

## ПРОФИЛАКТИКА ПРОИСШЕСТВИЙ ЧЕРЕЗ КУЛЬТУРУ БЕЗОПАСНОСТИ

По данным ПАО «Газпром», наиболее высокими рисками происшествий в дочерних обществах и организациях материнской Компании представляют случаи падений работников с высоты, в том числе на поверхности одного уровня, дорожно-транспортные происшествия, а также несчастные случаи при проведении работ с повышенной опасностью. И сегодня мы обратились к заместителю главного инженера по охране труда, промышленной и пожарной безопасности Общества «Газпром трансгаз Югорск» Владимиру Ивановичу Паховому с просьбой рассказать, какая в этом направлении проводится работа на нашем предприятии.

- Наше Общество признает приоритет жизни и здоровья работников перед результатами производственной деятельности. Производственная безопасность является наиболее важным и социально значимым направлением. Мы стремимся к постоянному устойчивому, динамическому развитию - говорит Владимир Иванович. - Учитывая это, в нашем Обществе ведется плановая, системная работа по актуализации действующих и разработке новых локальных нормативных актов, направленных на совершенствование системы управления производственной безопасностью.

В первую очередь она направлена на исключение формальных процедур при организации и выполнении работ. Нами постоянно совершенствуются методы управления системой производственной безопасности, разрабатываются и актуализируются локальные нормативные документы, в том числе по организации и безопасному про-



Обслуживание оборудования

ведению работ с повышенной опасностью, разрабатываются и выполняются планы и программы мероприятий, направленные на недопущение случаев травматизма и профессиональных заболеваний на объектах Общества.

Особое значение необходимо уделять культуре производственной безопасности и развивать это направление, вовлекая в него все подразделения Общества, формируя единую систему управления этим процессом.

В настоящее время нами разработан проект Концепции развития Общества в области производственной безопасности. Она включает в себя цели, задачи, анализ проведенной работы в этом направлении и перечень мероприятий для реализации дополнительных мер управления рисками как в краткосрочный, так и в перспективный периоды. Проект Концепции находится на стадии согласования с производственными отделами и руководством Общества. >>> стр. 2

### ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

НОВОСТИ ТРАССЫ  
стр. 2-3



ПОТРЕБИТЕЛЬ К НАМ ВОПРОСОВ НЕ ИМЕЕТ  
стр. 3

ОБЕСПЕЧИМ НАДЕЖНУЮ РАБОТУ  
ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО КОМПЛЕКСА  
стр. 4-5

ЧЕРЕЗ ЛЕС, ТУНДРУ И ГОРЫ  
стр. 9



ЛЕТО - ДЕТЯМ  
стр. 12

### РАБОЧИЙ ВИЗИТ

## ПУНГИНСКАЯ ПХГ ГОТОВИТСЯ К ЗАВЕРШЕНИЮ ЗАКАЧКИ ГАЗА

Руководители «Газпром трансгаз Югорска» и «Газпром ПХГ» побывали на объектах Пунгинского подземного хранилища газа. В рамках своего визита на промплощадку специалисты познакомились с объектами строительства 2-го пускового комплекса, а также побывали в поселке газодобро-

ремонтно-эксплуатационный блок, пункт замера, отделение осушки и сепарации газа. Объекты, которые осматривают специалисты югорского трансгаза и представители компании «Газпром ПХГ», начали строить здесь еще пять лет назад. Но работы по расширению подземного хранилища не заканчиваются и сегодня. В летний период здесь готовят к вводу в эксплуатацию объекты второго пускового комплекса. Дополнительно к двум работающим ГПА будут введены еще 2 ГПА-16ПХГ «Урал», переключены 20 газопроводов-шлейфов скважин «старого» фонда к новой промплощадке, а также введен в эксплуатацию газопровод-подключение площад-

ки ПХГ к магистральным газопроводам «Надым-Пунга 1,2».

Визуально кажется, что на Пунгинском ПХГ немногочисленно, однако именно летом здесь происходит один из самых важных этапов работы всего комплекса. Объект находится в режиме закачки голубого топлива в хранилища, идет подготовка оборудования к эксплуатации в осенне-зимний период. В пиковый период отбора подготовленный и закачанный летом газ сможет компенсировать неравномерность потребления голубого топлива потребителями из Пермской, Челябинской и Свердловской областей, обеспечить необходимый объем поставок газа в направлении ООО «Газпром трансгаз Ухта». Вместе с

этим здесь продолжается работа по переключению «старого» фонда скважин к новой площадке.

«В прошлом году мы закачали 3,1 млрд кубометров газа, в сезон отбора из ПХГ отобрали 3,2, - говорит начальник службы подземного хранения газа Пунгинского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Югорск» Владислав Лазаренко. - На сегодняшний день - 23 июля, уже закачано 2,4 млрд кубометров газа. Согласно плановому заданию мы должны еще закачать около 600 млн кубометров газа».

Визит руководства «Газпром ПХГ» на объект югорского трансгаза не случаен. В предстоящем сезоне отбора ПАО «Газпром» поставлена задача по увеличению максимального пикового отбора газа из Пунгинского ПХГ до 43 млн кубических метров в сутки, что по сути будет являться рекордным показателем за всю историю



Рабочий визит на объекты Пунгинского подземного хранилища газа

эксплуатации хранилища. На сегодняшний день, по результатам прошедшей проверки, техническое состояние находящегося в эксплуатации оборудования и строительная готовность вводимых объектов

позволяют говорить о твердой уверенности в выполнении поставленных Газпромом задач.

Денис Тюленев,  
Юрий Корольков



**КАЗЫМСКОЕ ЛПУМГ**

В филиале, как и в других подразделениях Общества «Газпром трансгаз Югорск», проводится комплекс мероприятий по подготовке к эксплуатации различного оборудования, зданий и сооружений в осенне-зимний период 2019-2020 годов.

При выполнении планово-предупредительного ремонта компрессорного цеха №3 (МГ «Надым - Пунга 3») проведено техническое обслуживание трубопроводной арматуры. После внутреннего осмотра обратных клапанов выходных шлейфов, сепараторов топливного газа сделан их текущий ремонт, а также ревизия регуляторов БПТПГ и другие стандартные работы, проводимые при ППР цеха.

Параллельно с ними проведены монтаж обогрева дренажного коллектора пылеуловителей КЦ №3 и обследование переходов «земля-воздух» трубопроводов КЦ № 3,4.

Службой энерговодоснабжения проведены работы по режимной наладке котлов резервных котельных на промплощадке КС «Казымская»; техническое обслуживание и ремонт внутренних сетей освещения компрессорных цехов №3,4; тепловизионное обследование и диагностика электротехнического оборудования, а также множество других запланированных работ, выполняющихся хозяйственным способом.

Силами подрядной организации проводится техническое обслуживание аварийных дизельных электростанций.

С марта 2019 года в филиале работает введенная в эксплуатацию лаборатория по испытанию электрозащитных средств: диэлектрических перчаток и бот, изолирующих штанг, указателей высокого напряжения.

**ПАНГОДИНСКОЕ ЛПУМГ**

На Пангодинской промплощадке проведены ППР компрессорных цехов №4,5,6. Все запланированные мероприятия выполнены.

Службой по хранению материально-технических ресурсов и содержанию объектов филиала устранены выявленные общестроительные дефекты в бассейне: проведена герметизация чаши ванны и водоотводных систем. Также выполнен ремонт входных групп здания клуба.

В компрессорных цехах №2 и №4 Пангодинской ГКС на оборудовании восстановлено лакокрасочное покрытие. На Хасырейской ГКС проведено восстановление эксплуатационных нарушений отделки на вспомогательных объектах компрессорного цеха: блоков автоматики, в зданиях маслохозяйства, канализационно-очистных и водоочистных сооружений.

**НОВО-УРЕНГОЙСКОЕ ЛПУМГ**

Закончены работы по устранению неравнопроходных участков и внутритрубной дефектоскопии с применением временных камер приема/запуска на газопроводе-отводе АГРС-1 (первая очередь) – АГРС-1 (вторая очередь) «Южная» (0 – 4,8 км) Ду300.

В июле линейно-эксплуатационная служба приступила к работам по капитальному ремонту участка магистрального газопровода «Уренгой – Надым 1».

На компрессорных цехах №4 (МГ «Уренгой – Новопсков») и №2 (МГ «Уренгой – Надым 2») проведены планово-предупредительные ремонты. Совместно со стандартными работами выполнена замена негерметичной трубопроводной арматуры и компенсирующие мероприятия после ВТД – шурфовка участков, их диагностика и устранение подтвержденных дефектов.

Иван Цуприков

**ПРОФИЛАКТИКА ПРОИСШЕСТВИЙ ЧЕРЕЗ КУЛЬТУРУ БЕЗОПАСНОСТИ**

&lt;&lt;&lt; стр. 1



Владимир Пахомов

**БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

*- Владимир Иванович, давайте остановимся на системе безопасности дорожного движения. Как в нашем Обществе ведется профилактика дорожно-транспортных происшествий?*

- В Обществе назначены ответственные лица и распределены полномочия на всех уровнях управления системой безопасности дорожного движения. В текущем году внедрена Политика и определены цели в области БДД на 2019 год. Разрабатываются нормативные документы по обеспечению безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке пассажиров. В декабре прошлого года был утвержден очередной ежегодный План по предупреждению дорожно-транспортных происшествий в филиалах ООО «Газпром трансгаз Югорск», содержащий 88 мероприятий.

С 2018 года в филиалах проводится работа по повышению квалификации и практических навыков контраварийного вождения водителей ТС по дополнительной профессиональной программе обучения и повышения квалификации водительского состава нашего Общества по курсу «Способы обеспечения безопасности в сложных условиях дорожного движения. Противоваарийное вождение».

Важное значение в обеспечении безопасности дорожного движения имеет регулярный контроль со стороны ответственных должностных лиц за деятельностью в этом направлении. При осуществлении контрольных мероприятий в филиалах осуществляются проверки технического состояния транспортных средств, компетентности водительского состава, а также руководителей всех звеньев, в первую очередь ответственных за организацию выпуска транспорта на

линию и за его безопасную эксплуатацию. Проверяется соблюдение режима труда и отдыха водителей, проведение обязательных предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров водителей ТС, соответствие дорожных знаков требованиям безопасности, состояние дорожного покрытия на ведомственных дорогах. Проверяется исполнение требований безопасности при перевозке пассажиров и грузов. Контролируется применение ремней безопасности, а также проведение водителями пассажирам ТС соответствующего инструктажа.

В филиалах нашего Общества актуализированы карты идентификации опасностей и определения уровня риска по процессу технического обслуживания и ремонта транспорта. Транспортные средства оборудуются приборами контроля скоростного режима и системами «ГЛОНАСС». На автобусах указывается телефон контролирующих органов, по которому пассажиры, пешеходы или водители других автотранспортных средств могут позвонить и указать на нарушения, допущенные водителем данного автобуса.

верхности одного уровня, разработанный в соответствии с требованиями ПАО «Газпром».

Эксплуатационным персоналом и соответствующими комиссиями регулярно осуществляются проверки состояния территории, зданий, сооружений и оборудования в соответствии с табелями оснащенности и требованиями безопасности. В структурных подразделениях назначены ответственные лица за оснащение и безопасное содержание объектов. Утверждены маршруты движения персонала по территории, а меры безопасности при передвижении включены в соответствующие инструкции, в программы обучения и инструктажа по охране труда.

