющих осуществлять процесс автоматизированной запасовки внутритрубных устройств, а также дистанционного управления и контроля запуска внутритрубного устройства, начиная от опрессовки камеры запуска до прохождения устройством охранного крана МГ. При этом полностью исключено нахождение обслуживающего персонала не только в опасной зоне, но и на крановых узлах в радиусе менее 300 метров от КЗОУ.

При разработке данных предложений были выполнены требования НТД по проведению газоопасных работ, а также проанализированы и учтены мероприятия по результатам расследования несчастных случаев, произошедших при запуске и приеме внутритрубных устройств (ВТУ).

Более подробно об этом нам рассказывает начальник линейно-эксплуатационной службы Ямбургского ЛПУМГ Александр Николаевич Лазуренко.

Александр Лазуренко

- Проведение внутритрубной дефектоскопии является неотъемлемой частью поддержания надежной и безаварийной работы магистральных газопроводов. ВТД позволяет нам получить информацию о наличии дефектов на теле трубы: коррозии, КРН, механических повреждений, трещин, вмятин и так далее. Дефектоскопия проводится с использованием внутритрубных инспекционных приборов (ВИП), для запуска и приема которых каждый из диагностируемых газопроводов должен быть оборудован камерами запуска и приема внутритрубных устройств с механизмом их запасовки и извлечения.

В Ямбургском ЛПУМГ эксплуатируются камеры запуска и приема внутритрубных устройств производства ОАО «Салаватнефтемаш», комплектом поставки которых предусмотрены штатные устройства запасовки и извлечения ВТУ.

Устройства запасовки и извлечения состоят из следующих основных элементов: рамы, ручной лебедки ТЛ-3А, каната (металлического троса) с крюком, блока, роликов и тележки, которые выполняют функции горизонтального перемещения каретки с ВТУ в камеру запуска (из камеры приема).

Принцип работы заключается в следующем: каретка скользит по двум рядам роликов, смонтированных на раме. Усилие для перемещения создается лебедкой через канатно-блочную тяговую систему из двух неподвижных блочных обойм. Устройство имеет толкатель с тросом, при этом канат закрепляют к толкателю крюком.

В процессе развития инспекционных ВТУ, наряду с усовершенствованием диагностических узлов и систем, значительно увеличивалась и их масса. Вместе с тем, с целью оптимизации времени проведения работ по внутритрубной дефектоскопии, диагностику ЛЧ МГ производят двухсекционными ВТУ: сцепкой поршня магнитного очистного ПМОБ-1400ВП (длина − 2410 мм, масса − 3500 кг) и дефектоскопа ДМТИ-1400 (интроскоп) (длина − 2300 мм, масса − 3150 кг), а также сцепкой дефектоскопа ДМТП1Б-1400 (длина − 2300 мм, масса − 4520 кг) и дефектоскопа ДМТ1Б-1400ВП (длина − 2300 мм, масса − 3750 кг). Суммарная длина сцепок внутритрубных устройств составляет 4710 мм, масса 6650 кг и второй - длиной 4600 мм, массой 8270 кг.

Эксплуатируемые штатные устройства запасовки и извлечения были изготовлены в период с 1985 по 1990 годы. Приводом тягового устройства служит ручная лебедка ТЛ-3А с наибольшим тяговым усилием на канате 32 кН с используемым диаметром каната 16,5 мм и усилием на рукоятке 12 кгс. Процесс запасовки или извлечения ВТУ выполняется путем вращения рукоятки в течение примерно двух часов персоналом из четырех сотрудников. При выполнении данного вида работ существует риск нанесения травм находящемуся в непосредственной близости персоналу в случае разрушения элементов редуктора лебедки при работе с более тяжелыми ВТУ. Помимо этого, в случае возникновения негерметичности отсекающих камеру шаровых кранов в процессе работы по запасовке, возможен неконтролируемый выход природного газа в рабочую зону персонала, приводящего ручную лебедку в движение.

С целью создания безопасных условий труда, для сохранения жизни и здоровья сотрудников и минимизации продолжительности проведения работ в потенциально опасной с точки зрения выхода природного газа зоне возле открытой крышки камеры, а также облегчения процесса мы доработали приспособления для запасовки и извлечения ВТУ. Оно, вместо штатного ручного привода лебедки ТЛ-3А, включает в себя использование в качестве привода тягового устройства для перемещения толкателя многооборотный электропривод в искробезопасном исполнении со взрывонепроницаемой оболочкой AUMA SAExC 10.1-F10 с узлом управления AUMA MATIC и червячным редуктором GS 125.3-F16-N.

- Александр Николаевич, а можно подробнее рассказать о ходе этих работ?

- Процесс запуска ВТУ начинается с наружного осмотра камеры, проверяем камеру запуска на предмет целостности узлов «щека-полухомут», исправность КИП, техническое состояние площадки обслуживания, замков БСЗ, техническое состояние и положение трубопроводной арматуры в соответствии с прилагаемыми схемами к наряду-допуску. Убеждаемся по штатному манометру, что давление в камере равно нулю, а также в отсутствии избыточного давления путем откручивания контрольной пробки на крышке камеры, после чего возможно открыть крышку камеры и зафиксировать ее в крайнем положении стопорным пальцем. Проветриваем камеру в течение 30 минут естественным способом, в течение всех работ производится непрерывный анализ ВРЗ на содержание СН4, в том числе и датчиком СГОЭС, установленным над крышкой КЗОУ.

Производим укладку внутритрубного устройства в каретку камеры. Запасовку ВТУ производит оператор, находящийся вне пределов опасной зоны разлета частей в случае разрушения элементов привода толкателя, с помощью взрывобезопасного переносного пульта на кабеле длиной 15 метров. Закрываем крышку камеры при постоянном контроле величины зазора между полухомутами крепления крышки КЗОУ, обеспечиваем равномерность их стягивания. Устанавливаем страховочные гайки на верхней и нижней блокирующих шпильках, затягиваем накидную гайку на штуцер блокирующего устройства. После чего работники покидают опасную зону.

При запуске ВТУ, согласно инструкции и ввиду конструктивных решений блока комплектной КПЗОУ, персоналу ЛЭС приходится находиться в непосредственной близости от КПЗОУ для проведения следующих операций: управления краном №30 для запуска ВТУ; управления кранами №34, 34а – для вытеснения газовоздушной смеси, для стравливания избыточного давления газа из КЗОУ после запуска ВТУ; управления кранами №32, 33 для заполнения КЗОУ, но благодаря реализованным мероприятиям, процесс продувки, опрессовки камеры и запуска ВТУ автоматизирован и происходит с единого щита системы управления дистанционного запуска ВТУ, расположенного на расстоянии 300 метров, в сторону, противоположную от опасной зоны.

Кроме дистанционного управления кранами №32, 33, 34, 34а с применением электроприводов AUMA, участвующих в процессе запуска ВТУ, осуществляется дистанционный контроль технологических параметров, влияющих на безопасное проведение работ, таких, как загазованность над крышкой КЗОУ, содержание кислорода в газовоздушной среде при продувке и опрессовке КЗОУ, контроль величины зазора между полухомутами крепления крышки КЗОУ в верхней и нижней точке, давление в КЗОУ, а также фиксация прохождения ВТУ в трех контрольных точках. Все используемые средства КИПиА выполнены во взрывобезопасном исполнении, а также применяются искробезопасные цепи. Для дополнительного визуального контроля за оборудованием, участвующим в запуске ВТУ, реализовано видеонаблюдение с выводом на щит системы управления запуском ВТУ.

Управление исполнительными механизмами и контроль их положения реализован с помощью мнемосхемы. Мнемосхема и видеографические регистраторы размещаются также в едином щите системы управления.

Данное предложение направлено на создание безопасных условий труда, сохранение жизни и здоровья работников, позволяет усовершенствовать операции по запуску ВТУ, заложенные проектными решениями, а также исключить нахождение персонала в опасной зоне и, соответственно, снизить риски травмирования работников при запуске ВТУ в результате возможного отрыва крышки КЗОУ, разгерметизации камеры.

Данный ряд технических и организационных мероприятий реализован и успешно прошел испытание на узле подключения КЦ №7 КС «Ямбургская» при запуске четырех ВТУ в период 06.08-10.08.2020 года.

