ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ЮГОРСК

ТРАНСПОРТ ГАЗА

№ 15 (937) 12 августа 2016 г. Газета администрации и Объединенной профсоюзной организации ООО «Газпром трансгаз Югорск» 6+

ТЕХНИЧЕСКИЙ ДИАЛОГ СОСТОЯЛСЯ

НА ВСТРЕЧЕ РОССИЙСКИХ И ГЕРМАНСКИХ ГАЗОВИКОВ КЛЮЧЕВОЕ СЛОВО - «СОТРУДНИЧЕСТВО»

Демонстрация работы внутритрубного роботизированного сканера-дефектоскопа

В июле в рамках Программы научно-технического сотрудничества ПАО «Газпром» и Wintershall Holding GmbH на 2014-2016 гг. в Югорске прошло рабочее совещание. В нем приняли участие представители администрации ПАО «Газпром», ООО «Газпром трансгаз Югорск», Wintershall Holding GmbH, Уральского отделения Российской инженерной академии и компаний-производителей оборудования для газовой отрасли. О важности встречи говорит ее тема - «Управление процессами внедрения и применения инновационной продукции, в том числе инновационных методик и технологий оценки технического состояния технологических трубопроводов».

Во вступительном слове генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Югорск» Петр Созонов отметил значимость и высокую продуктивность научного диалога при решении газовиками двух стран общих технических проблем. Один из акцентов его доклада был сделан на Комплексной программе мероприятий по повышению надежности объектов ГТС Общества на период 2016-2020 гг. В частности, на Системе управления целостностью и техническим состоянием объектов газотранспортной системы, элементом которой является разработанный в нашем Обществе Программный комплекс «Статус ГТЮ».

>>> **стр. 2**

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

СТАРОЙ ТРУБЕ - ВТОРУЮ ЖИЗНЬ
стр. 3

КО ДНЮ СТРОИТЕЛЯ
стр. 4-5

КОНЖАК ВСЕМ ВОЗРАСТАМ ПОКОРЕН
стр. 9

НЕТ В МИРЕ КРАШЕ РОДИНЫ НАШЕЙ!
стр. 10

СТАНЬТЕ ЧАСТЬЮ ПОЗИТИВНОГО ДВИЖЕНИЯ!
стр. 11

КО ДНЮ СТРОИТЕЛЯ

УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ СТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ!

От имени коллектива ООО «Газпром трансгаз Югорск» искренне поздравляю вас с профессиональным праздником!

Это праздник многих профессий, связанных с почетной миссией – делать жизнь людей комфортнее и уютнее. Строительная отрасль, ее становление и развитие во многом определяет благополучие и жизнь городов, а значит, и самих жителей.

Вы строите жилые комплексы и дома культуры, спортивные площадки и образовательные учреждения, газопроводы и компрессорные станции – все то, без чего немыслима жизнь человека. Осуществляете реконструкцию, модернизацию и ремонт существующих технических объектов.

Строители – это сильный, мужественный народ и одна из самых мирных и созидательных профессий в наше время. Труд строителя важен и благороден, результат – зрим и осязаем.

Желаю вам крепкого здоровья, семейного благополучия, счастья и дальнейших трудовых успехов в покорении новых профессиональных высот!

С уважением, П.М. Созонов,
генеральный директор
ООО «Газпром трансгаз Югорск»

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, СОТРУДНИКИ ООО «ЮГОРСКРЕМСТРОЙГАЗ»!

Поздравляю вас с профессиональным праздником — Днем строителя!

Во все времена профессия строителя считалась мирной и созидательной. Вашим трудолюбием создавался и продолжает формироваться облик Западной Сибири: возводятся новые производственные мощности, объекты инфраструктуры городов и поселков, придавая мощный импульс для развития, выполняются ремонтные работы на объектах газовой промышленности.

Строительная отрасль ускоряла экономическое развитие, поднимала уровень жизни общества и в самые сложные времена. В сегодняшних непростых экономических условиях именно опыт и талант строителей вселяет твердую уверенность в преодолении всех трудностей, в восстановлении и надежном развитии отрасли.

Уважаемые строители! Пусть каждое ваше творение дарит радость труда, становится достойной страницей в летописи дня сегодняшнего истории строительного предприятия. Примите пожелания реализации всех планов и начинаний! Здоровья, благополучия, удачи вам и вашим близким!

Я искренне благодарю вас за нелегкий труд, за профессионализм, за то, что вы сохраняете верность профессии. Примите в этот торжественный день пожелания добра, счастья и процветания, успехов, новых побед и достижений!

С уважением, С. Н. Владимиров, генеральный директор ООО «Югорскремстройгаз»

ТЕХНИЧЕСКИЙ ДИАЛОГ СОСТОЯЛСЯ

НА ВСТРЕЧЕ РОССИЙСКИХ И ГЕРМАНСКИХ ГАЗОВИКОВ КЛЮЧЕВОЕ СЛОВО - «СОТРУДНИЧЕСТВО»

<<< стр. 1

Заместитель начальника управления ПАО «Газпром» Николай Нестеров поблагодарил принимающую сторону за высокую организацию мероприятия и при этом констатировал:

«Газпром трансгаз Югорск» – одна из самых инновационных компаний «Газпрома», уделяющая большое внимание исследованиям и разработкам. Мы посчитали, что здесь лучшие условия для демонстрации технологии и техники, которые мы будем использовать в будущем в «Газпроме». Целью нашего партнерства и взаимодействия с зарубежными коллегами являются совместные разработки, умножение научно-технического потенциала для решения проблем, которые волнуют обе стороны».

Рабочее совещание состоялось в центральном офисе компании «Газпром трансгаз Югорск». Совещание вели заместитель начальника управления ПАО «Газпром» Николай Нестеров и генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Югорск» Петр Созонов

В подтверждение Николай Борисович образно проиллюстрировал пользу обмена опытом известной притчей: если два человека дадут друг другу по одному яблоку, у них так и останется по яблоку. Но если они обменяются идеями, то у каждого будет по две идеи.

Так и произошло. В режиме прямого диалога российские и германские коллеги обсудили актуальные для газовых отраслей обеих стран вопросы комплексного технического диагностирования технологических трубопроводов КС, интеллектуальные методы дефектоскопии и возможности волоконно-оптических датчиков для мониторинга объектов ГТС и ряд других тем. Участники встречи выявили много общего в организации производственного процесса, технического надзора за состоянием объектов, в оборудовании и даже отчасти в условиях эксплуатации. Как выяснилось, при общей схожести подходов есть и существенные различия.

Генеральный директор «Газпром трансгаз Югорска» Петр Созонов выразил общее мнение, что в целом диалог получился конструктивный, позволяющий найти точки соприкосновения, обогатить друг друга новыми идеями и развить их на общее благо. В ближайшем будущем югорские газотранспортники планируют провести практический семинар, чтобы сравнить немецкие и отечественные методики оценки технического состояния газопровода. По словам генерального директора Общества, при одинаковых подходах к системе обслуживания объектов транспорта газа у каждой компании есть свои ноу-хау, как обеспечить надежность и выполнить свои обязательства. «Мы пытаемся перейти на выполнение определенных работ через сервисные компании, - привел пример Петр Михайлович, - а они это сделали еще в 1990-е годы. Часть работ мы выполняем хозспособом, они пока этого не делают».

В насыщенную трехдневную программу мероприятия, помимо научно-технического совещания, вошло посещение производственных объектов «Газпром трансгаз Югорска». Так, участники побывали в производственно-диспетчерской службе Общества, их вниманию была предложена также демонстрация работы внутритрубного роботизированного сканера-дефектоскопа «IntroScan», организованная на площадке учебно-тренировочного полигона службы защиты от коррозии Комсомольского ЛПУМГ. Высокоточный дефектоскоп нового поколения, испытанный на объектах югорского трансгаза, работающий автономно и позволяющий обследовать технологические трубопроводы в широком диапазоне диаметров от 300 до 1400 мм, вызвал немалый интерес представителей германского холдинга. По словам представителей «Wintershall», подобного оборудования у них пока нет, и опыт хозяев по его применению был бы им очень полезен. И это только начало большого совместного пути, подытожили зарубежные гости.

Рау ФРАНК, главный специалист Отдела координации транспорта газа «Wintershall Holding GmbH»:

«Мы хотели поблагодарить коллег из «Газпрома» за приглашение на это мероприятие. Мы считаем, что наше сотрудничество было плодотворным, оно было ориентировано на практическую деятельность. Мы могли бы научиться у русских коллег, каким образом в практической сфере использовать новые технологии, чтобы обеспечить безопасность эксплуатации газопроводов».

Ознакомительную часть программы встречи на югорской земле составили экскурсия в корпоративный музей нашей газотранспортной компании, отметившей в текущем году полувековой юбилей, и посещение этнографического музея под открытым небом «Суеват пауль».

Подготовил к печати Виктор Шморгун, фото автора

Научно-техническое партнерство компании "Wintershall" и "Газпрома" длится более четверти века. Только в этом направлении реализуется 27 тем: от исследования рынков и управления проектами до проблем энергосбережения и экологического мониторинга окружающей среды. Обе стороны надеются получить от такого сотрудничества максимальную выгоду, например, при разработке высокоэффективного технического оборудования.

ДЛЯ СПРАВКИ

«Wintershall» - крупнейшая нефтегазодобывающая компания Германии. Кроме того, в сферу деятельности компании входит транспортировка, хранение и реализация природного газа. Ключевой сегмент бизнеса — торговля газом в Германии и других странах Западной Европы. «Wintershall» владеет в Германии трубопроводной сетью протяженностью более 2 тысяч км. Всего компания представлена в 40 странах мира.

РАЦИОНАЛИЗАТОРЫ

ВСЕ ГЕНИАЛЬНОЕ ПРОСТО

Согласно плану мероприятий по проведению в 2016 году Года охраны труда в Обществе прошел конкурс на лучшее рационализаторское предложение по улучшению условий и охраны труда. Его результаты были подведены на ежегодном совещании «Состояние охраны труда, промышленной, пожарной безопасности и энергетической эффективности». По итогам данного конкурса одним из победителей стал начальник ЛЭС Ныдинского ЛПУМГ Дмитрий Акопян с проектом под названием «Система дистанционного управления процессом запуска и приема внутритрубных устройств (ВТУ). Создание автоматизированного рабочего места».

В настоящее время эта перспективная разработка находится в стадии практической реализации. О сути рацпредложения его автор Дмитрий Эдикович рассказал следующее:

- Тема была выбрана мною неслучайно, она достаточно актуальна, если принять во внимание наличие опасных и вредных производственных факторов при ведении технологического процесса – это воздействие недопустимого уровня шума и вибрации при приемке и запуске внутритрубных устройств. Но самое главное – не исключен риск травмирования работников с учетом отраслевой статистики несчастных случаев при производстве данного вида работ.

Конечно, в ПАО «Газпром» разработаны соответствующие инструкции, регламентирующие безопасное производство работ, но надо понимать, что, несмотря на все меры предосторожности, есть риск отрыва крышки камеры приема/запуска со всеми вытекающими последствиями: взрыв, разлет деталей и конструкций, ударная волна газового потока.

Дмитрий Акопян, начальник ЛЭС Ныдинского ЛПУМГ

Для того чтобы гарантированно избежать риска получения работниками травм, а также исключить воздействие на их организм запредельного шума и вибрации при стравливании газа через сбросную свечу, наиболее эффективным видится только одно решение: вообще удалить исполнителей из зоны производства газоопасных работ за пределы узла подключения КЦ за счет автоматизации технологического процесса по приему/запуску внутритрубных устройств.

Эта простая идея и легла в основу моего рационализаторского предложения. Его суть в том, чтобы подключить управление кранами №70, 80 Ду1400 и №23 Ду300 (№35 Ду500) к системе телемеханики. Дополнительно устанавливаем датчики прохождения поршня на камерах приема/запуска (в нашем случае это станция маркерная МС-2), сигнал от которых также выводится на пульт управления – на автоматизированное рабочее место (АРМ). В результате мы полностью убираем персонал с узла подключения КЦ на момент приема/запуска поршней, тем самым исключая все вышеперечисленные негативные факторы, действующие на человека. Плюс существенно облегчается сам трудовой процесс. Чем не улучшение условий и охраны труда?

Реализация проекта такова. При приближении поршня к камере оператор начинает дистанционно производить переключения трубопроводной арматуры: закрывая кран №7, открывает краны №70 Ду1400 и №23 Ду500 для «подтягивания» снаряда в камеру приема. При попадании поршня в камеру мы получаем сигнал от МС-2 и далее так же дистанционно восстанавливаем первоначальную схему с запорной арматурой, стравливая газ из камеры. При запуске внутритрубных устройств процесс аналогичен.