Персоналом Общества реализуется комплекс мер по профилактике несчастных случаев по причине падений, включающий в себя размещение на территории и в помещениях информационных знаков, плакатов, стенов и штендеров. С целью предупреждения работников об опасности устанавливаются противоскользящие и светоотражающие покрытия, производится замена или установка светильников, разрабатываются



Генеральный директор Общества Петр Созонов в Уральском ЛПУМГ знакомится с оформлением документации по ОТиПБ

К лицам, нарушившим требования нормативных документов, применяются меры дисциплинарного воздействия. Не забывайте, мы говорим сейчас с вами о культуре безопасности, которая, прежде всего, должна осознанно соблюдаться каждым работником для того, чтобы это стало нормой поведения для него и для каждого из нас.

**БЕЗОПАСНОСТЬ РАБОТЫ НА ВЫСОТЕ**

*- Владимир Иванович, как в Обществе ведется профилактика падений работников на поверхности одного уровня?*

- В январе текущего года в Обществе внедрен новый План мероприятий по предупреждению падений работников на по-

памятки, внеплановые идентификации с оценкой рисков, связанных с падениями, а также ряд других мероприятий в этом направлении.

**О ПРОВЕДЕНИИ РАБОТ С ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТЬЮ**

*- Как у нас организованы работы с повышенной опасностью, в том числе работы на высоте?*

- В нашей организации внедрен ряд локальных нормативных актов, инструкций, планов, корректирующих и предупреждающих действий по вопросам организации и безопасного проведения работ с повышенной опасностью. В последние годы уровень





эффективности выполняемых мероприятий по производственной безопасности в этой сфере в целом улучшился. Организуется обучение персонала безопасным методам и приемам выполнения работ, проводятся внеплановые инструктажи, информирование о рисках происшествий, в том числе с применением программы «Несчастные случаи на производстве». Актуализируются перечни работ с повышенной опасностью, карты идентификации опасностей и оценки рисков, технологические карты по подготовке и выполнению отдельных видов работ, критерии осуществления административно-производственного контроля. Разрабатываются специальные обучающие фильмы (в том числе с использованием 3D графики), памятки по безопасности и другие агитационные материалы.

Для безопасной организации работ на высоте, учитывая, что опасность падения с высоты относится к риску с высоким уровнем, в Обществе разработана и внедрена Типовая инструкция по охране труда при работе на высоте, в которой изложены все необходимые меры безопасности при выполнении данного вида работ на наших объектах. Разработан Типовой перечень работ на высоте. Руководители, члены экзаменационных комиссий и лица, ответственные за безопасное проведение работ на высоте, проходят соответствующее обучение по охране труда при работе на высоте в учебных центрах, в соответствии с требованиями

Правил по охране труда при работе на высоте. В филиалах созданы экзаменационные комиссии для проведения проверки знаний. Руководителями всех уровней осуществляется на регулярной основе работа по управлению данным риском.

Мероприятия, предусмотренные решениями ПАО «Газпром» в ООО «Газпром трансгаз Югорск», выполняются в установленные сроки. На всех рабочих местах проведена специальная оценка труда. Обеспеченность работников Общества специальной одеждой, специальной обувью и другими СИЗ, с учетом продления срока использования СИЗ отдельными категориями работников, составляет 100 %.

В Обществе разработана и внедрена Программа мотивации к повышению уровня ответственности в области охраны труда, промышленной безопасности и стимулирования работников на безопасный труд со стороны руководителей структурных подразделений филиала, которая в первую очередь направлена на побуждение работников (через мотивацию каждого отдельно взятого работника) к безопасной деятельности путем формирования внутренних мотивов поведения. Данная программа позволяет включать коллективы подразделений филиалов Общества в планомерно организованную систему по управлению безопасностью труда, оценивать результаты их деятельности и устанавливать соответствующие инструменты стимулирования.



Работа с повышенной опасностью: подготовка стыка к сварке

Используя уже полученный опыт, опираясь на неукоснительное соблюдение всех требований, думая о личной безопасности и безопасности окружающих, обеспечивая контроль на всех уровнях производства, Общество нацелено на достижение еще больших результатов в производственной деятельности.

Иван Цуприков

## ПРОИЗВОДСТВО

# ПОТРЕБИТЕЛЬ К НАМ ВОПРОСОВ НЕ ИМЕЕТ

**В Красноуральском ЛПУМГ в составе линейно-эксплуатационной службы есть участок газораспределительных станций (ГРС), состоящий из 3 инженерно-технических работников, 26 операторов ГРС и 3 слесарей по ремонту технологического оборудования. Руководит участком ГРС Александр Алексеевич Устюжанинов.**

- Мы обслуживаем 22 линейных объекта, - говорит Александр Алексеевич. - Из них 8 крупных ГРС, через которые поставляется газ в города в нашей зоне ответственности - Североуральск, Волчанск, Карпинск, Красноуральск, Серов и поселок Лобва, и на крупные предприятия Северного Урала. На этих ГРС круглосуточно дежурит обслуживающий персонал. Остальные - это небольшие ГРС и редуцирующие пункты, которые подают газ в дома линейных обходчиков, на релейные станции, в производственно-техническое управление «Красноуральскгазремонт».

В отличие от предыдущих лет, в этом году капитальный ремонт ГРС не запланирован, а только текущие работы во время проведения планово-предупредительных ремонтов.

ППР проводится, как правило, в летний период, когда в городах закончен отопительный сезон и наступает сезон наименьшего газопотребления. ППР уже проведен на крупной ГРС Богословской ТЭЦ в г. Красноуральске, на ГРС г. Серова и ГРС Серовской птицефабрики, в г. Североуральске и на ГРС Воронцовского горно-обогатительного комбината. К этим работам мы привлекаем весь обслуживающий персонал - слесарей и операторов, находящихся на этих станциях, включая подменных операторов, которые их замещают на период отпуска.

- Как вы оцениваете надежность работающего на ГРС оборудования?

- Это для нас самый актуальный критерий, потому что мы не имеем права срывать поставки газа потребителю. Постоянно стремимся не допускать остановов работы оборудования. За весь период эксплуатации ГРС поставка газа осуществляется в полном объеме без перебоев.

Каждый наш работник - это специалист с большой буквы и ответственный человек. Хочется отметить мастера участка ГРС Евгения Владимировича Карманова. Будучи оператором ГРС, он стал победителем конкурса профмастерства среди своих коллег в Обществе «Газпром трансгаз Югорск» и занял 2 место в таком же конкурсе среди компаний ПАО «Газпром».

Также хорошо он зарекомендовал себя как мастер, более того - получил благодарность Учебно-производственного центра, где недавно выступил в роли преподавателя у операторов ГРС, читая теоретический курс.



Обслуживание оборудования на ГРС

Из операторов ГРС хочется назвать Ирину Александровну Хлудневу. Она имеет 6 разряд и работает на одной из самых сложных станций - на ГРС Богословской теплоэлектростанции.

Также отметил бы нашего запевалу в прямом и переносном смысле этого слова - оператора 6 разряда Евгения Фердинандовича Келера. Помимо исполнения своих профессиональных задач по обслуживанию ГРС, он еще и певец, неоднократный участник и лауреат конкурса «Северное сияние».

Из состава слесарей отмечу всех как грамотных специалистов: Валерия Александровича Ведерникова, Михаила Ивановича Микитюка и Кирилла Петровича Синицкого.

С таким коллективом нам все задачи по плечу.

Иван Цуприков

## КРАСНОУРАЛЬСКОЕ ЛПУМГ

**В июне при проведении планово-предупредительных ремонтов на компрессорных цехах №7-8 были обследованы несколько участков технологических трубопроводов методом шурфовки, визуального осмотра и диагностического обследования. Выявленные дефекты отремонтированы способом контролируемой шлифовки.**

Такие же работы проведены в июле на компрессорном цехе №6. При этом дополнительно выполнен ремонт межцеховой переключки с компрессорным цехом №5.

Силами линейно-эксплуатационной службы Красноуральского ЛПУМГ совместно с Югорским УАВР и Красноуральской автоколонной №12 Югорского УТТиСТ на магистральном газопроводе «Уренгой - Центр I» были устранены дефекты на участках 1200,9 - 1228,4 км, 1275,2 - 1302,6 км. Такие же работы произведены и на газопроводе «Уренгой-Ужгород» (1302,8 - 1304,6 км).

Выполнена внутритрубная дефектоскопия с использованием роботизированного автономного сканера и ДДК на участке 532,5 - 534,2 км газопровода «Игрим - Серов - Нижний Тагил» (основная нитка подводного перехода на реке Лобва) и участка магистрального газопровода «Игрим - Серов - Нижний Тагил» (534,2 - 534,59 км).

Также ведутся работы по отключению (монтажу силовых заглушек) участка 472,9 - 474 км газопровода «СРТО - Урал 2» для дальнейшего проведения работ по замене данного участка.

## ПУНГИНСКОЕ ЛПУМГ

**По результатам внутритрубной дефектоскопии хозяйственным способом выполняется ремонт трубы на линейной части магистрального газопровода «СРТО - Торжок» (740 - 765 км).**

На четырехсотметровом участке магистрального газопровода «Пунга - Вуктыл - Ухта 2» подрядной организацией ООО «ЭНТЭ» проводится внутритрубное обследование с помощью роботизированного сканера-дефектоскопа.

Продолжается закачка Пунгинского подземного хранилища. Его ежесуточное пополнение составляет около 15 млн кубометров газа.

## ЯМБУРГСКОЕ ЛПУМГ

**Специалистами службы автоматизации и метрологического обеспечения выполняются плановые задания по подготовке оборудования к эксплуатации в осенне-зимнем периоде.**

Кроме планово-предупредительных ремонтов в компрессорных цехах, ими ведутся работы по ревизии и проверке технического состояния клеммных коробок, электропневматических узлов управления, концевых выключателей кранов охранной зоны на компрессорных цехах №4,5. Они занимаются ремонтом импульсных линий кранов охранной зоны компрессорного цеха №1 и ревизией узлов замера расхода газа, установленных на газоперекачивающих агрегатах компрессорного цеха №7.

В плане проверка состояния кабельной продукции резервных газоперекачивающих агрегатов и кабельных проводок магистральных газоизмерительных станций на промплощадке газоконпрессорной станции «Тула». Также специалисты службы автоматизации и метрологического обеспечения должны провести контроль технического состояния аккумуляторных батарей в блок-боксах систем линейной телемеханики и выполнить множество других запланированных работ.

Иван Цуприков



# ОБЕСПЕЧИМ НАДЕЖНУЮ РАБОТУ

**Безаварийная и стабильная работа газотранспортной системы - приоритетная задача ООО «Газпром трансгаз Югорск». Она отражается не только на общих экономических показателях деятельности компании, но и на имидже ПАО «Газпром» в целом как в России, так и за рубежом. Исходя из этого, уделяется очень серьезное внимание целому комплексу вопросов, направленному на повышение надежности работы магистральных газопроводов, компрессорных и газораспределительных станций и так далее. Об этом сегодня мы продолжим разговор, с подключением к нему руководителей производственных отделов Общества.**

## НАДЕЖНОСТЬ - ЗНАЧИТ БЕЗАВАРИЙНОСТЬ



**Александр Валерьевич Обухов, начальник производственного отдела по эксплуатации магистральных газопроводов и ГРС:**

- С целью оценки готовности к эксплуатации в осенне-зимний период каждого объекта и сооружения специалистами отдела по эксплуатации МГ были разработаны специальные критерии. Они включают в себя оценку оформления исполнительной и эксплуатационной документации, технического состояния магистральных газопроводов, запорной арматуры, узлов приема и запуска диагностических устройств, газораспределительных станций (ГРС), сетей газопотребления и газораспределения и т.д. Это позволяет комплексно посмотреть на вверенное оборудование, выявить проблемы и выстроить системный подход в части эксплуатации объектов.