- Александр Николаевич, вы являетесь одним из разработчиков этих рационализаторских предложений. А кто еще вошел в авторскую группу?

- Это Виктор Владимирович Гнидой, главный инженер Ямбургского ЛПУМГ. Из линейно-эксплуатационной службы – мастер Александр Валентинович Одинцов, слесари-ремонтники Петр Алексеевич Орешников, Дмитрий Сергеевич Ковалев, трубопроводчик линейный Андрей Витальевич Замыцкий, электрогазосварщик Андрей Сергеевич Сергеев. Из службы АиМО ее руководитель Александр Сергеевич Ефимов, начальник, а также инженеры Евгений Владимирович Навальнев, Евгений Сергеевич Павленков и слесари по КИПиА Эдуард Евгеньевич Петров, Роман Александрович Артюхин, Анатолий Владимирович Барабаков, Данис Задаович Максютов, Павел Николаевич Полонский, Владимир Сергеевич Гнидой, Александр Викторович Шандор.

- Хочется пожелать вам удачи в дальнейшей разработке этой и других рационализаторских идей.

Иван Цуприков

Автоматизированное устройство запасовки и извлечения внутритрубных устройств

«БЕЗ ЭНЕРГИИ НЕТ ЖИЗНИ!»

Труд специалистов службы энерговодоснабжения, как и любая работа с электрооборудованием, - интересный, хотя и очень непростой. Котельные, комплексы очистных устройств, электродвигатели АВО газа, системы тепло-, электро- и водоснабжения, воздушные линии – все это надо знать и контролировать. Опыт и знания коллектива ЭВС Ягельного ЛПУМГ помогают с легкостью решать производственные задачи. Сегодня мы побеседуем с начальником службы Алексеем Алексеевичем Ретивых.

- В Ягельном ЛПУМГ отличная школа подготовки кадров. «Прогоняют» подающих надежды работников по всем карьерным ступеням. Ведь все знают, что теория - это хорошо, а практика – лучше.

- Совершенно верно. Большинство из инженерно-технического состава нашей службы начинали свой трудовой путь с рабочих специальностей. Это и ведущий инженер участка по техническому обслуживанию и ремонту электрооборудования В.В. Вазиков, и инженер ВОС, КОС С.В. Тоцкая, и техник службы Т.Н. Харитонова. Они стали хорошими наставниками, которые могут передать свой опыт молодому поколению и зарядить энергетикой весь коллектив ЭВС и филиала в целом.

- Вы тоже прошли такую же школу, прежде чем стали руководителем службы?

- Первая запись в трудовой, тогда еще в «Тюментрансгазе», – машинист газотурбинных установок на Пунгинской СПХГ. Затем последовательно повысил уровень от инженера до начальника электростанции в Лонг-Юганском ЛПУМГ. Затем какое-то время работал в ООО «Газпром добыча Надым» и НУ «Оргэнергогаз».

В 2016 году принят начальником службы энерговодоснабжения в Ягельное ЛПУМГ. Именно с этого времени я вписался в производственные реалии уже созданного за многие годы дружного, сплоченного, активного коллектива ЭВС, который действительно не «застаивается», идет вперед, развивается, растет. Мне остается со своей стороны не мешать и поощрять стремление к развитию. Жалко, конечно, когда приходится отпускать отличных специалистов в смежные службы линейного производственного управления, но я только рад за них.

- А поучиться есть еще чему у коллег?

- Конечно, без учебы и практического применения нет развития службы. У нас же 100 человек трудятся плечо к плечу. Каждый уникален по-своему. Всегда стараемся следовать девизу: «Без энергии нет жизни!».

Ну раз мы заговорили о наших специалистах в таком ключе, то хочу особо отметить

Алексей Ретивых

«старожилов», которые буквально живут работой, - это слесарь-ремонтник А.Н. Сивов, слесарь АВР А.Н. Фролов, слесарь-ремонтник А.П. Шмыков, электромонтеры М.Н. Худяков, А.Н. Чухутин, оператор КОС С.В. Городнянская, машинист ГТУ С.В. Артемьев. Хочу отдельно отметить инженера А.Ф. Николаева, начальника ЭСН П.Э. Попова, ведущего инженера В.В. Вазикова, а также электромонтера В.В. Чугунова, машиниста ГТУ С.В. Павленко и аппаратчика ХВО Ю.А. Кожевникову.

- Алексей Алексеевич, какое новое эффективное оборудование у вас находится на вооружении?

- Можно сказать об обратноосмотических установках по очистке воды на объектах ВОС-3200 п. Ягельный и ВОС-400 промплощадки Ягельного ЛПУМГ (КЦ 1-8). Они помогают поддерживать соответствие показателей современным нормативам.

Эффективным оборудованием является автоматизированная резервная котельная п/п №1. После проведения капитального ремонта в 2018 году промплощадка компрессорных цехов № 1-8 обрела надежный резерв источника тепловой энергии.

- Расскажите, что уже сделано в первой половине 2020 года? И что предстоит сделать в ближайшие месяцы?

- В первой половине 2020 года выполнены работы по промывке и гидроиспытаниям сетей ТВСиК, промывке, ремонту и дезинфекции резервуаров ВОС, техническое обслуживание освещения, насосного оборудования УНС, а также плановые работы по ТОиР электрооборудования при планово-предупредительных ремонтах компрессорных цехов 1,2,3,5.

За июль и август завершены работы по техническому обслуживанию АДЭС, плановые работы по ТОиР электрооборудования при ППР цехов 4,6,7,8,9,10. Восстановили антикоррозионное покрытие металлоконструкций КТП ПЭБ и АВО газа КЦ 2,3,5,6. Произвели промывку ГВТ ПАЭС-2500, работы по техническому обслуживанию оборудования котельных, ремонт наружных сетей ТВСиК. Кроме того, завершены работы к осенне-зимнему периоду по техническому обслуживанию ЗРА сетей ТВСиК, по осмотру и ремонту сетей ТВСиК под проезжей частью автодорог поселка, произведено восстановление антикоррозионного покрытия металлических частей опор ВЛ-10кВ.

Также на водозаборе №1, после устройства нового ограждения подрядной организацией, силами Управления выполнена планировка территории, устройство твердого покрытия проезжей части.

- На производственную программу сил хватает. Какую оценку можно поставить вашей службе?

- Хватает. Хотя в период реализации мероприятий по противодействию распространения COVID-19 пришлось достаточно нелегко. Оценку службе можно поставить – твердое «удовлетворительно».

- Какие планы просматриваются на год по основным направлениям?

- В этом году осенью подрядными организациями должны быть выполнены работы по капитальным ремонтам скважин водозабора №1 и мачт освещения КЦ №4. Еще своими силами до конца года проведем ТОиР оборудования.

- Можем затронуть тему новаторства. Расскажите о лучших рацпредложениях, внедренных вашими специалистами.

- В прошлом году подано 14 рационализаторских предложений с экономическим эффектом 191,7 тыс. руб. В этом году пока что зарегистрировано шесть, но набросков и идей много, так что будет не меньше, чем в прошлом году. Очень сложно выделить лучшее из них, все они достаточно просты, но в то же время каждое в своей области приносит пользу.

- Как вы считаете, ощущают ли сотрудники себя полноценной частицей Общества «Газпром трансгаз Югорск» и единой командой в производственной цепочке?

- Да, конечно же. Персонал прекрасно понимает, что только командой можно преодолеть все трудности рабочего процесса.

Коллектив инженерно-технических работников ЭВС

Сергей Горев

ПРОИЗВОДСТВО

В ПРИОРИТЕТЕ – КАЧЕСТВО РЕМОНТА

В летнем периоде на магистральных газопроводах, проходящих в зоне эксплуатационной ответственности Ягельного ЛПУМГ, проведен большой объем ремонтно-восстановительных работ на двух участках МГ «Уренгой – Центр 2» (222-247, 247-273 км) и МГ «Уренгой – Ужгород» (222-247 км).