Технически ничего сложного в этом нет. У нас все готово, элементная база есть на всех станциях филиала, остается только выполнить монтаж и подключение вышеперечисленных кранов и датчиков к системе телемеханики, либо через ШКС САУ КЦ, с созданием АРМ. И не принципиально, будет ли это пульт дистанционного управления, либо сигнал будет выводиться прямо на пульт начальника смены, главное, мы получаем нужный результат, повышая уровень безопасности и улучшая условия труда.

Беседовал Виктор Шморгун

СТАРОЙ ТРУБЕ - ВТОРУЮ ЖИЗНЬ

Югорские газотранспортники готовы к запуску базы по восстановительному ремонту и изоляции бывших в употреблении труб. Ее технологические особенности и возможности оценила специальная комиссия, куда вошли представители «Газпрома» и научные сотрудники ВНИИГАЗ. Вместе с ними технологический процесс реставрации старой трубы отследила и съемочная группа студии телевидения и радиовещания «Норд».

В системе обеспечения надежности транспорта газа одно из ключевых мест занимает техническое состояние магистральных газопроводов Общества, которые отработали не один десяток лет. На сегодняшний день их значительная часть требует капитального ремонта, а это означает необходимость ежегодно нести огромные затраты финансовых, материальных и трудовых ресурсов. Чтобы оптимизировать эти затраты, руководство отрасли решило изменить саму концепцию капитального ремонта. Так появился проект создания баз по ремонту и изоляции труб. Одна из них расположилась в Югорске, на территории бывшего завода строительных материалов.

Пока завершен первый этап создания базы – установлена технологическая линия по диагностированию и ремонту труб. Ее опытно-промышленные испытания провела специальная комиссия, куда помимо работников Общества вошли представители «Газпрома» и научные сотрудники "Газпром ВНИИГАЗ". Их задача - отследить полный цикл работ и зафиксировать фактическую производительность ремонта труб в смену.

Такие испытания - обязательный этап для получения аттестации. Только после этого технология очистки, диагностики, ремонта и подготовки кромок может быть включена в перечень аттестованных технологий публичного акционерного общества и использоваться на производстве.

Владислав Куликов, начальник Комсомольского участка Югорского УАВР:

- Работы были начаты в феврале текущего года, на сегодня линия смонтирована и запущена в опытно-промышленную эксплуатацию. Сейчас мы проходим аттестацию во ВНИИГазе. В принципе, ремонт трубы на линии уже производится, те функции, которые были заложены на первом этапе, реализованы.

Данная линия полностью механизирована, что ускоряет процесс ремонта, перемещения трубы с одной операции на другую. Также некоторые операции у нас автоматизированы, что также ускоряет процесс и повышает производительность.

Дмитрий Запевалов, директор центра технологий, строительства, ремонта и защиты от коррозии ООО "Газпром ВНИИГАЗ":

- Часть выполняемых работ уже вписывается в общий комплекс деятельности. Есть отдельные рабочие моменты, но это нормально, потому что по поручению Департамента «Газпрома» совместная работа «Газпром трансгаз Югорска» и «ВНИИГаза» будет продолжаться, в т.ч. по приведению технологического процесса в должное состояние с точки зрения полноты ремонтного цикла и оформления документации.

Конечно, выполнение показанных операций без завершающего этапа по изоляции трубы снижает их значимость. Потому что важно получить готовый продукт, а не как в данном случае, хорошего качество, но «полуфабрикат». (Запустить линию по изоляции отремонтированных труб планируется в следующем году. Ред.).

Испытания прошли успешно, выявленные замечания устраняются в рабочем порядке. Результатами испытаний подтверждена возможность функционирования мобильной базы по ремонту и изоляции труб в полном технологическом цикле. Так, в течение одной 8-часовой смены была зафиксирована фактическая производительность до 13 труб, что даже несколько больше первоначально прогнозируемого показателя.

Положительные результаты испытаний зафиксированы актом, теперь на его основе эксперты ООО «Газпром ВНИИГАЗ» в течение 2-3 недель должны составить Заключение по результатам прохождения аттестации технологии очистки, диагностики, ремонта и подготовки кромок. На основании этого документа данная технология будет включена в перечень аттестованных технологий ПАО «Газпром».

Все эти события должны произойти в ближайшей перспективе, и с сентября 2016 года база приступит к плановому выпуску продукции. Ввод в работу мобильной БРИТ позволит не только повысить качество капитального ремонта линейной части магистральных газопроводов, но и создать в г. Югорске дополнительно порядка 30 рабочих мест.

Соб. инф.,
фото Виктора Шморгуна

По завершении очистки старая труба подвергается комплексной диагностике

В ПЛАНОВОМ ПОРЯДКЕ

В Ивдельском ЛПУМГ проведен большой объем работ по внутритрубной дефектоскопии на участках газопроводов с временными камерами приема и запуска: на 8 участках магистрального газопровода общей протяженностью 272 км. Предстоит провести обследование еще пяти участков общей протяженностью 154 км. На второе полугодие 2016 г. планируется проведение ВТД трех участков общей протяженностью 29 км.

В июне закончилась ВТД на газопроводе «Уренгой-Петровск» 1128-1142 км. В середине июля начались работы по монтажу камер приема МГ «Уренгой-Новопсков» 1147 км, затем перешли на монтаж камер запуска этого же газопровода.

На данные работы привлекаются техника и персонал автоколонны № 11 Югорского УТТиСТ, Югорского УАВР, ЛЭС Ивдельского ЛПУМГ. Продолжительность проведения комплекса работ на одном участке составляет 20 дней в двухсменном режиме.

В июне был проведен большой объем работ по капитальному ремонту участков магистральных газопроводов «Игрим-Серов-Нижний Тагил» и «Ямбург-Елец 1». Грамотная организация работ руководством Ивдельского ЛПУМГ с привлечением персонала всех служб управления позволила оперативно и качественно добиться результата.

Основная нагрузка, конечно же, легла «на плечи» ЛЭС Ивдельского ЛПУМГ, Югорского УАВР и автоколонны № 11 Югорского УТТиСТ. Из числа работников ЛЭС хочется отметить мастеров М.Н. Бутусова и В.Я. Колесника, мастера РЭП В.В. Козина, а также трубопроводчиков линейных В.Ю. Литвина, М.А. Мироненко, А.А. Михеева, Е.А. Мотовичева, И.С. Супруна, С.А. Полозкова, А.В. Сергеева, Я.В. Симона, А.А. Топунова, А.В. Чернякевича, машинистов А.Ю. Габдулина, А.А. Голодаева, Г.М. Кебаса и других.

Владимир Крестьянников, начальник ЛЭС

МОЛОДЕЖЬ «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ЮГОРСКА» ВНЕДРЯЕТ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ РАЗРАБОТКИ

Перспективные идеи молодежи «Газпром трансгаз Югорска» будут реализованы на предприятии в ближайшие годы. Выбрать лучших молодых рационализаторов помог конкурс с одноименным названием. Его цель – привлечь новое поколение работников проявить свой интеллектуальный потенциал.

«За десятки лет газотранспортники уже накопили богатый опыт в рационализаторской деятельности, - говорит генеральный директор Общества Петр Созонов. – Работы по совершенствованию технологии и техники с учетом производственных особенностей предприятия ведутся непрерывно. «Газпром трансгаз Югорск» находится в постоянном поиске перспективных идей. Идет максимальное вовлечение в процесс совершенствования каждого рационализатора».

В состязаниях новаторов приняли участие победители отборочных туров, прошедших в 32 филиалах компании. Первое место занял инженер службы автоматизации и метрологии Правохеттинского ЛПУМГ Ренат Фатхлисламов. Второй результат у контролера автотранспортного хозяйства Надымского УАВР Никиты Игишева, третий – у мастера службы защиты от коррозии Лонг-Юганского ЛПУМГ Александра Проценко.

Как отметил председатель оргкомитета, начальник технического отдела Дмитрий Косачев, целями конкурса являлись развитие и популяризация рационализаторской и изобретательской деятельности в ООО «Газпром трансгаз Югорск», а также повышение эффективности производства и профессионализма молодых работников.

«Среди новаторов много молодых людей с инновационным мышлением, которых мы стараемся выделять и раскрывать их потенциал. Это то конкурентное преимущество, которое обеспечивает уверенное развитие предприятия. Безусловно, участники конкурса - это кадровый потенциал «Газпром трансгаз Югорска», наши надежды. Большинство новых разработок готово к внедрению или уже внедрено, а также возможно их тиражирование на другие филиалы», - подчеркнул Дмитрий Владимирович.

ПОБЕДИТЕЛЬ

РЕНАТ ФАТХЛИСЛАМОВ: «Работа в крупной газотранспортной компании дает большие возможности для тех, кто стремится к личностному и профессиональному росту. В «Газпром трансгаз Югорске» созданы отличные условия, стимулирующие инновационное развитие. Руководство Общества постоянно поддерживает одаренную молодежь. Я не ожидал, что мои работы займут первое место в конкурсе. Это большое личное достижение. Буду стараться и дальше предлагать интересные идеи, необходимые на производстве».

В соответствии с рекомендациями ПАО «Газпром» конкурс проходил по заочной форме. На рассмотрение комиссии, в состав которой входили высококвалифицированные специалисты Общества по направлениям деятельности, были представлены более 130 работ. Внимание к рацпредложениям достаточно серьезное – оценивались как оригинальность предлагаемых технических решений, так и экономический эффект.

Самыми популярными направлениями исследований стали автоматизация технологических процессов производства, усовершенствование различных конструкций, а также снижение затрат по энергоресурсам. К примеру, лучший новатор Ренат Фатхлисламов представил 9 рационализаторских предложений, при этом 4 из них с экономическим эффектом более 100 тысяч рублей. Некоторые его разработки не только признаны перспективными, но и уже внедрены на производстве.

Победитель и призеры конкурса получили от предприятия дипломы и солидные денежные премии. Для многих из них показанные результаты станут основой для будущего карьерного роста.

Сергей Горев

МАСТЕРА С ЖЕЛЕЗНЫМ ХАРАКТЕРОМ

Созданный в 1987 году участок (цех) для обеспечения подразделений ремонтно-строительного треста металлоконструкциями, стропами, каркасами фундаментов и арматурными сетками готовится к своему тридцатилетию. Все эти годы цех справлялся с поставленными задачами и остается самым производительным среди филиалов предприятия: ежегодно план по выработке металлоконструкций составляет около 1000-1200 тонн.

Это своеобразный мини-завод, руководит которым заслуженный строитель ХМАО-Югры Андрей Соболев – один из опытнейших командиров производства. Только за прошедший год была переработана тысяча тонн изделий: стойки, опоры, площадки, конструкционные элементы производственных корпусов объекта «Расширение Пунгинского ПХГ». Кроме того, на объекты «Роснефти» отправлены изготовленные опоры линий электропередач, сваи, стойки, на которые ушло около двух с половиной тысяч тонн металла. Таков результат добросовестного, самоотверженного труда коллектива цеха.

Без сомнения, все работники цеха достойны попасть на газетные полосы. Но сегодняшний наш рассказ об Ирине Новоселовой, выбравшей мужскую профессию токаря. Родилась она в городе Серове в многодетной семье. Для обучения дочери средств у родителей не было, а рабочие профессии были тогда в цене. Вот и поступила Ирина в Серовское городское профтехучилище на токаря. Определяющим был и тот немаловажный фактор, что в училище платили стипендию.

Два года работы на крупнейшем в стране предприятии – «Уралвагонзаводе» - стали для нее настоящей школой жизни: вжилась в профессию среди сотен таких же, как и сама, простых людей, увидела, как «закаляется сталь» и стала неотъемлемой частью рабочего класса. Здесь же к ней пришло осознание правильности выбранного пути. Затем на семь лет Ирина Анатольевна стала педагогом-мастером производственного обучения в том же училище, где училась сама, преподавая премудрости токарного дела вчерашним мальчишкам и девчонкам.

В конце восьмидесятых в ее судьбе произошли перемены - переехала в поселок Комсомольский. Сначала работа в леспромхозе, Верхнекондинской дистанция путей, трестах «Комсомольсктрубопроводстрой» и «Югорскремстройгаз». И везде была токарем-станочником. Сначала 4-го разряда, а с ростом профессионального мастерства ей был присвоен 6-й, высший разряд. Одним словом, она токарь-универсал. Тягаться с мужчинами, соперничать с теми, кто априори тебя превосходит физически, - удел сильной личности. Нужен и железный характер, нервы и выдержка, внутренняя самодисциплина.

