

КАДРОВЫЙ РЕЗЕРВ ПОВЫСИЛ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ

Руководители и специалисты «Газпром трансгаз Югорска», включенные в резерв кадров, прошли профессиональную переподготовку по целевой программе «Менеджмент организации: Школа управленческого мастерства» Высшей экономической школы Санкт-Петербургского государственного экономического университета (ВЭШ). Защита выпускных работ впервые проходила в дистанционном формате на площадке Учебно-производственного центра Общества.

«Аттестационная комиссия, в которую входили научные сотрудники института дополнительного профессионального образования ВЭШ, профильные заместители генерального директора ООО «Газпром трансгаз Югорск», а также начальники отделов, дала высокую оценку представленным итоговым аттестационным работам, - отмечает начальник ОКИТО Павел Вячеславович Немцов. - Слушатели за два года освоили шесть модулей программы и получили возможность подойти к привычной деятельности с экономического ракурса. Они принимали участие в семинарах, круглых столах, деловых играх, тренингах.

Такой подход к обучению позволяет посмотреть на актуальную методологию проектного управления, применить существующие экономические методики в производстве, используя правильные инструменты и рычаги».

Важно отметить, что ВЭШ разработан широкий спектр программ профессиональной переподготовки, большинство из которых успешно осваивают работники Общества в течение многих лет. Продолжительность таких программ превышает 250 академических часов. В зависимости от формы обучения, весь цикл переподготовки занимает до 2 лет.

В ближайшее время слушателям, завершившим курс обучения по программе «Менеджмент организации: Школа



Генеральный директор Общества «Газпром трансгаз Югорск» Петр Михайлович Созонов:

«Успех любого предприятия определяют люди, и постоянное их обучение – один из важных приоритетов нашей компании. – Мы внедряем эффективные методы профессиональной переподготовки сотрудников для укрепления и развития кадрового потенциала. Важно, что они мотивированы на будущее развитие газотранспортного Общества. Сотрудничество же с Высшей экономической школой в области профессионального образования – значимая составляющая, способствующая повышению финансово-экономической грамотности руководителей и специалистов. За короткий период идет передача не только знаний и опыта, но и особенностей лидерского мышления».



Защита выпускных работ впервые проходила в дистанционном формате. В аттестационной комиссии заместители генерального директора В.А. Бабушкин и С.А. Андрианов

управленческого мастерства», будут вручены дипломы установленного образца о профессиональной переподготовке, удостоверяющие право (соответствие квалификации) на ведение нового вида профессиональной деятельности.

Сергей Горев

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

НОВОСТИ ТРАССЫ
стр. 2-3

ПРОЕКТЫ ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ЮГОРСК» СТАЛИ ПРИЗЕРАМИ КОНКУРСА ПАО «ГАЗПРОМ»
стр. 2

ЭНЕРГОСБЕРЕГАЮЩИЕ ТЕХНОЛОГИИ ОТ НОВАТОРОВ ПРОИЗВОДСТВА
стр. 4

ИСТОРИИ МУЖЕСТВА, НАДЕЖДЫ И ВЕРЫ
стр. 6-7

МОНТАЖНИК ВЫСОКОГО ПРОФИЛЯ
стр. 9

ГДЕ ЕСТЬ МОЛОДОЙ ЧЕЛОВЕК - ТАМ ЕСТЬ НОВЫЕ ИДЕИ
стр. 10



СПОРТ - НОРМА ЖИЗНИ
стр. 11

АВТОЛЕДИ СОСНОВСКОГО ЛПУМГ
стр. 12

НОВОСТИ ГАЗПРОМА

В РОССИЙСКИХ ПОДЗЕМНЫХ ХРАНИЛИЩАХ СОЗДАН НЕОБХОДИМЫЙ ЗАПАС ГАЗА

Правление ПАО «Газпром» рассмотрело готовность объектов Единой системы газоснабжения (ЕСГ) к прохождению периода пиковых нагрузок в конце 2020 - начале 2021 года и меры, необходимые для обеспечения бесперебойного газоснабжения потребителей в зимний период.

Отмечено, что надежность поставок газа потребителям в России и за рубежом, особенно в период зимних холодов, - приоритетная задача для компании. В этом году подготовка объектов Единой системы газоснабжения России, как и всегда, проводится в необходимом объеме. Компания успешно преодолевает сложности, вызванные ограничительными мерами по противодействию распространению коронавирусной инфекции. Выполнены все запланированные 13 комплексов планово-профилактических и ремонтных работ.

На объектах добычи газа отремонтировано 90 установок комплексной и предвари-

тельной подготовки газа (УКПГ и УППГ). До конца года планируется, в частности, увеличить мощности дожимных компрессорных станций (ДКС) на Бованенковском месторождении на Ямале, ввести в эксплуатацию новые ДКС на Кшукском и Нижне-Квакчикском месторождениях на Камчатке.

В ходе подготовки газотранспортной системы на 1 октября выполнен ремонт 362 км линейной части магистральных газопроводов и 11 ниток подводных переходов, 410 газоперекачивающих агрегатов и 190 газораспределительных станций. Проведена внутритрубная диагностика более 22 тыс. км газопроводов.

Особое внимание было уделено работе подземных хранилищ газа (ПХГ). Они позволяют оперативно увеличивать подачу газа потребителям при резком похолодании и увеличении спроса. К началу сезона отбора объем оперативного резерва газа в подземных хранилищах газа России достиг исторического мак-



Пунгинское ПХГ

симум - 72,3 млрд куб. м (с учетом хранилищ на территории Беларуси и Армении - 73,5 млрд куб. м).

Потенциальная максимальная суточная производительность ПХГ России, как и было запланировано, сохранена на достигнутом рекордно высоком уровне - 843,3 млн куб. м (с учетом хранилищ на территории Беларуси и Армении - 883,3 млн куб. м).

Профильным подразделениям, дочерним обществам и организациям «Газпрома» поручено в установленные сроки завершить подготовку объектов ЕСГ к осенне-зимней эксплуатации и обеспечить надежную и бесперебойную работу производственных мощностей.

**Управление информации
ПАО «Газпром»**

БОБРОВСКОЕ ЛПУМГ

Службой по хранению материально-технических ресурсов и содержанию объектов в III квартале 2020 года был выполнен большой комплекс работ по ремонту объектов. В общежитиях № 53 и № 54 выполнена замена покрытия пола из линолеума в санузлах, заменены деревянные дверные блоки душевых комнат, проведены частичная замена обоев и окраска стен номерного фонда.

В блоке редуцирования газа КЦ № 2 произведена обшивка внутренних стен и потолков металлическим профнастилом. В здании подготовки топливного и пускового газа КЦ № 8 произведены ремонт фасада и кровли, устройство проемов и монтаж в них оконных блоков.

В одоризационной станции КЦ № 1 выполнены работы по обшивке внутренних стен и потолка металлическим профнастилом, бетонирование пола с устройством наливного полимерного материала, а также заменена металлическая входная дверь.

Кроме этого, произведено устройство системы вытяжной вентиляции в ангаре ЛЭС, в аккумуляторной ПЭБ КЦ № 3, в аккумуляторной ПЭБ КЦ № 4 и КЦ № 6.

В ходе подготовки объектов Бобровского ЛПУМГ к эксплуатации в осенне-зимний период 2020-2021 гг., - рассказывает Виталий Александрович Кравченко, начальник службы по хранению материально-технических ресурсов и содержанию объектов, - был выполнен большой объем работ по окраске технологического оборудования и ремонту производственных помещений: ПАЭС-2500, слесарной мастерской КОС-400 и КЦ № 9, заглубленного склада, пожарного депо, АВО газа КЦ № 6, комнаты приема пищи ЛЭС, УПТИГ КЦ № 10, ангара СЗК и т.д.

В целях профилактики распространения новой коронавирусной инфекции работниками службы проводятся мероприятия по обработке объектов Бобровского ЛПУМГ дезинфицирующим средством «Ecolite». Немаловажную миссию выполняют и уборщики производственных помещений, при непосредственном участии которых обеспечивается требуемый уровень дезинфицирующих мероприятий в филиале.

Также хочется отметить группу по хранению и реализации МТР службы по ХМТРСО, благодаря четко и правильно спланированной работе, объекты плана КПП своевременно обеспечены необходимыми материальными ресурсами.

За качественно выполняемую работу, ответственное отношение к делу хочется поблагодарить работников, внесших весомый вклад в достижение поставленных задач: столяров Вячеслава Александровича Ермакова и Олега Михайловича Девятникова, плотников Юмагула Ибрагимовича Камалова, Алексея Анатольевича Мясоедова, Дмитрия Ивановича Игольцина, Сергея Аркадьевича Ковалева, рабочих по КОИРЗ Юрия Владимировича Мартынова, Александра Васильевича Дектярука, Константина Сергеевича Новоселова, Александру Анатольевну Андрееву, Татьяну Георгиевну Кокшарову, маляров Елену Григорьевну Левченко, Татьяну Ивановну Пленгей, Оксану Борисовну Мигранову.

За общую организацию своих групп и грамотное отношение к делу нельзя не отметить инженерно-технических работников службы по ХМТРСО, в особенности мастера Сергея Сергеевича Прунцова, инженера I категории Наталью Петровну Романюк, заведующую хозяйством Ирину Леонидовну Сайко.

Иван Цуприков

ПРОЕКТЫ ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ЮГОРСК» СТАЛИ ПРИЗЕРАМИ КОНКУРСА ПАО «ГАЗПРОМ»

13 ноября в Санкт-Петербурге прошла церемония награждения победителей и призеров XI Корпоративного конкурса служб по связям с общественностью и корпоративных СМИ дочерних обществ и организаций ПАО «Газпром».

Мероприятие состоялось в формате селекторного совещания посредством видеоконференцсвязи.

Имена победителей конкурса озвучил начальник Департамента - пресс-секретарь Председателя Правления ПАО «Газпром» Сергей Куприянов.

В номинации «Лучший корпоративный музей» 2 место занял проект ООО «Газпром трансгаз Югорск» - «Передвижной интерактивный музей ООО «Газпром трансгаз Югорск»: увлекательно о сложном» (заведующая музеем Анна Ревунова).

Газотранспортная компания представила на конкурс первую и пока единственную среди корпоративных музеев ПАО «Газпром»



передвижную экспозицию, состоящую из 10 интерактивных экспонатов.

За 8 месяцев существования мобильный музей ООО «Газпром трансгаз Югорск» посетили более чем 5000 человек на 11 площадках России.

Портативная выставочная система, также среди достоинств которой — удобство для транспортировки и развертывания, уже пре-



Мобильный музей в г. Белоярском (2019 г.)



одолела свыше 20000 км.

Корпоративная газета «Транспорт газа» ООО «Газпром трансгаз Югорск» (главный редактор Иван Цуприков) заняла 3 место в номинации «Лучшее корпоративное издание». Первый номер газеты вышел в свет в мае 1989 года в черно-белом варианте. Сегодня цветное 12-полосное печатное издание с приложениями выпускается тиражом

2000 экземпляров, транслируя многогранную деятельность газотранспортной компании широкому кругу читателей.

Победителей конкурса определяло жюри, в которое входят независимые эксперты — журналисты, издатели, специалисты по связям с общественностью, а также сотрудники Департамента ПАО «Газпром», курирующие информационную политику компании, и журнала «Газпром».

Служба по связям с общественностью и СМИ

Справка

Корпоративный конкурс служб по связям с общественностью дочерних обществ и организаций ПАО «Газпром» проводится с 2009 года. Конкурс направлен на повышение профессионализма корпоративных СМИ, развитие творческой активности и инициативы PR-специалистов в дочерних обществах.

НОВОСТИ ГАЗПРОМА

ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ПОВЫСЯТ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ «ГАЗПРОМА»

29 октября Правление ПАО «Газпром» приняло к сведению информацию о разработке и реализации проектов по масштабному внедрению цифровых технологий и иных технологических решений.

Отмечено, что внедрение цифровых технологий — важный инструмент повышения эффективности корпоративного управления и достижения стратегических целей Группы «Газпром». В настоящее время компания находится на завершающей стадии автоматизации базовых бизнес-процессов. Это, в том числе, диспетчерское управление, бухгалтерский и налоговый учет, управление техническим обслуживанием и ремонтом, инвестициями, закупками, финансами, маркетингом и сбытом, а также имуществом и персоналом.

Работа, связанная с широким внедрением цифровых решений в деятельность Группы «Газпром», ведется по целому ряду направлений. Проекты характеризуются масштабностью как с точки зрения охвата бизнес-процессов, так и территориального размещения компаний Группы.