- На участке магистрального газопровода «Уренгой – Ужгород» по результатам ВТД было определено по справкам техсостояния 37 дефектных труб, - говорит врио начальника ЛЭС Роман Александрович Кожевников. - При проведении работ по их обследованию выявились продвижение стресс-коррозионного поражения на соседние трубы. В общем количество увеличилось до 77 труб общей протяженностью 900 погонных метров. Мы выполнили их ремонт и переизоляцию. Эти работы производились совместно со специалистами Надымского УАВР.

Также проведены комплексы ВТД по резервным дюкерам МГ «Уренгой – Центр 2» (218-222 км) на участках, которые не оборудованы постоянными камерами приема/запуска очистных устройств. Мы занимались монтажом временных камер вместе с Правохеттинским ЛПУМГ.

Сейчас ремонтируем участок МГ «Уренгой – Центр 1» (221-246 км). Здесь после ВТД на обследование и ремонт было заявлено 59 дефектных труб. При проведении работ здесь тоже наблюдается увеличение объемов стресс-коррозионного повреждения трубы.

Проводим дополнительный диагностический контроль после ВТД смежного участка МГ «Уренгой – Центр 1» (246-273 км). К его ремонту приступим объединенными усилиями службы ЛЭС и Надымского УАВР. Работами со стороны УАВР руководят Александр Николаевич Новоселов, Артем Геннадьевич Еникеев и Владимир Николаевич Исаев.

Из своих сотрудников хотелось бы отметить мастера ЛЭС Д.Б. Джим, мастера службы защиты от коррозии В.А. Ряжских, инженера-электроника службы связи А.С. Гриновецкого, инженера РЭП И.В. Бахарева, из трубопроводчиков линейных - А.А. Берченко, С.В. Макарова, В.Н. Степанова, И.О. Сергеева, А.Г. Леоненко, А.В. Кравцова.

Кроме этого, хочется остановиться еще на одном из участков по проведению ремонта магистральных газопроводов. В связи с увеличением объемов работ требуется большое количество трубной продукции. Для этого была создана площадка, на которой проводится диагностика и ремонт трубы категории А3. Руководит ходом работ инженер ЭОГО ГКС Ягельного ЛПУМГ Сергей Станиславович Смельняк. Его ремонтной бригадой было обследовано 216 труб диаметра 1420 мм категории А3, из которой мы получили 72 трубы для повторного применения. 65 труб находится еще в работе.

Иван Цуприков

«НАЧАЛЬНИК РЕГИОНА»

Иван Иванович Цюрка 37 лет проработал в газовой промышленности, а конкретнее в «Игримгазе», от оператора до его начальника. Что только не входило тогда в его обязанности: руководил строительством Сосьвинского ЛПУМГ, учебного комбината, а также игримскимими совхозом, детскими садами и школами, ОРСовскими овощными складами, КОСами и ВОСами, жилым микрорайоном газовиков. И за все у этого человека голова болела.

«И за заготовку сена на зиму, - вспоминает Цюрка. - Совхоз был огромным. 1100 голов рогатого скота, около 1000 свиней, кур не меньше, плюс рыбоучасток, пойменные поля. А поселок Игрим: десятки километров инженерных сетей, вывоз мусора, а еще и пожарная безопасность. Поселок состоит из деревянных домов, и когда зимой температура опускается ниже 30 градусов мороза, то согреваешься не от печки, а от дрожи, что люди в квартирах сейчас начнут включать обогреватели и в этот момент где-то обязательно произойдет короткое замыкание и загорится дом. Вот и получается, что зимой как на пороховой бочке сидишь…

Управление по добыче и транспорту газа «Игримгаз», подчинявшееся «Тюменьгазпрому», было передано в «Тюментрансгаз». В наше ведение вошли строящиеся в Хулимсунте три компрессорных цеха, потом преобразованных в Сосьвинское ЛПУМГ. На меня были возложены задачи по их приемке, наладке оборудования, запорной арматуры и развитию жилого поселка, и дальнейшей эксплуатации. Кадры для работы в ЛПУ набирались в поселке Игрим. Также мы выполняли роль заказчика по строительству газопровода «Пунга – Вуктыл – Ухта» и компрессорных станций в Сосьве и Приполярном.

Иван Иванович Цюрка

Нужно было везде побывать, все проконтролировать, своевременно решить возникающие вопросы, которые касались и строительства компрессорных станций с газопроводами, их эксплуатации, создания условий для проживания персонала. Чтобы своевременно в поселки доставлялись продукты питания, чтобы без сбоев работали столовые, котельные, инженерные сети, здравпункты, совхоз.

Подсобным хозяйством и коммунальными делами иногда приходилось больше заниматься, чем производственными. Мясо, молоко, овощи шли в филиалы «Тюментрансгаза». Для Севера раньше это были дефицитные продукты. Хлопотное дело, но важное. Пока все подготовишь к зиме компрессорные станции, поселки, школы, детские сады, пока не заготовишь корма для скота, птицы, семена для теплиц - в отпуск не пойдешь. Обычно я отдыхал в декабре. В подчинении у меня было около 2 тысяч человек.

В те времена я сталкивался с вечной проблемой нехватки специалистов. Поговорил с заместителем генерального директора Петром Ивановичем Шпигорем о том, что в «Тюментрансгазе» нужно иметь свой учебно-производственный комбинат для повышения квалификации рабочих. И он с руководством предприятия поддержал, поставив ответственных за его создание.

Потом удалось в стройку газопровода «Пунга – Вуктыл – Ухта» включить строительство учебного комбината с мастерскими и общежитием».

ИСПЫТАНИЯ НА ПРОЧНОСТЬ

ВОСПОМИНАНИЕ ВАЛЕРИЯ КРЕМЛЕВА

С 1988 года по 1995 год на 25-километровом участке магистральных газопроводов, южнее г. Краснотурьинска, произошло 16 разрывов. Расследованием этих аварий занималась правительственная комиссия с представителями научных институтов, «Газпрома». Нашей вины в этом не было, защищенность магистральных газопроводов отвечала всем нормативным требованиям. Было выявлено, что стресс-коррозия металла трубы происходила из-за нехватки в нем некоторых компонентов, добавка которых была упущена Харцызским трубным заводом.

Валерий Васильевич Кремлев, начальник Краснотурьинского ЛПУМГ (1985-2011 гг.)

Но процесс изучения сложившейся проблемы для всех нас был очень тяжелым и неуправляемым. И не стоило забывать, что, несмотря на опасность, нужно было нашим коллективам выезжать на трассу для обслуживания запорной арматуры, систем электрохимзащиты, связи. Тогда генеральный директор Г.Н. Поляков решил: всем, кто работает на этом участке трассы, зарплату поднять в три раза. Но и это не всегда выручало, многие люди боялись. Звонили их жены, с плачем спрашивали, что вы творите, а если взорвется. Мы, руководство ЛПУМГ, ехали вместе с работниками на трассу, работали и возвращались назад. Повезло, все остались живы и здоровы.

В конечном итоге было принято решение заменить всю трубу, находившуюся на этом участке, на трубу фирмы «Миннесман» с базовой изоляцией. Началась реконструкция МГ, которая проводилась рядом с работающими газопроводами. Страшно было. Проводили гидравлические испытания с давлением до 105 кг. За этот период произошло 36 гидравлических разрывов трубы. 18 из них - на магистральном газопроводе «Уренгой - Центр 2». Руководство растерялось и приказало остановить ее испытания. Я рискнул провести их в последний раз, труба выдержала.

За это мне сильно досталось от Г.Н. Полякова, но потом, когда это известие вышло наверх, в «Газпром», он защитил меня. И этот участок проработал до своей последующей реконструкции без разрывов.

Тогда же «Тюментрансгаз» объявил конкурс о создании внутритрубного дефектоскопа. Первый в мире был разработан для нас в Германии. Он был сложен в эксплуатации, так как по трубе передвигался в воде - полтора километра ее заливали перед поршнем и два километра после него. Когда расшифровали результаты – ахнули, дефектов было много. По этим результатам мы провели шурфовку трубы и сравнивали показатели. Многие подтвердились.

Дефектоскоп, сделанный в Екатеринбурге, был лучше, его можно было пускать в режиме транспортировки газа. Его впоследствии и начали использовать.