Об этом же говорит и ее непосредственный руководитель Андрей Соболев: «Женщины в цехе у нас работают. Это маляры, технички, была сварщик контактной сварки, но Ирина Новоселова – уникальна в своем роде. Так, в течение прошедшего года мы обеспечивали металлоконструкциями объекты «Расширение Пунгинского ПХГ» и «Капитальный ремонт электрохимзащиты для ООО «Газпром трансгаз Югорск» и АО «РН-Няганьнефтегаз» ВЛ–6 и 10 кВ. В основном цех работал в две смены, нагрузка на работников была колоссальная.

Ирина Новоселова

Безупречный труд Ирины Новоселовой отмечен многочисленными благодарностями и почетными грамотами. У нее даже есть редкая по нынешним меркам награда, почти раритет – знак «Ударник коммунистического труда». Ирина Анатольевна им очень гордится: «Это часть моей жизни - моей молодости».

Коллектив отработал с высокой самоотдачей, и токари цеха, включая Ирину Анатольевну, внесли свою немалую лепту в общий успех. Они участвовали в изготовлении опор, бобышек, штуцеров, других важных комплектующих и высокоточных деталей для приборов КИПиА, что очень важно в целях импортозамещения.

Такие специалисты, как Ирина Анатольевна, составляют костяк нашего цеха, который передает весь свой опыт и знания молодым специалистам, посвящает их в нелегкую рабочую профессию. Именно благодаря ее «материнским» наставлениям молодежь может самоорганизоваться и правильно использовать на деле теоретические знания».

Андрей Евгеньевич никогда не отходит от правил и считает, что только профессионализм работников является решающим условием высоких достижений. В преддверии профессионального праздника он просил через газету передать искренние слова благодарности дружному коллективу цеха: токарям и сварщикам, малярам и слесарям, а также пожелания здоровья и благополучия.

P.S. На вопрос «Счастливы ли вы?» - Ирина Новоселова сказала: «В моей жизни есть главное: любимая работа и любимая семья – самые родные мне люди - дети, внуки. Не без гордости за них скажу, что воспитала достойных людей, знающих цену труду. Уверена, как и я, они внесут достойный вклад в стабильность и процветание нашей страны».

Коллектив участка по изготовлению металлоконструкций

БРИГАДИР ПО ПРИЗВАНИЮ

Когда я собиралась в командировку в Пунгу, главный сварщик ООО «Югорскремстройгаз» Роман Сайфуллин настоятельно советовал мне написать о бригаде Игоря Владимировича Удода. «Это одна из передовых сварочно-монтажных бригад не только в Специализированном управлении №6, но и на всем предприятии, эффективность и профессионализм которой – ориентиры в работе для всех остальных, - кратко отрекомендовал он. - Безусловно, для предприятия, специализирующегося на строительстве объектов транспорта газа, очень важно иметь высококвалифицированные кадры».

...Я ожидала увидеть бородатого в годах мужчину. Но нет, передо мной предстал невысокий худощавого телосложения приятный молодой человек. В руках его – мощное орудие – шлифмашинка весом 15 килограмм. Сверкают искры сварки, повсеместно слышен скрежет металла. «Вот это работа для настоящих мужчин!» - подумала я. С первых минут общения он расположил к себе настолько, что вызвал сильное уважение к тому, чем занимается бригада – сваркой и монтажом технологических трубопроводов.

На стройплощадке было жарко в буквальном смысле (+ 32 градуса по Цельсию) и от высокого темпа работы. «Совсем недавно нами был установлен месячный личный рекорд бригады - 1150 сваренных стыков диаметром трубы от 15 до 1020 мм», - делится бригадир. – Это нелегко, но никто не жалуется, просто профессионально выполняем свою работу».

Игорь Удод родом из промышленного региона – Челябинской области. Окончил профтехучилище по специальности слесаря, затем курсы монтажников, резчиков технологических трубопроводов. На сегодня бригадир имеет солидный (по нашим меркам) десятилетний стаж работы на Севере.

Я старалась найти ответ на вопрос: в чем же успех бригады и секрет той сумасшедшей дневной выработки? И вот что в перерывах между работой поведал мне Игорь Владимирович: «Нашей бригаде два года с небольшим. Нас 9 человек или 4 звена, в каждом монтажник и сварщик. Успех - это слишком громко. Просто у нас организовано все правильно. Мы же много по трассам работаем, видим, кто и как трудится по соседству и изначально для себя уяснили, как работать не надо.

У нас все нацелено на конечный результат. Бывает так во многих бригадах, что сварщики будут сидеть и ждать, когда подвезут аргон или электроды, а у нас парни берут шлифовальную машину и идут на помощь другим. Моя же задача как бригадира держать на контроле работу звеньев, вовремя прийти на помощь, правильно расставить людей, вовремя обеспечить материалом, иначе будет простой.

1150 СВАРЕННЫХ СТЫКОВ ДИАМЕТРОМ ТРУБЫ ОТ 15 ДО 1020 ММ - ТАКОВ НЕДАВНО УСТАНОВЛЕННЫЙ ЛИЧНЫЙ РЕКОРД БРИГАДЫ ИГОРЯ УДОДА.

Игорь Удод

У нас, повторюсь, никто не будет просто так сидеть без дела. Закончив свою работу при аврале, идем на помощь. Также большой находкой для бригады, я считаю, наличие своего работника, который искусно «читает» чертежи. Это монтажник Рустам Салихов, которого все инженерно-технические работники площадки уважают за профессионализм. Вот и весь секрет».

С этим нельзя не согласиться, но считаю необходимым также отметить, что в СУ-6 очень квалифицированный инженерный состав, бригаде сильно помогают в организации работы технолог Ильшат Миннигареев и замначальника СУ-6 Александр Панов.

При разговоре со мной бригадир зорко следит за работой коллег, то и дело вглядываясь в чертежи и периодически убе-

ТРУДОВЫЕ БУДНИ ЭЛЕКТРОМОНТАЖНОГО УЧАСТКА

В разных командировках на строительные объекты предприятия судьба всегда сводит с замечательными людьми, о которых хочется поведать другим. Именно такие самоотверженные люди трудятся на электромонтажном участке под руководством Алексея Берсенева, выполняя специфические работы, где нужны знания и умение действовать в команде.

Коллектив участка насчитывает 40 человек и по праву считается кузницей кадров. Не перестаю удивляться, скольким выпускникам училищ и техникумов дал он путевку в жизнь, скольких обучил азам электромонтажных работ. «Просто у меня хорошие работники-наставники, - говорит Алексей Петрович. - Костяк коллектива составляют опытные инженерно-технические работники: производители работ Никулин Алексей Николаевич, Кудайбергенов Дамир Ануарбекович, бригадиры с многолетним стажем Жарков Андрей Юрьевич, Львов Максим Александрович, электромонтажники Маленький Валентин Петрович, Шаманский Валерий Николаевич, Абдуллаев Агамирза Азиз оглы, Стригунов Валерий Павлович и другие.

После небольшой практики наши новички полностью погружаются в реалии жизни – суровые условия трассовой работы, где или ты «играешь по предложенным правилам» и хорошо работаешь, или понимаешь, что электромонтаж – это не твое. Одно знаю - легче научить молодого выпускника, а затем уже требовать с него результат, чем переучивать приобретшего стаж на другом производстве человека с опытом.

Работа у нас выездная, вдалеке от цивилизации. Так мы и создаем ее блага, чтобы другим было жить комфортнее с электричеством. О нас знают, и мы стараемся не уронить престиж своего предприятия».

Алексей Петрович с гордостью за работу своих подчиненных показывает рукотворные объекты, рассказывает о людях, их создающих. Встретились мы и с бригадой Алексея Забродина на кусте скважин №4 Пунгинского ПХГ, где ребята подключали кабели питания. Электромонтажниками были проведены монтаж полок стоек кабельной эстакады, прокладка кабельной продукции, монтаж контура заземления, расключение электрооборудования. И так на 20 подобъектах.

Алексей Берсенев и Дмитрий Сошников (слева направо)

«Работа у нас тяжелая, не каждый выдержит,- говорит Алексей Берсенев.- Мы очень зависимы от погодных условий. Если знаем, что скоро распутица и вскроются болота, то конечно, ребята на линии будут работать по 12 часов и более. И никто не станет роптать, все сработают качественно, без брака. Только так зарабатывается репутация участка».

Бригаду Дмитрия Помазкина мы встретили возле производственного корпуса №1, где они занимались монтажом кабелей электрообогрева трубопроводов. Наука сложная, но работа спорится. Впервые данная технология была опробована на строительстве цехов № 9, 10 Таежного ЛПУМГ. Это стало хорошей школой, и в дальнейшем электромонтажники применяли этот способ монтажа, расширив свою специализацию.

Электромонтажный участок был создан в системе треста в 1995 году для строительства воздушных линий электропередач 0,4-10 кВ, электрохимзащиты газопроводов и компрессорных станций, монтажа силового электрооборудования КТП и ЗРУ 6-10кВ, устройства электроосвещения всех типов зданий и сооружений и других работ.

Познакомились мы и с Дмитрием Сошниковым. Конечно, молод еще, но то, чем он занимается в должности мастера участка, вызывает уважение. Он отвечает за подготовку и сдачу исполнительной документации. За свой рабочий день много раз срывается из кабинета и отправляется к месту производства работ для того, чтобы выполненные на площадке объемы перевести на язык цифр и бумаг. Руководство ставит в пример молодого мастера, когда говорит о том, что многого можно добиться своим собственным трудом.

Начинал он с электромонтера. Окончил электротехникум. Сейчас заочно обучается в Челябинской агроинженерной академии на факультете электрификации и автоматизации. Учитывая его старание и упорство, был повышен в мастера. «Вот так начинается карьерный рост для многих, кто выдерживает испытание на прочность, как в случае с Дмитрием Сошниковым», - говорит начальник участка Алексей Бердов.

Поле деятельности для электромонтажников в этом году было большим – в Ивдельском ЛПУМГ проведен капитальный ремонт воздушных линий 10 киловольт протяженностью 7 км на участке магистрального газопровода «Ямбург-Елец-2», 2,3 км на участке «Уренгой-Ужгород», в Пунгинском ЛПУМГ на 10-километровом участке газопровода «Игрим – Серов». Был произведен капитальный ремонт ВЛ 6 кВ на объектах «Роснефти». В настоящее время выполняются работы на ВЛ 6 кВ системы противокоррозионной защиты объекта «Расширение Пунгинского ПХГ».

«Если говорить высоким слогом, - улыбается начальник участка, - от нашей добросовестной работы зависит долговечность эксплуатации технологических трубопроводов». И в шутку добавляет: «За нами не заржавеет…», подразумевая работу электромонтажников на противокоррозионной системе.

Много доброго сказал Алексей Петрович также про коллег из участка по ремонту и обслуживанию КИПиА, пожарно-охранной сигнализации и средств связи под руководством Антилова Владимира. В составе этого участка есть уникальная электролаборатория, сертифицированная по всем канонам.

Если электромонтажники занимаются прокладкой эстакад и монтажом кабельной продукции, то лаборатория – некий внутренний технадзор. В ней работают высокопрофессиональные специалисты. Руководит ими Валерий Ломоносов. Они контролируют качество работы монтажников, принимают ее и сдают заказчику. «Пока разногласий не было, - улыбается Алексей Петрович, - каждый отвечает за свое направление работы с полным пониманием стоящих задач, с максимальной отдачей. Вот такой у нас трудовой коллектив – сплоченный. Один за всех, и все за одного - инициативные, грамотные специалисты, в совершенстве овладевшие технологией строительства, профессионалы своего дела».

Главный энергетик ООО «Югорскремстройгаз» Сергей Мокриенко полностью разделяет это мнение: «Участок Алексея Берсенева отличается большой мобильностью, сплоченностью и обладает высококвалифицированными кадрами, способными вести специфические электромонтажные работы в полевых условиях в автономном режиме. В подтверждение сказанному - множество объектов энергетического хозяйства, производственного и культурно-социального назначения, сданные коллективом в эксплуатацию за годы работы».

А еще Сергей Михайлович просил через газету поблагодарить каждого электромонтажника, кто занят созидательной работой во благо Общества, стойко перенося условия вахтовой работы вдалеке от дома и семьи.

Давайте и мы пожелаем этому дружному коллективу успехов, удачи и новых объемов работ. Они обязательно справятся!

гая к месту производства работ. Бригада Игоря Удода работает на втором производственном корпусе объекта «Расширение Пунгинского ПХГ», где варят технологические трубопроводы различного диаметра.

«Сложно ли быть бригадиром?», - спрашиваю Игоря. «Да, сложно. Проще, когда отвечаешь только за себя и ту работу, которую сам делаешь. При другом хорошем бригадире я бы так и поступил, стал бы монтажником или резчиком. Но и к другим «бригадирить» тоже не пойду. Здесь за каждого своего человека я поручусь. Люди мне доверяют, а значит, и спросить я могу с каждого.