Продолжается разработка цифровой платформы по управлению инвестиционными проектами «Газпрома». Она призвана ускорить и повысить качество принимаемых решений для всех участников строительного процесса, обеспечить доступ к одинаковому набору необходимых современных инструментов. В частности, речь идет о трехмерных цифровых информационных моделях, использовании методов предиктивной аналитики, «интернета вещей». Эти и другие цифровые решения будут способствовать оптимизации сроков и стоимости реализации проектов.

Ведется проработка проекта по внедрению интеллектуальных систем учета газа, включая поставки газа населению. Клиентская база компаний Группы «Газпром» в России насчитывает более 28 млн абонентов (физических и юридических лиц). В числе задач этой системы — оптимизация деятельности сбытовых подразделений, повышение удобства для потребителей при расчетах за газ, укрепление платежной дисциплины. Она также будет направлена на предотвращение вмешательств в работу

приборов учета и обеспечение безопасности пользования газом в быту (в комплексе с датчиками загазованности).

Продолжается переход компаний Группы «Газпром» на налоговый контроль в форме налогового мониторинга. На сегодняшний день семь компаний Группы перешли на эту форму налогового контроля, в следующем году планируется подключить еще 17 дочерних обществ.

Кроме того, в 2020 году в «Газпроме» начата реализация проекта по переходу на юридически значимый электронный документооборот. Он подразумевает, в частности, постепенный отказ от бумажных носителей в пользу обмена электронными документами, имеющими юридическую силу, как внутри Группы «Газпром», так и с внешними контрагентами.

Вопрос о разработке и реализации проектов по масштабному внедрению цифровых технологий и иных технологических решений будет внесен на рассмотрение Совета директоров ПАО «Газпром».

Управление информации ПАО «Газпром»

ПОСТАВЛЕННЫЕ ЗАДАЧИ ВЫПОЛНЯЮТСЯ

Линейно-эксплуатационной службой Пельмского ЛПУМГ завершен очередной этап ремонта двух межкрановых участков магистральных газопроводов «Ямбург – Елец 1» (1143 – 1175 км) и «СРТО – Урал» (1117 – 1132 км). Выявленные на них дефекты устранены, и монтажно-сварочные звенья передвинулись на другие места работ. Подробнее об этом мы попросили рассказать начальника ЛЭС Александра Викторовича Фазулина.

– Объем работ, которые мы должны выполнить по ремонту магистральных газопроводов, в этом году достаточно большой, – говорит Александр Викторович. – В данное время наши силы сконцентрированы на следующих двух межкрановых участках. Это на магистральном газопроводе «Уренгой – Ужгород» (1045 – 1077 км), здесь при проведении внутритрубной дефектоскопии выявлено 249 дефектов, из которых 111 уже устранены. И на магистральном газопроводе «Ямбург – Тула 1»: из 57 отремонтировано 25 штук.

Проблема в том, что все эти участки находятся в труднодоступных и заболоченных местностях (болото 2 типа). Работы на них можем производить только с использованием вездеходной техники, включая мероприятия по водоотведению и водопонижению, что сказывается на сроках устранения дефектов.

В связи с отсутствием круглогодичного проезда к дому линейного обходчика «Оус» (1172 км) на удаленном участке магистрального газопровода «Ямбург – Тула 1» дополнительно оборудован вагон-городок. Для комфортных условий проживания в нем размещены спальные вагоны, столовая, сушилка для спецодежды, душевая с санузлами.

Для обеспечения ремонтных участков трубами создана временная площадка для их восстановления. Вырезанные трубы категории АЗ обследуются неразрушающими методами контроля, по результатам проводится ремонт, и после паспортизации они повторно применяются на магистральном газопроводе.

Кроме этих работ, наш персонал участвует в устранении выявленных дефектов после проведенной внутритрубной дефектоскопии технологических трубопроводов на компрессорном цехе № 6 магистрального газопровода «Уренгой – Ужгород»: шлейфов, узле подключения.

Во всех вышеперечисленных работах нам оказывают помощь работники смежных служб Пельмского ЛПУМГ, отделения Югорского управления аварийно-восстановительных работ и автоколонны Югорского управления технологического транспорта и специальной техники.

Исходя из выполнения плановых заданий, нами к отопительному сезону проведен плано-предупредительный ремонт газораспределительных станций в поселках Пельме, Оусе, редуцирующих пунктов на пяти домах линейного обходчика и в одном доме оператора связи.

Кроме этого, мы выполняем и другие работы, направленные на подготовку оборудования и объектов к эксплуатации в осенне-зимних условиях 2020-2021 годов. Сюда входит обслуживание запорно-регулирующей арматуры, косметические ремонты комнат приема пищи, жилых помещений и санитарных узлов, душевых в домах линейных обходчиков. В этом году сделали упор на ремонт котельных на двух ДЛЮ «Атымья», расположенных на 1124 и 254 км, заменив котел, подводящие трубопроводы на полипропиленовые, а также регистры отопления.



Александр Викторович Фазулин

Не остались без внимания помещения линейно-эксплуатационной службы и ремонтно-эксплуатационного пункта, слесарная мастерская, бытовые комнаты и санузлы. Все приведено в соответствие с требованиями нормативных документов. Проведен ремонт сварочно-монтажного оборудования, электросварочного модуля (КЭСМ). Это малая часть той работы, которую коллектив линейно-эксплуатационной службы выполнил и продолжает выполнять в установленные сроки.

Всем – инженерно-техническому персоналу, специалистам и работникам – хочется сказать большое спасибо за понимание, четкое и грамотное выполнение поставленных задач.

Подготовил Иван Цуприков

ЮГОРСКОЕ УТТИСТ К ЗИМЕ ГОТОВО

Коллективом Югорского автотранспортного филиала Общества «Газпром трансгаз Югорск» проведена большая работа по подготовке объектов филиала к работе в осенне-зимний период. При разработке мероприятий учитывались вопросы, связанные с особыми условиями: экстремальными природными факторами, повышенными нагрузками на технологическое оборудование и автотракторную технику, ограничением возможности проведения ремонтных работ в полевых условиях.

Подробнее об этом мы попросили рассказать начальника производственно-технического отдела УТТИСТ Василия Константиновича Бреусенко.

– На данный момент выполнен целый ряд мероприятий, – говорит Василий Константинович. – К ним относятся: сезонное обслуживание автотракторной техники; проверка систем отопления салонов и предпусковых подогревателей автотракторной техники, герметичности окон и дверей салонов автомобилей перевозящих людей. Проведены сезонные инструктажи с водительским составом по безопасным приемам эксплуатации автотранспортных средств в зимних условиях, в том числе – и при переезде через ледовые переправы. Также подготовлена специализированная техника, обеспечивающая содержание зимних дорог протяженностью 1332 км и обустройство 15 ледовых переправ.

Важным направлением при подготовке Управления к работе в осенне-зимний период является ремонт и обслуживание сетей тепловодоснабжения, канализации, систем отопления зданий, гаражных помещений, ремонтных и стояночных боксов. Во всех

производственных помещениях проведена ревизия вентиляционного оборудования, систем автоматических установок пожарной сигнализации, пожаротушения, систем оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре. Выполнена ревизия и обеспечена готовность оборудования в котельных, газораспределительных пунктах и на открытых стоянках транспорта с газовым подогревом.

На центральной базе и в периферийных



Техника готовится к выезду

автоколоннах произведена проверка помещений на поддержание оптимального микроклимата (утепление окон, дверей, ворот в стояночных и ремонтных боксах). На центральной базе Управления произведены работы по ремонту и замене кровли на стояночных гаражах, выполнены работы по утеплению стояночного бокса автоколонны № 5. В автоколонне № 13 (г. Карпинск Свердловской области) СДЕЛАН ремонт здания административно-бытового комплекса, включая замену окон и кровли.

По результатам выполненных мероприятий можно сказать, что Югорское УТТИСТ полностью подготовлено к эксплуатации автотранспорта, зданий и сооружений в осенне-зимний период 2020-2021 годов с соблюдением всех требований и стандартов, предъявляемых к условиям труда работников нашего Общества.

Иван Цуприков

БЕЛОЯРСКОЕ УТТИСТ

В автоколонне № 2, расположенной в Сорумском ЛПУМГ, в рамках подготовки к эксплуатации оборудования к работе в осенне-зимних условиях 2020-2021 годов, собственными силами произведены работы по утеплению, облицовке и покраске ремонтно-стояночного бокса, ревизия теплогенератора, обустройство внутренних проездов, выполнен ремонт строительно-дорожной техники.

В автоколонне № 6, расположенной на территории Октябрьского ЛПУМГ (пос. Андра), отремонтированы санитарно-бытовые узлы, утеплены профнастилом стены и заменено светодиодное освещение в стояночном боксе и в слесарных мастерских. С помощью подрядной организации отремонтирована автозаправочная станция. Подготовлена к работе и принята в эксплуатацию новая техника на газомоторном топливе: вахтовый автобус и передвижная мастерская.

СОСВИНСКОЕ ЛПУМГ

В третьем квартале закончены работы по проведению ВТД с помощью роботизированного сканера-дефектоскопа на внутриплощадочных газовых коммуникациях, подключающих шлейфах с узлом подключения компрессорного цеха № 4 магистрального газопровода «СРТО – Урал». Все выявленные дефекты устранены хозяйственным способом.

ТАЕЖНОЕ ЛПУМГ

В третьем квартале текущего года завершён ремонт двух участков магистрального газопровода «Уренгой – Центр 2» (852 – 878,2, 878,2 – 902, 4 км). А также выполнены плано-предупредительные ремонты компрессорных цехов № 2, 7, 8. Кроме стандартных работ, на КЦ № 7-8 выполнена замена кранов межцеховых перемычек DN1000 по входу и выходу между КЦ-7 и КЦ-8.

С 4 ноября проводится внутритрубная дефектоскопия участка магистрального газопровода «Уренгой – Ужгород» от компрессорной станции «Тажная» до КС-11 Комсомольского ЛПУМГ. Группой специалистов Югорского управления эксплуатации зданий и сооружений ведется режимная наладка ВОС-3200.

Службой энерговодоснабжения проведена очистка иловых карт на КОС, канализационных колодцев на промплощадке компрессорной станции, а также – косметический ремонт на утилизационной насосной станции, расположенной на КС.

КРАСНОТУРЬИНСКОЕ ЛПУМГ

В третьем квартале службой энерговодоснабжения выполнен капитальный ремонт линии 10 киловатт от закрытого распределительного устройства до комплектной трансформаторной подстанции АВО газа компрессорного цеха № 4.

– Также нами проведены мероприятия по подготовке энергетического хозяйства к эксплуатации в осенне-зимний период 2020-2021 годов, – говорит начальник службы энерговодоснабжения Владислав Александрович Мильбергер. – Это включает в себя техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и оборудования тепловых энергоустановок. Совместно с персоналом газоконпрессорной службы произвели настройку углов атаки лопастей вентиляторов АВО газа для эффективной загрузки электродвигателей.

КАРПИНСКОЕ ЛПУМГ

Проведены плано-предупредительные ремонты всех компрессорных цехов. Завершены работы по внутритрубной дефектоскопии технологических трубопроводов и узла подключения с помощью роботизированного сканера с последующим устранением выявленных дефектов в компрессорном цехе № 2 магистрального газопровода «Ямбург – Западная граница».

Иван Цуприков

ЭНЕРГОСБЕРЕГАЮЩИЕ ТЕХНОЛОГИИ ОТ НОВАТОРОВ ПРОИЗВОДСТВА

«Основным активом нашего предприятия, наряду с тысячами километров газопроводов и большими производственными мощностями, является интеллектуальный потенциал молодых работников. От которого напрямую зависит будущее нашей газотранспортной компании», - отметил на одной из конференций молодых специалистов и новаторов «Газпром трансгаз Югорска» генеральный директор Общества Петр Михайлович Созонов. Молодые специалисты трансгаза не раз подтверждали его слова делом, успешно внедряя свои новаторские идеи в производственный процесс.

Свою лепту в снижение энергетических и экономических затрат, а также в повышение эффективности производства внес инженер по ремонту 2 категории газокompрессорной службы Бобровского ЛПУМГ Михаил Вячеславович Кукатов. В своем последнем проекте он представил методику, которая призвана повысить надежность и эффективность работы газоперекачивающего агрегата. Мы попросили Михаила подробнее рассказать о его разработке.

- Михаил Вячеславович, как Вы пришли к идее вашей разработки?