Отдельное внимание при проверках филиалов перед осенне-зимней эксплуатацией уделяется зданиям и вдольтрассовым сооружениям. Как организованы рабочие места, места отдыха и приема пищи, административные, бытовые и подсобные помещения, ремонтные мастерские, склады – таким и будет отношение нашего персонала к работе и к нам как к руководителям. Создание качественных социально-бытовых условий – это тоже одна из приоритетных задач, особенно при организации продолжительных по времени работ на удаленных объектах.

**- А можно подробнее рассказать об основных принципах планирования работ на линейной части?**

- Все начинается с расчета технического состояния межкрановых участков газопроводов по результа-

там комплексного диагностического обследования: внутритрубной диагностики, электрометрических измерений, патрулирования линейной части магистральных газопроводов (ЛЧМГ) с применением беспилотных летательных аппаратов, вертолетов и т.д. Данная работа выполняется производственным отделом по ЭМГ и ГРС, ИТЦ и, конечно, специалистами линейно-эксплуатационных служб ЛПУМГ.

Далее осуществляется ранжирование участков по приоритетности вывода в ремонт и формирование комплексного план-графика производства работ на следующий год. Данная работа производится совместно с производственно-диспетчерской службой, производственным отделом по эксплуатации компрессорных станций, транспортным отделом.

При формировании комплексного плана-графика учитываются многие факторы: наличие персонала, техники, материалов, оборудования, возможность производства работ в условиях труднодоступности (болота, водные преграды), погодные условия, количество дефектов, работа компрессорных цехов, а также, так называемые узкие места. Это те участки технологических коридоров, где при определенных условиях может сложиться достаточно сложный режим транспорта газа.

Точный расчет и разработка определенных мероприятий позволяет избежать возникновения рискованных ситуаций.

**- Следя за ходом работ, которые ежегодно проводятся на магистральных газопроводах, эксплуатируемых нашим Обществом, они заметно увеличиваются.**

- Да, объемы работ ежегодно растут, как в части диагностики, так и ремонта. Если, к примеру, на этот год мы планируем отремонтировать порядка 6000 дефектных труб, то на 2020 год – 7100, плюс сплошная замена трубы на протяженных участках.

**Объемы работ ежегодно растут, как в части диагностики, так и ремонта. Если, к примеру, на этот год мы планируем отремонтировать порядка 6000 дефектных труб, то на 2020 год – 7100, плюс сплошная замена трубы на протяженных участках.**



Мобильная компрессорная установка в работе

Такие плановые объемы требуют очень четкого планирования, которое зависит от очень многих факторов: результатов внутритрубной диагностики в планируемом году, метода ремонта дефектных труб, работоспособности техники, своевременной поставки материалов и т.п. Особое внимание при планировании работ на линейной части и компрессорных станциях уделяется оптимальному распределению работ в течение года с целью организации равномерной загрузки сварочно-монтажных звеньев, механизаторов, диагностов, инженерно-технических работников и дорожно-строительной техники.

**- Запорная арматура является составной частью газотранспортной системы, поэтому ее безотказная работа в значительной мере определяет эксплуатационную надежность и безопасность любого газопровода. Какая ее часть находится в ведении служб линейно-эксплуатационной, а какая у газокомпрессорной?**

- Трубопроводы обвязки компрессорных цехов, включая технологические трубопроводы, пылеуловители, АВО газа, межцеховые переемы, блоки подготовки газа, входные и выходные шлейфы, обводная линия КЦ, трубопроводы импульсного газа и газа на собственные нужды – в зоне ответственности газокомпрессорной службы. Линейные и дюкерные краны, внешние технологические переемы, обвязка камер приема/запуска внутритрубных устройств, газопроводы-отводы, обвязка ГРС – это эксплуатационная ответственность линейно-эксплуатационной

службы. С 2016 года охранные краны и внутренние технологические переемы также были переданы в линейно-эксплуатационную службу. С 2018 года, согласно акту разграничения зон эксплуатационной ответственности, в ведомстве ЛЭС – все сети газопотребления и газораспределения.

**- Как вы оцениваете на сегодня состояние трубопроводной арматуры, находящейся в вашем ведении?**

- Обслуживание трубопроводной арматуры производится в соответствии с регламентами. Проблемы при эксплуатации кранового хозяйства, конечно, возникают, но все они решаются оперативно, в рабочем порядке, без нарушения режима транспорта газа.

На сегодняшний день в Инженерно-техническом центре Общества сформирована группа специалистов, занимающаяся эксплуатацией запорной арматуры. Специалисты данной группы ведут мониторинг технического состояния трубопроводной арматуры, в соответствии с графиком осуществляют выездные аудиты, оказывают методологическую поддержку филиалам, формируют сводную отчетность и занимаются актуализацией нормативной базы.

В филиалах Общества также созданы сводные бригады по обслуживанию и ремонту трубопроводной арматуры, которые занимаются техническим обслуживанием кранов в соответствии с правилами эксплуатации.

**- А в каком состоянии находятся газораспределительные станции?**

- На сегодняшний день в зоне деятельности нашего Общества находится 60 газораспределительных станций (ГРС) как сторонних организаций, так и ПАО «Газпром», плюс ГРС, которые установлены на компрессорных цехах и подают газ на жилые поселки.

На сегодняшний день в рамках капитального ремонта ежегодно ремонтируется по две ГРС, с заменой всех блоков и узлов, а также проводится косметический ремонт домов операторов. Все капитальные ремонты газораспределительных станций проводятся с привлечением собственных сил Общества. Ежегодные планово-предупредительные ремонты и регламентные работы производятся в соответствии с Правилами эксплуатации ГРС, в жестко регламентированные сроки – к 1 сентября все ГРС должны работать в режиме нормальной эксплуатации.

И еще, что немаловажно, все планово-предупредительные ремонты и капремонты газораспределительных станций в последние годы мы проводим без отключения потребителей.

В этом году капремонт ведется на газораспределительных станциях городов Красноуральск и Кушва, в следующем году - на ГРС в городах Качканар и Верхняя Тура.

Иван Цуприков



# ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО КОМПЛЕКСА

## ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ СО ВСЕМИ ЦЕНТРАМИ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

**Марат Александрович Кияшко, главный энергетик – начальник отдела главного энергетика:**

- В своей деятельности наш отдел руководствуется действующим законодательством Российской Федерации и нормативной документацией ПАО «Газпром», проводит единую техническую политику по обеспечению надежной, безопасной и эффективной работы систем энергоснабжения на объектах ООО «Газпром трансгаз Югорск».

В подготовке объектов к эксплуатации в осенне-зимний период (ОЗП) мы учитываем все необходимые направления. Они включают в себя обеспеченность объектов устойчивым электро-, тепло-, водоснабжением и водоотведением, с поддержанием заданных режимов, необходимых параметров энергоносителей и нормативного температурного режима. И эта работа проводится во всех филиалах Общества без исключения.

В общий план выполнения мероприятий по подготовке оборудования к эксплуатации в осенне-зимних условиях включено 4145 работ. На 10 июля их выполнение составило 41,2 %, без нарушения сроков, установленных планом-графиком.

Кроме этого, ООО «Газпром трансгаз Югорск» оказывает услуги по регулируемым видам деятельности, надежно обеспечивая теплоснабжение, водоснабжение, водоотведение и электроснабжение потребителей в трассовых поселках присутствия Общества.

Все мероприятия, которые выполняются в рамках подготовки объектов к осенне-зимнему периоду, направлены на восстановление технических характеристик объектов и оборудования, с целью обеспечения их работы с максимальной надежностью и эффективностью.

В сентябре-октябре 2019 года комиссия Общества «Газпром трансгаз Югорск» и ПАО «Газпром» будут проводиться проверки филиалов, по их подготовке к работе в осенне-зимнем периоде. По итогам работы комиссий будут оформляться паспорта готовности энергетических объектов, подтверждающих их готовность к эксплуатации в ОЗП.

С целью повышения надежности работы оборудования энергетического комплекса, в Обществе организовано взаимодействие со всеми центрами ответственности по различным направлениям производственной дея-



тельности – производственными отделами по эксплуатации компрессорных станций, автоматизации, защиты от коррозии.

Оценка показателей надежности оборудования энергохозяйства осуществляется, в первую очередь, по имеющейся статистике отказов оборудования, актов проверок и т.п. В 2019 году Обществу по направлению энергетики ПАО «Газпром» установлен целевой показатель «Пороговое значение удельной частоты аварийных остановов ГПА не более 15 ед./млн.час. наработки ГПА. Для сравнения, в 2018 году Обществом было достигнуто значение - 1,28 ед./млн.час. наработки ГПА (при плановом значении -15).

Кроме показателей надежности, энергетика оценивается еще и по эффективности использования ТЭР и затрат на ее эксплуатацию. В филиалах Общества разработаны и планомерно реализуются мероприятия по оптимизации объемов потребления ТЭР и снижению затрат.

Одним из мероприятий, является выход на оптовый рынок электроэнергии. Совместно с АО «Газпром энергосбыт» организована и проведена работа по выводу потребителей филиалов Общества на оптовый рынок электроэнергии (с 2017 года – для филиалов Свердловской области - Пельимское, Ивдельское, Краснотурьинское, Карпинское, Нижнетуринское ЛПУМГ), с 2019 – дополнительно 4 ЛПУМГ Тюменской области

- Комсомольское, Таежное, Сосновское и Пангодынское ЛПУМГ.

Для формирования ежедневных почасовых заявок на покупку электроэнергии на сутки вперед, специалистами отдела главного энергетика разработана математическая модель почасового планирования потребления электроэнергии по группам точек поставки отдельно по Свердловской и Тюменской областям. В автоматическом режиме рассчитывается плановый объем потребления электроэнергии каждым компрессорным цехом отдельно. Высокий уровень детализации и точность планирования позволяют ежемесячно экономить средства Общества на разнице тарифов оптового и розничного рынков.

Учитывая, что Общество обладает собственными ресурсами по выполнению отдельных видов работ по ДТОиР, начиная с 2018 года работы по проведению высоковольтных испытаний кабельных линий и испытаний средств индивидуальной защиты персонала для работ в электроустановках, выполняются силами Управления эксплуатации зданий и сооружений (УЭЗиС) и эксплуатационного персонала линейных производственных управлений магистральных газопроводов. Получив разрешение государственных органов «Ростехнадзора» на вид этой деятельности, мы обучили и аттестовали персонал.

На базе УЭЗиС организована работа по созданию электротехнической испытательной лаборатории. В Казымском и Надымском ЛПУМГ оснащены и введены в работу региональные стационарные лаборатории по испытаниям электрозащитных средств.

Испытания электрозащитных средств и кабельных линий в плановом порядке проводятся совместно специалистами электротехнической испытательной лаборатории УЭЗиС и служб энергоснабжения ЛПУМГ. В 2018 году проведено 10 726 испытаний электрозащитных средств и 535 испытаний кабельных линий, в 2019 году будет проведено 9 864 испытаний электрозащитных средств и 808 испытаний кабельных линий, что позволило полностью исключить данные виды работ из планов внешнего подряда.

Также производственным отделом главного энергетика совместно с филиалами и Инженерно-техническим центром организована работа по паспортизации систем тепловоснабжения и оценка эффективности ее работы. Силами УЭЗиС выполняется большой объем работ по режимной наладке оборудования котельных.