У нас в бригаде сухой закон. Не понимаю тех, кто приехал зарабатывать деньги и тут же становится заложником своих вредных привычек. Мы вместе радуемся успехам членов бригады. Например, Тарасов недавно женился, у Шкурова и Колесникова родились сыновья. Все ребята у себя на Родине строятся. Вот и я в отпуск обязательно поеду к маме, помогу с ремонтом».

Сварочно-монтажная бригада СУ-6 Игоря Удода

А дома нашего героя уже ждут жена Анастасия и сынишка Глеб. «Ради этого стоит жить и работать, - говорит Игорь Удод. - Я дома с телефона показываю фотографии, что строю. Сын маленький, а понимает, что отец важным делом занят.

Мы во многих местах работали и встречались с разным отношением к рабочему классу. И если нас обманывали, с таким работодателем мы прощались и искали лучшее место под солнцем.

В «Югорскремстройгазе» же ориентированы на конечный результат. Мне нравится, как здесь относятся к рабочим. Есть выполнение, результат, значит, и семьи, отпустившие нас на заработки в далекие края, будут с деньгами.

Бригада моя сравнительно молодая, средний ее возраст 32-35 лет. Пенсионеров принципиально в бригаду не берем, - улыбается Игорь Владимирович. Тут сноровка нужна, к тому же и работа на высоте требует хорошей физической подготовки. А в бригаде у нас все спортсмены. Я искренне благодарен моим ребятам. И хочу, чтобы их все знали. Это Сергей Шкуров, Владимир Зыков, два брата Валерий и Дмитрий Тарасовы, Владимир Колесников, Сергей Шестаков, Евгений Скворцов, Рустам Салихов.

В середине августа, распрощавшись с поселком Светлым, где бригада Игоря Удода вложила частичку своей души в строящееся подземное хранилище газа, возможно, отправится на другой объект. И не важно, какой он будет. Главное, что профессионализм, опыт и универсальность, без сомнения, позволят решать любые, даже самые сложные инженерные задачи. Для таких профессионалов нет ничего невозможного.

Материалы подготовила Люция Фатыхова, ведущий специалист по связям с общественностью треста «Югорскремстройгаз»

«Я БЕЗМЕРНО БЛАГОДАРЕН ВСЕМ, КТО ПРОШЕЛ СО МНОЙ ЭТОТ ПУТЬ»

Кремлев Валерий Васильевич 37 лет проработал в Обществе «Газпром трансгаз Югорск», из них 26 лет - начальником Краснотурьинского ЛПУМГ. Человек уважаемый, был сторонником командно-административной системы управления, а значит, высокой дисциплины и исполнительности. При этом Краснотурьинское ЛПУМГ по производственным показателям, а также в спорте, в художественной самодеятельности и во многих других направлениях деятельности занимало лидирующие позиции не только в своем регионе, но и в Обществе. Валерий Васильевич всегда придерживался традиций, формировавшихся 50 лет назад, с момента образования этого филиала. В их числе – новаторство, школа кадрового резерва.
Сегодня, когда появилась возможность встретиться с Валерием Васильевичем, мы постарались наш разговор выдержать в рамках событий, плотно связанных с его биографией и историей предприятия.

СТАНОВЛЕНИЕ

В 1972 году, по окончании Уральского политехнического института (ныне УрФУ) по специальности «турбиностроение», Валерий Кремлев был призван в армию. Два года отслужил в Группе Советских войск в Германии командиром взвода и заместителем командира роты по технической части. Справлялся со своими обязанностями хорошо, рота была правофланговой в батальоне. Но когда в конце службы ему предложили остаться в армии с повышением в должности и в звании, отказался. Мечта работать на турбинном оборудовании перевесила.

Устроился работать в Краснотурьинскую линейно-производственную диспетчерскую станцию (ныне ЛПУМГ) машинистом технологических компрессоров. Здесь в 1974 году работал один компрессорный цех и шла пуско-наладка второго.

«Начальник ЛПДС Георгий Васильевич Крылов сразу же предложил мне должность диспетчера, но я отказался, мол, сначала нужно все потрогать руками, - вспоминает В.В. Кремлев. – Он похвалил за это, но долго проработать машинистом технологических компрессоров во втором цехе он мне не дал, не хватало инженеров. В одной смене со мною работали машинист Анатолий Робертович Хориков (ставший потом главным инженером Краснотурьинского ЛПУМГ), Виктор Николаевич Озорнин (он через некоторое время возглавил Карпинское ЛПУМГ) и Николай Петрович Логинов (позже ставший начальником КС).

Когда я был назначен диспетчером, - продолжает рассказывать В.В. Кремлев, - наш филиал уже эксплуатировал три газопровода: Игрим-Серов, СРТО-Урал и Надым-Пунга-Нижняя Тура. В одном цехе установлены 5-мегаваттные машины, во втором – 6 МВт, в третьем, строившемся, - 16 МВт – ГТК-16. Это были головные образцы Свердловского турбомоторного завода. Три машины работали у нас, и 4 - в Пангодинском ЛПУМГ. В них было много недоработок, после останова плохо запускались. Но у нас был прекрасный специалист Есаулков Вениамин Валентинович, инженер по ремонту, который довел их до ума, и машины пускались с первого раза.

Пуск цехов шел один за другим, и везде были различные газоперекачивающие агрегаты - ГТК-10-4, ГТН-16, Джон Браун и АЕГ-Канис 25МВт. Чтобы персонал мог оперативно управлять любыми агрегатами, мы через некоторое время переводили работников в другие цеха.

Так получилось, что многие инженерно-технические работники поднимались быстро по карьерной лестнице в Краснотурьинском ЛПУМГ. Причина одна, «Тюментрансгазу» нужны были квалифицированные кадры, которые направлялись на новые строящиеся компрессорные станции. Начальник компрессорного цеха Юрий Федорович Федяков, к примеру, стал начальником Ивдельского ЛПУМГ, я в 1976 году заменил его, став начальником КЦ №1-2. В 1975 году начальник ЛПУМГ Георгий Васильевич Крылов ушел в Белый Яр, став начальником Казымского ЛПУМГ. Исполнял обязанности начальника Краснотурьинского ЛПУМГ Владимир Михайлович Полыгалов. В 1977 году в Краснотурьинске было создано производственно-техническое предприятие как отдельный филиал «Тюментрансгаза» и Полыгалов был назначен его директором. А Клюшника Виктора Алексеевича, начальника ГКС, назначили начальником нашего ЛПУМГ.

Валерий Кремлев

В.В.Кремлев: «Пуск цехов шел один за другим, и везде были различные газоперекачивающие агрегаты - ГТК-10-4, ГТН-16, Джон Браун и АЕГ-Канис 25МВт. Чтобы персонал набирался опыта в управлении и чтобы в трудную минуту мог оперативно управлять любыми агрегатами, мы через некоторое время переводили работников в другие цеха».

В том же году главный инженер ЛПУМГ Анатолий Николаевич Штро был переведен в аппарат управления «Тюментрансгаза», а я был переведен на его место главным инженером Краснотурьинского ЛПУМГ».

В 1981 году было введено новое Уренгойское газовое месторождение и началось строительство газопроводов и компрессорных цехов – Уренгой-Новопсков, Уренгой-Центр1 и Уренгой-Центр 2, Уренгой-Ужгород. Опытные специалисты с уже эксплуатирующихся цехов переводились на новые, чтобы контролировать монтаж оборудования и, если возникали какие-то вопросы, успешно их решать.

«Когда начался ввод в эксплуатацию уренгойских газопроводов, я курировал ввод линейной части, когда их строительство завершилось, я взял под контроль строительство и пусконаладку компрессорных цехов.

Нам повезло, что строили эти цеха подрядные организации Министерства энергетики. У них была высокая культура производства, и они не оставляли после себя недоделок».

Рассказывая о том периоде своей жизни, Валерий Васильевич посвящает некоторое время характеристике людей, которые работали вместе с ним. Много добрых слов сказал в адрес начальника ЛЭС Николая Федоровича Федорова и работавших под его началом Виктора Федоровича Кургузова, Александра Шарыпкина и других, о начальнике КИП Евгении Ивановиче Охорзине и его подчиненных Владимире Викторовиче Пенькове, Владиславе Николаевиче Кислицине. О начальнике ГКС Зиновии Михайловиче Гринберге и его коллегах - Анатолии Робертовиче Хорикове, Евгении Николаевиче Никулине, Михаиле Ивановиче Тетерине, Анатолии Михайловиче Чусове, Сергее Ивановиче Кистанове, Андрее Владимировиче Сажине и других. О службе энерговодоснабжения, которой руководил Владимир Иванович Лазаренко, и его коллегах. О Кузнецове Владимире Афанасьевиче, начальнике диспетчерской службы, и его коллегах – Окулове Юрии Петровиче, Дурыманове Сергее Алексеевиче, Горбунове Вадиме Геннадьевиче.

«И каждый из них - специалист с большой буквы, независимо, инженер это или рабочий», - сказал Валерий Васильевич.

СЕВЕР

«В 1983 году Григорий Николаевич Поляков, начальник Надымского УМГа, уговорил меня перевестись на должность главного инженера строящегося Правохеттинского ЛПУМГ, - вспоминает В.В. Кремлев. - Там вводился компрессорный цех, нужно было создать коллектив, обучить его. Начальником ЛПУМГ был назначен Василий Павлович Брыжахин, но он не имел того опыта по пуску новых цехов, и я это направление должен был взять на себя.

Мы с Владимиром Петровичем Косачевым, главным инженером «Тюментрансгаза», прилетели в Надым, переночевали, а потом с Поляковым и его командой отправились в Правую Хетту.

Первый цех еще не работал, шла пусконаладка его оборудования. Мы провели испытание «гитары» (технологические трубопроводы обвязки компрессорной станции), выявились недостатки. Чтобы их устранить, нужно было провести 12 огневых работ, в том числе в «колодцах» - врезку «карманов» для датчиков температуры. Сварщики побоялись выполнять эти работы, так как «гитара» уже была заполнена газом. Что делать?

Я бросаю в колодец кабель под напряжением, искра есть, а взрыва нет. Я слез в него, зову к себе сварщика, он варит, я стою рядом. Таким способом за ночь выполнили все огневые работы.

Утром прихожу в столовую на завтрак, и Поляков, выслушав меня, сказал своим инженерам из УМГа, чтобы они собирались с вещами и шли к вертолету. Кто-то из них поинтересовался, кто же останется тут. А Григорий Николаевич говорит: Кремлев. У него это седьмой цех, который будет пускать, так что теперь он за этот участок спокоен».

«Я с 13 ноября 1983 г., как прилетел на строящийся Правохеттинский компрессорный цех, так до 31 декабря этого же года в поселке и не появлялся, - продолжает рассказывать Валерий Васильевич. - Специалистов не хватало, приходилось спать на КС, следил за монтажом и пусконаладкой оборудования. Когда пустили первый агрегат, спрашиваю у машинистов: «Сменного инженера среди вас нет?» - «Нет», - говорят. - «Значит, я им буду. А машинисты есть?» - «Да, - говорят, - с 6 разрядами». Это меня успокоило.

Ночью запущенный агрегат ГПА-Ц-16 остановился. Причина в запорной арматуре, краны №1 и №2 перестали работать. Тогда я говорю машинистам: «Отключаемся на пылеуловителях и на АВО газа и стравливаем газ, пока я не разберусь с кранами и их не переставлю. Потому что газ не может долго в контуре находиться, он выдавливает масло». А они отвечают: «А мы и не знаем, где это». Вот такая история!

Я бегу на узел подключения, открыл проходной кран №20, чтобы газ шел на другую компрессорную станцию. Закрыл краны №7 и №8, начал стравливать газ и вернулся в цех – первый и второй краны закрыл, 5-й открыл, газ стравил с контура, побежал опять на узел, начал запускать всю «гитару». Запустил, загрузил, 7-8-й краны открыл, побежал в цех, чтобы запускать эту машину. Набегался!

Потом спрашиваю у ребят: «Как же так, у вас 6 разряд, а вы ничего не знаете?» А Брыжахин мне говорит: «Люди же приехали деньги зарабатывать». Я говорю: «Так и дали бы им по маленькому разряду». А тот в ответ: «Никто не хочет мало зарабатывать. А без людей мы не сможем компрессорную станцию эксплуатировать, осталось их этому научить». Тоже верно. Вот такие перед нами ставила жизнь задачи.

В каждой службе было по 1-2

Первый в мире дефектоскоп был разработан для нас в Германии. Он был сложен в эксплуатации, так как по трубе передвигался в воде - полтора километра ее заливали перед поршнем и два километра после него.