Подготовил Иван Цуприков

ИДТИ В ОДНОЙ ШЕРЕНГЕ

ВОСПОМИНАНИЕ АЛЕКСАНДРА ВАРИВОДЫ

Одна из серьезных проблем была связана в несработанности между собою служб. Если произошел аварийный останов агрегата, то смотрели на его причину через призму, «моя это вина или нет». Ага, если агрегат остановился после того, как скакнуло напряжение, значит, виновны электрики. Потом, когда серьезнее в этом вопросе разобрались, оказалось, что напряжение «прыгает» в рамках ГОСТа, а причиной останова было или оборудование КИПиА, или механика...

Нужно было убрать границу между «твое-мое». Поддержал идею начальника КИПиА Сергея Аркадьевича Каца, который говорил, что в поиске истины нужно разбираться сообща. И с тех пор как начальник ЛПУМГ я больше не хотел и слышать о том, кто виноват в произошедшем аварийном останове агрегата. Если это произошло, значит, мы все виноваты, каждый по-своему: от выхода из строя узла до недоработки и неграмотности персонала. А насколько конкретно виновен каждый, разберемся.

Александр Васильевич Варивода, начальник Таежного ЛПУМГ (1992 - 2013 гг.)

Коллектив меня поддержал, все были настроены работать на общий результат. Хотя я понимаю, что идти в одной шеренге и выполнять все приказы вместе, в одном порыве сложно. Вокруг нас люди разные, каждый человек индивидуален, имеет свой опыт, свое видение, свои чувства, свое понимание. Но по-другому работать у нас нельзя, так как это может привести к анархии.

Поддерживали мое мнение и начальники, и инженеры служб, цехов, в результате чего с 2007 года наработка на отказ ГПА стала повышаться в среднем на тысячу часов в год.

На станции, эксплуатирующей 10 компрессорных цехов, в старых цехах оставалось достаточное количество вопросов. В КЦ №6-7 работают агрегаты ГТН-25 с низкой степенью надежности отдельных узлов, которые уже не выпускаются производством. В реконструированных цехах №4-5 двигатели ДН-80 выпущены в промышленное производство недавно и еще находятся в эксплуатационной доработке. Цеха №9-10 - новой компоновки, на стадии ревизии их проекта участвовать работникам компании не удалось, а значит, допущены были в монтаж со множеством конструкционных ошибок. Впереди долгий путь их устранения, с подключением проектных институтов, конструкторских бюро, заводов-изготовителей.

ВСПОМНИЛИ ДОБЛЕСТЬ СОВЕТСКИХ ГЕРОЕВ

3 сентября, в день окончания Второй мировой войны, генеральный директор Общества «Газпром трансгаз Югорск» Петр Созонов, сотрудники газотранспортной компании, руководители органов власти города, ветераны войны и труда, а также югорские волонтеры Победы возложили цветы у мемориального комплекса «Воинская слава». Память погибших героев почтили минутой молчания. Звучали фонограммы тематических песен, посвященных Великой Отечественной войне.

Патриотическая общероссийская акция «Цветы Памяти» призвана напомнить россиянам о решающем вкладе, который внесли граждане Советского Союза и солдаты Красной армии в победу СССР и стран антигитлеровской коалиции во Второй мировой войне. Ежегодно жители России празднуют Победу в Великой Отечественной войне 9 мая, однако военные действия Второй мировой войны еще не были закончены. В мае 1945 года СССР начал переброску войск на Дальний Восток, чтобы вступить в войну с Японией на стороне союзников. На разгром японской армии у советских войск ушло меньше месяца — с 9 августа до 3 сентября. Маньчжурская операция советских войск по задумке и мастерству исполнения считается одной из лучших в мировой военной истории.

Вечером того же дня Югорск присоединился к еще одной Всероссийской акции «Свет мира. Борьба за Победу». На несколько часов город стал центром притяжения света: организовали подсветку зданий города, памятников, мемориалов. Празднично были освещены здания администрации и филиалов Общества «Газпром трансгаз Югорск».

Александр Макаров

«ВАХТА ПАМЯТИ ГАЗОВИКОВ – 75 ЛЕТ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ»

На телеканале НТВ состоялся премьерный показ фильма «Вахта памяти газовиков – 75 лет Великой Победы». Он посвящен поисковой деятельности, организованной в дочерних обществах ПАО «Газпром», а также созданию газовой промышленности и трудовому подвигу газовиков в годы Великой Отечественной войны.

Цифровая копия фильма доступна для просмотра на официальном сайте Газпромпрофсоюза.

Интернет-проект «НАША ПОБЕДА. МОЯ ИСТОРИЯ».

Мы часто говорим: «Это наша Победа!». Наша, потому что каждый из нас может добавить в ее летопись свои семейные страницы. Дело чести и совести всех ныне живущих – неустанно ценить и чтить подвиг героев фронта и тыла в Великой Отечественной войне.
В рамках проекта публикуются рассказы о судьбах людей военного поколения. О тех, кто внес свой вклад в Победу. Нашу Победу. Одну на всех.
Напишите историю о своих родных – участниках войны или работниках тыла. Вышлите свою историю вместе с фотографиями
по адресу: **pr@ttg.gazprom.ru**
Справки по телефонам: 2-25-50, 2-28-48.
Все материалы будут размещены на сайте.

www.yugorsk-tr.gazprom.ru/press/myvistory/

В ПОИСКЕ СВЕДЕНИЙ О РОДСТВЕННИКАХ БУДУТ ПОЛЕЗНЫ БАЗЫ ДАННЫХ САЙТОВ «МЕМОРИАЛ» И «ПАМЯТЬ НАРОДА»

«МЕМОРИАЛ»
www.obd-memorial.ru

«ПАМЯТЬ НАРОДА»
www.pamyat-naroda.ru

ПОДДЕРЖКА ПАТРИОТИЧЕСКОГО ВОСПИТАНИЯ ДЕТЕЙ И МОЛОДЕЖИ

В адрес генерального директора ООО «Газпром трансгаз Югорск», депутата Думы ХМАО-Югры Петра Михайловича Созонова поступила благодарность от директора школы № 2 г. Югорска Ирины Александровны Ефремовой.

На базе учреждения действует Центр военно-патриотического воспитания «Доблесть», где реализуется программа кадетского воспитания детей. Директор школы поблагодарила Петра Михайловича за поддержку, оказываемую в развитии Центра и укреплении его материально-технической базы: в 2020 году для занятий с воспитанниками были приобретены профинформационные материалы, выставочный инвентарь и полевая армейская кухня.

«Идея кадетского образования – это систематическая и целенаправленная деятельность по формированию высокого правового и патриотического сознания, чувства верности своему Отечеству, – подчеркнул значимость работы Центра «Доблесть» Петр Михайлович Созонов. – В свою очередь наше предприятие на протяжении многих лет старается поддерживать военно-патриотические клубы и общественные объединения, чья цель – духовно-нравственное и патриотическое воспитание детей и молодежи».

Соб. инф.

ГАЗОВИКИ НОВО-УРЕНГОЙСКОГО ЛПУМГ ИЗДАЛИ КНИГУ ПАМЯТИ

75 лет Победы в Великой Отечественной войне! Какие разные эмоции и воспоминания вызывает у каждого эта дата. Наш коллектив увековечил память погибших в Книге Памяти.

Основной целью данного проекта стала связь поколения, которое испытало на себе горячее дыхание великой битвы, с поколением новым. И это не просто книга, а знаковое издание, дань глубокого уважения к подвигу солдат. Портреты ветеранов, в чьи глаза можно вглядеться, добрые воспоминания о родственниках и друзьях, детские рисунки, письма, очерки непременно важны для будущих поколений. Ведь память о героических страницах прошлого должна жить и передаваться от отца к сыну, от деда к внуку.

Данная книга вызвала огромный интерес коллектива, поэтому станет многотомным изданием для Ново-Уренгойского ЛПУМГ. Каждый работник желает рассказать о героях своей семьи и поделиться этим, поэтому Книга Памяти будет пополняться, а воспоминания будут греть души детей, внуков и правнуков.