- Тема уменьшения затрат на эксплуатацию газоперекачивающего оборудования без снижения его технических показателей и надежности всегда будет актуальна на предприятиях газовой промышленности. Меня она заинтересовала еще в студенчестве, когда я только знакомился с газотранспортным оборудованием. Плотнее темой бережливых технологий занялся здесь, в Бобровском ЛПУМГ, где непосредственно начал работать с газотурбинными установками.

Мои старания в этом направлении оказались не напрасны, недавно я представил рационализаторское предложение по обеспечению повышения экономичности газотурбинного двигателя НК-16-СТ, являющегося приводом в ГПА-Ц-16. Данная модификация ГПА эксплуатируется в нашем филиале и является самой массовой в парке газоперекачивающих агрегатов «Газпром трансгаз Югорска».

Кстати, хочу поблагодарить главного инженера Бобровского ЛПУМГ Андрея Петровича Черного, который оказал мне помощь в подготовке рацпредложения.

- Расскажите о реализации своего рационализаторского предложения. Насколько она сложна?

- В настоящее время на компрессорных цехах с ГПА-Ц-16 обогрев отсеков ГПА происходит за счет отбора циклового воздуха из-за компрессора высокого давления (КВД) двигателя НК-16-СТ, находящегося в работе. Температура отбираемого воздуха около 356°C. Это решение приводит к значительному уменьшению мощности газотурбинного двигателя (ГТД), его мощность падает на 682 кВт. Данные потери приводят к увеличению расхода топливного газа на 264,3 м³/час и снижению коэффициента полезного действия (КПД) газоперекачивающего агрегата и компрессорного цеха в целом.

Проанализировав работу системы обогрева отсеков ГПА-Ц-16 в осенне-зимний период времени, мы пришли к выводу, что ее можно модернизировать. После некоторых изменений обогрев отсеков ГПА будет осуществляться за счет замены циклового воздуха из-за КВД, работающего двигателя НК-16-СТ, на цикловой воздух, отбираемый из-за КНД и предварительно подогретый в штатном утилизационном теплообменнике до температуры 350°C - 400°C.

Реализация достаточно проста: потребуется задействовать один модуль утилизационного теплообменника, в моем проекте это УТ-9,2/150 на ГПА-Ц-16, а также смонтировать подводный и отводящий трубопроводы DN100 с отсекающими задвижками.

Сейчас разработка на стадии расчетов, но в ближайшее время планируется к внедрению на компрессорном цехе № 9 Бобровского ЛПУМГ.

- Каков ожидаемый эффект от модернизации газоперекачивающего агрегата?

- Предложенное мной улучшение позволит снизить затраты на собственные технологические нужды (СТН) компрессорного цеха, а именно: уменьшить расход топливного газа на работу ГПА-Ц-16 в осенне-зимней период времени - экономия в целом составит 187,6 м³/час. Результатом этого станет увеличение КПД газотурбинного двигателя.

- Рассматривается ли тиражирование Вашей разработки?

- Руководство Бобровского ЛПУМГ высоко оценило мое рацпредложение. В конце октября в нашем филиале прошла конференции молодых новаторов. По ее итогам я



Михаил Вячеславович Кукатов

получил первое место и мне предложили внедрить свою разработку на один из газоперекачивающих агрегатов в компрессорном цехе №9,10 для подтверждения расчетов.

Если после модернизации все расчеты подтвердятся, то, естественно, будет целесообразно распространить нововведение на все КЦ с ГПА-Ц-16, имеющие штатный утилизационный теплообменник. В итоге мы получим снижение затрат на СТН всего парка ГПА нашего Общества.

Беседовал Александр Макаров

КОНКУРС

МАСТЕРА БОЛЬШОЙ ДОРОГИ

Ежегодно осенью в Белоярском УТТиСТ в рамках профессионального праздника - Дня работников автомобильного транспорта - среди водительского состава проводится состязание на определение лучшего. В этом году в усеченном формате и с соблюдением необходимых противоэпидемических мер конкурс все же состоялся.

За почетное звание также соревновались и составы автоколонн. Участвовали три команды (по четыре человека в каждой).

По уже сложившейся традиции конкурс состоял из двух этапов. Задания на знание правил дорожного движения, устройства автомобиля, а также сдача экзаменов по ОТиПБ, оказание первой медицинской помощи пострадавшим - в этих дисциплинах участникам предстояло показать себя на первом, теоретическом, этапе. Он состоялся 21-22 октября, и его итоги организаторы решили сразу не озвучивать, а сохранили интригу до конца конкурса.

На втором - практическом этапе, - который прошел 23 октября, все претенденты на победу должны были показать свое мастерство в фигурном вождении автомобиля КАМАЗ, проехав на нем непростую трассу. Однако для большинства она показалась совсем не тяжелой, ведь с предложенными заданиями конкурсанты часто встречаются в своей повседневной работе. Прежде чем финишировать, участникам предстояло продемонстрировать следующие фигуры: эстафету, змейку, круг, разворот в ограниченном пространстве, тоннельные ворота, стоп-линию. Все задания нужно было выполнять с учетом времени и безупречной техники.

В ходе заездов опытные водители показали высокое мастерство, а молодежь перенимала навыки и умение «выезжать» из



Выполнение практического задания

сложных ситуаций. Организаторы считают конкурс отличным закреплением знаний правил охраны труда на производстве и хорошим стимулом для профессионального роста.

Итак, в командном зачете первое место завоевала автоколонна № 5, водители которой набрали наименьшее количество штрафных оков и показали лучшее общее время прохождения соревновательной трассы (1890 баллов и 25,10 мин). Второе место досталось сборной 4 и 5 автоколонн, их результат - 2268 баллов и 33,20 мин. Третьей стала команда автоколонны № 4 (2323 баллов и 32,03 мин).

Водителям для победы в личном первенстве отличным мотиватором, помимо ценных подарков, стала надбавка к

окладу, которая будет действовать в течение следующего года при условии отсутствия ДТП, нарушения ПДД и дисциплинарных взысканий.

А лучшим в этом году (с результатом 363 балла) стал Виталий Алексеевич Киселев. Второе место - у Ивана Васильевича Анисимова (447 баллов), замкнул тройку лидеров Юрий Александрович Елфимов, набравший 497 баллов.

Виталий Алексеевич поделился, что за 5 лет участия в данном конкурсе он впервые стал победителем. В предыдущие годы он также был в тройке лучших - как в командном, так и личном зачете. Виталий признался, что главное не скорость, а правильность выполнения маневров.

На церемонии награждения начальник Белоярского УТТиСТ Андрей Германович Берестов поздравил весь коллектив с профессиональным праздником: «Напряженный и ответственный труд всего коллектива вызывает заслуженное уважение. Интеллектуальный потенциал инженеров и высокий профессионализм рабочих позволяют Управлению успешно трудиться, выполняя все поставленные задачи. Слова особой благодарности и признательности адресую старожилам нашего филиала, которые передают свой опыт молодым специалистам, бережно хранят историю и добрые традиции коллектива».

В завершение Андрей Германович рассказал, что в ближайшее время повысить квалификацию смогут и водители из периферийных автоколонн. Сдача экзаменов для них будет организована на центральной базе Управления. Также запланировано повышение разрядов слесарей ремонтно-механических мастерских БУТТиСТ.

Поздравляем победителей и надеемся, что в следующем году конкурс пройдет в привычном формате без ограничений и запретов.

Екатерина Коростылева

КОГДА МЕЧТА ПРЕВРАЩАЕТСЯ В ЗАДАЧУ

Инженер ЭОГО газокompрессорной службы Надымского ЛПУМГ Николай Алимович Бидненко знает вверенное ему оборудование, он один из молодых газовиков, про которых уже говорят, что на них держится производство. За прошлый год Николаем реализовано 20 рацпредложений, три из которых со значительным экономическим эффектом. Его творческий потенциал оценили члены комиссии конкурса «Лучший молодой рационализатор» ООО «Газпром трансгаз Югорск» (3 место).

Начинающий новатор закончил Магнитогорский государственный технический университет имени Г.И. Носова, а затем закрепил знания в Тюменском государственном нефтегазовом университете. Он называет газотранспортную компанию, в которой работает 7 лет, страной возможностей и очень добрых людей. Николай устроился в Надымское ЛПУМГ в 2013 году машинистом технологических компрессоров, а через два года назначен уже инженером по эксплуатации оборудования газовых объектов.

«Каждый рационализатор ищет свой путь, получая ценную информацию из разных источников, изучая, анализируя ее еще до принятия окончательного решения, - рассказывает инженер ЭОГО Николай Бидненко. - Я не исключение. С новой реализованной идеей все больше убеждаюсь в том, что именно правильное понимание общей цели, по сути, помогает получить нужный результат. А раньше даже и представить не мог, что новаторская работа так войдет в мою жизнь. Хотя предпосылки к этому были на 3 курсе университета, так как мне нравились занятия по патентоведению. Тогда возникали мысли: «Вот бы изобрести что-нибудь этакое, что помогало бы человечеству жить легче. Ну, естественно, получить патент или оформить как полезную модель».

Трудности, конечно же, были при реализации технических решений. Куда без них начинающему молодому специалисту.



Николай Алимович Бидненко

«Живу давно с девизом - не ошибается тот, кто ничего не делает, - продолжает наш собеседник. - Особенно ценно взаимодействие с другими рационализаторами и моими наставниками в службе ГКС. Они делятся своими успехами и трудностями, словом, обогащают тебя ценной информацией. Хотелось бы поблагодарить за оказанную помощь в реализации рацпредложений начальника ГКС Евгения Николаевича Бондарцова, ма-

стера ГРС Максима Васильевича Гарашенко, машинистов ТК Владислава Евгеньевича Тункина и Евгения Николаевича Безводицкого, слесарей РТУ Антона Юрьевича Булатова и Александра Петровича Жалнина. Вообще, достаточно много идей, которые на первый взгляд могут автоматизировать какие-то процессы или упростить монотонные повторяющиеся действия. Но остается дело за «малым» - проработать детально и реализовать».

Одной из самых интересных реализованных идей Николай называет усовершенствование мобильной комплектной трансформаторной подстанции (КТП) мощностью 100 кВА на базе прицепа на колесном ходу. Она прошла проверку и используется в филиале.

«Рацпредложение было придумано для значительной экономии дизельного топлива, - поясняет инженер. - Мобильную КТП можно установить на месте производства работ по устранению дефектов по результатам ВТД и подключить к ВЛ-10 кВ ЛЭП ЭХЗ. Данное КТП в заводском исполнении и имеет все необходимые степени защиты (плавкие предохранители, коммутационные аппараты, автоматические выключатели). Заземление монтируется на свайное основание опор ЛЭП, которые выполнены металлической трубой диаметром 325 мм с глубиной погружения 6 метров. В реализации идеи непосредственное участие принимал начальник службы ЗК Надымского ЛПУМГ Алексей Викторович Дымовских».

Еще одним не менее важным для производственной деятельности можно назвать рацпредложение по экономии газа за счет выработки участка газопровода от обратного клапана до 8-х кранов.

«При проведении планово-предупреди-

тельных ремонтов и регламентного технического обслуживания оборудования КЦ-3 необходимо осуществлять выработку или перепуск газа из контура цеха до минимальных значений, - отмечает Николай Бидненко.

- Также при выводе компрессорного цеха на ППР газ из участка газопровода длиной 657 метров и диаметром 1020 мм от обратного клапана до крана № 8А выходного шлейфа стравливается в атмосферу. Нами предложено осуществить выработку участка от обратного клапана до крана № 8А путем подключения РВД шланга к линии импульсного газа и трубопроводам отбора газа для управления краном № 8А. Данное предложение реализовывалось при непосредственном участии врио начальника КС-3 Надымского ЛПУМГ Ильгиза Мазгатовича Акбарова. Идея позволит выработать участок с 69 кгс/см² до 20 кгс/см², используя автоматизированную газораспределительную станцию. Указанная разница давлений при пересчете на объем и стоимость природного газа дает годовую экономию от внедрения данного предложения, а еще уменьшает выбросы метана в окружающую среду».

На вопрос, что такое рационализаторская закладка, Николай, немного подумав, ответил: «Когда мечта превращается в задачу. Способность быть собранным, генерировать полезные идеи и реализовывать их на практике». Еще он добавил, что каждый на своем рабочем месте должен быть активным, не бояться предлагать что-то новое, решать возникающие проблемы сообща, чтобы получить единый слаженный механизм, направленный на совершенствование производственного процесса.