Ремонт газопровода

Загрузка очистного поршня в камеру приема запуска очистных и диагностических устройств

толковых кадра, остальных учили. Я всегда старался людям рассказывать все, что знал».

«Только первый цех запустили, а здесь трассу нужно принимать, - продолжает рассказывать Кремлев. - Приезжает за мной на промплощадку УАЗик. Водитель такой крупный и взрослый мужчина, в приказном порядке говорит мне, чтобы я поехал с ним и принял 25-километровый участок газопровода. Там для очистки трубы строители готовились поршень запускать, и мне нужно было эту операцию проконтролировать. А водитель УАЗика оказался непростой, это был самый знаменитый в то время управляющий строительным трестом, Герой Социалистического Труда Девятов.

Приехали с ним на крановый узел, подали газ на камеру, много свищей. Спрашиваю: «Сколько поршней готовитесь запустить?» Он говорит: «Один». Я возмутился, так как камера предусматривает три запрессовки. Тем более, одного поршня не хватит, чтобы вычистить трубу от скопившегося в ней во время монтажа песка и грязи. И к тому же хвост трубы не пригружен. Значит, когда будет выходить поршень, конец трубы может бросать в разные стороны и она сломается. Ко всему этому, они не смазали внутреннюю часть конца трубы, чтобы возгорания не произошло. Нельзя же забывать, что, когда металлический поршень идет по трубе, он искрит, и из-за этого может загореться газ.

«Ну, все, - говорю, - готовьте трубу к испытаниям, а меня отвезите назад». Тот разозлился, по рации звонит Полякову. А Поляков ему говорит: «…Вот раз Кремлев сказал, что нужно сделать, значит, так и делай, и больше мне не звони».

Отвез он меня молча. Зато после этого уже прислушивался. Если что не так, без разговоров выполнял.

В Правохеттинском ЛПУМГ стал собираться коллектив из грамотных специалистов. Среди них были Александр Иванович Угрюмов, Александр Сергеевич Горячев, Леонид Францевич Крушельницкий, Юрий Михайлович Пилип и другие».

ВЫБОРЫ

В 1985 году Валерия Васильевича назначили начальником Краснотурьинского ЛПУМГ.

«В этот момент здесь вводили два импортных цеха. Такой я пускал на КС Правохеттинской, опыт уже был, так что сильно не переживал, - вспоминает В.В. Кремлев. – За работой время быстро летело. А через три года я прошел выборы.

В 1986 году в Советском Союзе началась перестройка. Ее реформы коснулись демократизации общественно-политического строя. Плановая экономика переходила на рыночные отношения, была разрешена коммерция. Трудовые коллективы получили право демократическим путем выбирать директоров предприятий.

В ЛПУМГ создалась инициативная группа. Нашли двух кандидатов - связиста Олега Нестерова и начальника ГКС Александра Шеффера. И мне предложили, чтобы я выдвинул свою кандидатуру. Я отказался от этого, мол, если вы готовитесь к выборам, значит, хотите другого начальника, и участвовать в выборах не буду. Поеду на Север работать, вы за меня не переживайте.

На собрании отчитался перед коллективом, пожелал им хороших выборов и направился к выходу из зала. Но меня люди задержали и попросили остаться.

Прошло голосование, и объявляют, что за Кремлева проголосовали 99,9 %. Вот так по новому закону меня избрали начальником Краснотурьинского ЛПУМГ».

ИСПЫТАНИЯ НА ПРОЧНОСТЬ

С 1988 года по 1995 год на 25-километровом участке магистральных газопроводов южнее г. Краснотурьинска произошло 16 разрывов.

В 1986 году в Советском Союзе началась перестройка. Ее реформы коснулись демократизации общественно-политического строя. Плановая экономика переходила на рыночные отношения, была разрешена коммерция. Трудовые коллективы получили право демократическим путем выбирать директоров предприятий.

«К счастью, разрывы происходили не в жилых зонах, никто не пострадал, - вспоминает Кремлев. – Расследованием этих аварий занималась правительственная комиссия с представителями научных институтов, «Газпрома». Нашей вины в этом не было, защищенность магистральных газопроводов отвечала всем нормативным требованиям. Было выявлено, что стресс-коррозия металла трубы происходила из-за нехватки в нем некоторых компонентов, добавка которых была упущена Харцызским трубным заводом.

Но этот процесс изучения сложившейся проблемы для всех нас был очень тяжелым и неуправляемым. И не стоило забывать, что, несмотря на опасность, нужно было нашим коллективам выезжать на трассу для обслуживания запорной аппаратуры, систем электрохимзащиты, связи. Тогда генеральный директор Г.Н. Поляков решил всем, кто работает на этом участке трассы, зарплату поднять в три раза. Но и это не всегда выручало, многие люди боялись. Звонили их жены, с плачем спрашивали: «Что вы творите, а если взорвется?» Мы, руководство ЛПУМГ, ехали вместе со специалистами на трассу, работали и возвращались назад. Повезло, все остались живы и здоровы.

В конечном итоге было принято решение заменить всю трубу, находившуюся на этом участке, на трубу фирмы «Миннесман» с базовой изоляцией. Началась реконструкция МГ, которая проводилась рядом с работающими газопроводами. Страшно было. Проводили гидравлические испытания с давлением до 105 кг. За этот период произошло 36 гидравлических разрывов трубы. 18 из них - на МГ «Уренгой-Центр 2». Руководство растерялось и приказало остановить ее испытания. Я рискнул провести их в последний раз, труба выдержала.

За это мне сильно досталось от Г.Н. Полякова, но потом, когда это известие вышло наверх в «Газпром», он защитил меня. И этот участок проработал до своей последующей реконструкции без разрывов.

В том же периоде «Тюментрансгаз» объявил конкурс о создании внутритрубного дефектоскопа, - продолжает рассказывать Кремлев. - Первый в мире был разработан для нас в Германии. Он был сложен в эксплуатации, так как по трубе передвигался в воде - полтора километра ее заливали перед поршнем и два километра после него. Когда расшифровали результаты – ахнули, дефектов было много. По этим результатам мы провели шурфовку трубы и сравнивали показатели. Многие подтвердились.

Дефектоскоп, сделанный в Екатеринбурге, был лучше, его можно было пускать в режиме транспортировки газа. Его впоследствии и начали использовать».

КОЛЛЕКТИВ

«Трудно было уходить на заслуженный отдых, - вздохнул Валерий Васильевич. – Это значит расставаться со своим делом, которому посвятил больше половины своей жизни. Хотя понимал, что так нужно, только надо переболеть, ведь никто меня не гонит отсюда. Все любят и уважают, как и я их.

На проводах многое вспоминалось. Ведь это мы первые в «Тюментрансгазе» взялись не просто за уборку территории на промплощадках КС, а еще и объявили соревнования между службами, цехами, участками, конкурс на лучший эстетический вид территории, которая находится под их ведением. Выложили дороги для автотранспорта и для пешеходов, на обочинах высадили траву, покрасили все здания и сооружения, убрав с площадки лишние объекты.

Сначала люди это делали нехотя, а потом, когда увидели, какая красота получилась, все коллективы служб заболели этим.

Или вот пример: когда идешь в производственно-энергетический блок, нужно через мостик пройти, - продолжает рассказывать Валерий Васильевич. – Хозспособом подняли трубопроводы на 3 метра, и у нас получилась ровная дорожка в операторную. Не нужно переживать, что кто-то может поскользнуться, переходя по лестнице.

Полигон учебный ЭХЗ сделали своими руками для обучения персонала.

Вы знаете, о своей работе, о людях, с которыми прошел эту интересную жизнь, могу рассказывать и рассказывать сутками без перерыва. И я всем им безмерно благодарен».

Иван Цуприков

В 1986 году в Советском Союзе началась перестройка. Ее реформы коснулись демократизации общественно-политического строя. Плановая экономика переходила на рыночные отношения, была разрешена коммерция. Трудовые коллективы получили право демократическим путем выбирать директоров предприятий.

МОЛОДЕЖЬ

ИДЕЯ ЗАЖИГАЕТ ФАКЕЛ

Нижнетуринское ЛПУМГ принимало участников открытого молодежного форума по социальным проектам среди филиалов ООО «Газпром трансгаз Югорск» - Нижнетуринского, Ивдельского и Карпинского ЛПУМГ. Здесь были представлены как уже работающие проекты, так и совсем новые идеи, которые специалистам хотелось внедрить на своих предприятиях. Главная задача форума осталась прежней - налаживание дружеских и партнерских связей, неформальное общение и обмен опытом.

Свои проекты молодые сотрудники представляли в двух секциях: «Лучший проект по работе с молодежью» и «Лучший проект в области здоровья, экологии, культуры». Ни одна из представленных работ не осталась без внимания жюри и заинтересованной публики, собравшейся в актовом зале.

Все призовые места забрали представители Карпинского ЛПУМГ. Это Антон Гайдуков с работой «Профориентация учащихся вузов, сузов, школьников» и Роман Антипов - «Эко Трофи-рейд». Дополнительный диплом по общему решению жюри в номинации «Лучший проект по военно-патриотическому воспитанию» получил Игорь Марченко - «Зарница нашего времени».

Огромную благодарность хочется выразить за активную поддержку и содействие в организации мероприятия администрации Нижнетуринского ЛПУМГ во главе с Юрием Ивановичем Поповым и профсоюзному комитету во главе с председателем Александром Алексеевичем Козловым. Отдельное спасибо активистам из молодежного комитета Нижнетуринского ЛПУМГ: Илье Коптелову, Алексею Механошину, Марине Кондратович, Ксении Коптеловой, Екатерине Соколовой и работникам клуба «Факел» - Юлии Барсуковой, Елене Изветкиной и Анне Беляковой.

Марина Каламаева,
фото Константина Брагина

Игорь Марченко, Роман Антипов и Антон Гайдуков (слева направо)

«ЧТО? ГДЕ? КОГДА?» В ОХРАНЕ ТРУДА

В КОМСОМОЛЬСКОМ ЛПУМГ ВАЖНЫЕ ТЕМЫ ОСВОЕНЫ В ИГРОВОЙ ФОРМЕ

Руководство Комсомольского ЛПУМГ традиционно прилагает немалые усилия по совершенствованию форм и методов управления безопасностью труда. Как отмечает временно исполняющий обязанности начальника филиала А.С.Смирнов, главная задача на сегодня – усилить профилактическую направленность всей деятельности в области охраны труда и промышленной безопасности. В этом ключе и была проведена в Комсомольском ЛПУМГ интеллектуальная игра «ЧТО? ГДЕ? КОГДА?», приуроченная к Всемирному дню охраны труда и Году охраны труда в «Газпроме».

Сама идея этого мероприятия родилась еще в прошлом году, когда в филиале был организован конкурс на «Лучшего работника в области охраны труда Комсомольского ЛПУМГ». Тогда победителем стал машинист ТК Семен Михайлович Пеганов. Его успех заметили, и на сегодняшний день он уже мастер АГНКС. Как видим, участие в таких мероприятиях не только улучшает базу знаний по охране труда и промышленной безопасности и культуру охраны труда в сознании работников, но и является серьезной предпосылкой карьерного роста.

Однако вернемся к игре «ЧТО? ГДЕ? КОГДА?». Она состояла из двух этапов. Первый этап – отборочный тур, в котором принимали участие 18 человек. По итогам проведенного тестирования лучшие 8 человек прошли во второй этап и сели за игровой стол, чтобы блеснуть своей эрудицией и знаниями. На подготовленные зрителями вопросы отвечали: Колмаков В.Е. Котельников С.А. Черепанов И.Г., Коленчиц А.А., Желябин Я.Е., Сазонов А.Л., Нутфуллин Р.Г., Марковцев А.А.

Интеллектуальное состязание прошло на одном дыхании в атмосфере дружелюбия, азарта, взаимопомощи и взаимовыручки. Сборная команда знатоков Комсомольского ЛПУМГ с разгромным счетом 6:2 одержала победу над зрителями. Памятными подарками были отмечены все работники, принимавшие участие в конкурсе. Лучшим игроком команды стал Колмаков Виталий, электромонтер службы ЭВС.

(Слева направо) Лучший игрок сборной команды В.Е. Колмаков, А.С. Смирнов, Е.В. Лапин, Е.А. Пролеев

Интрига появилась при присуждении приза за лучший вопрос: одинаковое количество голосов набрали вопросы старшего уполномоченного по охране труда Комсомольского ЛПУМГ И.А. Шульги и специалиста по охране труда О.М. Блохиной. Решением авторитетного жюри приз присужден И.А. Шульге (он же ведущий интеллектуальной игры), который отметил нацеленность данного конкурса на усвоение работниками приоритетов Общества по сохранению их жизни и здоровья. По его убеждению, задача профсоюзного комитета – организовать обратную связь в целях создания реальных механизмов взаимодействия с работодателем. Это жизненно важно для обеспечения безопасных и здоровых условий труда, для повышения культуры производства.