И если подытожить сказанное выше, то можно с уверенностью сказать, что мы обеспечим надежную и безаварийную работу энергетического комплекса ООО «Газпром трансгаз Югорск».

**Иван Цуприков**



### ОСНОВНЫЕ ИСТОЧНИКИ ДАННЫХ:

- база данных системы ИУС «Суточные диспетчерские сводки»;
- база данных АСКУ ЭР ПАО «Газпром» (организован автоматический информационный обмен xml – макетами данных посредством электронной почты);
- организованные на портале ОГЭ формы сбора информации;

В Мониторинг информация передается в автоматизированном режиме посредством SQL-запросов.

## ПЛАНОВЫЕ ЗАДАНИЯ ВЫПОЛНЯЮТСЯ

**Андрей Николаевич Кашин, заместитель начальника производственного отдела автоматизации Общества «Газпром трансгаз Югорск»:**

«Ежегодно службами автоматизации и метрологического обеспечения филиалов выполняется весь комплекс регламентных, планово-предупредительных, ремонтно-профилактических работ, включая проверку работоспособности средств и систем автоматизации, телемеханизации и диспетчерского управления объектами единой системы газопроводов.

С целью восстановления ресурса систем автоматизации, и повышения надежности технологического оборудования, выполняются программы капитального ремонта и реконструкции.

В текущем году в план капитального ремонта входит 30 объектов. Это система телемеханики Ново-Уренгойского ЛПУМГ, система пожаробнаружения и контроля загазованности на компрессорном цехе №1 в Правохеттинском ЛПУМГ, система автоматического управления (САУ) газораспределительных станций п. Пельим, г. Салехард и п. Пангоды, САУ КЦ компрессорного цеха №4 Казымского ЛПУМГ. Остальные объекты – это капитальный ремонт САУ ГПА (газоперекачивающих агрегатов).



Также у нас проводятся работы в Октябрьском линейном производственном управлении магистральных газопроводов по реконструкции систем автоматического управления и регулирования на компрессорном цехе №6.

Что касается подготовки оборудования к эксплуатации в осенне-зимнем периоде. В каждой службе автоматизации и метрологического обеспечения филиала разработан свой план, включающий в себя стандартные работы, которые проводятся сезонно, в том числе и с отключением оборудования при проведении планово-предупредительных ремонтов (ППР), а также предусмотрены мероприятия по устранению замечаний, выявленных при предыдущих проверках.

При проведении ППР систем автоматизации основного и вспомогательного оборудования компрессорных цехов и линейной части, как правило, выполняется проверка алгоритмов аварийного останова компрессорного цеха, обслуживание оборудования в объеме годового технического обслуживания; ревизия (с разборкой) замерных узлов на линиях топливного и пускового газа.

Кроме этого, проходит проверка технического состояния средств измерений, состояния кабельной продукции и соединительных коробок, и работоспособности систем дистанционного управления запорной арматурой компрессорных цехов и линейной части.

За первое полугодие у нас выполнены все запланированные работы».

**Иван Цуприков**



## СЛАЖЕННАЯ РАБОТА КОЛЛЕКТИВА ЭВС

**За первое полугодие текущего года работа службы энергоснабжения Сосьвинского ЛПУМГ, которой руководит Константин Сергеевич Власенко, показала, что это единый механизм, готовый выполнять различные задачи. «Бесперебойное энергоснабжение объектов нашего подразделения приобретает особую важность в зимний период. Поэтому наш коллектив относится к подготовке объектов энергетики со всей серьезностью, уделяя внимание как техническому, так и эстетическому состоянию оборудования», - отмечает начальник службы.**

Так, в начале этого года завершилось масштабное внедрение рекомендаций по повышению эффективности очистки питьевой и сточной воды, которые были разработаны по результатам режимной наладки водоочистных сооружений «ВОС-1500» и канализационно-очистных «КОС-800», проведенной еще в 2017 году. А именно: на «ВОС-1500» произведена замена фильтрующей загрузки в барьерных фильтрах с активированного угля АГ-3 на кварцевый песок, заменен коагулянт перманганат калия на более эффективный - «Аква-аурат», что позволило исключить использование прекурсоров в технологическом процессе очистки воды. На объекте «КОС-800» были заменены электрические насосы на эрлифты (разновидность струйного насоса), которые не разрушают структуру ила, что способствует лучшей очистке воды. Данные работы курировал Дмитрий Геннадьевич Чечулин, инженер по эксплуатации КОС, ВОС.

Большой по объему реконструкции подверглись сети пожарного водоснабжения КЦ №4: выполнен ремонт в пожарной насосной, старые чугунные задвижки были заменены на дисковые поворотные затворы, а старые чугунные обратные клапаны - на новые двустворчатые клапаны фирмы «Tessoffi». Следующим этапом планируется установка в насосной современной системы плавного пуска. В направлении компрессорного цеха №3 осуществлена замена двухсотметрового отрезка трубы пожарно-хозяйственного водоснабжения. На этом участке в прошлом году уже было заменено 150 метров трубы,



Игорь Чупахин, обмотчик электродвигателей

в чем немалая заслуга инженера по эксплуатации сетей ТВС Владимира Дмитриевича Ширинкина.

Не забыли и про объекты на линейной части. Еще в прошлом году под руководством инженера В.Д. Ширинкина персоналом ЭВС совместно со специалистами линейно-эксплуатационной службы в доме линейного обходчика, который расположен на 122 км, было организовано центральное водоснабжение в автоматическом режиме. В ангаре установили две емкости и провели трубопровод к ДЛЮ. Для полноценной

работы в холодное время года водоснабжающая система была утеплена. А нынешняя суровая зима вынесла свою оценку по этому объекту: система успешно прошла испытания в условиях низких температур.

Огромная работа сейчас проводится по вводу в эксплуатацию нового здания службы ЭВС, бывшего энергоблока. Косметический ремонт полностью завершен. Второй этаж здания занимают офисы, а на первом расположились бытовые помещения и мастерская для электромонтеров 1, 2, 3-го цехов. Там же была оборудована мастерская по ремонту и перемотке электрических двигателей. В нашем подразделении этим непростым делом, а именно - ремонтом статорной обмотки электродвигателей, вот уже 25 лет занимается электромонтер Игорь Вячеславович Чупахин. За год он ремонтирует более 10 электродвигателей. За помощью по ремонту и перемотке электродвигателей к нам обращаются коллеги из Уральского и Пунгинского ЛПУМГ. Рабочее место обмотчика уже оборудовано электротельфером, столом для перемотки и стендом для испытаний, а в планах установка муфельной печи для обжига и сушки электродвигателей.

«Так как Сосьвинское ЛПУМГ не имеет внешних сетей электроснабжения, основным источником электрической энергии для компрессорной станции и трассового поселка являются газотурбинные электростанции «Урал-2500», - рассказывает начальник электростанции Александр Павлович Шапарев. - С целью поддержания работоспособности газоперекачивающих агрегатов и вспомогательного оборудования электростанции также требуют периодического обслуживания и ремонта. Так, силами персонала службы ЭВС совместно с подрядной организацией в этом году был выполнен капитальный ремонт систем автоматизированного управления ГТЭС «Урал-

2500» ст. №1 с установкой САУ «МСКУ 6000». Помимо этого, на всех станциях заменили источники бесперебойного питания и аккумуляторные батареи, срок службы которых рассчитан на пятнадцать лет».

Самые же масштабные работы в службе выпали на май текущего года - на компрессорном цехе №2 в рамках проведения планово-предупредительного ремонта оборудования и сетей был произведен капитальный ремонт аварийной дизельной электростанции №3: заменена дизельная установка, установлен новый теплый блок-бокс и стойка управления. Для проведения работ приглашались представители специализированной организации. От вывода дизельной установки в ремонт до ее пуска в работу, по словам А.П. Шапарева, понадобилось всего три дня. На сентябрь планируются аналогичные работы по замене АДЭС №4 на КЦ-2.

Стоит также отметить, что в процессе технической эксплуатации и ремонта оборудования в службе уделяется особое внимание охране труда. Инженеры службы ЭВС регулярно проводят техническое обучение и другие мероприятия, направленные на обеспечение безопасности труда на производстве. В здании службы ЭВС имеется современный класс для проведения обучения, оборудованный проектором и наглядными пособиями.

«Приятно осознавать, что энергоснабжение Сосьвинского ЛПУМГ и поселка - надежное. Отдельно хочется отметить А.Н. Решетникова, Р.В. Абукаева, А.К. Адина, П.М. Алгадьева, М.Е. Борисова, О.А. Дегтярева, А.С. Ильина, И.Б. Карпова, В.В. Лаптева, Д.С. Орехова, В.В. Попова, О.А. Просункова, В.А. Раскостова, В.В. Рудакова, В.А. Саенко, Д.В. Хайменова, А.В. Хахулина, Ю.В. Хахулина, С.В. Чернова, П.В. Шапарева, С.А. Яковлева, А.В. Ярмолича. Они слаженно сработали», - отметил начальник службы ЭВС.

Александр Макаров

## БЕЗОПАСНО, КАЧЕСТВЕННО И В СРОК

**Для коллектива АиМО Октябрьского ЛПУМГ 2018 год был отмечен знаковым событием. Заданный темп решения поставленных задач, новые подходы к производственным вопросам, внедрение рационализаторских предложений принесли 1 место в рейтинге служб автоматизации и метрологического обеспечения Белоярского региона по итогам проверки готовности к работе в осенне-зимний период.**



Алексей Землянский

Мы предложили начальнику АиМО Алексею Константиновичу Землянскому прокомментировать достигнутый результат.

- Таких производственных успехов удается добиться уже во второй раз подряд. Основные принципы работы нашего коллектива можно сформулировать следующим образом: безопасно, качественно и в срок. К сказанному можно еще добавить постоянное саморазвитие каждого нашего специалиста и, конечно, их ответственность.

В прошлом году в полном объеме согласно плану-графику провели техническое обслуживание и ремонты средств автоматизации, выполнили комплекс регламентных, ремонтно-профилактических работ. Удалось улучшить ситуацию по автоматике станции углекислотного пожаротушения второй очереди КЦ-7, 8. Сформированной бригадой покрашено оборудование службы АиМО в охранной зоне КС и системы линейной телемеханики. Перед паводковым периодом провели проверку состояния кабельной продукции, кабельных колодцев, технических подполий, указателей конечного положения кранов, соединительных коробок. Благодаря проведенным работам период активного таяния снега прошел без замечаний к системам автоматизации.

Учитывая то, что персонал службы привлекается к работам, не связанным с обслуживанием средств автоматизации, увеличивается нагрузка на каждого сотрудника, но это в некотором роде делает их труд более интересным. Специалисты смогли увидеть объекты службы, на которых еще не были. Формирование бригад позволило оперативно перенаправлять человеческие ресурсы на более важные места.

В службе активно ведется новаторская деятельность. И пусть не всегда, по тем или иным причинам, удастся внедрить рацпредложения, но важно выработать привычку к постоянному поиску новых идей. За прошедший год служба подала 17 предложений с общим экономическим эффектом в 527 тысяч рублей. Хочется отдельно отметить значительный вклад в рацдеятельность ведущего инженера В.А. Минеева и инженера И.Б. Жутника (331 тысяча рублей).

Среди приоритетных задач на 2019 год - повышение надежности на отказ по системам КИП, недопущение аварийных остановов по причине нарушения ПТЭ обслуживающим персоналом, улучшение эстетического состояния оборудования, повышение качества подаваемых рационализаторских предложений.