Сергей Горев

ПРОИЗВОДСТВО

72-ЧАСОВЫЕ ИСПЫТАНИЯ КАМЕРЫ СГОРАНИЯ ПРОШЛИ УСПЕШНО

ООО «Газпром трансгаз Югорск», эксплуатирующее на своих компрессорных станциях газотурбинные двигатели типа ДГ-90, участвует в доработках камеры сгорания совместно с ООО «НПФ «Теплофизика» г. Уфы. Как они проводятся, мы попросили рассказать начальника КЦ-6 КС «Пангодинская» Пангодинского ЛПУМГ Александра Евгеньевича Зуботыкина:



Александр Евгеньевич Зуботыкин

- В Пангодинском ЛПУМГ, на компрессорном цехе № 6 магистрального газопровода «СРТО - Торжок 2», был установлен опытный образец малоэмиссионной камеры сгорания ПСТ ДГ-90 для газотурбинного двигателя типа ДГ-90Л2.1 в составе газоперекачивающего агрегата ГПА-Ц1-16С,

разработанный ООО «Научно-производственной фирмой «Теплофизика» с целью организации сжигания топливного газа с уровнем эмиссии оксидов азота (NOx) не более 50 мг/м³.

Камера сгорания разработана на основе концепции предварительной подготовки топливовоздушной смеси «бедного» состава. Многорежимность ее работы обеспечена за счет применения двухканальной ступенчатой подачи топлива в зону горения, позволяющей изменять поле концентрации топлива в зоне горения в зависимости от режима работы ГПА.

Первый канал предназначен для подачи топлива на пусковых, переходных режимах, второй канал - для подачи топлива на основных режимах работы. Распределение расхода топлива по топливным каналам производится с помощью дополнительных кранов в зависимости от режимов ГПА.

Испытания опытного образца камеры сгорания ПСТ ДГ-90 производятся в составе газоперекачивающего агрегата. Общество «Газпром трансгаз Югорск» предоставило для испытания ГПА ст. № 64 Пангодинского ЛПУМГ в технически исправном состоянии и обеспечило возможность изменений режимных параметров агрегата в диапазоне, предусмотренном Программой и методикой эксплуатационных испытаний ООО «НПФ «Теплофизика».

Эксплуатационные испытания ГПА ст. № 64 с опытной малоэмиссионной камерой сгорания ПСТ ДГ-90 в объеме 72 часов прошли успешно, заявленные показатели вредных вы-



Газотурбинный двигатель типа ДГ-90Л2.1

бросов соответствуют техническому заданию ООО «НПФ «Теплофизика»:

- концентрация оксидов азота NOx в выхлопных газах, приведенная к 15% содержания кислорода, в диапазоне мощности от 75% до 100% от номинальной - не более 50 мг/м³;

- концентрация оксида углерода CO в выхлопных газах, приведенная к 15% содержания кислорода, в диапазоне мощности свыше 75% от номинальной - не более 300 мг/м³.

Для контроля состава продуктов сгорания применялся газоанализатор типа ДАГ-510. В соответствии с Программой контроль осуществлялся каждые 12 часов как специалистами ООО «НПФ «Теплофизика», так и лаборантами ХАЛ под руководством инженера-лаборанта 1 категории Светланы Юрьевны Маторкиной.

По результатам испытаний комиссией в составе начальника ГКС Валерия Ивановича

Антонова, врио начальника КЦ № 6 Вячеслава Геннадьевича Смоленкова, заместителя научного руководителя Дмитрия Владимировича Скибы и ведущего инженера Андрея Алесандровича Резова составлен соответствующий протокол.

Специалистами ПОпоКС проведен анализ возможности проведения ресурсных испытаний. На основании чего получено разрешение о допуске в работу малоэмиссионной камеры сгорания ПСТ ДГ-90 до достижения наработки в 3000 часов.

И сегодня мы перешли к следующему этапу: испытания ресурса камеры сгорания и ее элементов. Во время ресурсных испытаний будет проведена проверка надежности камеры сгорания при длительной работе в составе газоперекачивающего агрегата ст. № 64.

Беседовал Иван Цуприков

ИСТОРИИ МУЖЕСТВА, НАДЕЖДЫ И ВЕРЫ

В ГОД 75-ЛЕТИЯ ПОБЕДЫ «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ЮГОРСК» ВЫПУСТИЛ ВТОРОЕ ИЗДАНИЕ «КНИГИ ПАМЯТИ»

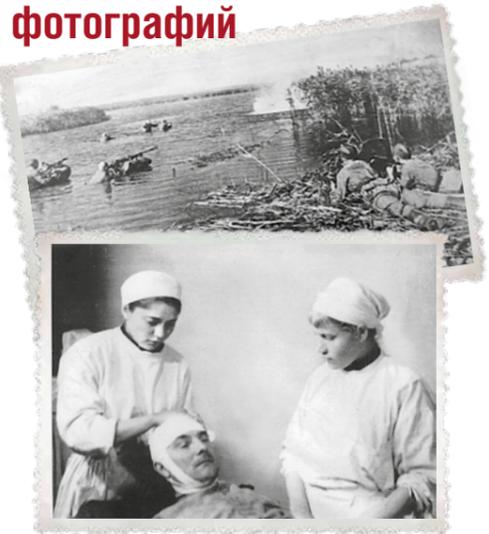
«Книга — это духовное завещание одного поколения другому; завет умирающего старца юноше, начинающему жить. Будем уважать книгу», - говорил русский писатель и философ Александр Герцен.

«Вот и я, в свою очередь, хочу донести до людей, до наших внуков и правнуков удивительную историю о моих бабушке и дедушке Радостевых Василии Владимировиче и Аграфене Павловне, - пишет участница проекта «Книга Памяти» Елена Старцева. - Им довелось пережить ту страшную войну, выстоять и продолжать радоваться жизни...»

«Я хочу рассказать о моем родном человеке со сложной судьбой. О нем пока нигде не написано. Он не погиб смертью героя, его имя ничего не скажет военным историкам, его именем ничего не названо... Таких, как он, было великое множество, - простых советских людей...», - эти проникновенные строки Надежды Фарутиной из Сосновского ЛПУМГ - о прадедушке Иване Ивановиче Луinine.

В этом году вышла в свет «Книга Памяти», подготовленная компанией «Газпром трансгаз Югорск» к 75-летию Победы в Великой Отечественной войне. Издание стало результатом кропотливой и масштабной работы: проект охватил города и поселки в регионе деятельности Общества. Историй мужества, надежды и веры, собранных на страницах этой книги, - порядка полутора сотен.

295 фотографий



Проект реализован при участии службы по связям с общественностью и средствами массовой информации, Первичной профсоюзной организации, молодежных комитетов и работников предприятия. На сбор информации ушло несколько лет, на разработку и подготовку книги около полугода. Более 300 страниц вместили в себя шесть разделов, содержащих сведения о важнейших событиях и переломных сражениях, наградах Великой Отечественной войны. В основу книги легли истории очевидцев, записанные их родными и близкими. «Связь поколений» - заключительный раздел: в рисунках, стихотворениях и рассказах - какой представляют войну и что знают о ней сегодняшние школьники - наследники поколения победителей.

139 сканов архивных документов, газетных вырезок, писем

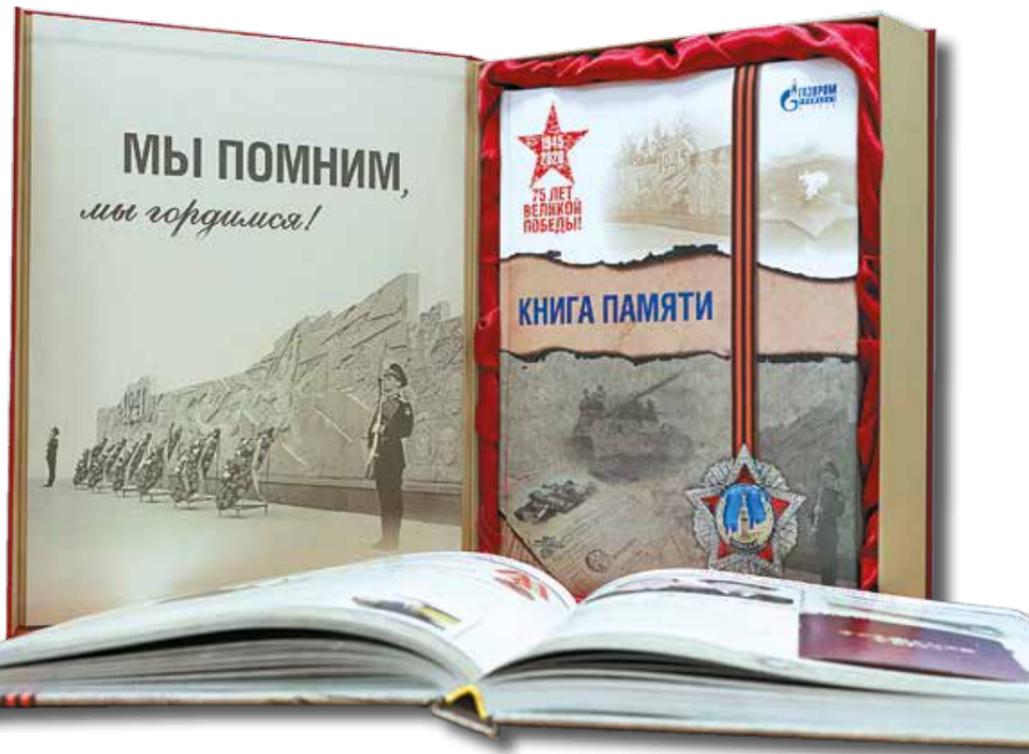


Во время работы над книгой составителям пришлось изучить огромный объем информации, в том числе из архивных источников, в ряде случаев возникла необходимость восстанавливать утраченные данные о героях, авторах фотографий, изображенных на фото людях и событиях. Интерактивные элементы, которыми дополнена «Книга Памяти» (треугольники полевой почты, вкладыши документов, кармашки в виде полевой сумки, копии писем и личных документов бойцов, донесений о безвозвратных потерях), передают атмосферу времени, позволяют проникнуться настроением тех лет, при прочтении глубже почувствовать ту или иную историю.



С «Катюшей» - грозным оружием, наводившим ужас на гитлеровские войска, ассоциируется и знаменитая песня. Она появилась за несколько лет до начала войны и быстро ушла в народ. А в годы войны помогла выжить, поднимая боевой дух, укрепляя в боях веру в неизбежную Победу. Историю песни «Катюша», как и других легендарных военных произведений, можно найти на страницах «Книги Памяти» по QR-кодам, как и ссылки на сочинения победителей конкурса ПАО «Газпром» «Этапы Великой Победы», что является особенностью книги.

9 песен



15 интерактивных элементов



Эта книга - о нелегкой доле в тылу и на фронте и совсем недетском детстве, о том, что война - самоотверженный труд, не знающий ни праздников, ни выходных. Живые рассказы, записанные родными и близкими со слов ветеранов, помогают понять, что двигало нашими замечательными бабушками и дедушками в те тяжелейшие дни, что придавало им сил и долгие четыре года заставляло их сердца биться в такт словам Вячеслава Молотова, прозвучавшим от имени Советского правительства в первый день войны: «Наша доблестная армия и флот и смелые соколы советской авиации с честью, выполняют долг перед Родиной, перед советским народом и нанесут сокрушительный удар по врагу. Наше дело правое. Враг будет разбит. Победа будет за нами!».



61 рисунок
11 стихотворений
10 сочинений и рассказов

ЗНАЛИ ОДНО: ИДЕТ ВОЙНА И НАДО ЗАЩИЩАТЬ РОДИНУ!

Отрывки из «Книги Памяти»

НА ЛИНИИ ФРОНТА



Екатерина Сидоровна Тимофеева

Из рассказа санитарки Екатерины Сидоровны Тимофеевой: «Иногда хотелось спрятаться в яме и лежать, но ты знаешь, что раненные бойцы ждут тебя. Перевязки на линии фронта под обстрелами, вынос с поля боя тяжело раненных бойцов. А боец порой намного больше и тяжелее тебя... Отдохнешь - и назад, под огонь. А ты еще должна помочь хирургу.

Постирать, просушить, продезинфицировать бинты... Успокоить раненого, которому отрезали руку или ногу, а то и обе, и постараться вселить надежду, что жизнь не закончилась. Привести в порядок документы. А на днях - опять переезжать в новое место. Может, линия фронта переместится назад, в тыл, а может, мы отвоюем свою землю у врага и рванем вперед, к победе» (записала правнучка Анна Кошевская).