Думается, проведенный конкурс вполне может войти в число наших традиционных корпоративных мероприятий. Группа охраны труда выражает благодарность профсоюзному комитету филиала в лице К.А Кутуева и работникам РиНС, ГКС, ОПиЛК, СЗК, АГНКС, ГРС и администрации Комсомольского ЛПУМГ за оказанную помощь в организации и проведении интеллектуальной игры.

Оксана Блохина

ГАЗПРОМ 2016 ГОД ОХРАНЫ ТРУДА

МНЕНИЕ

Обращаясь ко всем работникам Общества, заместитель главного инженера Комсомольского ЛПУМГ Лапин Евгений Владимирович сказал:

- Уважаемые коллеги! Где бы вы ни трудились, ваши жизнь и здоровье являются самой большой ценностью для Общества.

Охрана труда начинается с сознательного отношения каждого человека к своей собственной безопасности на производстве, поэтому используйте необходимые средства индивидуальной защиты. Повышайте уровень знаний о влиянии на здоровье негативных факторов и возможностях уменьшения этого влияния! Участвуйте также в формировании здорового образа жизни в коллективе, занимайтесь физической культурой, туризмом и спортом!

Профилактика гораздо более эффективна и менее затратна, чем лечение или реабилитация. Работодатели и работники могут и должны делать шаги в одном направлении – в направлении высокой культуры охраны труда на производстве.

СТАРТЫ ВЕСЕЛЫЕ, НО РЕЗУЛЬТАТЫ СЕРЬЕЗНЫЕ

В Лонг-Юганском ЛПУМГ полным ходом идет реализация плана мероприятий по проведению Года охраны труда. Его выполнение должно помочь всем работникам понять сложность и масштабность поставленных перед Обществом задач. А именно: сохранение и развитие человеческого потенциала, сбережение здоровья, создание благоприятных условий труда, постоянное повышение квалификации работников.

В свете этих задач охрана труда должна быть организована на высоком профессиональном уровне. Привлечение работников по всем аспектам охраны труда, повышение мотивации и ответственности каждого из них за результат своей деятельности и рост заинтересованности в успехах филиала, - вот лишь немногие из поставленных целей.

При этом предпосылки для полноценной работы создает физическое развитие человека, а физическая культура в целом - неотъемлемая часть формирования гармоничной личности. Здоровый человек способен более производительно трудиться, преодолевать большие нагрузки, меньше утомляясь.

Поэтому одним из намеченных мероприятий стало спортивное состязание «Веселые старты» среди служб Лонг-Юганского ЛПУМГ, где участники смогли не только посоревноваться в ловкости, быстроте, силе и находчивости, но и показать свои знания по охране труда. Организатором выступила группа по охране труда совместно с уполномоченным по ОТ от профсоюзной организации Евгенией Дахновской, которая проявила себя не только как грамотный специалист, но и как талантливый культорганизатор.

В состязаниях приняли участие команда подшефной школы и пять сборных команд служб филиала в составе 5 человек (2 женщины, 3 мужчин). В состав беспристрастного жюри вошли: заместитель главного инженера по ОТиПБ Д.В. Пушкарев, заместитель начальника О.А. Грицаенко, председатель профсоюзного комитета В.В. Карабакин и специалист по ОТ Н.А. Данилина.

Каждая команда перед участием в состязании подготовила название и девиз, соответствующие тематике мероприятия. Состязание проходило поэтапно. 1-й этап – это три конкурса-эстафеты, где на поле выходили по три команды. 2-й этап был рассчитан на выбор сильнейших и борьбу за призовые места. Каждый конкурс-эстафета был направлен на привлечение внимания к вопросам охраны труда, применение средств индивидуальной защиты при производстве работ. Не осталась в стороне и теория. После каждой эстафеты задавались вопросы, так сказать на «засыпку», и большинство участников состязаний показали высокие знания в области охраны труда.

А эстафеты предлагались самые разнообразные. К примеру, «перчатки» - ведение баскетбольного мяча к ориентиру и обратно, «АПК» - в теплых рукавицах забросить в урну скомканный лист бумаги, «пошаговое напряжение» - ходьба в обруче к ориентиру, условное снятие кабеля под напряжением со стойки и обратно, «манекен» - надевание комплекта спецодежды на «живой манекен», а также «переправа» - прохождение до ориентира по «кочкам», когда перед собой перекладываешь листы бумаги, «первая помощь» - бинтование «пострадавшего» - и ряд других.

Эстафеты предлагались самые разнообразные

В перерывах между эстафетами, пока судьи подсчитывали баллы, для зрителей и участников команд были организованы «музыкальные минутки», и весь зал дружно хором отвечал на вопросы ведущей. Особенно ярким эпизодом праздника стал флешмоб под «Гимн охраны труда», написанный Дахновской Е.В. на мотив песни «Мир не прост», при совместном участии команд и многочисленных болельщиков. В зале царила дружеская атмосфера, и все участники, болельщики и зрители получили огромный заряд позитивной энергии.

Итоги «Веселых стартов» таковы:

1 место - команда «СИЗ» (ЭВС, СЗК);

2 место - команда «ИОТВР» (ГКС, АУП);

3 место - команда «Каска» (МОУ «Лонгъюганская СОШ»).

В заключение необходимо отметить, что подобные мероприятия способствуют укреплению духа коллективизма и дружбы, выработке высоких морально-волевых качеств, повышению дисциплины и организованности. Они направлены на осознание каждым работником ответственности в обеспечении своей безопасности и безопасности работающих рядом коллег.

Н.А. Данилина,
специалист по охране труда

КОНЖАК ВСЕМ ВОЗРАСТАМ ПОКОРЕН

В июле близ города Карпинска прошел XXI легкоатлетический горный марафон «Конжак- 2016». Об этом спортивном событии наслышаны многие жители не только Урала, но и других регионов России и зарубежных стран. В нынешнем году среди более 1400 участников были представители Московской области, Пермского края, Челябинской области, Тюменской области, ХМАО, Краснодара, Санкт-Петербурга, Уфы и т.д. (более 90 городов России). А также Германии, США, Таджикистана, Канады, Швеции, Белоруссии, Украины, Казахстана, Северной Ирландии. Согласитесь, такая география впечатляет!

Большой интерес к уникальному в своем роде марафону уже не первый год проявляют и работники ООО «Газпром трансгаз Югорск». Это и не удивительно – сюда притягивают газовиков и изумительной красоты горные пейзажи, и возможность испытать свою выносливость в экстремальных условиях, и, конечно же, радушный прием Карпинского ЛПУМГ. Здесь, у подножия Конжаковского Камня, на Катышерских лугах силами руководства и работников филиала традиционно был оборудован базовый лагерь для максимально комфортного времяпрепровождения спортсменов и туристов в полевых условиях – даже холодильник и микроволновая печь – пожалуйста!

Высокое качество организации корпоративного спортивно-массового мероприятия «Конжак-2016», которое уже в четвертый раз проходит в рамках международного горного марафона для работников Общества и их семей, смогли оценить более 250 участников. С каждым годом количество желающих ощутить дух «Конжака» и проникнуться атмосферой этого исключительного мероприятия становится все больше, причем с каждым годом ряды пополняются юными спортсменами. А среди «болельщиков» были даже грудные малыши. Так карпинские спортсмены-газовики приобщают детей к здоровому образу жизни – с пеленок!

Поддержать марафонцев и отдохнуть на лоне природы приехали и ветераны Карпинского ЛПУМГ. Особенно приятно было видеть среди участников корпоративного праздника представителей администрации Общества, первых руководителей Карпинского ЛПУМГ, начальника Нижнетуринского ЛПУМГ Попова Юрия Ивановича с семьей, которые не скрывали своего приятного впечатления и даже удивления от специфики и масштабов марафона.

На верхних ступенях пьедестала работники Карпинского ЛПУМГ Ивановы Илья и Александра

Мамина медаль вызвала неподдельный интерес у младшей дочери Ивановых

В нелегкий путь на покорение Конжаковского Камня отправились более 60-ти участников. Да, спустя несколько часов они вернутся в базовый лагерь уставшие и обессиленные, но полные незабываемых впечатлений, а пока они готовы к бою и настроены побеждать. Невозможно описать словами то, что испытывает каждый марафонец, преодолевая путь в 42 км, причем когда первая половина дистанции проходит в гору. Вкратце: это сложно, это утомительно, это порой больно.

Покорить «Конжак» - это значит доказать себе, что ты способен выдержать сложное испытание и достоин носить гордое звание «марафонец».

Но про все эти трудности забываешь, когда покоряешь вершину, и с высоты птичьего полета смотришь на бескрайние просторы, полной грудью вдыхая чистый горный воздух!

Получив этот мощный заряд и восполнив силы на пункте питания, можешь отправляться в обратный путь, который, кажется, уже не так сложен. Последние 7-10 км, как правило, для марафонцев самые тяжелые – силы уже на исходе, приходится терпеть, буквально выжимая из себя все энергетические резервы. Но вот последний километр, поворот и … заветная финишная арка, где тебя встречают овациями, потому что ты – герой, ты – покоритель Конжака!

И среди покорителей так много ветеранов, чьи лица уже немолоды, но физическая форма на высоте, и совсем юных мальчишек и девчонок, таких выносливых, крепких, упорных, которые хотят быть такими же сильными, как абсолютный победитель. Им в нынешнем году стал Марков Евгений (2:58:24) из села Петрокаменское Свердловской области.

Особенно приятно, что в числе сильнейших спортсменов оказались и работники ООО «Газпром трансгаз Югорска»: Бренинг Евгений (3:42:03) и Зеленова Диана (4:28:39) из Краснотурьинского ЛПУМГ. Настоящей гордостью Общества стали пьедесталы лучших карпинских марафонцев и марафонок, на которые встали исключительно работники Карпинского ЛПУМГ: на верхних ступенях Иванов Илья (3:45:03) и Иванова Александра (5:58:30), вторые места у Курле Николая (3:58:59) и Носковой Инги (6:34:13), на третьих позициях – Первухин Игорь (4:13:50) и Бессмельцева Алена (6:48:21).

В зачете по югорскому трансгазу места распределились следующим образом: в возрастной категории «Юноши до 18 лет» на 1-м месте Сулейманов Анатолий, Карпинское ЛПУМГ (4:45:11), на 2-м – Кожевников Егор, Карпинское ЛПУМГ (5:20:10), на третьем – Барсуков Артем, Нижнетуринское ЛПУМГ (5:33:57). Среди девушек этого же возраста на 1-м месте - Кобзарева Алеся, Нижнетуринское ЛПУМГ (5:52:21), на 2-м месте - Бабкина Анастасия, Нижнетуринское ЛПУМГ (8:26:51), на 3-м месте – Эбель Виктория, Карпинское ЛПУМГ (9:04:47).

Среди мужчин 18-29 лет на 1-м месте – Курле Николай, Карпинское ЛПУМГ (3:58:59), на 2-м месте – Первухин Игорь, Карпинское ЛПУМГ (4:13:50), на 3-м месте – Кудрявцев Дмитрий, Карпинское ЛПУМГ (5:18:51). В женской группе «18-29 лет» на 1-м месте - Иванова Александра, Карпинское ЛПУМГ (5:58:30), на 2-м месте - Носкова Инга, Карпинское ЛПУМГ (6:34:13) на 3- месте - Бессмельцева Алена, Карпинское ЛПУМГ (6:48:21).

У мужчин 30-39 лет на 1-м месте Бренинг Евгений, Краснотурьинское ЛПУМГ (3:42:03), на 2-м месте – Иванов Илья, Карпинское ЛПУМГ (3:45:03), на 3-м месте - Бобовский Александр, УМТСиК (4:09:28). В данной категории среди женщин лучшей стала Зеленова Диана, Краснотурьинсое ЛПУМГ (4:28:39).

И в группе «40 лет и старше» среди мужчин на 1-м месте - Старков Сергей, Лонг-Юганское ЛПУМГ (5:17:56), на 2-м месте - Русаков Сергей, Нижнетуринское ЛПУМГ (5:43:49), на 3-м месте Боровских Алексей, Карпинское ЛПУМГ (5:52:44).

А те, кто пока не готов был к такому серьезному испытанию, приняли участие в организованной экскурсии на Йовское плато, преодолев часть пути на «вахтовке», а часть – пешком. Здесь наши туристы издалека поболели за марафонцев и смогли насладиться завораживающими видами горных пейзажей.