Наталья Миронова

«НАЙДЕН»

Я - обычный подросток, как все. Жду экзаменов, сижу в соцсетях, слушаю Оксимирона и заказываю гаджеты в сети. Каждое лето, сколько себя помню, родители, а с ними, конечно, и я, едем в небольшой городок, где живут мои бабушка и дедушка. Панельный дом, квартирка маленькая, кусты пионов во дворе и «жужжащие стайки» бабушек на лавочках.

Мама помогает по дому, отец - то чинит сантехнику, то меняет окна, то заправляет газовую колонку. А мне заняться совершенно нечем: из развлечений в городке только центральный фонтан и магазин «Пятерочка».

Злой на весь мир, я бесцельно вожу пальцем по экрану. От нечего делать наблюдаю за мухой, бьющейся в окно. И случайно вижу своего деда, ковыляющего с палочкой по тротуару мимо кленов. Он подставил лицо солнцу и с умиротворенным видом шествовал (иначе не скажешь) к подъезду. У деда завтра день рождения. 78 или 79… Не помню, надо у матери спросить.

Мама, раскрасневшаяся от замешивания теста у плиты, вытирая муку с подбородка, поинтересовалась, что мы собираемся нашему деду дарить. Я крепко задумался: не iPhone же старику под подушку положить… Дай, думаю, спрошу у него под настроение.

Рис. Аси Есаян, ИТЦ

Спустился к деду на улицу, присел с ним на скамейку и ненароком так завожу разговор, мол, чего бы хотелось ему в жизни. И тут мой дед ставит меня в тупик: «Тебе, Пашка, и не снилось». Я воспринял его слова как вызов. Что значит «не снилось»? Да я легко любую вещь отыщу, хоть в Европе, хоть в Азии. Благо, что связь есть.

- *Мне отец мой нужен да брат,* - отвечает дед на мой немой вопрос.

Озадачил так озадачил. Если деду почти 80 лет… Все, думаю, наверное, старость берет свое и у Ефимыча ум за разум зашел.

- *Нет, Пашка, не удивляйся. Я вот столько лет живу на свете, всего, знаешь, повидал. Вон, и человек в космос полетел, и Олимпиада у нас до Сочи была… Детей вырастил, работал на совесть… Но лада в душе нет,* - дед вздохнул и выдал: - *Ты не серчай уж, но просьба есть у меня.*

Я с готовностью взял телефон и подключил Wi-Fi.

- *Сейчас что угодно найдем, деда.*

- *Да ты не спеши, дело ведь непростое. Слышал, Иваныч хвастал, что брата отыскал, который на войне остался. Говорит, похоронен под Псковом, медаль посмертно, за доблесть. А мои… Кто и где - не знаю. И сердце не на месте. Может, ты в своей штуковине найдешь, а, Паш?*

Я где сидел, там и застыл. Как я ему родственников найду. В блогах что ли поискать…

Это лето провел я в поисках. Изучил электронные архивы, копался в документах, писал родственникам, обзванивал редакторов сайтов, узнавал о солдатах, пропавших без вести. Дед каждое утро усаживался в кресло у окна и с глубоким почтением смотрел на меня, всем своим видом выражая благодарность. Мне от этого было неловко. Хотелось отыскать хоть какую-нибудь информацию о тех двоих, что ушли на фронт и не вернулись.

И вот одним августовским утром раздался, наконец, долгожданный сигнал. Письмо. Открываю. Даже дух захватило.

*«Уважаемый Вениамин Ефимович! Ваш отец, Трубников Ефим Михайлович, 1897 г.р., звание: красноармеец, награжден медалью „За боевые заслуги“ за то, что в бою за освобождение города Н***, исправляя линии, встретился с группой немецких солдат, при завязавшейся перестрелке не из своего оружия уничтожил 3 немецких солдат».*

У меня от волнения глаз задергался.

«А также награжден орденом Красной Звезды…» И выдержка из пожелтевшего от времени наградного документа. Я прочитал его деду.

«В бою при форсировании реки Висла проявил себя отважным и бесстрашным связистом, под разрывами вражеских снарядов в период контратаки противника поддерживал бесперебойную связь по всем направлениям, не считаясь с опасностью…» А дальше - как погиб и где похоронен.

Дед молчал. Только синие глаза заволокло. Да губы слегка дрожали. Он не отводил от меня взгляд. Я кулаками вытирал слезы.

- *Павел, внучок…* - Он не договорил, а я все понял. Мне было стыдно и за свою снисходительность, и за безделье, и за глупую злость на «неправильный» отпуск. Я опустил голову деду на колени. Мне хотелось попросить прощения, но слова так и не шли. А он все повторял *«Внучок, Пашка, спасибо, нашел…»* да гладил меня по макушке.

А потом мы долго говорили о войне, о картофельных очистках, из которых варили похлебку во время войны, о том, как тяжело было от незнания судьбы своих родных, о жизни…

И я был бесконечно охвачен чувством чего-то важного, настоящего, чего-то, что больше меня. И уже совсем не жалел о лете. Я не знаю, кто работает в архивах и собирает информацию для таких вот сайтов, но низкий поклон этим людям. Они находят тех, кто мог бы безвестно уйти, открывая их подвиги детям и внукам, храня память Победы.

Павел Волков,
Белоярское УТТиСТ

Рис. Анжелины Хакуновой, УЭЗиС

«БАБУШКИН СЕКРЕТ»

Недавно ездил к бабушке Гале в деревню Большая Гора Республики Марий Эл. Люблю у нее бывать. Большой дом полный тайн: в каждой комнате висят старые фотографии, они мне давно известны, на кухне много баночек с травами, а в кладовке много старинных вещей и сундуков. Однажды, копаясь в одной из старых коробок, наткнулся на сверток. В нем оказались и фотографии. Среди прочих я выделил одну, в которую долго вглядывался. Понял, что фотография военных лет, мне стало интересно узнать историю этого снимка. Бабушка, увидев фотографию, рассердилась на меня, поругала за отрытый мною сверток. Долго смотрела на фотографию, что-то бормотала, но потом рассказала все, что помнит о своем дедушке.

«Яковлев Иван Яковлевич родился в 1902 году в Моркинском районе Марийской АССР, деревне Янситово. Православный, окончил 3 класса, грамотный. Был солдатом в Русско-японской войне.

В 1942 году был призван на военную службу из Моркинского РВК. На момент призыва был женат на Анне, было 11 детей. Остались в живых только двое: Давид и Клавдия, остальные умерли от кори. Попал Иван в Ленинградский 223 армейский запасный стрелковый полк. В январе 1943 года войска фронта прорвали блокаду Ленинграда и восстановили сухопутную связь города со страной. В составе Волховского фронта их дивизия перешла в наступление в направлении Тортолово, но натолкнулась на оборону, попала под сильный артиллерийско-минометный огонь противника и была вынуждена остановиться. Во время этих военных действий Иван потерял ногу и был демобилизован в 1944 году. Попал в медсанбат, из которого был эвакуирован в тыл. Лечился в госпитале. Вернулся домой к своей семье с осколком под сердцем и без ноги.

Иван Яковлев

Награжден медалями «За боевые заслуги», «За оборону Ленинграда», «За победу над Германией в 1941–1945 гг.». Умер в 1973 году.

И каждый раз, глядя на эту фотографию, на бабушку и дедушку, которые пережили не одну войну, к горлу подступает ком, а на глаза невольно наворачиваются слезы. Я сама их помню плохо, но их жизнерадостность не забыть никогда. Дай Бог, чтобы никогда больше не было таких войн».

Бабушка Галя мне фотографию не дала, сложила бережно сверток обратно в коробку. Грустно мне стало, почему старая фотография не висит в одной из комнат бабушки? Нельзя прятать то, чем нужно гордиться!

Я успел сфотографировать снимок прапрадеда, чтобы с гордостью показывать его не только друзьям, но и всему миру. Пост на странице в ВК назвал «Горжусь, это мой прапрадед!»

Богдан Иванов,
Сосновское ЛПУМГ

ЗДРАВСТВУЙ, ДОРОГОЙ СОЛДАТ!

Пишет тебе Никита Давыдов. Пусть нас отделяют с тобой долгие 78 лет, но мне хочется поговорить с тобой. Я знаю, что ты не прочтешь моего письма, так как оно не сможет дойти до тебя: почта не доставляет письма в прошлое.