Митрофан Харитонович Часовников

«Воевать я начал в 1260-м запасном кавалерийском полку. Первую медаль «За отвагу» мне вручили за подбитый танк. Во время танковой атаки мы прятались в ложбинках и расщелинах, дожидаясь, когда танковая громадина подойдет на бросок бутылки или гранаты, а это максимум 4-5 метров. Лежишь и боишься - не дай бог шальная пуля или осколок попадут в бутылку с горючей смесью, сгорит дотла и не выполнишь боевой приказ», - вспоминает фронтовик Митрофан Харитонович Часовников.

«ЖДИ МЕНЯ, И Я ВЕРНУСЬ. ТОЛЬКО ОЧЕНЬ ЖДИ...»

«За время службы дедушка был четырежды ранен. Однажды медицинский эшелон, который выводил раненых с передовой, начали бомбить фашистские самолеты. Высокая трава и деревья помогли укрыться деду Алексе. Правда, при проверке эшелона его не нашли и выслали его жене Прасковье Степановне и трем деткам похоронку, где было указано, что Алексей Васильевич героически погиб. После того как Алексей Васильевич оправился после ранения, он писал письма жене. А она не знала, верить, или нет. В военное время почта частенько задерживалась, похоронки часто приходили раньше, чем последние письма от солдат, - рассказывает Наталья Таданова о своем дедушке Алексее Васильевиче Пленкине. - Бабушка, Прасковья Степановна, вспоминала, что, когда ее Алешенька пришел с войны, все равно до конца не верила, что вот он, живой, рядом, вернулся».



Алексей Васильевич Пленкин

«Книга Памяти» издана по инициативе генерального директора ООО «Газпром трансгаз Югорск» Петра Михайловича Созонова, чью семью война так же не обошла стороной. Его дед Геннадий Семенович Цветков отправился на фронт в числе первых, в 1942 году пропал без вести. Другой дед - Илья Константинович Ильинов - воевал под Мурманском, был контужен; награжден медалью «За оборону Советского Заполярья». Двоюродный дед, Сергей Константинович Ильинов, за проявленные в боях отвагу и мужество удостоен ордена Красной Звезды. Родители - Анна Ильинична и Михаил Геннадьевич Созоновы - войну встретили семилетними детьми. И хотя деревенские ребяташки с малолетства были приучены к работе, те тяжелые годы заставили их познать совсем недетский труд на колхозных полях.

«Военную присягу Соколова Зинаида Ивановна приняла 10 декабря 1942 года, служила водителем. Машина, на которой она возила боеприпасы и продукты по Ладожскому озеру в блокадный Ленинград, дважды попадала в бомбежку, не раз проваливалась на тонком льду. О бесстрашной девушке-водителе, которая со своей батареей дошла до Берлина и на стене Рейхстага оставила надпись: «Здесь была ефрейтор Зинаида Соколова», - рассказал на страницах Книги Памяти Олег Баргилевич.



Зинаида Ивановна Соколова

«Да разве ради наград мы сражались? О них-то думали меньше всего. Быстрее бы врага с земли своей изгнать да выжить в этой страшной мясорубке», - говорит освобождавший Белоруссию, Польшу и бравший Кенигсберг Павел Николаевич Николаев в зарисовке Татьяны Андрес.



Павел Николаевич Николаев



П.М. Созонов: «Очень важно, что такие проекты, как «Книга Памяти», сподвигают наших работников и членов их семей вспомнить события Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. и гордиться своими родственниками, ковавшими Великую Победу. Пусть эта книга станет общим вкладом в память поколений, в то, чтобы обессмертить в веках подвиг десятков миллионов наших соотечественников, вставших на защиту страны в годы войны. Сердечно благодарю всех, кто принимал участие в предоставлении материалов для этого издания, по крупицам собирая данные из разных источников. Спасибо вам за то, что бережно храните в своих семьях память о прошлом, делитесь семейными реликвиями и не останавливаете кропотливую работу по восстановлению исторической памяти, справедливости».



Владимир Семенович Вачасов

Не последнее место в воспоминаниях ветеранов занимают строчки о дружбе и взаимовыручке. «В составе 110-й гвардейской стрелковой дивизии воевали русские, украинцы, абхазы, молдаване, - все, как одна семья. Война объединила людей, однополчане стали верными друзьями. Слова полкового поэта Евгения Годнева были именно про них: «Мы чужие брали города, но родными стали навсегда» (из очерка Евгения Кулдилова о Владимире Семеновиче Вачасове).

ТЫЛ - ФРОНТУ



Евдокия Михайловна Воронина

«О войне Дуня узнала из огромного громкоговорителя, расположенного на высоком столбе посередине деревни, когда шла на работу. Павла забрали на фронт, а Дуня осталась одна с тремя маленькими детьми. В годы войны все женщины и подростки в деревне работали за себя и за своих мужей и братьев. Практически все отправлялось на фронт. Им приходилось есть хлеб, приго-

отовленный из крапивы или лебеды. Дуне пришлось освоить много профессий: валять валенки, класть печи, делать дворовые постройки, ткать половики... С маленьким Петей они ходили в лес, пилили двуручной пилой огромные стволы деревьев, утопая по пояс в снегу и плача» (из рассказа Любови Сердюк о бабушке Евдокии Михайловне Ворониной).



Николай Николаевич Синицын

«Мне было 16, когда нас увезли в Ковров собирать в подвале «Катюши», по 12 машин в сутки. Родителям сообщили лишь номер почтового ящика - 11, а молодым труженикам - что дело сверхсекретное. И куратор дядя Вася запретил задавать кому бы то ни было любые вопросы, - вспоминает Николай Николаевич Синицын. - Весь 1944 год приходилось ползать на четвереньках, вкручивая болты. Мы стирали колени в кровь до тех пор, пока дядя Вася не принес старые валенки, которые разошлись на коленники».



Полные текстовые версии, дополнительные фотогалереи и архивные документы будут опубликованы на официальном сайте ООО «Газпром трансгаз Югорск», на странице «Наша Победа. Моя история». Напоминаем, что проект «Книга Памяти» является бессрочным, приглашаем всех принять участие в его дальнейшей реализации. Готовые тексты и материалы следует отправлять по адресу: shtab-pobeda75@mail.ru

Соб. инф.

ПЕДАГОГ И РУКОВОДИТЕЛЬ

«Я с детства всегда была категорически против рамок, границ, давящих на мою свободу, сопротивлялась, старалась выйти за них или их раздвинуть, - призналась Инесса Ивановна Евтеева. - Мне близки слова В. Высоцкого: «Не дай мне, Боже, из команды сильных перейти в команду смиренных». Я всегда дружила с мальчишками и верховодила ими. Быть рядом с сильными - это вершина счастья. Они смелые, рискованные, надежные. В школе, в институте и после него всегда старалась быть лидером.

После окончания Тульского политеха по специальности «Автоматические машины и полигонные установки» работала на машиностроительном заводе, позже - мастером производственного обучения в Шекинском СГПУ № 14.

«В 1979 году мы привезли около ста выпускников в «Тюментрансгаз», - вспоминает Евтеева. - Заместитель генерального директора Петр Иванович Шпигорь неожиданно предложил работать здесь и мне, возглавить учебно-курсовую комбинат. Он должен был разместиться в поселке Игриме. И я согласилась, понимая, что производственное объединение «Тюментрансгаз» развивалось и ему очень нужны профессиональные кадры.



Инесса Ивановна Евтеева

В то время как раз вводились крупнейшие месторождения - Уренгойское, Ямбургское. Специалистов не хватало, и представители «Тюментрансгаза» выезжали в военные гарнизоны и приглашали на работу демобилизовывающихся воинов. Их надо было в оперативном порядке обучать новым профессиям, повышать профессиональный уровень знаний рабочих.

Сначала разместились в небольшом деревянном здании. Через полгода в 1980 году был заложен

фундамент учебного корпуса. К 1998 году учебный комбинат превратился в Центр подготовки кадров, состоящий из двух учебных корпусов, аттестационного пункта газосварщиков, трех общежитий, гостиницы, ремонтно-хозяйственного участка, складов. Было создано и оснащено 13 учебных аудиторий, сектор технических средств обучения. В нем проводилась подготовка по 28 специальностям.

Заместителем Евтеевой был С.В. Федорик, в штат преподавательского состава ЦПК входили мастера производственного обучения: Л.А. Чистов, Д.А. Кошу-

ко, А.Т. Григоренко, А.Г. Голин, В.А. Заболотный, В.М. Ломакин, О.В. Кузьмина, В.Н. Синицин, Ю.В. Стукалов и другие.

С 1998 года Центр подготовки кадров принимает активное участие в конкурсе ОАО «Газпром» на лучшую разработку учебно-методических пособий и учебных программ. Одной из первых побед стала разработка тренажера автоматизированной обучающей системы «Передвижная паровая установка ППУ 1600/100». Ее разработчиками были заведующий сектором оснащения техническими средствами С.Б. Чистов, инженер-программист И.В. Падерин и мастер производственного обучения В.М. Ломакин.

Инесса Ивановна Евтеева активно приступила к разработкам новых планов. Один из них - это проведение конкурса между филиалами «Тюментрансгаза» по разработке макетов, тренажеров, учебных пособий. «Найти этот учебный материал нелегко, да и стоит он немалых средств, а для филиалов это вполне под силу», - считала она. И не ошиблась.

Интересен и такой факт: многие из тех людей, которые стали победителями на профессиональных конкурсах «Тюментрансгаза» на звание «Лучший машинист технологических установок», «Лучший слесарь КИПиА» и так далее, в свое время проходили обучение в Игримском ЦПК. Значит, Центр подготовки кадров работает качественно.

Инесса Ивановна ушла на пенсию в октябре 2003 года в звании «Почетный работник газовой промышленности».

«Доброта, оптимизм - это главные качества характера Инессы Ивановны, - говорит начальник Учебно-производственного центра Сергей Васильевич Федорик. - В ее работе все было подчинено главной цели: создать комфортные условия для учебы и отдыха. Вместе с нею к этому стремился и весь наш педагогический состав».



Учебный класс

Иван Цуприков

«МЫ ВСЕ БЫЛИ КАК ОДНА СЕМЬЯ»

Его биография довольно типична для поколения парней, рожденных в пятидесятые годы: средняя школа, непродолжительная и малоквалифицированная работа перед призывом на воинскую службу, и уже затем - обретение специальности и профессиональное становление в избранной сфере.



Виктор Васильевич Дадушкин

Вот и Виктор Дадушкин, выросший в Пензенской области в семье земледельцев, по окончании школы в 1970 году пошел разнорабочим в колхоз «Россия». Служил матросом на Северном флоте с 1972 г. по 1975 г. А отчет его трудового стажа в газовой промышленности начался в производственном объединении «Саратовтрансгаз» в январе 1976 г. с должности машиниста технологических компрессоров Кысык-Камысского ЛПУМГ газопровода «Средняя Азия - Центр».

Через полтора года перевелся в Сосвинское ЛПУМГ предприятия «Тюментрансгаз» на строящуюся компрессорную станцию газопровода «Пунга - Вуктыл - Ухта II». Принял участие в пуско-наладке оборудования. Через несколько месяцев была произведена холодная прокрутка турбоагрегатов, а к Новому году цех был запущен в работу.

В следующем году на Сосвинской КС вводится компрессорный цех на газопроводе «Пунга - Вуктыл - Ухта I», а в 1982 году

пускается КЦ № 3 на газопроводе «Уренгой - Грязовец».

«В цехах работало много молодежи. Наш комсомольский секретарь В. Скрипкина активно привлекала нас к занятиям спортом, организовывая различные соревнования по футболу, волейболу, лыжным гонкам, - вспоминает Виктор Васильевич. - И, несмотря на то, что работы было очень много, мы стали привыкать к такой жизни, оставляя на третий план мечты сходить на рыбалку, на охоту, за грибами. И нисколько об этом не жалели, так как не хотелось подвести команду своей службы. Мы же все были как одна семья!

Кроме этого, мы боролись за лучшие показатели в социалистическом соревновании за экономию масла, электроэнергии, в соблюдении требований охраны труда. Приводили в порядок рабочие места, территорию вокруг компрессорного цеха, активно занимались рационализаторской деятельностью».

Результатом этой работы стали высокие показатели по надежности оборудования, за которые машинист технологических компрессоров В.В. Дадушкин в 1984 году был награжден значком «Отличник Министерства газовой промышленности», а в 1985 году - «Бронзовой медалью Главного комитета ВДНХ СССР за достигнутые успехи в развитии народного хозяйства СССР».