В летнем периоде выполнен комплекс планово-предупредительных работ и проверка работоспособности средств и систем к работе в осенне-зимний период в соответствии с утвержденным планом на компрессорных цехах № 1, 2, 3, 4, 7, 8. Проведена протяжка и очистка клеммных соединений, выполнена герметизация клеммных коробок и кабельных вводов на КЦ № 1, 2, 3, 4. В июле выполнены работы по протяжке и очистке клеммных соединений КЦ № 5,7,8, нанесению антикоррозионного покрытия на оборудование КИП.

Сергей Горев



М.А. Вознюк, А.Д. Силин



## КАРЬЕРА НЕ РАДИ КАРЬЕРЫ

**Стаж работы у Сергея Антонова, начальника КС «Елец» газокompрессорной службы Ямбургского ЛПУМГ, в «Газпром трансгаз Югорске» - 14 лет. За эти годы он прошел хорошую школу становления. Обучаясь в УГТУ-УПИ, проходил производственные практики в Комсомольском ЛПУМГ: работал на 20-ой КС и на КС «Узюм-Юганской». После окончания университета в 2005 году полтора года проработал сменным инженером в Сосьвинском ЛПУМГ. В 2007 году устроился в Ямбургское ЛПУМГ машинистом турбокомпрессоров на станцию охлаждения газа.**



Сергей Антонов (слева)

«Моим научным руководителем стал начальник СОГа Владимир Николаевич Костылев, - рассказывает Сергей Викторович. - Он прекрасный наставник, выделял тех, кто имел жилку к науке, и умело направляя их по этому руслу, заинтересовывая какой-то технической идеей, помогал им найти пути ее решения. Моей первой работой под его началом стала «Оптимизация режимов ГПА КС «Ямбургская» в условиях пониженного входного давления». Я представил ее на конкурсе молодых ученых и рационализаторов в «Газпром трансгаз Югорске» и занял второе место».

Через два года Сергей Антонов был назначен инженером ЭОГО 2 категории (сменным инженером) в газокompрессорной службе. И, хорошо зарекомендовав себя, через несколько лет стал ведущим инженером, а в 2015 году возглавил КС «Елец». На данной промплощадке эксплуатируют-

ся три компрессорных цеха газопроводов «Ямбург – Елец I», «Ямбург – Елец II» и «Ямбург - Западная граница».

В этом периоде в филиале шла смена поколений, ветераны уходили на пенсию, на их место приходила молодежь, еще не обладающая достаточными знаниями и опытом, и поэтому Сергей Викторович стал уделять серьезное внимание наставничеству.

«Когда к нам приходят молодые специалисты из колледжей, вузов, то в плане практики больше полагаюсь на персонал цехов - опытных сменных инженеров, машинистов, слесарей. Но и при этом сам не остаюсь в стороне, занимаюсь их теоретической подготовкой, - говорит С.В. Антонов. - Смотрю, где есть у них пробелы в знаниях, и стараюсь их заполнить с помощью занятий на технику. Но на этом не останавливаюсь, продолжая их теоретической подготовкой заниматься и вне занятий, во время рабочей

смены, противоаварийных тренировок и после, чтобы держать молодых работников в тонусе, чтобы у них не угасало стремление развиваться как специалистам».

Опыт в этом направлении я приобрел в 2015 году, когда как преподаватель вел курс занятий с машинистами в Игримском отделении Учебно-производственного центра нашего Общества. И после стал его использовать на занятиях технику в Ямбургском ЛПУМГ. Чтобы привлечь интерес всех рабочих к рассматриваемой теме, провожу технику в форме диалога. Подключаю к обсуждению весь класс...».

Главными направлениями в технической подготовке персонала Сергей Викторович считает системный подход, достижение результата, ответственность и контроль. Только это позволит персоналу работать грамотно, стопроцентно понимая все происходящее на компрессорной станции технологические процессы и оперативно принимать, при необходимости, нужные решения.

«Быть готовым к самостоятельной работе – это качество я высоко ценю в людях. Если человек находится в смене, то это можно сравнить с тем, что он находится на боевом посту, на котором он отвечает за все свои действия», - считает Антонов.

Кроме этого Сергей Викторович продолжает активно заниматься рационализаторской деятельностью. По его интересам они разделены на три группы. Первая касается упрощающей работы с документами на базе Майкрософт Эксель, с надстройкой VBA-Excel. Вторая – это доработка алгоритмов САУ.

«К примеру, - рассказывает Сергей Викторович Антонов, - на САУ «Неман» с помощью представителя подрядной организации, установившей эту систему, нами совместно был доработан алгоритм блокировки отключения пусковых насосов. То есть существуют режимы, когда обороты силовой турбины и соответственно нагнетателя недостаточны, чтобы главные насосы обеспечили расчетную производительность. Поэтому нами был реализован

алгоритм блокировки отключения пусковых насосов при оборотах нагнетателя меньше минимально регулируемых, чтобы не происходило резкого снижения давления масла смазки и давления масла в системе «масло-газ» при отключении пусковых насосов. Реализовав это, получили хороший результат».

Третья группа рацпредложений связана с изменением различных алгоритмов процесса. «Одно из рацпредложений касалось разработки схемы продувки КЦ №6,7 с помощью азота из расходного склада СОГ-4. В результате этого мы при проведении огневых работ на компрессорных цехах получили снижение затрат ресурсов».

«И вам удалось на КС «Елец» создать команду из таких же равнодушных людей как вы?» - спрашиваю у Сергея Викторовича.

«Если быть честным, то я занимаю в этом направлении посредническую линию. Понимаю, что сегодня еще не обладаю таким объемом знаний, как мой научный руководитель Владимир Николаевич Костылев. Он определяет методики расчета, помогает в определении математических формул и так далее. Поэтому стараюсь эту работу организовать на местах, вовлекая в обучение молодых людей, стремящихся к научной деятельности. Вместе с ними прорабатываем выбранную тематику, анализируем собранные параметры и занимаемся путем поиска решений».

Моей опорой в этом направлении являются инженеры по ремонту Тимофей Сергеевич Чулаков, Максим Юрьевич Акеншин, ведущий инженер по ремонту Александр Владимирович Ахматов. Это высококвалифицированные специалисты. Мы с ними работаем в унисон, как и с представителями других профильных служб. Если возникают вопросы, решаем их совместными усилиями».

Работая с такими инициативными и преданными своему делу людьми, ощущаешь душевный подъем».

**Иван Цуприков**

## БЫТЬ НА СВОЕМ МЕСТЕ

**В 2000 году, закончив Уральский политехнический институт (УрФУ имени первого Президента России Б.Н. Ельцина), Анатолий Ревенко пошел по стопам отца, работавшего в Красно-турьинском ЛПУМГ инженером ЭОГО. Начинать свой трудовой путь с должности машиниста ТК в компрессорном цехе №8, через год стал сменным инженером.**

«Моей дипломной работой машиниста технологических компрессоров стала подготовка контура цеха к запуску после окончания планово-предупредительного ремонта оборудования и пуска газоперекачивающих агрегатов в работу, - вспоминает Анатолий Викторович. - Конечно, не обошлось без помощи моих наставников, машинистов ТК Андрея Юрьевича Старосельцева и Вадима Борисовича Кочкина. Но я понимал, что должен был сам предварительно просчитать очередность выполнения всех этапов работ, и с этим справился».

После экзамена Анатолия Ревенко назначили инженером ЭОГО (сменным).

«Я стал руководителем той смены, в которой работали машинистами мои наставники, - рассказывает Анатолий Викторович. - В первое время из-за этого чувствовал себя как-то неудобно. Но потом понял, мы же занимаемся общим делом, и продолжал учиться. Начальники моего цеха и газокompрессорной службы это поддерживали».

«А когда вы поняли, что можете уже самостоятельно работать сменным инженером, без подсказок?»

«Приблизительно через два года».



Анатолий Ревенко

В 2008 году Ревенко был назначен инженером по ремонту этой же станции.

«У нас в цехе ведется история болезни каждого агрегата: журнал пусков, дефектов ГПА, - рассказывает он. - Это позволяет управлять всем процессом эксплуатации КС. Когда ГПА находится в ремонте, вместе с подрядчи-

ками проходишь все его циклы от разборки, до монтажа, контроль необходим, даже если он выполняется самими высококвалифицированными специалистами. Любая допущенная ошибка очень дорого стоит».

Главным достижением коллектива Анатолий Викторович считает то, что с 2009 года их цех работает без аварийных остановов.

В этом году Ревенко готовится сдать еще один экзамен - комплекс нормативов ГТО («Готов к труду и обороне»). Настроен на золотой значок. Личный его результат по физической подготовке это допускает: 10 раз подтягивается на турнике, пробегает двухкилометровую дистанцию за 9,26 из 10 минут возможных».

Плюс, постоянно участвует в спартакиадах Общества по легкой атлетике, волейболу, плаванию. Надеется со своим коллективом сдать экзамен и более сложный - готовности компрессорного цеха к работе в осенне-зимнем периоде».

«Наш коллектив – это одно целое, отсюда и все наши высокие результаты безаварийной работы компрессорного цеха, - говорит ведущий инженер Анатолий Ревенко. - Мы дорожим своей работой, грамотно эксплуатируя оборудование. Сейчас на цехе проводятся внутритрубная диагностика технологических трубопроводов, шурфовка и восстановление межцеховых переемычек. Это немалый плюс в повышении надежности работы не только цеха, но и всего ЛПУМГ. И мы не подведем».

**Иван Цуприков**



## ОНИ ВЫРАСТУТ ПАТРИОТАМИ

**С юности Олег Завальнюк был активным участником различных культурно-массовых мероприятий, сопровождал детей в лагеря как воспитатель и пионервожатый. До сих пор бывшие воспитанники при встрече с ним в родном городе охотно вспоминают совместно проведенные каникулы.**

С годами не пропало желание заниматься с подрастающим поколением, делиться жизненным опытом, учить тому, что пригодится во взрослой жизни. В прошлом году Олег Завальнюк стал дипломантом Премии «Белая птица» в номинации «За значительные успехи в духовно-нравственном и патриотическом воспитании детей и молодежи».

### НЕ ТОЛЬКО СЛОВАМИ, НО И ДЕЛАМИ

«На мой взгляд, патриотами своей страны, настоящими, «до мозга костей», были наши деды, которые защищали Родину в годы Великой Отечественной войны, отстраивали разрушенные войной города, – говорит Олег Завальнюк, контролер КПП отделения по защите имущества УЭЗиС ООО «Газпром трансгаз Югорск». – По данным различных социологических опросов за последние годы резко возрос процент россиян, считающих себя патриотами».

Но все-таки что означает патриотизм? – задается вопросом Олег Павлович и находит ответ: «Патриотизм – социальное чувство, содержанием которого является любовь к Родине, привязанность к месту рождения и жительства, готовность жертвовать личными интересами ради своей страны. Патриотизм предполагает гордость достижениями Родины, желание сохранять ее культурные особенности и стремление защищать интересы своего народа».

Олег Завальнюк считает, что патриотизм нужно воспитывать не только словами, но и делами. И его жизненный опыт позволяет работать в этом направлении.

Родился он в г. Лысьве Пермского края. С детства не только мечтал о службе в элитных войсках, но и готовил себя. Занимался спортом: рукопашным боем, самбо, дзюдо. Мечта сбылась – в 1987 году он был



Генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Югорск» Петр Созонов и Олег Завальнюк на церемонии вручения Премии «Белая птица»

призван в армию, служил в гвардейской воздушно-десантной дивизии. Участвовал в миротворческой миссии в Нагорном Карабахе.