Представляю себе, как сидишь в окопе, держишь винтовку на прицеле. Ты уверен в себе: враг не пройдет, победа будет за нами. С тобой рядом друзья, однополчане. Вы идете вместе к общей цели. А цель ваша — Берлин.

Дорогой солдат! Ты держись там, не падай духом! Бей фашистов! Эти нелюди не получат и пригоршни нашей земли. Если бы ты знал, сколько предстоит тебе еще пройти, чтобы прогнать врагов из нашей страны!

Мне хотелось бы вытереть пот с твоего лица в жаркий день и дать кружку холодной воды, накрыть теплой шинелью в холодном окопе, помочь подняться в тот момент, когда тебе не хватает сил.

Я знаю, это очень трудно! Двигаться то назад, то вперед по своей стране. И все пешком. Я не могу представить себе, что можно пройти сотни, тысячи километров своими ногами. А ты прошел уже много, и сколько еще предстоит тебе пройти.

Я понимаю, как скучаешь по дому, как хочется тебе увидеть своих родных и крепко обнять их.

Дорогой солдат, пожалуйста, живи! Пусть пули обходят тебя стороной, пусть силы твои не иссякнут в бою. Только не падай духом! Я знаю, ты защитишь свою страну, свою Родину.

Я хочу сказать тебе огромное спасибо за мирное небо над моей головой, за то, что я живу и буду жить дальше. А пока я живу и живут мои друзья, ты будешь жить в нашей памяти, в наших сердцах!

Никита Давыдов, Правохеттинское ЛПУМГ

ОСОБЕННОСТИ ЮГОРСКОЙ УБОРКИ

В рамках традиционной акции газовиков «Чистый город» в Югорске прошли экологические командные соревнования. Игра проходила в городской зоне, где «зеленые» спортсмены состязались в сборе и сортировке мусора.

В этот раз участвовало 12 команд из структурных подразделений газотранспортного Общества, а также сборная администрации города. Основная цель – повысить культуру обращения с отходами, приучить людей к раздельному сбору мусора и объяснить необходимость переработки отходов.

«Очень классная идея проводить экологическую акцию в виде состязаний. Есть азарт, стимул быть в лидерах. Еще важно и единение людей, пропаганда традиционных ценностей. Люди должны понимать, что чистый город – это заслуга каждого из горожан. Раньше и не думали, что за 120 минут можно убрать столько мусора», - делятся впечатлениями представители администрации Общества.

Организаторы - Совет молодых ученых и специалистов и отдел охраны окружающей среды и энергосбережения ООО «Газпром трансгаз Югорск» - предусмотрели все: обеспечили участников стартовыми наборами с мусорными мешками, перчатками и картой местности. Собранный же мусор в пунктах сбора принимали волонтеры, которые также начисляли баллы участникам экологических соревнований согласно критериям. Оценивались виды отходов (металл, стекло, пластик, смешанный мусор) и их количество.

В итоге команды собрали более 300 мешков отходов и вывезли на 5 самосвалах, а город стал намного чище и уютнее. Победителем мероприятия стала команда Югорского управления технологического транспорта и специальной техники, на втором месте - сборная Югорского управления аварийно-восстановительных работ. Диплом за третье место и специальный приз – за лучшие костюмы – получили экоспортсмены Югорского управления материально-технического снабжения и комплектации.

«Редко приходится видеть, чтобы загрязненная территория очищалась с такой быстротой, а за мусором бегали с горящими глазами. Такие экологические чистые игры по скоростному сбору твердых бытовых отходов помогают приучить больше людей бережней относиться к своему городу, замечать мусор на улицах, а также привлекать жителей к участию в других экологических проектах. Мы очень довольны показателями этого года. Соревнования постепенно становятся по-настоящему массовым движением. Проект вовлекает детей, молодежь и целые семьи, повышает уровень экологической ответственности населения. Это очень важно в современных условиях глобальной загрязненности окружающей среды, - отмечают организаторы.

Сергей Горев

СОЦИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

ГОТОВЬ ПОРТФЕЛИ ЛЕТОМ

Три тысячи первоклассников в трассовых поселках и городах в регионах деятельности «Газпром трансгаз Югорска» получили ко Дню знаний подарок от газовиков.

«Портфель первокласснику» – одна из самых нужных и долгожданных благотворительных акций. Наша задача не только принести радость, но и сохранить здоровье будущих первоклассников. Мы понимаем сегодняшние реалии, поэтому акция проходит с учетом всех требований мероприятий по предупреждению распространения новой короновирусной инфекции, – поясняет председатель ППО «Газпром трансгаз Югорск профсоюз» Алексей Викторович Михолап. - И пусть 1 сентября не во всех учебных заведениях проведены торжественные линейки, на которых мы всегда видим счастливых детей, но главная цель достигнута – каждый первоклассник получил портфель, почувствовав, что такое настоящий праздник».

Ранцы были доставлены во все подшефные образовательные учреждения в ХМАО, ЯНАО и Свердловской области. Напомним, что акция проводится с 2007 года. За весь период ее проведения ко Дню знаний при поддержке ППО «Газпром трансгаз Югорск профсоюз» было вручено более 38 тысяч портфелей.

Организаторы акции соблюдают строгие требования, предъявляемые к изделию для детей: у портфеля оптимальные размеры и вес, он яркого цвета, удобный и износостойкий, при этом спинка рюкзака жесткая и имеет ортопедическую форму. В рюкзаке есть набор канцелярских принадлежностей и сумка для сменной обуви. Кроме того, вместе с портфелем первоклассникам вручили «Азбуку газовика» и «Атлас газовика» - красочные профориентационные издания, подготовленные по инициативе генерального директора ООО «Газпром трансгаз Югорск» Петра Михайловича Созонова.

Сергей Горев

ДАТА

НА КОЛЕСАХ ПОД ТРИКОЛОРОМ

22 августа – День Государственного флага Российской Федерации. Это знаменательное событие специалисты КСК Ягельного ЛПУМГ предложили коллегам и жителям трассового поселка отметить автопробегом. В условиях, когда проведение мероприятий ограничено строгими рамками, такая акция – самый простой и безопасный способ зрелищно выразить наше отношение к государственному символу.

Идейными вдохновителями мероприятия стали исполняющий обязанности начальника КСК, тренер-преподаватель по спорту Иван Аркадьевич Селезнев и специалист 1 категории, руководитель художественного коллектива «Вечное движение» Наталья Николаевна Лаевская. Курировал акцию и принимал участие как автомобилист замначальника Ягельного ЛПУМГ Руслан Ринатович Кантюков.

За несколько дней до автопробега организаторы проинформировали местных автолюбителей в группах «КСК Ягельного ЛПУ» в VK и Viber: разместили в сети материалы об истории Государственного флага и мультипликационный фильм для детей.

Условия участия были очень простыми: украсить свой автомобиль российским триколором, приехать в назначенное время к символу п. Ягельный – скульптуре «Глухарь», иметь при себе защитные маски и перчатки на случай взаимодействия с другими автомобилистами. Также организаторы приготовили большие и маленькие флаги для всех желающих.

Автопробег состоялся при прекрасной погоде. В субботу в 12.00 автомобилисты собрались в назначенном месте. Удивительно, что машины участников были белого, синего и красного цветов. Их так и выстроили в колонне: по цветам Российского флага. Общее фото на старте – и автомобили с развевающимися стягами тронулась по маршруту. Замыкали колонну велосипедисты.

Автопробег по улицам поселка

В маленьком поселке звуки автомобильных сирен были слышны всем. Ягельцы улыбались, махали участникам из окон. Проехав вокруг поселка, колонна остановилась на центральной площади. Все активисты получили в подарок сувенирные российские триколоры, а зрители с радостью фотографировались на фоне красочно украшенных машин и, наверное, решили для себя: обязательно в следующий раз поучаствуют сами, потому что это так здорово и красиво.

Созданная праздничная атмосфера лучше всяких слов заставляет гордиться государственными символами.

Тамара Левиева, методист КСК

ГОРЫ ПОКОРЯЮТСЯ СИЛЬНЫМ

Артем Шестаев, инспектор отделения по защите имущества Югорского УМТСиК, совмещает непростой рабочий график с регулярными занятиями спортом – он поднимает гири, занимается бегом и катается на велосипеде. А недавно Артем Владимирович полюбил горы! Сегодня мы расскажем читателям о том, как спорт объединяет людей и дает им возможности открывать новые горизонты активной жизни.