Виктор Васильевич долгие годы продолжал добросовестно трудиться. Закономерным итогом трудовой деятельности ветерана стало Почетное звание «Заслуженный работник нефтяной и газовой промышленности Российской Федерации», которое ему было присвоено Указом Президента Российской Федерации № 398 от 07.04.2005 года.

На заслуженный отдых Виктор Васильевич ушел в 2011 году.

Соб. инф.

ПРОФЕССИОНАЛ СВОЕГО ДЕЛА

Сергей Данильчик родом из Салехарда - столицы Ямало-Ненецкого автономного округа. После восьми классов получил специальность радиооператора, окончив в 1972 г. Салехардское ПТУ № 12, и работал в СМУ-5 треста «Севертрубопроводстрой».

Это было время освоения уникального газового месторождения Медвежьего, когда вся страна узнала о появлении на карте нового города - Надым. В 1975 году на «нулевом» километре газопровода «Надым - Пунга» строилась первая очередь Надымской КС и вводилась в строй радиорелейная линия «Надым - Пунга» на оборудовании FM-24/400 финского производства. В этот период Сергей Михайлович был переведен электромонтером радиорелейного оборудования пятого разряда в цех № 3 Надымского территориального узла связи управления «Тюменьгазсвязь».

А годом позже был переведен работать на узел связи Надымского ЛПУМГ предприятия «Тюментрансгаз». Принимал участие в монтаже и наладке оборудования связи.

Одним из его первых рацпредложений стала изготовленная в 1982 г. электронная пульс-пара для декадно-шаговой АТС. А начиная с 1986 года, уже в качестве старшего инженера узла связи Сергей Михайлович решал множество вопросов обеспечения бесперебойной связью не только служб Надымского ЛПУМГ, но и предприятий, строивших новые нитки магистральных газопроводов, и цеха компрессорной станции.

В 1995 г. он был назначен начальником службы связи.

Нагрузка на его коллектив была большая. Проводили замену стационарного радиоборудования и автоматических телефонных станций на узле связи КС, занимались ремонтом хоз. блоков и трассовых радиорелейных станций. Вместе со своим коллективом Сергей Михайлович организовывал техническое перевооружение систем связи, вводил в



Сергей Михайлович Данильчик

строй оборудование магистральной радиорелейной линии французской компании «Alcatel» на участках «Надым - Пунга - Ухта», «Пунга - Югорск», «Ухта - КС «Приполярная». В короткие сроки провел переобучение персонала службы связи для работы с оборудованием нового поколения.

Кроме этого, продолжал заниматься рационализаторской деятельностью. Одно из наиболее значимых рацпредложений касалось замены импортных полупроводниковых приборов в радиооборудовании на отечественные с сохранением исходных характеристик оборудования. А всего за годы работы Сергей Данильчик подал тридцать шесть рацпредложений. Это было отмечено «бронзовой» медалью ВДНХ СССР (1986). Он также был награжден медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири» (1984 г.), Почетной грамотой губернатора Ямало-Ненецкого автономного округа (2001 г.). Удостоился званий «Почетный работник газовой промышленности» (1997 г.) и «Почетный радист Российской Федерации» (2007 г.).

На пенсию Сергей Михайлович Данильчик вышел в 2010 г.

Соб. инф.

МОНТАЖНИК ВЫСОКОГО ПРОФИЛЯ

Владимир Савельевич Васильев, монтажник технологических трубопроводов шестого разряда. Стаж - 13 лет. Начиная работать в подрядной организации СМУ-33 треста «Казымкомплектмонтаж», строящей в Таежном ЛПУМГ компрессорные цеха № 7, 8. После, в феврале 1992 года, он перешел работать в Таежное ЛПУМГ слесарем по ремонту технологических установок в компрессорном цехе № 4.

- По своему роду деятельности эта профессия была близка к профессии монтажника, - говорит Владимир Савельевич. - Она включала в себя изготовление простейших деталей и инструментов, разборку и сборку оборудования. Пригодились мне и дополнительные профессии, которые я получил, работая в строительной организации газорезчиком и стропальщиком, со всеми необходимыми допусками. Через полгода, когда в линейно-эксплуатационной службе появились вакантные места, начальник ЛПУМГ Александр Васильевич Варивода предложил мне перейти в нее на должность слесаря-ремонтника. Я согласился.

На мой вопрос, не жалеет ли об этом, Владимир Савельевич сказал, что нет:

- За три года работы монтажником в строительной организации я приобрел определенный опыт, навыки в методах соединения стыков труб, в технологии их укладки и так далее. А слесарное дело в газоконпрессорной службе требовало все начинать с нуля. Да и с коллективом ЛЭС я был хорошо знаком, основная часть его - это бывшие мои коллеги из подрядных строительных организаций, мы понимали друг друга, как говорится, с полуслова. Да и на газотрассе чувствовал себя свободнее.

- И это несмотря на то, что приходится работать в различных экстремальных условиях?



Владимир Савельевич Васильев

- Да, ко всем трудностям со временем привыкаешь, - признается Владимир Савельевич, - и, кстати, их обязательно учи- тываешь в своей работе. Монтажник - это тот специалист, который первым подходит к трубе и последним от нее уходит. А все начинается с подготовки газопровода к предстоящим огневым работам. Определя- ешь, где вырезать технологические окна для

укладки резиновых шаров, предотвращаю- щих поступление газа на место сварки, как и всаса в трубу воздуха.

Потом продуваешь место работ вентиля- тором, выдавливая воздухом загазованность, и приступаешь к вырезке трубы, к подготов- ке стыков (трубы и катушки), их монтажу и так далее. Когда начинаешь работать, то все посторонние мысли, мешающие этому, уходят. Анализируешь только то, что может повлиять на выполнение качественного мон- тажа трубы: те же погодные условия.

- А если находитесь в сильно заболочен- ной местности?

- Сегодня это не проблема. Опыт работы в таких условиях накоплен у нас в службе большой, - отвечает Васильев. - Есть спец- техника, оборудование для откачки воды из траншеи. Укрепляем ее стены, внизу укла- дываем настил, то есть учимся все требо- вания для безопасного и качественного выполнения работ. Следим за ходом работ сварщиков, очищаем от шлаков каждое вы- полненное ими заполнение стыков, следим за загазованностью в трубе. В нашем деле нет второстепенностей. Все нужно учиты- вать до мелочей.

- Владимир Савельевич Васильев при- нимал активное участие в реконструкции КЦ № 4, 5, - говорит начальник ЛЭС Алек- сандр Николаевич Кривошеев. - При ка- питальном ремонте линейной части, пла-

ново-предупредительных ремонтах цехов он на высоком профессиональном уровне выполняет монтаж гарантийных катушек диаметром 300-1400 мм, замену запорной арматуры, проводимой при планово-преду- предительном ремонте цехов. Совместно с инженерно-техническими работниками ЛЭС он разработал и внедрил в производ- ство 12 рационализаторских предложений.

- С Владимиром Савельевичем я рабо- таю с начала 90-х годов, - рассказывает инженер ремонтно-эксплуатационного пункта ЛЭС Таежного ЛПУМГ Виктор Григорьевич Савич. - Это грамотный, спо- койный и уравновешенный специалист. Эти качества очень важны для человека та- кой профессии. 29 лет в Таежном ЛПУМГ он работает без брака. Он несколько раз участвовал в профессиональных конкур- сах мастерства Общества и входит в десят- ку лучших монтажников технологических трубопроводов «Газпром трансгаз Югор- ска».

Как наставник он охотно делится опы- том и накопленными знаниями с моло- дежью. Под его руководством молодые специалисты успешно развиваются, име- ют шестые разряды.

За большой вклад в развитие газотран- портной системы, многолетний добро- совестный труд Владимир Савельевич Васильев неоднократно поощрялся награ- дами Таежного ЛПУМГ и ООО «Газпром трансгаз Югорск», а в 2013 г. ему присвое- но звание «Ветеран Общества».

Иван Цуприков

ЗДОРОВЬЕ

СТОП COVID-19

ТИПЫ АНАЛИЗОВ НА КОРОНАВИРУС

РОСПОТРЕБНАДЗОР
Единый консультационный центр
РОСПОТРЕБНАДЗОР 8-800-055-49-43

Вид лабораторного исследования	МОЛЕКУЛЯРНАЯ ДИАГНОСТИКА	ЭКСПРЕСС-АНАЛИЗ НА АНТИТЕЛА	АНАЛИЗ НА АНТИТЕЛА (IgM и IgG)	АНАЛИЗ НА ВИРУСНЫЕ АНТИГЕНЫ
Метод	Полимеразная цепная реакция с обратной транскрипцией в режиме реального времени (ОТ-ПЦР); Историческая амплификация (RT-LAMP)	Иммунохроматографический экспресс-тест	Иммуноферментный анализ (ИФА); Иммунохемолюминесцентный анализ (ИХЛА)	Иммунохроматографический экспресс-тест
Формат ответа	качественный	качественный	качественный, количественный	качественный
Вид биоматериала	Мазок из носа и ротоглотки	Кровь капиллярная/кровь из вены	Кровь из вены	Мазок из носа
Что покажет тест	Выявление инфицирования/отсутствия инфицирования на момент проведения тестирования Если генетический материал возбудителя инфекции отсутствует, значит вы не инфицированы	Тест на антитела показывает наличие или отсутствие иммунного ответа организма человека на инфицирование коронавирусом Выявление ранних антител IgM может свидетельствовать о текущей инфекции (в том числе и при бессимптомном течении) Выявление поздних антител IgG может свидетельствовать об инфицировании/перенесенном заболевании в прошлом	Тест на антитела показывает наличие или отсутствие иммунного ответа организма человека на инфицирование коронавирусом Выявление ранних антител IgM может свидетельствовать о текущей инфекции (в том числе и при бессимптомном течении) Выявление поздних антител IgG может свидетельствовать об инфицировании/перенесенном заболевании в прошлом Количественное определение титра IgG даёт возможность отобрать доноров плазмы для лечения больных с тяжёлым течением COVID-19	Выявление инфицирования/отсутствия инфицирования на момент проведения тестирования Если антитела к вирусу не обнаружены, то вы не инфицированы
Назначения к проведению исследования	Диагностика коронавирусной инфекции (в том числе у контактных лиц)	Установление факта прошедшего инфицирования/заболевания Исследование коллективного иммунитета к коронавирусу SARS-CoV-2 (IgG)	Установление факта прошедшего инфицирования/заболевания Исследование коллективного иммунитета к коронавирусу SARS-CoV-2 (IgG) Скрининг доноров плазмы (IgG, количественное определение)	Диагностика коронавирусной инфекции (в том числе у контактных лиц)
Особенности и ограничения	Отрицательный результат не исключает риска последующего инфицирования В ряде случаев требуется повторное исследование	В настоящее время нельзя точно сказать, обеспечивают ли антитела защиту от дальнейшего инфицирования и какова продолжительность иммунного ответа Могут применяться в пареочной диагностике для определения дальнейшей тактики обследования	В настоящее время нельзя точно сказать, обеспечивают ли антитела защиту от дальнейшего инфицирования, какова продолжительность иммунного ответа, какой вид и уровень антител: необходимы для эффективной защиты	Отрицательный результат не исключает риска последующего инфицирования

ПРОФИЛАКТИКА КОРОНАВИРУСА

Осенью COVID-19 не сдает своих позиций - число заболевших увеличивается. Всемирная Организация Здравоохранения настоятельно просит соблюдать меры профилактики - только так можно сдержать пандемию и повернуть процесс вспять. Профилактика очень важна в буквальном смысле для каждого жителя планеты вне зависимости от возраста и национальности.

Основные меры профилактики, которые должен соблюдать каждый человек:

Не прикасаться руками к лицу. Ученые подсчитали, что в среднем человек за час 25 раз трогает свое лицо руками. При этом этими же руками люди касаются разных поверхностей, на которых может обитать вирус. В половине случаев заражение происходит посредством проникновения вируса через слизистые - глаза, рот, нос.

Мыть руки. Такая вроде бы простая и элементарная процедура на настоящий момент считается самой эффективной профилактикой COVID-19. Руки надо мыть как можно чаще, причем делать это нужно в течение 40-60 секунд. Если вы моете руки в общественном месте, кран после мытья рук следует покрывать одноразовым полотенцем, которым вы вытерли руки. Рекомендуется использовать жидкое мыло, так как на твердом мыле могут остаться микроорганизмы.

Использовать антисептики. Длительность обработки рук составляет 20-30 секунд. Но при покупке данных средств важно обращать внимание на состав. Рекомендуемая концентрация - 80% этанола, 1,45% глицерина, 0,125% перекиси водорода.