Покорить «Конжак» - это значит доказать себе, что ты способен выдержать сложное испытание и достоин носить гордое звание «марафонец». Хочется верить, что в следующем году желающих принять участие в этом уникальном мероприятии будет еще больше, а Карпинское ЛПУМГ, как всегда, позаботится о комфорте своих гостей на высшем уровне!

Александра Иванова

Те, кто пока не готов был к такому серьезному испытанию как марафон, приняли участие в организованной экскурсии на Йовское плато

ДЕНЬ СЕМЬИ, ЛЮБВИ И ВЕРНОСТИ

На прекрасный праздник, прошедший в День семьи, любви и верности в комплексном центре социального обслуживания населения «Милосердие» города Белоярского были приглашены творческие коллективы дома культуры «Газовик» КСК Казымского ЛПУМГ, вокальная студи «Отрада» под руководством Татьяны Павленко, а также ансамбль танца «Росинка» - руководитель Елена Пионт.

Несмотря на раскаты грома, молнии и сильный ливень на улице, в концертном зале юные артисты с радостью на лицах и теплом в душе дарили свое творчество зрителям. Концертная программа была наполнена историческими фактами, развлекательными интерактивами со зрителями, музыкальными и танцевальными композициями. Праздничная атмосфера царила на протяжении всего мероприятия.

Бурю оваций в свой адрес за прекрасное исполнение песни получили участницы вокальной студии «Отрада» Дарья Иваньченко и Аня Николаева. Номер «Калинка» в исполнении ансамбля танца «Росинка» также вызвал восторг у гостей концертной программы. Культорганизатор центра «Милосердие» Лариса Мостовая, преподнесла приятный, сладкий сюрприз всем маленьким участникам концерта. Завершением программы стал трогательный клип, посвященный любви и семейным отношениям.

Участники и гости вечера остались довольны проведенным мероприятием. Семейные ценности в нашей стране всегда были и остаются главными нормами морали. Храните и берегите свои семьи!

ЮНЫЕ ХУДОЖНИКИ

В завершение праздника было сделано памятное фото

Июль, солнце, праздник. Прекрасное сочетание для того, чтобы взять в руки разноцветные мелки и немного порисовать ими на асфальте.

В День семьи, любви и верности, на площади перед домом культуры «Газовик» дети нашей подшефной школы №1 города Белоярского занимались художественным творчеством и воплощением своих задуманных рисунков на тему семьи.

Началом праздничной акции стал небольшой исторический экскурс. Работники КСК Казымского ЛПУМГ рассказали ребятам о появлении этого праздника, о традициях предков.

Каждый из юных художников, несмотря на одолевающую мошкару, пытался по-своему отличиться, придумывая замысловатые цветные узоры. Мероприятие очень понравилось ребятам. Благодарность руководителям детского летнего лагеря выразил заместитель начальника культурно-спортивного комплекса Казымского ЛПУМГ Владимир Огарков. В завершении было сделано памятное фото. Любую семью украшает ее будущее – дети. Хранить, любить, воспитывать свое будущее – это самая главная задача старшего поколения!

Андрей Стенников, методист КСК Казымского ЛПУМГ

НЕТ В МИРЕ КРАШЕ РОДИНЫ НАШЕЙ

У каждого человека есть малая и большая родина. Малая родина – это место, где ты родился, отчий дом, в котором ты живешь. Для наших ребят малая родина - это п. Сосновка. Здесь живут их родители, сестры и братья, друзья, все для них здесь с детства знакомо. И поэтому они с большим интересом приняли участие в концерте, посвященном своей маленькой и большой Родине.

Выступление малышей из детского сада «Аленушка» под творческим руководством И.А. Кирилюк вызвало умиление у взрослых и вернуло их на некоторое время в свое детство. Ребята читали стихи, пели песни. Особенно понравилось театрализованное исполнение коллективом родителей, воспитателей и детей песен «Антошка» и «Настоящий друг». Восторженные зрители им подпевали.

А когда на сцену вышел сборный отряд воспитанников пришкольного лагеря «Солнышко» (нач. О.И. Мищенко) и дворового клуба «Планета детства» (педагог–организатор Е.Г. Гаева), многие вспомнили свое пионерское детство. Задорные речевки, патриотические стихи, а также исполнение любимых всеми песен нашего детства «Солнечный круг» и «Песенка Крокодила Гены» всколыхнули у многих из нас ностальгические воспоминания. Эмоциональной кульминацией стала презентация проекта старшеклассников – «Этническая радуга».

Затем все, кто находился на площади, в едином порыве вместе с Софией Ротару исполнили песню о нашей большой многонациональной стране «Я, ты, он, она…», а малыши помогали взрослым, размахивая флажками и шарами. В завершение в небо взмыл на воздушных шарах плакат «Слава России!»

Ольга Ковалева, директор МКУК СДК «Меридиан»

Сводный отряд школьников зарядил зрителей задором и напомнил пионерское детство

ДЕТСКИЙ ОТДЫХ

ЭСТАФЕТА «ЗДОРОВЫЙ И БЕЗОПАСНЫЙ ОБРАЗ ЖИЗНИ»

Лето – замечательная пора каникул и отпусков. В июле на автодроме в лесном массиве Группа по охране труда Лонг–Юганского ЛПУМГ при поддержке службы ВПО и молодежного комитета провела эстафету «Здоровый и безопасный образ жизни». Участниками стали учащиеся 2-10 классов и 30 членов молодежного комитета филиала.

Солнечная погода, голубое небо, чудесный аромат леса подыгрывали соревнующимся командам. Задача перед детьми и взрослыми была непростой: чем дальше, тем сложнее полоса препятствий. И дети наравне с взрослыми ловко справлялись с пробежками в боевой одежде пожарного и каске, держа в руках пожарный рукав. Зрелищно и почти профессионально участники эстафеты сбивали струей воды мяч с расстояния 10 метров.

Каждая команда показала замечательные знания о действиях в чрезвычайной ситуации и выполнила практическое задание - «тушение пожара». В эстафете не было проигравших - победила дружба, ведь каждый участник был по–своему талантлив, ловок и спортивен. Словом, радостным эмоциям и позитиву не было предела. Этих ярких впечатлений хватит надолго, чтобы рассказать своим родным и друзьям по школе на уроке знаний 1 сентября.

Традиции, обычаи - это то, что нас всех объединяет и сплачивает. У наших участников это тоже получилось! И очень здорово, что в нашем поселке есть такая молодежь – спортивная и выносливая, полная энтузиазма и азарта, которая и объединяет нас.

И. А. Хайдина, Н. А. Данилина

СОКРОВИЩА ФЛИНТА

В культурно-спортивном комплексе Ивдельского ЛПУМГ состоялся увлекательный красочный праздник под названием «Пиратское путешествие». Подготовили и провели мероприятие активисты молодежного комитета и сотрудники КСК.

На протяжении всего праздника играли и веселились с детьми двое пиратов – Грозный Гари (А. Довгенко) и Владычица Морей (Л. Казанцева). Ребята с удовольствием принимали участие в разных конкурсах, а также отгадывали загадки, заучивали веселые стишки и весело смеялись над пиратскими шутками. А с каким рвением они перетягивали канат и старательно строили корабли! Но самым интересным заданием, несомненно, стал поиск пиратских сокровищ!

Атмосфера праздника была проникнута чувством добра, радости и веселья. В зале не смолкал заливистый детский смех. Круговорот удивительных эмоций закружил и увлек каждого ребенка в сказочный мир приключений. Все пришедшие получили чудесные подарки от пиратов.

Хочется выразить большую благодарность нашим постоянным ведущим, активистам молодежного комитета – Анатолию Довгенко и Ларисе Казанцевой, которые уже не первый год проводят праздники для наших детей, дарят и родителям и их детям незабываемые эмоции. А также говорим отдельное спасибо руководителю вокальной студии «Тимоша» и ее воспитанникам.

Яна Васильева, техник службы связи

СТАНЬТЕ ЧАСТЬЮ ПОЗИТИВНОГО ДВИЖЕНИЯ!

Одно из самых ярких и «драйвовых» мероприятий этого лета прошло в Карпинске на территории заброшенного аэродрома, который вновь превратился в настоящий автополигон с несколькими площадками и удобным лагерем. Речь, конечно же, об открытом корпоративном мероприятии - «AutoOpen-air фестивале». Он проходит уже в третий раз и официально знаменует открытие летнего сезона у мотоциклистов, а также водителей полноприводных и гражданских автомобилей среди работников ООО «Газпром трансгаз Югорск» Свердловского региона.

В этом году на соревновательную площадку вышло 75 человек, представляющих Карпинское, Краснотурьинское и Ивдельское ЛПУМГ, а также Югорское УТТиСТ и администрацию Общества. Им было предложено три основных категории: «Мото», «Трофи» и «Вождение+» с разделением последней на мужской и женский зачеты.

Каждый раз организаторы придумывают новые конкурсы, и в этом году ребятам тоже было чем удивить публику. Так, для владельцев полноприводных автомобилей открылся Триал-парк, включающий в себя скалистый участок, отрезок с крутыми подъемами и спусками, скоростной круг по бездорожью.

А для владельцев мотоциклов главной темой стали рыцарские поединки - это и дуэль, и работа с пикой, и конкурс по поиску «Принцессы». Один из особенно любимых зрителями конкурсов - конкурс «Сосиска», в котором было необходимо, двигаясь на мотоцикле, надкусить подвешенный «гастрономический шедевр». Затем такой же трюк предстояло проделать прекрасной пассажирке, сидящей за моторыцарем. Да и владельцы обычных автомобилей не остались в стороне. Для них также подготовили необычные и очень интересные состязания.

В категории «Трофи» не было равных Кордо-Сысоеву Максиму (Югорское УТТиСТ) и его «железному коню» производства японского народного автозавода имени Киитиро Тоеды – Toyota Land Cruiser. «Серебро» взял Никитин Алексей (Карпинское ЛПУМГ) на автомобиле УАЗ, третье место досталось также представителю Ульяновского автозавода - Камышеву Дмитрию (Югорское УАВР). Все победители были награждены денежными призами и оригинальными памятными сертификатами.

Одна из участниц категории «Вождение+» перед конкурсом не верила в возможность выполнения задания. Фраза «Это невозможно!» преследовала ее на протяжении всего соревновательного дня, однако по окончании соревнований все без исключения отметили, что подобные конкурсы расширяют диапазон водительского мастерства.

Итак, лучшим в номинации «Мото» был признан Козлов Александр (Югорское УТТиСТ), вторым стал Кондратюк Игорь (Югорское УТТиСТ), на третьем месте оказался Кирьянов Кирилл (Карпинское ЛПУМГ).

В категории «Вождение+» среди мужчин первое место завоевал Лобанов Владимир (Югорское УАВР), второе – Готтман Давыд (Краснотурьинское ЛПУМГ), третье место у Курле Николая (Карпинское ЛПУМГ). Среди женщин на верхней ступени пьедестала оказалась Бессмельцева Алена (Карпинское ЛПУМГ); на второй – Морсина Елена (Карпинское ЛПУМГ) и на третьей позиции – Фадеева Ольга (Краснотурьинское ЛПУМГ).

Подобные конкурсы расширяют диапазон водительского мастерства

Все победители были награждены денежными призами и оригинальными памятными сертификатами

Как всегда, на автодроме стоял отличный погожий денек, а выступающие на сцене музыкальные коллективы - начинающая группа Dorf и опытные исполнители Top Hot People - дополнительно подогревали и без того жаркую соревновательную обстановку.

Хорошая возможность охладить пыл и успокоить нервы предоставлялась в специально организованном шатре, где всех участников ждал вкусный ланч, а для болельщиков или особенно голодных участников на мероприятии работала палатка мобильного кафетерия.

Вот так молодежный комитет Карпинского ЛПУМГ совместно с администрацией и профсоюзным комитетом филиала в очередной раз провели яркое шоу, которое при этом не утратило соревновательной составляющей. Его фирменные черты - отличная организация, дружеская обстановка, интересные конкурсы, бодрящая музыка и прекрасные призы. А также место встречи таких видов техники, как мотоциклы, внедорожники и легковые автомобили.

Это и есть «AutoOpen-air фестиваль» в Карпинске – развивающееся с каждым годом уникальное мероприятие!

И если вам еще не посчастливилось здесь побывать, то мы вас ждем на том же месте, на заброшенном аэродроме города Карпинска, ровно через год в первую субботу июня. Станьте частью позитивного движения!

Илья Горшков,
Анастасия Терентьева

ЗДОРОВЫЙ ОБРАЗ ЖИЗНИ

СПОРТ БЕССТРАШНЫХ ЛЮДЕЙ

В июле на песчаном карьере в районе реки Чапа прошли соревнования «МОТОСПРИНТ» на приз Краснотурьинского ЛПУМГ, организованные во второй раз при поддержке администрации, профсоюзного и молодежного комитетов, а также КСК «Газовик». 14 участников мотоспринта представляли города Краснотурьинск, Карпинск и Серов.