После армии работал на заводе в Лысьве электриком, после окончания курсов в Пермской школе охраны – охранником. С 2005 года – в Комсомольском ЛПУМГ, затем в Управлении по эксплуатации зданий и сооружений ООО «Газпром трансгаз Югорск».

На добровольных началах стал заниматься военно-строевой подготовкой с классом своей дочери Влады.

«Мы нашли подходящую песню, купили тельняшки, каски, береты, стали сначала артиллеристами, потом десантниками, – вспоминает Олег Павлович. – Классный руководитель, Татьяна Леонидовна Терехина, поддержала идею и оказала посильную помощь».

Во втором классе его подопечным-лицеистам было поручено нести Георгиевскую ленту на параде, посвященном Великой Победе. С третьего по шестой класс они – постоянные участники парада как десантники. Класс принимает участие в ежегодных смотрах строя и песни, занимает призовые места.

Олег Павлович вместе с родителями организовал для детей выставку, посвященную истории танкостроения. На ней были представлены макеты танков СССР, Германии, самоходных машин, автоматов, пистолетов, каска, бронежилет. Экскурсия сопровождалась слайд-шоу.

Директор лицея им. Г.Ф. Атякшева Елена Павлюк заметила успехи детей и обратилась к Олегу Павловичу с просьбой подгото-



Юные десантники – постоянные участники парада Победы

вить команду старшеклассников к городскому военно-прикладному многоборью, посвященному 23 февраля. Олег Павлович откликнулся на просьбу, выступление было успешным. На телеканале «Норд» вышел сюжет о подготовке воспитанников Олега Завальнюка к этим соревнованиям.

### ПОБОЛЬШЕ БЫ ТАКИХ РОДИТЕЛЕЙ

«Администрация лицея сотрудничает с Олегом Павловичем на протяжении пяти лет, – говорит Елена Павлюк. – Он неоднократно проявлял инициативу и принимал активное участие в организации и проведении мероприятий, направленных на формирование патриотического воспитания лицеистов: готовил сборную лицея к городскому фестивалю строя и песни, военно-патриотической игре «На пути к Победе», городскому социальному проекту «Связь времен – связь поколений», военно-спортивным состязаниям. Побольше бы таких родителей, которые не только требуют от школы, но и реализуют свои идеи».

Олег Завальнюк помогал классу в подготовке к участию в Марафоне солдатской песни, в организации выездного сбора класса в лагере «Окуневские зори», готовил команду родителей лицеистов к участию в туристическом слете «Эколайф» и т.д.

Военно-строевой подготов-

кой Олег Павлович занимается и с классом своего сына Демиды, который учится в гимназии Югорска. Кроме того, помогает организовывать «Мини-зарницу», праздник в русских традициях с самоваром в музее под открытым небом «Суеват пауль», проводит тематические классные часы.

«Ребята, участвуя в таких мероприятиях, становятся дружнее, добрее, что способствует духовно-нравственному воспитанию», – считает учитель начальных классов гимназии, классный руководитель Надежда Мухачева.

«Олег Павлович не тот человек, которого просят, а тот, который сам инициирует мероприятия с учащимися», – подчеркивает директор гимназии Виталий Погребняк.

У Олега Павловича спортивная семья, любящая физическую активность. Дочь Влада успешно занимается в хореографическом ансамбле «Фейерверк» Натальи Сошиловой (КСК «Норд»). Сын Демид победитель и серебряный призер чемпионатов России по тхэквондо. Увлекается мини-футболом. Олег Павлович предпочитает айкидо, рукопашный бой, пулевую стрельбу. Участвует в соревнованиях, занимает первые места, о чем свидетельствует большое количество грамот и дипломов. Вместе с сыном осваивает тхэквондо.

«Когда есть такие родители, за воспитание детей можно быть спокойным: они вырастут настоящими патриотами, неравнодушными, ответственными, доброжелательными людьми, – поздравляя Олега Завальнюка с победой на Премии «Белая птица» сказал генеральный директор Общества «Газпром трансгаз Югорск» Петр Михайлович Созонов. – Государству нужны здоровые, мужественные, смелые, инициативные, грамотные люди, которые готовы работать на благо Родины и в случае необходимости встать на ее защиту. Именно такой пример всем взрослым подаст Олег Павлович, обучая детей».

Сергей Круглов, фото из архива Олега Завальнюка

#лицаГТЮ

## ЕВГЕНИЙ ТОРЯНИКОВ

**Досье.** В Приозерное ЛПУМГ устроился в 1996 году машинистом технологических компрессоров. Сегодня работает в должности сменного инженера ЭОГО. Занимается рационализаторской работой: любит техническое творчество, которое увеличивает надежность основного и вспомогательного оборудования и повышает безопасность труда. Активно увлекается разными видами спорта, по любимому фридайвингу (подводное плавание с задержкой дыхания) был аттестован в Египте.

Семья тоже живет в спортивном режиме: жена Светлана занимается фитнесом, старший сын Александр – напарник отца во всех видах спорта. Этим летом Евгений и Александр заработали золотые значки ГТО. Младший сын Игорь тоже приобщается к спортивному образу жизни: катается на велосипеде и занимается со старшими Торяниковыми на турнике. Евгений с отцом Александром Алексеевичем, пенсионером Общества, и братом Алексеем выезжает на морскую рыбалку.

**Любит** велосипед, турник, подводную охоту, нырять в компании самых близких (это лучший отдых в мире!).

**Не любит** мыслить стандартно, сидеть без дела.

*- Мне очень повезло с коллективом, с годами у нас сформировалась команда единомышленников, способная выполнить практически любые производственные задания. Вместе с Сергеем Старостинным и Владимиром Лютиковым занимаемся рационализаторской работой, я стараюсь по максимуму вовлечь персонал в эту необходимую и интереснейшую деятельность.*

*Сегодня у нас в разработке несколько интересных идей, мы с командой будем и дальше стараться поддерживать заданный темп.*

Записала Ксения Бугрова





## ЧЕРЕЗ ЛЕС, ТУНДРУ И ГОРЫ

Сотрудники «Газпром трансгаз Югорск» в очередной раз покорили самую высокую уральскую вершину в Свердловской области. Международный горный марафон «Конжак», прошедший в этом году уже в 24 раз, для любителей трейлраннинга (бег по пересеченной местности) без преувеличения - главный старт года. В этот раз в нем приняли участие 1400 спортсменов. Вместе с ними испытать свои силы и прочувствовать весь экстрим конжаковского марафона вызвались 69 спортсменов из 26 филиалов Общества.



Дистанция «Конжака-2019» была осложнена суровыми погодными условиями

Пробежать трассу «Конжака» - значит побывать всего за несколько часов сразу в нескольких природных зонах. Лесовозная дорога и смешанные леса сменяются склонами горы Конжаковский камень с карликовыми березами, а дальше начинаются самые яркие участки дистанции: снежные поляны, фрагменты альпийских лугов и самое опасное место - знаменитый выход на участок курумника (каменистых россыпей). Первая половина марафонской дистанции завершилась подъемом на гору, высота которой 1569 метров над уровнем моря. Оставшееся расстояние - возвращение назад по тому же маршруту.

Накануне старта газотранспортники получили стартовые номера и устроились в палаточном лагере. Его обустройством и размещением делегации Общества «Газпром трансгаз Югорск» с 2013 года занимаются сотрудники Карпинского ЛПУМГ. В нем с удовольствием и комфортом разместились 260 человек.

Уральская погода в день марафона не баловала солнышком, но это не останавливало смельчаков, которые из года в год собираются, чтобы покорить Конжаковский камень. С раннего утра в лагере шла подготовка. Организаторы предостерегли спортсменов - на вершине температура воздуха четыре градуса и видимость всего 50 метров.

42-километровая трасса на вершину Конжаковского камня - по-настоящему экстремальная: большой набор высоты, грязь, вода по щиколотку, корни деревьев, курумник. К тому же в этом году погода усложнила задачу до предела: на вершине стоял туман, было холодно и очень ветрено, лил дождь. Без физической подготовки на таком соревновании де-



Александр Невзоров стал третьим среди мужчин 40 лет и старше

лать нечего, поэтому и случайных людей здесь нет. Каждый, кто доберется до финиша, - победитель.

Восстановить свои силы во время бега марафонцы могли на контрольных пунктах, где приветливые волонтеры предлагали им орехи, сухофрукты, воду и горячий чай.

Пока спортсмены преодолевали дистанцию, сотрудники Карпинского ЛПУМГ провели для болельщиков экскурсию на горный участок трассы, где расположена отметка 16 км с контрольным пунктом «Йовское плато». Зрители здесь воочию могли увидеть, в каких непростых условиях проходят соревнования: в лесной части марафонского маршрута скользкая грязь и корни

затрудняют передвижение спортсменов, а в горной части их поджидают непролазные каменные россыпи. Многие туристы остались под впечатлением от увиденного и с большим уважением стали смотреть на спортсменов, решивших попробовать свои силы в столь сложном соревновании. Конечно, тяжело было не только марафонцам, но и тем, кто просто прошел часть пути - ведь это не прогулка по парку. Но тем приятней было, что в лагере всех ждал сытный горячий обед, приготовленный столовой №22 ООО «Газпром питание». А цеховую профсоюзную организацию и молодежный комитет Карпинского ЛПУМГ хочется поблагодарить за теплый прием.

По возвращении многие спортсмены признали, что в этом году марафон был самым трудным как минимум за последние пять лет. Из-за непогоды организаторы даже подумывали сократить дистанцию. Впрочем, любители комфорта в горы не идут, а те, кто шли за острыми ощущениями, получили их в полной мере.

В забеге также принял участие олимпийский чемпион по биатлону, уралец Антон Шипулин. Еще хочется отметить, что наравне со взрослыми бежали дети. И поблажек им никто не делал, дистанцию они преодолели полностью. Самой маленькой участнице в этом году было всего 4 года. Вместе с отцом она покорила всю марафонскую дистанцию.

**69 СПОРТСМЕНОВ ИЗ 26 ФИЛИАЛОВ ОБЩЕСТВА ВЫЗВАЛИСЬ ИСПЫТАТЬ СВОИ СИЛЫ И ПРОЧУВСТВОВАТЬ ВСЕ ЭКСТРИМ В 24-м МЕЖДУНАРОДНОМ МАРАФОНЕ, В КОТОРОМ ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ 1400 СПОРТСМЕНОВ ИЗ РАЗНЫХ УГОЛКОВ НАШЕЙ СТРАНЫ.**



Наталья Коломиец, Ирина и Антон Брытковы - счастливые покорители Конжака

По завершении забега, в 8 часов вечера, всех спортсменов Общества ждала церемония награждения от Карпинского ЛПУМГ. Первыми свои заслуженные награды получили дети. Среди девушек до 18 лет первенствовала Милана Устинова, на втором месте Елена Вашенева. В аналогичной возрастной категории у юношей первым стал Олег Давлетгореев, вторым - Евгений Ищенко. В данных возрастных категориях лишь эти спортсмены, занимающиеся в лыжной секции КСК Карпинского ЛПУМГ, смогли пройти всю дистанцию.

Затем прошло награждение работников филиалов Общества. В возрастной категории женщин 18-29 лет первое место заняла Анастасия Майнгардт (Таежное ЛПУМГ), второе место - Вера Цеханович (Таежное ЛПУМГ), третье - Дарья Обедина (КСК «Норд»). Среди мужчин 18-29 лет лучшим стал Николай Курле (Уральское ЛПУМГ), второе место у Дмитрия Яковлева (Уральское ЛПУМГ), третье у Сергея Анямова (Белоярский УАВР).