Если во время чихания и кашля прикрывать рот и нос, экспансию COVID-19 можно предотвратить. Кашлять и чихать нужно в салфетку, а если ее под рукой нет - в сгиб локтя. Многие люди прикрывают рот и нос во время кашля и чихания ладонями - это неправильно и достаточно опасно. Вирус попадает на руки, которыми чело-

век впоследствии прикасается к различным предметам.

Носить маску. Данное изделие предназначено для больных людей, а также для тех, кто ухаживает за больными. Маска должна плотно прилегать к лицу, зазоров не должно оставаться. Менять маску нужно каждые 2-3 часа, повторно использовать ее нельзя.

Избегать близких контактов, оставаться на самоизоляции. Специалисты советуют держаться от других людей на расстоянии не менее 1 метра. О рукопожатиях, а тем более об объятиях следует пока забыть. Лучшим вариантом является домашняя самоизоляция.

Проветривание помещения. Приток свежего воздуха снижает вирусную нагрузку.

Отдельно надо сказать о профилактике для пожилых людей. Риск заражения после 65 лет увеличивается, особенно тяжело вирусная инфекция протекает у лиц, имеющих хронические заболевания. Пожилым людям рекомендуется оставаться дома и ограничить близкие контакты с другими людьми, при общении обязательно соблюдать дистанцию.

Конечно пожилым людям следует доставлять продукты питания и необходимые лекарства, но, приходя к ним, следует обязательно надевать маску. Это связано с тем, что многие люди переносят инфекцию в очень легкой форме, не имеют клинических симптомов, но являются потенциально заразными.

Рекомендации Роспотребнадзора

ГДЕ ЕСТЬ МОЛОДОЙ ЧЕЛОВЕК - ТАМ ЕСТЬ НОВЫЕ ИДЕИ

У молодежи сегодня есть масса возможностей для того, чтобы реализовать себя в любом транспортном поселке или городе. Нужно только проявлять инициативу, находить единомышленников, развивать идеи и креативно их подавать. Так считает начальник Пельмского ЛПУМГ Андрей Владимирович Сажин.

Сегодня на страницах газеты мы беседуем не на производственные темы, а о том, как достичь доверительного отношения между старшим и молодым поколением газовиков, насколько необходимо заниматься общественной деятельностью, а также чем интересен филиал для начала карьеры и насколько полезен самопиар.

- Андрей Владимирович, насколько важно понимать язык молодежи?

- Современная молодежь крайне мобильна, мыслит креативно, не заиклена на ограничениях и рамках. Она всегда на связи, всегда в центре событий, посредством социальных сетей и интернета. В то же время образованна, с наличием целей и инструментов для их поэтапного достижения. Поэтому крайне важно в рамках организации трудовой деятельности понимать язык молодежи!

- У молодежи существует ярко выраженный запрос на справедливость. Сегодня ничего нельзя скрыть. Как все-таки достигать именно доверительного отношения?

- В нашем филиале при планировании мероприятий молодежным комитетом учитываются все аспекты: от плотности графика трудовой деятельности молодого работника до системы поощрения за качество реализации мероприятия. Сотрудники должны знать, что от них хотят, понимать цель и конечный результат, а также видеть все возможные ресурсы, риски и варианты достижения целей. Только так, открыто, можно добиться участия молодежи и получить полное их доверие.

- У вас получилось наладить механизм взаимодействия с молодежью?

- Ребята работают разные. У каждого свои интересы и предпочтения. В условиях частой смены кадров найти универсальный механизм взаимодействия с молодежью крайне сложно, но мы стараемся. Всегда есть лидеры, способные повести за собой. Поиском тех, кто может разжечь у коллег интерес, мы и занимаемся.

- На сегодняшний день какие направления больше всего нуждаются в особом внимании?

- Стоит выделить социальное и информационное направления. Так как мы живем в маленьком поселке, очень важно втянуть молодого работника в команду, показать ему, что есть много возможностей для досуга кроме дома, телевизора и интернета.

- Учите молодежь, как стать лидером? Просто рассказываете, что работу можно совмещать с интересными общественными мероприятиями, что не нужно ограничивать себя - шире смотреть на мир?

- Здесь мы начали большую работу совместно с психологами администрации Общества, наметили программу и приступили к развивающим мероприятиям (тренинги в виде игр). Работаем, прежде всего, на сплочение, а в результате находим лидеров и развиваем их.

Активность молодежи в филиале немного снизилась. Главной причиной считаю текущее состояние в связи с коронавирусной инфекцией, очная часть практически исчезла, но мы постарались зайти в интернет – создать группы и каналы.

- Вот есть, к примеру, сотрудник с общественно полезной идеей. Что ему делать, чтобы заявить о ней?



Андрей Владимирович Сажин

С молодыми ребятами работают настоящие профессионалы своего дела, люди способные понять, поддержать, а главное помочь в совершенстве освоить выбранные профессии. Недаром Пельмское ЛПУМГ называют «кузницей кадров». Именно здесь начинали свой карьерный путь многие руководители Общества.

- Он может обратиться в молодежный комитет, контакты которого размещены на информационных стендах филиала. Идея будет проработана и подготовлена к представлению.

- А если у него уже готовый проект?

- Легко поможем с его реализацией. Также у каждого работника есть возможность обратиться непосредственно ко мне - контакты так же размещены на информационных стендах филиала.

- То есть вы готовы рассматривать любые инициативы от молодежи и будете помогать развивать их?

- Да, конечно. Ребята должны сами строить свое будущее, и только от них самих зависит то, в каких условиях они будут жить и работать.

- Кто именно помогает в вашем филиале заряжать здоровым энтузиазмом молодежь?

- Большую роль играет актив молодежного комитета и сотрудники культурно-спортивного комплекса филиала. Поддержка и личное присутствие руководителей всех звеньев на реализуемых мероприятиях оказывают мотивационное влияние на молодежь. Как руководитель филиала я всегда открыт для общения с активными людьми и готов их поддержать.

- Насколько важно сегодня развивать инициативность молодежи?

- Инициативы являются ответом молодого поколения на происходящие в обществе и на предприятии изменения. Поэтому развитие данного качества молодежи имеет высокую важность. Так, инициативность молодых работников на данном этапе проявляется в реализации рационализаторских предложений по эффективности работы оборудования и трудового процесса.

- Выстроено ли взаимодействие с другими молодежными комитетами Общества?

- Безусловно. Взаимодействие идет при участии представителей молодежного комитета Пельмского ЛПУМГ в различных совместных проектах и конкурсах, реализуемых в «Газпром трансгаз Югорск».

- Давайте поговорим о соцсетях. Считаете, вашему молодежному комитету нужна, например, страница в Вконтакте, Инстаграме?

- Мы живем в другой реальности, когда есть интернет, постоянная связь друг с другом. Единомышленников найти легко. Нужно только быть смелее, приходить и предлагать. И не надо ждать, что тебя позвонят куда-то. Соцсети в нашей жизни играют значимую роль, и молодежный комитет применяет данный инструмент в своей деятельности. У нас есть страница в Вконтакте, группа в мессенджере WhatsApp, профиль в Instagram.

- Можете назвать значимые проекты, которые предстоит реализовать вашей молодежи в ближайшее время?

- Готовим два больших проекта, но они еще в стадии зарождения. Один – это тематический канал по технической учебе на базе мессенджера Telegram, а второй - подготовка и участие молодых работников в конкурсе WorldSkills.

- Расскажите, пожалуйста, чем интересно Пельмское ЛПУМГ для молодежи? Помогают ли занятия общественной деятельностью достичь карьерных успехов?

- Наш филиал интересен своей динамикой. На текущий момент профессиональный и карьерный рост не ограничены никакими временными рамками, главное - желание и возможности конкретной личности. В Пельмском ЛПУМГ молодые сотрудники перенимают ценный опыт от высококвалифицированных специалистов в области транспорта газа, строительства газопроводов, автоматизации технологических процессов, и поддержания работоспособности

этих основополагающих служб линейного производственного управления.

С молодыми ребятами работают настоящие профессионалы своего дела, люди способные понять, поддержать, а главное помочь в совершенстве освоить выбранные профессии. Недаром Пельмское ЛПУМГ называют «кузницей кадров». Именно здесь начинали свой карьерный путь многие руководители Общества, именно здесь есть возможность найти себя и встать на колею развития в сложной, но почетной профессии газовика. Чтобы собрать лучших из лучших специалистов нашей страны, в филиале имеется благоустроенное общежитие на 196 мест с возможностью заселения как молодых специалистов, так и семейных пар. Но также есть возможность предоставления служебного благоустроенного жилья с созданными в нем комфортными условиями для работы в Пельмском ЛПУМГ. В залах физкультурно-оздоровительного комплекса, детского центра творчества, крытого ледового корта молодежь общается, укрепляет свое здоровье и развивается.

- Из каких источников можно узнать молодым людям об актуальных вакансиях в филиале?

- Информация об актуальных вакансиях размещена на официальном сайте ООО «Газпром трансгаз Югорск». Свежие объявления выходят в местных газетах северного куста Свердловской области, а также в учебных заведениях распространяются информлисты.

- Вы можете дать молодежи совет или что-нибудь пожелать?

- Желаем молодым работникам найти свой путь к достижению поставленных целей и не останавливаться на достигнутом. Пельмское ЛПУМГ готово стать для молодежи вторым домом и дать все необходимое для уверенного движения по жизни.

Беседовал Сергей Горев



Профилактическое мероприятие с воспитанниками детского сада «Колобок»



Акция «Кидай в урну»



«Веселые старты», посвященные 23 февраля

ЭНЕРГОСБЕРЕГАЮЩЕЕ ТВОРЧЕСТВО ДЕТЕЙ

Вопросы энергосбережения, экологической политики и природопользования являются для ПАО «Газпром» ключевыми в процессе производства. Присоединившись к Всероссийскому фестивалю энергосбережения #ВместеЯрче, который проходит ежегодно с августа по октябрь, Общество «Газпром трансгаз Югорск» в очередной раз подчеркнуло приверженность приоритетам.

В рамках фестиваля сотрудники нашей компании провели для своих коллег и их детей ряд мероприятий разных форматов: различные конкурсы, тематические мастер-классы и познавательные занятия. Главная цель, которую ставят перед собой газотранспортники, - популяризация применения современных энергоэффективных технологий в быту и на производстве, бережного отношения к энергоресурсам.

Например, в п. Андре сотрудниками КСК «Прометей» Октябрьского ЛПУМГ и районной школы искусств был проведен мастер-класс по изобразительному искусству. По задумке организаторов главной целью мероприятия стало знакомство детей с эффективным использованием энергетических ресурсов и формирование у них бережного отношения к окружающему миру.

Участники мастер-класса изображали в образах бабочек кардинально разное отношение к окружающей среде: на одной половине крыльев показывали пример гармоничного соседства природы и человека, а на другой рисовали то, во что превратится наша планета, если человечество не будет придерживаться принципов экологического воспитания.

Газовики Сосновского ЛПУМГ побывали в гостях у маленьких жителей поселка Сосновка. К воспитанникам подготовительной и старшей групп поселкового детского сада в гости пришли Берегоша и Транжира и рассказали о том, как нужно беречь воду, электроэнергию и природные ресурсы. А также в игровой форме научили детей сортировать бытовой мусор. В свою очередь мальчишки и девчонки поделились с гостями своими знаниями об электроприборах.

В завершение мероприятия дошколятам были вручены раскраски с полезными советами по энергосбережению, которые специально подготовила инженер ООС Сосновского ЛПУМГ Мария Чукарина. Они помогут детям закрепить новые знания.

Целый ряд фестивальных мероприятий в октябре был реализован газовиками Ягельного ЛПУМГ. Среди наиболее ярких и познавательных можно отметить челендж «Стихосложение для энергосбережения»,

прошедший в социальных сетях, тематические конкурсы сочинений, рисунков и фотографий для детей и взрослых «Человек, общество и освоение новых видов энергии», «Экология и энергосбережение», «Энергетик - профессия будущего» и «Источник энергоресурсов - только природа».

Для работников филиала была выпущена памятка с краткими рекомендациями по энергосбережению в быту, а для учеников местной школы газотранспортники провели викторину «Энергозрудит» и мастер-класс по вторичному использованию ламп накаливания.

В Карпинском ЛПУМГ также проходят мероприятия, направленные на формирование энергоэффективного образа жизни. Специалисты КСК организовали творческие конкурсы среди детей работников филиала и подшефных: конкурс изобразительного искусства – «Энергичные рисунки», фотогра-

фий – «Энергия в кадре», сочинений – «Энергетическая страничка».