Артем Шестаев

Артем Шестаев с 2011 года трудится в системе ООО «Газпром трансгаз Югорск», рабочий стаж – 9 лет. «Наше отделение занимается защитой базы УМТСиК: при себе у инспектора нет оружия, только рация и глаза. Мы проверяем документацию, не только контролируем ввоз товарно-материальных ценностей на базу, но и следим за тем, чтобы не было несанкционированного вывоза/выноса ТМЦ с территории, - рассказывает А. Шестаев. – Работаем посменно – и в день, и в ночь выходим на дежурство, смена длится 12 часов. Когда только начинал работать, с непривычки было сложно втянуться в такой ритм, поэтому первые полгода привыкал к ночным сменам».

Зато теперь наш собеседник научился грамотно выстраивать свой график таким образом, чтобы на работе не испытывать усталости от недосыпа, чтобы и на отдых времени было достаточно, и на домашние дела. Такой опыт приходит со временем, вырабатываются свой режим, свои методы подготовки к ночной смене. «Я забочусь о своем здоровье, поэтому после смены всегда хорошенько высыпаюсь. Да, у меня день выпадает из жизни, но это физиология», - поясняет Артем Владимирович.

Окончив второй курс Тюменского архитектурно-строительного университета (специальность «Строительство и эксплуатация автомобильных дорог и аэродромов»), Артем решил, что пора зарабатывать самостоятельно. Поэтому перевелся на заочное отделение и вернулся домой, в г. Советский. Два года проработал в коммунальной сфере, а потом появилась возможность устроиться в «Газпром трансгаз Югорск».

«Университет я окончил и теперь ищу возможности дальше развивать свою карьеру. Для этого в будущем планирую получать второе высшее образование. Но именно сейчас на это просто не хватает времени, в том числе – и из-за моего увлечения спортом», - продолжает беседу наш герой.

Со школы, с 12 лет, он занимается гиревым спортом, в 2009 г. выполнил норматив КМС на российских соревнованиях. «Звание кандидата в мастера спорта нужно подтверждать ежегодно, но в последнее время я с гирями занимаюсь реже, хотя и выступаю на соревнованиях и спартакиадах, защищая честь Управления. Сейчас в мою жизнь вошли бег, езда на велосипеде и… горы!», - делится подробностями спортивных достижений Артем Шестаев.

А началось все в 2016 году, 9 мая, когда Артем с товарищами-гиревиками решили пробежать из Югорска в Советский и посвятить свой забег Великой Победе. Спонтанная акция! Но на следующий год было решено ее повторить. Спортивный порыв стал доброй традицией, получил название «Патриотический забег» и привлек внимание множества любителей легкой атлетики: если в первый год участвовало восемь бегунов, то в 2019 году количество участников возросло до 120 человек! Все это координировалось через группу в мессенджере Viber. Общий чат до сих пор «жив», так в 2018 г. появилось беговое сообщество «SovRunner» (runner – бегун (англ.). В этом году из-за пандемии коронавирусной инфекции, к сожалению, не получилось провести забег в привычном формате.

Кстати, благодаря сообществу Артем Владимирович смог познакомиться со многими интересными и активными людьми, которые научили его любить легкую атлетику. Теперь уже не только 9 мая, а в любое свободное время они собираются вместе для пробежки. «Сейчас бегаем довольно активно, ведь карантинные меры постепенно отменяют. Конечно, не каждый день, но примерно пять раз в неделю выходим на пробежку. Жаль, что пока не довелось принять участие в легендарной «Лялинской сотне», но есть мечта туда попасть! - делится планами Артем. – А пока бегаем и по городу, и по пересеченной местности».

Отсюда и выросла дружба с Данилом Савинцевым. Именно он предложил в этом году нашему собеседнику присоединиться к окружной акции байкеров, которые планировали добраться до Эльбруса и подняться на его вершину для установки Знамени Победы.

Цель достигнута - высота 5642 метра

Перед таким мероприятием занимались кроссфитом, гладким бегом, трейлраннингом, выполняли комплексы различных упражнений общефизического плана, готовили снаряжение – альпинистские ботинки, кошки, страховку…

«Подниматься было не так сложно, как спускаться. Когда приступили к спуску, я испытал на себе все «прелести» горной болезни, видимо, сказались давление, недостаток кислорода и отсутствие опыта восхождения на гору высотой 5642 м, - вспоминает Артем Владимирович. – Ходили без кислородных баллонов, высота не та, чтобы их использовать. Думаю, что даже без специальной физической подготовки человек сможет подняться на Эльбрус. Здесь есть один важный момент - акклиматизация. То есть, если вы только сегодня приехали в горы и завтра уже планируете подниматься, то вам придется тяжело. Нужно пожить какое-то время в горном климате, несколько дней посвятить подъемам на небольшие высоты. И только день на восьмой-девятый приступать к штурму самой большой вершины. У меня было и волнение – не знал, получится или не получится без проблем подняться и спуститься. Зато какая радость от достижения цели! Когда под тобой плывут облака – непередаваемые эмоции. Лучше гор могут быть только горы, на которых ты еще не побывал. Теперь мы выбираем новый горный маршрут, много куда теперь хочется подняться. Я бы хотел покорить другие вершины… Например, Казбек!».

Анастасия Исакова

СПОРТ

КАК СУДИТЬ ВОЛЕЙБОЛ?

В течение последних месяцев многие запланированные мероприятия в Обществе «Газпром трансгаз Югорск» перешли в дистанционный формат, в том числе – тренировки и соревнования по различным видам спорта. Так, тренер-преподаватель КСК Ягельного ЛПУМГ Иван Селезнев нашел интересный подход к обучению своих подопечных правилам игры в волейбол «на удаленке» – он решил показать ребятам, что такое грамотное судейство и как много от него зависит.

Кстати, судьями зачастую становятся сами игроки в данном виде спорта, и, как правило, без должной подготовки они редко справляются с поставленной задачей. Здесь не имеет особого значения большой игровой опыт, ведь, оказываясь в роли арбитра, спортсмен видит игру уже совершенно с другого ракурса. Нередко конфликтные ситуации на волейбольной площадке создают игроки, которые плохо знают правила в своем виде спорта, неверно трактуют жесты и действия судей.

Иван Селезнев

«В волейболе моя задача как тренера состоит в том, чтобы не только научить детей грамотно и технично играть, но делать это согласно официальным правилам, с уважением относясь к сопернику и судьям», - комментирует И. Селезнев.

После самостоятельного прочтения правил судейства у ребят осталось много вопросов, поэтому было решено провести их разбор на видеоконференции. В активной беседе вместе с тренером юные волейболисты обсудили понимание жестов судей: в какой момент игры показываются, что означают . Были также разобраны обязанности первого и второго судей, секретаря. А по окончании разбора в режиме онлайн провели тренировочное занятие по судейству, назначив игроков на роли судей и секретаря. «Я комментировал ошибки, которые сопровождались жестами назначенных судей, а остальные зрители соглашались либо корректировали действия, - поясняет тренер. – Хочу отметить, что такой формат обучения в виде онлайн-конференции ребятам очень понравился. Так что в ближайшее время планируется проведение конференции по правам и обязанностям игроков и тренера. Я надеюсь, что данные беседы помогут моим воспитанникам добиваться успехов в честной игре».

Анастасия Исакова

«ГАЗПРОМ-ЮГРА» - СЕРЕБРЯНЫЙ ПРИЗЕР ЧЕМПИОНАТА РОССИИ

Мини-футбольный клуб «Газпром-Югра» завоевал серебро чемпионата России по мини-футболу. В финальной серии Париматч-Суперлиги югорчане в трех матчах уступили московскому клубу КПРФ.

Напомним, что сезон стартовал 7 сентября 2019 года и должен был завершиться в начале лета, однако в дело вмешался коронавирус. Турнир был приостановлен в марте, а возобновился только 1 августа сразу со стадии плей-офф по решению Ассоциации мини-футбола России.