У женщин в категории 30-39 лет на первом месте Ольга Яковлева (Уральское ЛПУМГ), на втором - Елена Марченко (УОВОФ). В этой категории всю дистанцию смогли преодолеть лишь две участницы. В этой же возрастной категории у мужчин самыми быстрыми стали: Евгений Бренинг (Красноуральское ЛПУМГ) - первое место, Андрей Жулдыбин (Сорумское ЛПУМГ) - второе место, Виталий Шумей (Югорское УАВР) - третье место.

Среди женщин 40 лет и старше первое место досталось Татьяне Гончаровой (Управление связи), на втором Ольга Ямбулатова (Казымское ЛПУМГ), третье место заняла Марина Антонова (Пунгинское ЛПУМГ). У мужчин в этой категории первым финишировал Сергей Садовников (Управление связи), вторым стал Сергей Старков (Лонг-Юганское ЛПУМГ), а третьим - Александр Невзоров (Администрация Общества).

**Александр Макаров, фото автора и Сергея Колобова**

### МНЕНИЕ



**ИГОРЬ СЕМЕНЮК** (Управление связи):

«Этот старт - один из самых престижных массовых марафонов России. На пути встречается водное препятствие - горная река Конжаковка. А самым сложным для участников является не только резкое изменение высот, но и сама поверхность трассы - острые камни, торчащие корни деревьев и нагромождение скальных обломков. Не менее сложен спуск с вершины. Да и погода может внести коррективы. Но попробовать хотя бы пешком пройти трассу и полюбоваться красивейшими видами местных гор обязательно стоит».



**ГРИГОРИЙ СИЗИКОВ** (Управление связи):

«Ждал этого события с октября прошлого года. Первый раз в жизни бежал марафон, да еще и горный. Поэтому для меня «Конжак 2019» - это незабываемое беговое приключение, начиная с палаточного лагеря с его веселыми компаниями спортсменов и болельщиков и заканчивая ледяными болотами, ручьями, огромными камнями, сильным ветром и низкой температурой воздуха на вершине. Было тяжело, но эйфория победы над самим собой перекрывала усталость. С нетерпением жду следующего года и надеюсь, что погода будет солнечной и я смогу насладиться красотой и величием самой высокой точкой уральских гор - Конжаковским камнем».



# ЖЕЛЕЗНЫЕ ЛЮДИ «ЛЯЛИНСКОЙ СОТНИ»

Завершились 18 соревнований по экстремальному туризму «Лялинская сотня-2019», которые традиционно собирали самых выносливых спортсменов из линейных производственных управлений магистральных газопроводов «Газпром трансгаз Югорск».

Покорить непростые 100 километров в этом году приехали спортсмены из Комсомольского, Нижнетуринского, Правохеттинского, Пельмского, Новоуренгойского, Ныдинского ЛПУМГ, а также – Белоярского УАВР, Инженерно-технического центра (г. Югорск) и две молодежные команды из Екатеринбурга и пос. Ис (ФОК). В вип-зачете (руководители предприятий, организаций) приняли участие Карпинское, Нижнетуринское ЛПУМГ и г. Лесной.

## 12 ИЮЛЯ, ПЯТНИЦА.

**Способ передвижения 1 тура:** пеший + вело + катамаран.

**Дистанция 1 тура:** 12,34 км.

**Фраза дня:** Весело гремя карабинами, по тропе пронеслась связка альпинистов.

Палаточный лагерь на озере Капитоновском близ поселка Ис с утра был охвачен волнением: участники насосами накачивали свои «боевые» катамараны, разминались, проверяли рабочее состояние велосипедов, собирали необходимые вещи.

В палатке главного судьи прошло совещание, на котором выдали не только задания, но и карты, снимки со спутника – для ориентирования в поисках правильного пути на каждом этапе соревнований.

Капитаны получили ламинированные карточки учета штрафов, а также сам табель системы штрафов – список немаленький, но опытные «железные люди» уже знают все, в том числе и о технике безопасности, без которой никуда – хоть на производстве, хоть на трассе «Лялинской сотни».

Кстати, почему «железные люди»? Да потому, что каждому победителю соревнований вручается футболка с почетной надписью: «Железный человек «Лялинской сотни». Те, кто преодолел все 100 км, но не оказался на пьедестале почета, также могут заказать себе такую футболку у организаторов. Ведь осилить такое огромное расстояние – это уже победа. По правилам участникам ни сходить с дистанции, ни заменять спортсменов нельзя, иначе команда выбывает из соревнований.

Старт «Лялинской сотне» дало театрализованное шоу – в этом году гостей и участников развлекали герои сказки о бременских музыкантах. По словам Натальи Владимировны Угловой, начальника КСК Нижнетуринского ЛПУМГ в пос. Ис, организаторы ежегодно проводят тематические

вечера и представления в день открытия «Лялинской сотни»: то стилиаги, то пещерные люди... – всегда весело, уютно и почти по-семейному.

Дополнительные баллы и минуты многие участники заработали для своих команд в разминочных соревнованиях на скалодроме и на веревочном констесте. Так, команда Нижнетуринского ЛПУМГ получила 23 дополнительных минуты, югорчане (Комсомольское ЛПУМГ и ИТЦ) заработали по 13 минут, молодежная команда ФОК пос. Ис получила 8 минут и Правохеттинское ЛПУМГ – 5 минут.

«Лялинская сотня» началась с масстарта – девушки (традиционно в каждой команде – трое мужчин и одна девушка), оббежав по берегу озеро Капитоновское, передавали эстафетную палочку пловцам. Далее – заплыв через озеро с одного берега на другой и транспортировка пострадавшего на самодельных носилках. В качестве каркаса использовали свежеструганные деревца или привезенные с собой алюминиевые конструкции, опытные участники обворачивали ручки носилок мягкими накладками для плеч.

Этап «Бег в связках» предполагал не только умение правильно завязывать узлы на веревке, но и бег в связке в заданном темпоритме, чтобы не мешать сокомандникам.

Веселая затея – спуск весел и катамарана на воду! С крутого глинистого берега к воде многие участники съезжали, как по ледяной горке, балансируя веслами. А затем оседлавшие упругие бока своих плавсредств спортсмены словно превращались в единый гребущий механизм. «Команда! Ход! Ррраз, ррраз!..» – доносилось с Капитоновки.

После сплава по озеру – заезд на велосипедах, спуск дюльфер (скоростной) и подъем с жумаром по веревке по крутому травянистому склону, преодоление брода с велосипедами на руках, навес-



2 тур начался с заезда на велосипедах

ная переправа и поиск золотых самородков в ведре с разноцветным галечником...

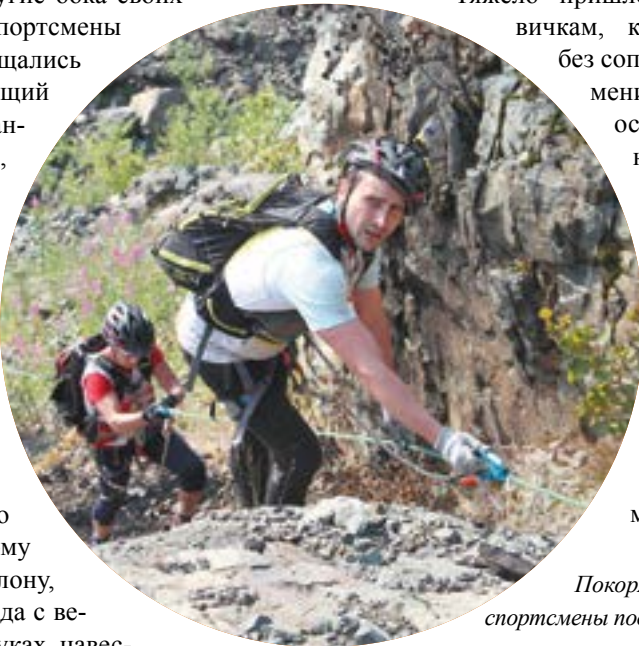
Вечер завершился конкурсом художественной самодеятельности и конкурсом подготовленных видеороликов.

Усталым, испачканным в грязи участникам соревнований в этом году организаторы предоставили возможность восстановить силы в комфортабельной мобильной бане. «Согласны, это соревнования по экстремальному туризму, а не семейный кемпинг, но нашим ребятам экстрима хватит и на этапах. Пусть хотя бы отдыхают с комфортом», – пояснили такое обустройство организаторы.

Группы поддержки помогали утомленным спортсменам сушить и чистить одежду, готовиться к ночному старту второго тура.

Тяжело пришлось командам-новичкам, которые приехали без сопровождения – времени на отдых у них оставалось совсем немного, тем более пришлось самим готовить ужин и снаряжение. Кстати, гостей полевая кухня на колесах по талончикам кормила вкусными завтраками, обедами и ужинами.

Покоряя щебневый карьер, спортсмены поднимались по веревке с жумаром



## 13 ИЮЛЯ, СУББОТА.

**Способ передвижения 2 тура:** пеший + вело.

**Дистанция 2 тура:** 40,4 км – вело, 24,6 км – пешком.

**Способ передвижения 3 тура:** пеший + катамаран.

**Дистанция 3 тура:** 22,5 км (для вип-команд – 23,5 км).

**Фраза дня:** Иногда у спортсмена на «Лялинской сотне» «право» и «лево» превращаются в «лево» и «другое лево».

Второй тур соревнований традиционно имел ночной старт – в 4 утра. Участники команд по очереди (очередь определялась по системе Гундерсона, по результатам 1 тура и бонусам), подсвечивая дорогу карманными фонариками, выстраивались с велосипедами на линии старта, получали от Светланы Джиджелий, спортивного тренера физкультурно-оздоровительного клуба «Факел» поселка Ис, последние наставления и маленькие бомбочки-петарды для отпугивания диких животных. В глазах спортсменов – азарт и ни капли сна, хотя полночи пели у костра песни под гитару.

В поисках восемнадцати контрольных пунктов (КП), на которых, к слову, наравне со взрослыми дежурили и дети-волонтеры (юные воспитанники ФОКа пос. Ис), участники второго тура с велосипедами пересекали вброд реку Выю, покоряли горный щебневый карьер и горный каньон с навесной переправой на устрашающей высоте (задание для девушек-участниц).

На КП «железных людей» ожидали задания-сюрпризы: рассчитать азимут, опре-



Спортсмены Инженерно-технического центра прибежали вторыми и впервые заняли призовое место



Этап «Брод»: «Железные люди» воды не боятся



делить по компасу направление, решить логические и математические задачи и даже задание по ботанике – отыскать листья шиповника и так далее.

«Мы эти задачи даем не просто так, - поясняет главный судья соревнований Филсон Хакимович Ахтямов, инструктор-методист физкультурно-оздоровительного клуба «Факел» пос. Ис. – Команды, конечно, ворчат, что пока ищут ответы, остывают, теряют запал, но это помогает им сконцентрироваться! Преодоление огромных расстояний выматывает. Бывало и такое, что в задании сказано свернуть налево, а команда бодрой рысцой трусит направо. Ищем их потом, возвращаем на дистанцию, но драгоценное время теряется».

А вот сюрприз для зрителей: многим стало не по себе, когда одному из участников забинтовали оба глаза (по легенде – напоролся на сук) и привели «слепого» товарища.

Отметим, что главный судья соревнований и на транспорте, и бегом по лесу отслеживал путь каждой команды, чтобы убедиться, что все в порядке. Так, молодежная команда Екатеринбург – новичок «Лялинской сотни» - заблудилась. Пришлось искать ребят, снимать с дистанции и возвращать в палаточный лагерь. Другая неопытная молодежная команда ФОКа пос. Ис также была снята с дистанции.