Профилактическая работа проводилась и с работниками филиала: инженер отдела охраны окружающей среды Светлана Лобанова подготовила листовки о том, как можно снизить потребление энергоресурсов, а вместе с тем и материальные затраты. 14 октября она вручила памятку каждому сотруднику, прошедшему через турникет проходной.

Также на проходной Карпинского ЛПУМГ демонстрируются видеоролики «Поговорим об энергосбережении», которые рассказывают сотрудникам о принципах энергосбережения и энергоэффективности.

Много мероприятий проходило в дистанционном формате: школьники и воспитанники дошкольных учреждений трассовых городов и поселков рисовали на тему экологии и энергосбережения, писали сочинения, читали стихи. В Нижнетуринском ЛПУМГ дистанционно провели классный час в подшефной школе. Ученикам 4 класса раздали познавательные листовки с совета-

ми по энергосбережению. А воспитанники любительского объединения «1000 и 1 идея» КСК Нижнетуринского ЛПУМГ (руководитель Дарья Известкина) подготовили видеоролики о природе как источнике энергии и о том, как электроэнергия может спасти планету и сэкономить бюджет.

Все филиалы югорского трансгаза принимают активное участие во Всероссийском фестивале. От детей работников Надымского УТТиСТ оргкомитет, работающий в филиале, принял более 80 работ, в число которых вошли 75 рисунков и 7 сочинений. Лучшие работы будут награждены призами и дипломами.

Конкурс рисунков на экологическую тематику был организован и в Пангодинском ЛПУМГ для детей работников Управления и учеников подшефной школы. С помощью рисунков мальчишки и девчонки передали свой взгляд на современную экологию, на взаимодействие человека с электроприборами.

С удовольствием рисовали свое видение энергосбережения и бережного отношения к природе школьники и дошколята из подшефных учреждений, воспитанники КСК из Таежного, Уральского и Казымского ЛПУМГ.

Напомним, что в 2020 году Всероссийскому фестивалю энергосбережения и экологии #ВместеЯрче исполняется пять лет. Инициатива молодежи, благодаря которой появился фестиваль, стала масштабным общественным движением за бережное отношение к энергоресурсам, труду энергетиков и популяризацию современных энергоэффективных технологий в быту и на производстве.



Благодаря фестивалю за пять лет страна смогла объединить свои усилия: жители изменили отношение к вопросам энергосбережения и повышению энергоэффективности производств, а энергетики построили для России 26 млн киловатт современных экологических энергоустановок и снизили расходы топлива за 1 киловатт-час на 6%.

Подготовил Александр Макаров



Конкурс рисунков в Надымском УТТиСТ

ЗДОРОВЫЙ ОБРАЗ ЖИЗНИ

СПОРТ - НОРМА ЖИЗНИ

Более 300 сотрудников представляют Общество «Газпром трансгаз Югорск» во Всероссийских межкорпоративных соревнованиях по фоновой ходьбе «Человек идущий».

Программа повышения физической активности «Человек идущий» включает в себя командные соревнования по количеству шагов за определенный промежуток времени. Для участия в них все «ходоки» подключаются к мобильному приложению, которое обеспечивает подсчет шагов в реальном времени, а также формирует рейтинги команд.

Состязания проходят на системной основе в течение длительного периода времени, что приводит к формированию оптимального двигательного режима и привычки к ходьбе, как следствие - к увеличению количества людей, систематически занимающихся физической культурой и спортом.

Председатель молодежного комитета администрации Общества Евгений Созонов поделился информацией о том, как югорские газотранспортники приобщились к новому для себя виду активности:

«В соревнованиях по фоновой ходьбе нас пригласил при-



Участник соревнований Александр Осинкин, Ново-Уренгойское ЛПУМГ

нять участие «Газпром профсоюз». Изначально мы планировали сформировать одну сборную команду из представителей югорских филиалов. Кстати, есть ограничение - количество участников в команде не должно превышать

пятьдесят человек.

Однако соревнованиями заинтересовалось гораздо больше работников нашего Общества. В итоге достаточно быстро сформировалось семь команд. Команды состоят из участников практически со всех филиалов: где-то объединились по регионам, где-то собирались по знакомству.

Радует, что все наши коллеги активно включились в соревнование и показывают хорошие результаты, - в среднем участники проходят по 20 тысяч шагов в день. В специальном приложении ведется статистика, но сейчас сложно сказать кто занимает лидирующие позиции, ситуация меняется каждый день, а бывает и несколько раз в день.

Несомненно, работники нашей компании, принявшие участие в спортивном проекте, имеют разный уровень физической подготовки. И те, кто впервые начал много ходить, почувствовали улучшение самочувствия».

В середине ноября оргкомитет составит итоговый рейтинг команд и наградит победителей турнира. А мы будем надеяться, что эта хорошая привычка - поддерживать себя в отличной физической форме - останется у них и после окончания соревнований.

Александр Макаров

АВТОЛЕДИ СОСНОВСКОГО ЛПУМГ

День автомобилиста отметили и в Сосновском ЛПУМГ. Там провели конкурс «Автоледи». Впервые свою находчивость и умение владеть автомобилем продемонстрировали работницы разных служб филиала. Конкурс состоялся при поддержке цеховой профсоюзной организации.

На время проведения конкурса парковку перед администрацией Управления организаторы переоборудовали в автополигон, где конкурсантки показали свои навыки управления легковым автомобилем при выполнении ряда элементов фигурного вождения, среди которых были змейка, параллельная парковка, гараж и габаритные ворота. Все упражнения выполнялись на время. Конкурсная программа также предполагала сдачу теоретического экзамена по правилам дорожного движения и демонстрацию знаний оказания первой медицинской помощи.

Первое место и почетное звание «Автоледи - 2020» завоевала секретарь руководителя Сосновского ЛПУМГ Седа Вагановна Новарито. Второе место – у Галины Олевовны Вдовиной, заведующей хозяйством службы ХМТРСО. Почетное третье место завоевала Марина Владимировна Чеботарь, бухгалтер учетно-контрольной группы.

Все призеры получили заслуженные награды.

Женщина за рулем - сегодня это очень актуально. Для нее автомобиль это не просто средство передвижения, а помощник в повседневных делах и надежный друг. В



ходе испытаний конкурсантки доказали, что самый аккуратный и ответственный участник дорожного движения - это женщина. А благодарные отзывы и заряд положительных эмоций показали, что конкурс нужно проводить на постоянной основе.

Виктория Лазарева

ДОСУГ

СНЕГ И НЕМНОГО ФАНТАЗИИ

Сотрудники КСК Сосновского ЛПУМГ провели для детей игровую программу «Здравствуй, Зимушка-Зима». Ведь зима – чудесная пора самых разнообразных, но неизменно веселых развлечений. Именно зимой можно играть так, как не получится ни в одно другое время года.

Во время каникул дети смогли наконец расслабиться, отдохнуть от выполнения домашних заданий и поспать подольше. Однако в свободное время нередко возникает вопрос: чем занять освободившееся время, как провести эти дни интересно, насыщенно и полезно? Пока дети увлеченно закачивают на свои гаджеты очередную игру, родители ломают головы в поисках альтернативного отдыха в условиях сложной эпидемиологической обстановки.

Детей трассового поселка не оставили без внимания специалисты культурно-спортивного комплекса Сосновского ЛПУМГ. Они подготовили цикл игровых мероприятий «Нескучные каникулы» для учащихся подшефной школы п. Сосновки. К тому же теплая погода позволила проводить много времени на свежем воздухе. Мальчишки и девчонки вспомнили много зимних забав на свежем воздухе, играли в снежки, рисовали «снежного ангела», соревновались в ловкости, находчивости и учились играть в команде. А в один из дней побывали в настоящей сказке, став участниками квеста от Снежной Королевы, которая разбила свое волшебное зеркало. Дети с энтузиазмом отправились на поиски «осколков», которые разлетелись по всему поселку. Справившись со всеми испытаниями, ребята получили награду из рук самой Снежной Королевы.

Организованные игры носят не только развлекательный, но и познавательный характер, учат детей активно участвовать в забавах, ведь коллективный досуг сближает. Это подтверждают и яркие, эмоциональные отзывы детей о проведенном на улице времени и их искреннее желание встречаться каждые выходные. Поэтому впереди ребят ждут путешествие в страну дорожных знаков и экологическая акция «Пернатые друзья».

Виктория Лазарева

В ОБЪЕКТИВЕ ЗВЕРЬЕ МОЕ

В Управлении связи Общества «Газпром трансгаз Югорск» подведены итоги фотоконкурса. Его название «Зверье-мое» отражало главную идею конкурса - развитие творческих способностей, интереса детей к животному миру и природе.

Участниками творческого состязания стали около 150 девчонок и мальчишек в возрасте от 2 до 16 лет. Дети из подшефных дошкольных групп и ученики школы № 6 представили интересные фотокадры со своими любимыми домашними питомцами.

Перед жюри стоял непростой выбор. Согласно критериям конкурса, каждая фотография должна быть оригинальной, соответствовать направленности конкурса и иметь творческий замысел.

В итоге, в разных возрастных категориях были выявлены свои победители. Ими стали: Никита Воськин (2 года), Дмитрий Еремин (4 года), Максим Тутундаев (5 лет), Анна Казанник (6 лет), Анастасия Шмыкова (3 класс), Арина Автаева (5 класс).

Всем призерам и участникам вручены грамоты и ценные подарки.

Соб. инф.



Анастасия Шмыкова



Никита Воськин



Максим Тутундаев



Дмитрий Еремин



Анна Казанник



Арина Автаева

ДОСУГ

ПРОЕКТ #ЧИТАЙДОМА

Название четвертого тома книги говорит само за себя – «Очерки о газовиках». Сибирский характер. Многие уверены, что в этом понятии соединены лучшие черты, лучшие качества людей нашей страны. Неоспорима их преданность общему делу, любовь к своей Родине, высокое сознание общественного долга и товарищеская взаимопомощь, верность принципу «человек человеку друг, товарищ и брат».

Со страниц книги читатель узнает о том, как принимались судьбоносные решения для предприятия, кто стоял за строительством газотранспортной инфраструктуры Северного Урала и Сибири.

Изучай. Познавай. Читай.

Книга «Магистраль судеб», том 4 «Очерки о газовиках»



ОБЪЯВЛЕНИЕ



С 25 октября авиакомпания «ЮТэйр» начинает выполнять регулярные авиарейсы по маршруту Екатеринбург - Советский - Екатеринбург по 4, 7 дням недели.

Цена билета авиакомпании без кассовых сборов составляет от 2708 рублей.

Продолжаются регулярные рейсы сообщением Тюмень-Урай-Советский/Советский-Урай - Тюмень по средам и Тюмень - Советский - Белоярский/Белоярский - Советский - Тюмень по пятницам.

С 1 ноября по 29 декабря авиакомпанией «ЮТэйр» планируется выполнение дополнительных рейсов прямым сообщением Тюмень - Советский - Тюмень. Выполнение дополнительных рейсов будет осуществляться по понедельникам, вторникам и воскресеньям. Время прибытия в аэропорт Советский в 15.05, время вылета - 16.00 местного времени.



Газета «Транспорт газа». Учредитель, издатель - Общество с ограниченной ответственностью «Газпром трансгаз Югорск» (628260, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра, г. Югорск, ул. Мира д.15)

Адрес редакции: 628260, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра, г. Югорск, ул. Мира д.15, Блок «Г».

Главный редактор И.В. Цуприков. Тел. 2-24-61, 2-20-61, 2-20-63. Факс 2-29-59. E-mail: IV.Cuprikov@ttg-gazprom.ru, SN.Gorev@ttg-gazprom.ru, AV.Makarov@ttg-gazprom.ru, AE.Isakova@ttg-gazprom.ru.

Время подписания номера в печать по графику 15.00 19.11.2020 г. фактически 15.00 19.11.2020 г. Отпечатано в ООО «ФОРТ ДИАЛОГ-Исеть», г. Екатеринбург, ул. Декабристов, 75.

Заказ № 2021534. Тираж 2000 экз. Распространяется бесплатно. Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Тюменской области, Ханты-Мансийскому автономному округу - Югре и Ямало-Ненецкому автономному округу 28.09.2012 г. Регистрационный номер ПИ №ТУ72-00710.

Газета выходит с 1989 года. Наш адрес в интернете: www.yugorsk-tr.gazprom.ru.