Укротителям железных коней в этом году пришлось вновь преодолеть трассу протяженностью 1 км, включающую в себя лесные участки дорог, с перепадом высот и шириной не мене трех метров для номинаций «хард-эндуро» и «лайт-эндуро», и специально подготовленный двухкилометровый участок со всевозможными препятствиями для квадроциклов. А тридцатиградусная жара добавила экстрима в дух соперничества, усилив накал страстей!

Эмоции, переполняющие соревнующихся, а также тех, кто приехал за них поболеть, может понять только человек, действительно влюбленный в этот завораживающий, поражающий своим динамизмом вид спорта, сопряженный с большой опасностью. Невозможно не удивляться силе, мужеству и в то же время виртуозности, с которыми гонщики преодолевали трудные, а порою и коварные участки, приближаясь к финишу метр за метром.

Как говорится, риск – дело благородное, и награда нашла своих победителей. В номинации «хард-эндуро» первое место занял Александр Шабанов (Карпинское ЛПУМГ), второе у Алексея Лиханова (г. Краснотурьинск) и третье – у карпинца Максима Кропотова. Особо хочется отметить работника Югорского УТТиСТ Андрея Риттера, находившегося буквально в одном шаге от пьедестала, но в результате оказавшегося на четвертой ступени.

В номинации «лайт-эндуро» в лидеры вышел Никита Живов (г. Серов), вторым стал Вячеслав Дубровин из Краснотурьинска и третьим – Виктор Захаров (г. Карпинск).

В номинации «квадроциклы» на пьедестал почета взошли краснотурьинцы Виктор и Николай Ковалевы, поделившие первое и второе места соответственно. Третье место в упорной борьбе досталось Олегу Масленикову – работнику Краснотурьинской автоколонны Югорского УТТиСТ.

Да, мотоспринт – спорт для бесстрашных и дерзких людей, способных справиться с любой преградой и непредвиденной ситуацией. Прошедшие соревнования дали возможность снова объединиться мотобратству, показав мастерство, сплоченность и верность любимому увлечению, ставшему для некоторых смыслом жизни.

Лилия Смышляева

Невозможно не удивляться мужеству и в то же время виртуозности, с которыми гонщики преодолевали трудные участки

ВАШ РЕБЕНОК ПОД НАДЕЖНОЙ ЗАЩИТОЙ

Каникулы пролетят быстро, и у родителей школьников новые хлопоты: они активно готовятся к началу учебного года – обновляют детский гардероб, закупают ручки и тетради. Страховщики же рекомендуют приобрести для школьника полис страхования от несчастного случая. Зачем и как это лучше сделать, рассказывает Марина Быстрицкая, начальник отдела урегулирования убытков по страхованию от несчастных случаев АО «СОГАЗ».

С учетом официальной статистики, ежегодно за медпомощью обращается каждый восьмой ребенок в возрасте до 18 лет. Малышам просто сложно усидеть на месте, подростки же осознают последствия своих порой безрассудных поступков, но желание отличиться перед одноклассниками часто берет верх, особенно это касается мальчиков.

Самое опасное место для детей, конечно же, улица - по оценке специалистов, около 40% несчастных случаев происходит с детьми на улице по пути из школы и обратно. Нередки травмы и в школе, причем 4/5 из них происходят на перемене. До 15% травм происходит со школьниками в быту. Завершают «рейтинг» детских травм спортивные травмы. Как правило, юных спортсменов страхует спортшкола: сумма страхового покрытия очень часто невелика. А значит, и выплата при наступлении страхового случая будет небольшой.

Договор страхования предусматривает страховую защиту ребенка на случай временного расстройства здоровья, инвалидности или смерти в результате несчастных случаев – телесных повреждений, переохлаждений, ушибов, ранений, переломов, вывихов, сотрясений головного мозга, отравлений и других неблагоприятных событий. При наступлении страхового случая страховщик компенсирует затраты на лечение и реабилитацию ребенка: определенный процент от страховой суммы в зависимости от характера и степени причиненного вреда. Выплата производится в течение 10-15 дней после получения документов.

Цена полиса зависит от многих факторов: от программы страхования, суммы, на которую застрахован ребенок, перечня включенных в договор рисков, возраста ребенка, периода, в течение которого действует страховой договор. Можно застраховать ребенка только на время каникул, оформив договор, например, только на несколько месяцев.

Чем выше страховая сумма, тем больше будет размер выплаты при какой-либо травме. В СОГАЗе для работников «Газпром трансгаз Югорск» максимальная выплата по полису страхования ребенка от несчастного случая «Персона Эконом» может быть до 500 тыс. рублей.

Предвидеть, где и когда ребенок может травмироваться, невозможно и к каждому сорванцу няню не приставишь

Заключить договор несложно: для оформления страхового полиса надо свидетельство о рождении ребенка или паспорт, а также паспорт одного из родителей или законных представителей. Для оформления полиса на льготных условиях сотрудникам «Газпром трансгаз Югорска» нужно предъявить документы, подтверждающие что они работают в компании.

Предвидеть, где и когда ребенок может травмироваться, невозможно и к каждому сорванцу няню не приставишь. И если взрослые не всегда могут предотвратить неприятность, то стоит принять меры, направленные на защиту здоровья своих детей. Поэтому мы рекомендуем страховать детей на 24 часа в сутки.

Если у вас остались вопросы, то вы можете задать их специалисту СОГАЗа, позвонив по телефону 8 800 333 66 35 (круглосуточно, бесплатно) или в ближайшем офисе СОГАЗ. Сайт www.corp.sogaz.ru

Страхование является важным инструментом социальной защиты работников «Газпром трансгаз Югорска». АО «СОГАЗ» специально для сотрудников Общества разработан комплекс страховых программ. Они имеют ряд существенных преимуществ, одним из которых является льготная стоимость страхования, позволяющая сэкономить до 30% от тарифов, предлагаемых АО «СОГАЗ» на открытом рынке.

ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ

ЧИТАТЕЛЬ ЗАДАЕТ ВОПРОС

Вопрос: ***Ребенку исполнилось 18 лет в мае. Школу заканчивает в июне. Каким образом происходит оплата проезда ребенка в отпуск, если он уже не школьник и еще не студент вуза? И если возможна оплата, то какой маршрут будет оплачен: Югорск – Москва – Югорск или Москва – Югорск – Москва (если, к примеру, ребенок ездил подавать документы в вуз)?***

Ответ: Оплата проезда детей, достигших 18 лет в год окончания образовательного учреждения (школы) дневного обучения производится при условии их зачисления в образовательное учреждение по очной форме обучения в этом же году, подтвержденного соответствующим документом (справкой учебного заведения о зачислении, копией приказа образовательного учреждения и др.). Данная категория детей относится к детям-студентам до 24-х лет.

Право на оплату проезда к месту отдыха и обратно для несовершеннолетних детей и детей старше 18 лет, являющихся учащимися средних школ, лицеев (кроме детей, обучающихся в вечерних школах по вечерней и заочной форме), а также детей-студентов до 24-лет сохраняется в течение 30 дней с момента окончания обучения (получения аттестата, диплома). Оплата производится по дате начала события (отъезда в отпуск в течение 30 дней после окончания учебного заведения, возвращения – по окончанию отпуска).

Оплата проезда детям-студентам, не состоящим в браке и учащимся по очной форме обучения в возрасте до 24-х лет, производится от места учебы или от места проживания родителей, до одного избранного места проведения отдыха и обратно, кратчайшим путем.

** При возникновении вопросов в части применения норм Коллективного договора, необходимо рассматривать каждый случай индивидуально и обращаться к специалистам на местах, которые дадут квалифицированное разъяснение.*

КОНКУРС

ПРЕМИЯ В ОБЛАСТИ ПОПУЛЯРИЗАЦИИ ЗДОРОВОГО ОБРАЗА ЖИЗНИ «БЕЛАЯ ПТИЦА» ПРИГЛАШАЕТ ВСЕХ ЖЕЛАЮЩИХ ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ В КОНКУРСЕ!

БЕЛАЯ ПТИЦА

ПРИЕМ КОНКУРСНОГО МАТЕРИАЛА ДО 15 СЕНТЯБРЯ.

НОМИНАЦИИ ПРЕМИИ «БЕЛАЯ ПТИЦА»:

- «За значительный вклад в спортивно-оздоровительную деятельность».
- «За значительные успехи в организации культурно-массовой деятельности».
- «За успехи в воспитании детей и развитие семейных традиций».
- «За лучший проект в области здорового образа жизни».
- «За успехи в просветительской деятельности в области популяризации здорового образа жизни среди детей и молодежи».
- «За значительные успехи в духовно-нравственном и патриотическом воспитании детей и молодежи».
- «За лучшую шефскую деятельность».
- «Лучшая служба в области пропаганды и популяризации здорового образа жизни».
- «За активную работу в области профилактики наркомании, алкоголизма, курения и употребления других психоактивных веществ».
- «За личный пример в пропаганде здорового образа жизни».
- «Лучший филиал в области пропаганды и популяризации здорового образа жизни».
- «За поддержку организаций, действующих в сфере пропаганды здорового образа жизни».
- «В поддержку популяризации занятий творческими видами деятельности»
- «За первые шаги к здоровому и активному образу жизни».
- «Лучшая молодежная (детская) общественная организация, занимающаяся популяризацией здорового образа жизни».
- «В поддержку общественных инициатив (социально значимых проектов).

Положение о конкурсе на сайте компании:
http://yugorsk-tr.gazprom.ru/social. ООО «Газпром трансгаз Югорск», отдел социального развития. Адрес: Мира ул., 15, г. Югорск, Тюменской обл., ХМАО-Югра, 628260. Тел. (34675) 2-24-44. Факс: (34675) 2-26-64. e-mail:iderova@ttg.gazprom.ru

ОБЪЯВЛЕНИЯ

В «Газпром трансгаз Югорск» пришло письмо от настоятеля прихода Свт. Николая Чудотворца. В нем говорится:

- Обращаемся к вам с просьбой о помощи нашему приходу в селе Романово Серовского района Свердловской области в восстановлении центрального купола с маковкой и крестом, а также на другие восстановительные работы. Храм построен в 1838 году и представляет собой архитектурную уникальность. В годы советской власти был частично разрушен.

Святой праведный Иоанн Кронштадский однажды сказал: «Если на вашу долю выпала честь строить дом Божий, примите это как великий дар Творца, ибо десница Господня касается того, кто строит храмы, и многие грехи простит ему Господь».

Настоятель прихода во имя Свт. Николая Чудотворца иерей Владимир Красноперов, тел. 8908-639-59-66.

Деньги можно направить: ИНН 6680998666/КПП668001001/р/сч. 40703810416050000006 в Уральском банке ОАО «Сбербанк России» в Екатеринбурге, БИК 046577674.

ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ!

Обращаемся к вам за помощью ввиду очень сложной ситуации со здоровьем ребенка нашего сотрудника газокомпрессорной службы Верхнеказымского ЛПУМГ Смирнова Алексея Евгеньевича.

22 июля произошло несчастье, его сын сломал несколько позвонков, спинной мозг в критическом состоянии. Сейчас пострадавший находится в городе Сургуте. Операция результатов не принесла. Ребенок парализован. Срочно требуется дорогостоящее лечение за границей. Просим вас помочь!!!

Средства можно перечислять на карту Газпромбанка 4874 1561 3440 7290. Карта на имя Смирновой Елены Александровны.

Газета «Транспорт газа». Учредитель Общество с ограниченной ответственностью «Газпром трансгаз Югорск» (628260, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра, г.Югорск, ул. Мира д.15)
Адрес редакции: 628260, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра, г.Югорск, ул. Мира д.15, Блок «Г», каб.401.
Главный редактор И.В. Цуприков. Тел. 2-24-61, 2-20-61, 2-20-63. Факс 2-29-59. E-mail: tsuprikov@ttg.gazprom.ru, shmorgun@ttg.gazprom.ru, sgorev@ttg.gazprom.ru.
Время подписания номера в печать по графику 15.00 05.08.2016 г. фактически 15.00 05.08.2016 г. Отпечатано в ООО «Советская типография», г. Советский, ул. 50 лет Пионерии, д.11а, блок «В».
Заказ №332. Тираж 2000 экз. Распространяется бесплатно. Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Тюменской области, Ханты-Мансийскому автономному округу-Югре и Ямало-Ненецкому автономному округу 28.09.2012 г. Регистрационный номер ПИ №ТУ72-00710.
Газета выходит с 1989 года. Наш адрес в интернете: www.yugorsk-tr.gazprom.ru.