Второй тур преодолели только три команды: Комсомольского ЛПУМГ, ИТЦ г. Югорска и Нижнетуринского ЛПУМГ.

Они и вышли на старт третьего тура, до которого оставались считанные часы. А пока спортсмены отдыхали, набирались сил и готовили снаряжение перед последним рывком. Остальные участники были не допущены из-за превышения контрольного времени.

В третьем туре случилось два захода. Сначала на старт вышли четыре вип-команды, за ними – команды, преодолевшие второй тур.

И тем, и другим пришлось показать высший пилотаж в управлении плавсредством – на катамаранах с озера Капитоновского по очереди отправлялись в сплав, на этапе «водный слалом» обходили по воде подготовленные вешки, поднимались с жумаром по опоре моста прямо с катамаранов и производили спуск с моста с самостраховкой.

Здесь вип-команды получили велосипеды и по подсказкам судей отправились на финиш.

А остальные, оставив катамараны в условленном месте, снова (уже в который раз!) поднимались по скале с жумаром и спускались с самостраховкой, отработанными движениями мастерски завязывая необходимые узлы и ловко скользя вдоль веревок.

Обратный путь – снова катамараны и сюрпризы на контрольных пунктах.

Гости и болельщики в лагере на оз. Капитоновском с нетерпением ждали первую команду на финише.

И вот из лесной зелени по раскисшей от дождя дороге выбегают спортсмены Комсомольского ЛПУМГ. «Они уже не в первый раз побеждают, сильная команда. Молодцы!» - слышится из толпы. Усталые, но счастливые лица победителей, поздравления и фото на память...

«Впервые призовое место заняла команда Инженерно-технического центра города Югорска», - вещает Филсон Хакимович через громкоговоритель, когда спортсмены ИТЦ вторыми пересекают финишную черту.

Команда Нижнетуринского ЛПУМГ финишировала третьей, хотя не обошлось без травм.



Задачи по математике, логике, ботанике и т.д. позволяли участникам сконцентрироваться



Скалолазание и веревочный констест позволили командам заработать дополнительные минуты

#### ПОСЛЕ ФИНИША.

Многочисленный победитель «Лялинской сотни» - команда Комсомольского ЛПУМГ – и в этот раз не уступила пальму первенства соперникам и стала обладателем кубка и диплома I степени, а также денежного приза в размере 20 тысяч рублей. На втором месте – спортсмены Инженерно-технического центра газотранспортного Общества. Отметим, что команда ИТЦ впервые заняла призовое место

в «Лялинской сотне». Кроме кубка и диплома второму месту досталось 16 тысяч рублей. Кубок и диплом III степени, а также 12 тысяч рублей завоевала команда Нижнетуринского ЛПУМГ.

Генеральным спонсором соревнований, в том числе и формирования призового фонда, выступила Первичная Профсоюзная организация «Газпром трансгаз Югорск Профсоюз».

Завершилась «Лялинская сотня» праздничной программой – не только песнями и чествованием победителей и участников, но и красочным салютом.

**Анастасия Исакова,**  
фото автора

Организаторы и волонтеры «Лялинской сотни» ежегодно после соревнований проводят масштабную акцию по уборке мусора с прибрежной территории оз. Капитоновского.

#### ИТОГИ СОРЕВНОВАНИЙ:

|                                 |            |
|---------------------------------|------------|
| Комсомольское ЛПУМГ – 100 км –  | I место    |
| ИТЦ – 100 км –                  | II место   |
| Нижнетуринское ЛПУМГ – 90 км –  | III место  |
| Новоуренгойское ЛПУМГ – 78 км – | IV место   |
| Правохеттинское ЛПУМГ – 78 км – | V место    |
| Пельмское ЛПУМГ – 78 км –       | VI место   |
| Ныдинское ЛПУМГ – 78 км –       | VII место  |
| Белоярское УАВР – 78 км –       | VIII место |
| ФОК пос. Ис – 46 км –           | IX место   |
| г. Екатеринбург – 38 км –       | X место    |

#### ВИП-ЗАЧЕТ:

|                        |           |
|------------------------|-----------|
| Карпинское ЛПУМГ –     | I место   |
| Нижнетуринское ЛПУМГ – | II место  |
| «Дедушки-бабушки» –    | III место |



Праздничный вечер чествования победителей. На пьедестале почета команды Комсомольского ЛПУМГ, ИТЦ г. Югорска и Нижнетуринского ЛПУМГ



# ЛЕТО - ДЕТЯМ

**С окончанием учебного года у детворы появляется больше свободного времени для игр и развлечений. Многие дети работников «Газпром трансгаз Югорска» в летний период отправляются отдыхать и оздоравливаться в различные лагеря, как правило, находящиеся на черноморском побережье. Однако большую часть каникул мальчишки и девчонки проводят в трассовых городах и поселках, где им тоже не приходится скучать.**

**К**оллективы культурно-спортивных комплексов, находящихся в филиалах Общества, активно сотрудничают с пришкольными лагерями, пытаются максимально разнообразить досуг детей и подростков, устраивая для них различные мероприятия, конкурсы, соревнования, игры.

## ПРИОЗЕРНОЕ ЛПУМГ

Так, в КСК Приозерного ЛПУМГ каждое лето работает летняя игровая площадка. С начала сезона для детей было проведено девять крупных мероприятий. Первой стала театрализованная игровая программа «Волшебный мир детства», посвященная Дню защиты детей. Ребятам показали сказку-концерт, как солнышко искало ключи от лета. После представления были организованы веселый танцевальный марафон и конкурс рисунков на асфальте, в котором активное участие приняли как дети, так и их родители.

Ко Дню Независимости России для детворы была проведена познавательная программа «Русь, Россия - моя!», в которой они знакомились с символикой, историей Руси и современной России. Завершилась она викториной на самого внимательного участника. В рамках мероприятий ко Дню России прошли мастер-классы по рисованию, и была организована выставка работ. Ребята с удовольствием посетили выставку и посмотрели картины своих друзей и одноклассников.

Еще одним запоминающимся событием для мальчишек и девчонок, посещающих дневную площадку в школе, стала познавательная экскурсия в службу ведомственной пожарной охраны Приозерного ЛПУМГ.

В ходе этой встречи они узнали интересную и полезную информацию о профессии пожарного и особенностях этой важной работы, познакомились с экипировкой и техникой огнеборцев.

## ВЕРХНЕКАЗЫМСКОЕ ЛПУМГ



Для детей, которые этим летом не уезжают за пределы поселка, сотрудники КСК «Импульс», цеховая профсоюзная организация и молодежный комитет Управления также запланировали разнообразный досуг и провели более тридцати мероприятий. Большой интерес поселковая детвора проявила и к благотворительной акции «Творим Добро», в рамках которой состоялась ярмарка, организованная службами Верхнеказымского ЛПУМГ. Газотранспортники подготовили различные изделия для продажи: сувениры, выпечку, рукоделие и многое другое. А вырученные деньги с ярмарки будут переданы для лечения детей-инвалидов, проживающих в сельском поселении Верхнеказымском.

Самым ярким стал 3-й семейный фестиваль детских транспортных средств «Детский тарантас», посвященный году Театра в России. Родители и дети представляли свои собственные дизайнерские находки и идеи транспортных средств. Главное условие - красочно оформить «авто» и

подготовить мини-презентацию о нем. Под веселое музыкальное сопровождение открыла шествие в номинации для юных леди - «Коляска-образ», семьи Стояновых: отец Вячеслав, мама Светлана и дочь Маша (5 лет). В номинации профессионально-ориентированные транспортные средства «Все профессии важны» приняла участие семья Лисяных: родители Иван и Алла, и сын Дмитрий (6 лет). Прибыли на скорой помощи и пропагандировали ЗОЖ Банниковы - мама Инна и сын Захар (5 лет), их велосипед был оформлен в стиле дорожно-патрульной службы. «Мое первое авто» представила самая юная участница фестиваля - Софья Тимофеева (1 год), которую поддерживали мама Карина и папа Алексей. Семья очень творчески подошла к заданию, представив свадебный кортеж.

Помимо этого, при поселковой школе была организована летняя площадка, которую в июне посетили 35 детей. Для них проводились мероприятия по направлениям. Каждый понедельник - спортивный день. Его организовывал методист КСК Дмитрий Гузев. По средам и пятницам руководители коллективов Сергей Макаров, Виктория Гемпик и Анна Рогова развлекали ребят творческими и музыкально-театральными мероприятиями, особенно запомнились детворе музыкально-игровое путешествие «Уроки волшебной книги» и музыкальный праздник «Хорошо мы отдыхаем».

## СОРУМСКОЕ ЛПУМГ



Тематика мероприятий КСК «Олимп» также была разнообразна. Например, познавательной стала игровая программа «По заповедным тропинкам!». Посетив лес, дети узнали много нового и интересного о растительном и животном мире родного края. А по дороге из леса ребята собрали найденный мусор и поблагодарили Хозяйку тайги за гостеприимство.

В День России на центральной площади состоялась праздничная программа. И тут ребятам нашлось развлечение. Специалисты КСК совместно с активом молодежного комитета подготовили игровую программу «Игры нашей молодости». Ребята с удивлением узнавали про игры, которые были популярны у их мам, пап и даже дедушек-бабушек. «Резиночки», «Классики», «Пятнашки» и другие игры стали настоящим открытием для детей!

Очень интересным был проект «Азбука театра». В течение июня проходили мероприятия театрального направления. Им преподавались различные театральные направления: пальчиковый театр, театр теней, пантомима, кукольный театр. Мальчишки и девчонки научились своими руками соз-

давать театральные маски, управлять кукольными персонажами за ширмой. Самым веселым и смешным получился мастер-класс «Актерская мимика и жесты». Передача эмоций мимикой лица у детей вызвала настоящий восторг! Да всего и не перечислять, что узнали ребята во время театрального проекта, главное, что они уходили одухотворенные, с большим багажом знаний о театре.

## ЯГЕЛЬНОЕ ЛПУМГ



В трассовом поселке Ягельном пору летних каникул открыл традиционный праздник в честь Дня защиты детей. На Кедровой площади прошли веселые спортивные игры. И несмотря на прохладную погоду, с огромным задором ребята участвовали в каждом состязании и получали за это жетоны. А заданиями были очень разнообразными. На каждой станции судья был одет в костюм одного мультипликационного или киногероя. Так, Джек Воробей и Илья Муромец принимали прыжки через веревку, а обезьяна с бананом проверяла меткость детей. У Леди Баг ребята показывали знания о мультфильмах и проявляли творчество, с Питером Пенем лопали шарики, с гусаром играли в боулинг, с бабой Ягой ловили рыбу. Заработанные жетоны дети обменивали на подарки. Радость на их лицах и звонкий смех разогнали тучи, отчего праздник стал еще более ярким и веселым.

Впервые состоялись соревнования по паркуру среди детей в двух дисциплинах. Первой была полоса препятствий.

Задача ребят состояла в том, чтобы пройти цепочку из различных препятствий за минимальное время и по определенной траектории. Все участники успешно справились с поставленной задачей. Второй этап - «догонялки». Дети разделились на пары, и на специально отведенной площадке с большим количеством препятствий пытались поочередно догнать друг друга за отведенное время. Проигравший в каждой паре выбывал, а выигравший боролся с победителем из другой пары. Ребята получили огромное удовольствие от столь необычных состязаний.

Летние каникулы еще не закончились, поэтому сотрудники КСК филиалов «Газпром трансгаз Югорска» продолжают организовывать детский досуг, проводя интересные и полезные мероприятия, соревнования и фестивали.

Александр Макаров