Путь к финалу у двукратных чемпионов России и обладателя Кубка УЕФА 2016 года был не из простых. После уверенной победы «Газпром-Югры» в четвертьфинале над сыктывкарской «Новой генерацией» (3-0 в серии) команда встретила серьезное сопротивление со стороны екатеринбургской «Синары». Для выхода в финал потребовалось провести все пять матчей.

Финальная серия Париматч-Суперлиги между мини-футбольными клубами «Газпром-Югра» и КПРФ оказалась еще более напряженной. Со старта первого матча газовики задали тон в силовой борьбе. Югорчане выигрывали почти все единоборства у коммунистов, владели инициативой, вопреки ожиданиям первые 10 минут остались за Югорском. Тем неожиданнее и был гол Асадова, 9 номер москвичей получил мяч после аута, выполнил прокат под любимую левую и пробил, не оставив шансов Купатадзе. Ответ не заставил себя долго ждать - Андрей Афанасьев классно развернулся и пробил в верхний угол ворот Цайдера. 1:1 на исходе первого тайма. Вторую половину гости начали тоже без раскачки, уже на первой минуте Иван Сигнев празднует свой первый гол в плей-офф. Коммунисты взвинтили темп, но, чтобы вернуться в игру, им потребовалось примерно 10 минут. Ромуло не без помощи рикошета от все того же Сигнева пробил Купатадзе. Ну а потом настало время Ниязова - два гола Артема предрешили исход игры. Футболисты «Газпром-Югры» еще пытались исправить результат игрой пять на четыре, но безуспешно. Итоговый счет 4:2.

Во второй схватке было много работы у Звиада Купатадзе. С первых минут коммунисты захватили инициативу, газовики выглядели уставшими и гол хозяев не заставил себя ждать - Асадов, как и днем ранее, открыл счет. Пропустив, «Газпром» предпринял попытки навязать свою игру, но неудачно. Счет 1:0 после первой половины.

Во втором тайме команда из Югорска допустила несколько ошибок у своих ворот и позволил отличиться Веласко Лину и Раулю Гомесу. Владимир Колесников перешел на игру в пять полевых, но поначалу ходы югорчан легко «разгадывали» коммунисты. Но все же один розыгрыш прошел - Шистеров пробил, попал в Афанасьева, от которого мяч отскочил в ворота. Казалось, появилась возможность вернуться в игру, но эти надежды разрушил Ромуло, забивший в пустые ворота. Итоговый счет 4:1.

В третьей встрече в Люберцах место в воротах занял Артем Шевченко. Первый тайм остался за газовиками - голами отличились Дмитрий Лысков и Николай Шистеров. Но в концовке первой половины «Газпром» лишился из-за травм все того же Лыскова и Данила Давыдова. Во втором тайме клуб КПРФ активизировался, но из-за брака в передачах и сумбура в действиях не мог реализовать свое преимущество. Нельзя не отметить действия Шевченко, поймавшего кураж. Роковой стала 40 минута встречи, в течение которой Янар Асадов успел отличиться дважды. Игра перетекла в дополнительное время. Артем Ниязов не стал откладывать дело в «долгий ящик» и уже на 14 секунде вывел коммунистов вперед. Команда «Газпром-Югра» сделала все, чтобы отыграться, и за минуту до конца матча Андрей Афанасьев замкнул передачу, сравняв счет. Зрителей ждала серия пенальти, в которой удача повернулась к коммунистам - удары Шакирова и Афанасьева смог отбить Альберт Цайдер.

Так, клуб КПРФ впервые в истории стал победителем национального первенства. «Газпром-Югра» - серебряный призер Париматч-Чемпионата России, «Синара» - бронзовый.

Помощник главного тренера МФК «Газпром-Югра» Владимир Правский:

- Мы понимали, что уже во второй и третьей игре нам не будет хватать свежести. У нас была короткая скамейка, многие ребята на микротравмах. Но мы пытались выдерживать темп, делать смены почаще. Понимали, что, если будем раскрываться, нам будет очень сложно. Но стали уступать по счету и раскрываться пришлось. Ребята все равно большие молодцы, пытались изменить ситуацию, боролись до конца, отдали все силы и делали все возможное.

Почетный президент Ассоциации мини-футбола России Семен Андреев отметил, что серебряный призер выглядел замечательно на этих играх, а чемпион достоин победы. «Мы видели, что и молодые игроки, и ветераны обеих команд действовали на самом высоком уровне. Это нас радует. Чемпионат завершился удачно. Судьи работали квалифицированно, без особых нареканий», - заключил он.

«Пандемия внесла свои коррективы в нашу жизнь. Все футболисты и тренерский штаб как победителей, так и их соперников, дотерпели, - рассказал президент АМФР Эмиль Алиев. - И я благодарен всем руководителям клубов, которые нашли в себе силы и средства в прямом смысле этого слова, - этот чемпионат оказался дорогим в связи с ограничениями и санитарными регламентами, выполнением всех норм. Россия, наверное, единственная страна в футзале, в мини-футболе, которая смогла полноценно доиграть самый длительный чемпионат».

Подготовил Сергей Горев.
Фото Валерии Лихачевой

БЛАГОДАРНОСТЬ

ПОМОЩЬ ОКАЗАЛАСЬ СВОЕВРЕМЕННОЙ

Пик заболеваемости COVID-19 в ХМАО-Югре пройден. Система здравоохранения Югры выстояла перед эпидемическими вызовами. Регион своевременно обеспечил окружные больницы необходимым оборудованием и медикаментами. На помощь в нужный момент пришли газовики.

135 пациентов за период пандемии прошли лечение в ковидном госпитале, который был развернут на базе Югорской городской больницы, 12 человек проходили лечение в палатах интенсивной терапии.

«Были некоторые опасения в части расходного материала для тех же аппаратов искусственной вентиляции легких, - рассказывает главный врач больницы Андрей Михайлович Маренко. - Выручило градообразующее предприятие: Обществом «Газпром трансгаз Югорск» были приобретены расходные материалы для аппаратов ИВЛ - одноразовые дыхательные контуры и антибактериальные фильтры, без чего невозможно эффективно проводить искусственную вентиляцию. Все было приобретено хорошего качества, доставлено в очень короткий срок, этими материалами мы активно пользовались. В этой связи выражаю огромную благодарность предприятию «Газпром трансгаз Югорск» и лично Петру Михайловичу Созонову за то, что в нужный момент помогли тем, что было очень востребовано».

Соб. инф.

ДОСУГ

ПРОЕКТ #ЧИТАЙДОМА

Пятитомник «Магистрали судеб» стал уникальным творческим лифтом, который проносит читателя сквозь пространство и время, окуная в гущу событий, явлений и дел, связанных со становлением, развитием, качественной работой и будущим газотранспортного гиганта с гордым именем «Газпром трансгаз Югорск». Первый том издания называется «Вехи истории».

Изучай. Познавай. Читай.
Книга «Магистрали судеб», том 1 «Вехи истории»

Газета «Транспорт газа». Учредитель, издатель - Общество с ограниченной ответственностью «Газпром трансгаз Югорск»
(628260, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра, г. Югорск, ул. Мира д.15)
Адрес редакции: 628260, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра, г. Югорск, ул. Мира д.15, Блок «Г».
Главный редактор И.В. Цуприков. Тел. 2-24-61, 2-20-61, 2-20-63. Факс 2-29-59. E-mail: IV.Cuprikov@ttg.gazprom.ru, SN.Gorev@ttg.gazprom.ru, AV.Makarov@ttg.gazprom.ru, AE.Isakova@ttg.gazprom.ru.
Время подписания номера в печать по графику 14.00 14.09.2020 г. фактически 14.00 14.09.2020 г. Отпечатано в ООО «ФОРТ ДИАЛОГ-Исеть», г. Екатеринбург, ул. Декабристов, 75.
Заказ № 2020943. Тираж 2000 экз. Распространяется бесплатно. Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Тюменской области, Ханты-Мансийскому автономному округу - Югре и Ямало-Ненецкому автономному округу 28.09.2012 г. Регистрационный номер ПИ №ТУ72-00710.
Газета выходит с 1989 года. Наш адрес в интернете: www.yugorsk-tr.gazprom.ru.
6+